

Minuta sedintei Comisiei de dialog social din data de 30 septembrie 2013

Sedinta este condusa de **Primar General Prof. Dr. Sorin Mircea OPRESCU**.

Primarul General al Municipiului Bucuresti urează bun venit participanților și precizează că este o ședință care reunește mai multe organisme, având în vedere tematica complexă și de larg interes. Au fost prezente 27 de persoane din partea sindicatelor, patronatelor, Institutiei Prefectului Municipiului Bucuresti precum și reprezentantii ai apartului de specilaitate al Primarului General .Din prezidiu au mai facut parte: Viceprimar General Marcel Nicolaescu , Presedintele Comisiei de Urbanism Ioan Gabrea, Director Executiv Ion Dedu - Directia Transporturi, Drumuri Sistemizarea Circulatiei, Consilier Liviu Crivei Crivei-Institutia Prefectului Municipiului Bucuresti.

Pentru prezentarea proiectelor de investitii de pe ordinea de zi , necesare modernizarii sistemului de trafic rutier si fluidizarii circulatiei, presedintele da cuvântul domnului Director Ion Dedu , Directia Transporturi, Drumuri , Sistemizare Circulatiei si Domnului Presedinte al Comisiei de Urnabinsm, arhitect Ioan Gabrea.

S-a prezentat un istoric al Bucurestiului in preambulul expunerii planului de dezvoltare al orasului. Primaria Municipiului Bucuresti a ales sa dezvolte structura radial concentrica incurajand si continuand lucrarile de inchidere a inelului principal, ale inelului median, urmand sa se dezvolte strada urbana si autostrada de centura.

Strategia Primariei Municipiului Bucuresti in ceea ce priveste organizarea retelei stradale are scopul de a intari traficul pe inele si de a reduce traficul pe radiale, in speta fluidizarea traficului in zona centrala. In acest sens trebuie luate masuri organizationale ,investitionale in ceea ce priveste prioritizarea traficului pe inele. Pe inelul principal municipalitatea isi propune sa realizeze intersectii denivelate in absolut toate intersectiile de pe inelul median principal.

Se arata ca prin constructia pasajului Basarab s-a reusit inchiderea inelului principal intr-o oarecare masura. Pe inelul median lipsesc zone importante: in S, S-E, zona Nicolae Grigorescu pana la intersectia soselei Oltenitei cu Vitan Barzesti, Calea Ferentari-Zetari pana la soseaua Alexandriei si portiunea soseaua Alexandriei pana la intersectia cu B-dul Brasov si Ghencea.

Prin realizarea acestor infrastructuri nu se sfarseste inchiderea inelului median.

Sunt necesare în continuare investiții pentru alte artere Luica –Turnu Magurele, Zetărilor și denivelarea altor intersecții.

În ceea ce privește Pasajul subteran Piața Sudului, acesta va fi realizat pe direcția Calea Văcărești – strada Nițu Vasile, va închide inelul principal de circulație al Capitalei și va duce la descongestionarea traficului rutier în intersecția de la Piața Sudului. Pe lângă pasajul rutier subteran, proiectul prevede realizarea a patru pasaje subterane pietonale prin care va fi realizat un nod intermodal care va face legătura între toate mijloacele de transport în comun care tranzitează Piața Sudului: metrou, autobuz, troleibuz și tramvai.

De asemenea, la suprafață, în intersecția Calea Văcărești – Șoseaua Olteniței – strada Nițu Vasile va fi amenajat un sens giratoriu cu patru benzi de circulație. Localele, adiacente rampelor pasajului rutier, vor fi prevăzute cu câte două benzi pe sens atât pe Calea Văcărești, cât și pe strada Nițu Vasile.

Totodată, vor fi refăcute liniile de tramvai și troleibuz, zonele pietonale.

Reprezentantul Consiliului Național al Întreprinderilor Mici și Mijlocii din România CNIPMMR, Domnul Parvu dorește să fie informat despre finalizarea execuției precum și dacă vor fi pastrate liniile și stațiile de tramvai.

Domnul Director Dedu precizează că termenul de execuție este de 18 luni, iar proiectul fiind finanțat prin programul Operațional Regional va fi finalizat obligatoriu până în 2015. Liniile de tramvai nu se vor modifica, ci doar stațiile vor fi mutate.

Domnul Radu Visan, Președintele Asociației AltFel dorește să fie informat în ce măsură acest pasaj va asigura fluidizarea circulației nu numai după ieșirea din acesta și cum se vor conecta semafoarele.

Domnul Director Ion Dedu, arată că intersecția se află în sistemul integrat de management al traficului, urmând ca studiul de trafic de la punctul respectiv să fie updatat cu datele culese în momentul de față.

Domnul Mircea Dumitru, Cartel Alfa îi aduce la cunoștință Primarului General situația sensurilor unice, și solicită informații privind alte soluții care ar putea duce la fluidizarea circulației.

Primarul General arată că municipalitatea a început de câțiva ani să execute lucrări pe inelul median al Bucureștiului: terminarea Podului de la str. Doamna Ghica, intersecția Aerogării cu Ionescu de la Brad, Pasajul de Casa Presei Libere etc.

Au fost multe întârzieri din cauza dificultăților legislative, dar și a unor ONG-uri care s-au opus prin acțiuni în instanța executării unora dintre proiecte.

Pe inelul median s-au lucrat 1,5 km pe bd. Liviu Rebreanu, urmand sa se continue cu bd. Nicolae Grigorescu si traversarea Dambovitei. S-a reusit reducerea cheltuielilor cu expropriile de la 43 milioane eur la 10 milioane eur, realizandu-se 750 de m din pasajul suprateran de la Nicolae Grigorescu, precum si stalpii podului. Finantarea acestui proiect a fost intrerupta in 2010 de catre C.G.M.B.

La momentul actual se va scoate la licitatie realizarea arterei cu 4 benzi la podul Virtutii si inteparea in autostrada A1. Desi a avut parte de multa opozitie diametrala N-S se continua in scopul realizarii celui de al treilea inel median, care va avea 20 de km unind autostrazile A1, A2, A3 intr-un semicerc.

In prezent s-a reusit cresterea vitezei tramvaiului de la 13 km/h la 16 km/h. In ceea ce priveste productia unor tramvaie noi sunt dificulati.

Pasajul Oltenitei, va fi un pasaj salutar pentru acumularile de masini care se produc pe bulevardul Vacaresti.

Se incearca sa se finalizeze Bd. Berzei pana la caderea zapezii, camerele de intersectie fiind initial 2, dar specialistii considera acum ca sunt necesare 3.

Podul de la Nicolae Grigorescu cu iesire in spatele Institutului Medico Legal si cu patrundere in soseaua Vitan Barzesti va simplifica drumul catre iesirea din capitala in felul urmator: se intra din Berceni pe bd. Nicolae Grigorescu, cu trecere pe sub Pantelimon, urmeaza bd. Chisinau, intersectia Domana Ghica dupa care sos. Petricani si iesirea din Bucuresti.

Dupa finalizarea bd. Berzei este necesara obtinerea avizului de trece pe sub dealul Parlamentului la o adancime de 37 m, cu iesire la bd. Uranus in spatele pietei de flori. Desi acest aviz a fost solicitat de catre municipalitate in repetate randuri, parlamentul nu s-a exprimat pana in prezent. Dupa finalizarea acestei constructii distanta dintre Casa Presei Libere si Calea Rahovei va putea fi parcursa in aproximativ 28-30min.

Reprezentantul CNSLR Fratia, dl Stroe informeaza Primarul General ca a depus la Institutia Prefectului doua materiale care provin de la colegii din sanatate si invatamant cu chestiuni legate de dificultatile cu care se confrunta cele doua sisteme.

Se propune sa se discute la Comisia de dialog social problemele majore cu care se confrunta atat sistemul sanitar cat si cel din invatamant pana la aprobarea bugetului pe 2014.

In proxima sedinta se solicita o discutie punctuala in cadrul comisiei cu reprezentantii institutiilor de resort si persoane de decizie din sistemul de educatie si sanatate

Reprezentantul Uniunii Nationale a Sindicatelor Libere din Romania Fratia, dl Marius Nistor, a inmanat materialul referitor la invatamant, copresedintilor, pentru a fi pus pe

ordinea de zi a comisiei. Se dorește sprijin din partea celor două instituții pentru bugetul pe anul 2014.

Primarul General expune situația economico-socială și legislativă privind investițiile și salarizarea din sistemul sanitar și din învățământ. Salariile profesorilor și utilitățile sunt plătite de către primăriile de sector, Primăria Municipiului București platind doar reparații la 100 de școli, prin program BEI, care au fost predate înapoi inspectoratelor.

În urma simulării efectuate la spitalele din cadrul municipalității, în momentul de față nu e posibilă o creștere salariale, sistemul permitând doar susținerea acestora. În ceea ce privește asigurarea de bază medicală, aceasta nu indică serviciile incluse.

Municipalitatea asigură o parte din suportul economic necesar persoanelor defavorizate și vărstnicilor.

Domnul Stroe, subliniază interesul oricărui cetățean pentru ceea ce se întâmplă cu școala românească. Se constată diferența între ce face Primăria Municipiului București și ceea ce trebuie să facă Instituția Prefectului. Aceasta din urmă ar trebui să fie reprezentată în cadrul comisiei la același nivel la care o face primăria.

La începutul anului școlar, pe de o parte P.M.B. trebuie să prezinte cum sunt pregătite școlile dpdv al infrastructurii, dar pe de altă parte prefectura, ca reprezentant al guvernului în teritoriu, trebuie să asculte nemulțumirile partenerilor sociali cu privire la sistemul de salarizare. În învățământ nu s-a respectat legea care prevedea alocarea a 6% din buget, ca și în sănătate. Președintele României a ridicat problema pactului pentru sănătate. Înainte de a se lua decizii trebuie purtate negocieri la un nivel cât mai înalt al guvernului. Aș vrea să închei printr-un comentariu la ceea ce a prez dl. Dedu.

În încheiere, domnul Stroe comentează: Lucrările de fluidizare, modernizare, rentabilizare etc sunt meritul PMB, prin departamentele de resort, dar iarăși mi se pare rău că guvernul nu este prezent prin reprezentanții săi în teritoriu, pentru că am fi interesați să știm de ce, guvernul, fără să consulte administrația locală în nici un fel, ridică prețul la roșniță cu 30%, RCA-ul și altele.

Domnul Pirvu, în calitate de președinte al Patronatului IMM-urilor din București, solicită pentru agenții economice niște schițe detaliate ale traseelor unde se construiește și se fac investiții în București pentru că, în funcție de aceste trasee, să-și adapteze afacerile.

Domnul Dedu explică că municipalitatea gestionează atât lucrările pe care le execută PMB cât și pe cele realizate de alte instituții, exemplu: întreruperi de circulație (metroul). La PMB se cer avizările pentru lucrări, dar informația publică se transmite numai cu câteva zile înainte de începerea lucrărilor și concluzionează că, într-adevăr, ar fi bine să se elaboreze un

astfel de plan cu lucrarile care se vor realiza si care sa fie postat pe site-ul PMB si pe al Prefecturii, eventual.

Domnul Crivei scuza neparticiparea la inalt nivel al Institutiei Prefectului, motivand ca Dn-a Prefect este in concediu medical iar dl. Subprefect este la o sedinta programata inainte si de la care nu a putut lipsi. Totodata aduce la cunostinta ca , in ceea ce priveste temele de astazi, pentru partea sanitara, ceea ce s-a primit din partea coalitei, s-a transmis catre Guvern si catre Primarul General pentru a fi discutat la aceasta sedinta. Pentru invatamantul preuniversitar urmeaza sa se procedeze la fel..

Primarul General considera ca este important sa existe un feedback in urma discutiilor din cadrul comisiei:”Singura solutie de a gasi o cale de rezolvare a lucrurilor este calea comunicarii si explicatiilor. Macar sa stim la ce nivel sunt problemele si cine are responsabilitatea rezolvarii lor”.

Doamna Dumitriu, reprezentantul Patronatului Roman constata ca participarea Primarului General la consultari este de natura sa –i aduca alaturi pe cei care au un cuvânt de spus caci patronatele si syndicatele aduc valoare adaugata. Nu sunt ONG-uri mai mari sau mai mici, reprezenta 20% din forta de munca din Romania. Spre deosebire de alte institutii din Romania, aici are loc o consultare veritabila. Este important sa se discute atat problemele pe care le intampina municipalitatea in desfasurarea activitatii cat si obiectivele pe care le are pe termen mai scurt sau mai lung. Comisia de dial social este locul unde se poate obtine sprijinul de care are nevoie administratia locala. Intr-o dezbatere de tipul acesta, partenerii sociali (syndicate, patronate) sunt importanti cu precadre, pt ca acestia fac sa existe locuri de munca, chiar daca au dreptul sa se exprime si ONG-urile Presedintele Naghiu isi exprima sprijinul total. Se propune ca tema de dezbatere :colaborarea in ceea ce priveste situatiile de urgenta, avand in vedere ca patronatul face parte din Societatea Mondiala de Interventii in situatii de criza avand specialisti in toate domeniile : social, risc seismic etc.Se arata ca se pot reuni toate industriile din Patronatul Roman pentru a isi oferi serviciile, cat si suportul informational .

Referitor la economia sociala, oamenii fara adapost, batranii si alti asistati sociali, precum si blocurile dormitor constituie o alta tema de interes a patronatului . Se propun cateva solutii si si parteneriate in diferite proiecte, avand in vedere faptul ca patronatesi syndicatele au si dreptul de initiative legislative. In acest sens se considera ca Ordonanta 34,a facut destul de mult rau! Partenerii sociali pot sa intervina in comisiile de dialog social de la nivelul tuturor institutiilor administrative. Pe aceasta cale Patronatul Roman isi exprima sustinerea pentru activitatea Primarului General si solicita sa fie invitati la toate sedintele de acest

gen. De asemenea vor face public punctul lor de vedere prin toate mijloacele de care dispun. Astfel poate fi multiplicata comunicarea primariei direct cu grupurile interesate.

In incheiere , Primarul General , propune ca in fiecare saptamana, vineri dupa ora 16,00 sa se realizeze astfel de consultari la care sa se dezbata de ex: legea taximetriei, alte propuneri legislative, legea capitalei, ce vor primarii de sector si consiliile, ce vor conducatorii referitor la dezvoltarea Bucurestiului etc. Isi exprima speranta ca in urma acestor discutii se va reusi gasirea unui sprijin si o deschidere pentru dialog social in ceea ce priveste dezvoltarea orasului.

Sa se explice cinstit tuturor, de ce s-a putut sau nu sa se faca ceva, care au fost piedicile si cum se pot solutiona. Exemplu : De 4 ani Primaria Municipiului Bucuresti a solicitat la metrou buc 6 spatii deasupra liniilor de metrou pentru amenajarea parcarilor subterane. S-a solicitat un parteneriat, sa se dea in administrare aceste locuri. In Gara de Nord municipaltatea a inceput acum 2 ani un trotuar rulant de aproape 300 m. De 6 luni nu se reuseste realizarea contractului definitiv cu Enel. Exista din cand in cand si vesti bune cum ar fi si inchiderea astazi pentru 15 min a acoperisului de la Grand Arena la solicitarea clubului Steaua in vederea meciului.

Se reitereaza propunerea de consultari, in fiecare vineri dupa ora 16,00, persoana de contact fiind dn-a Celina Rusu, Director Executiv Directia Implementare Politici Publice. Primarul General roaga ca la aceste intalniri sa fie invitata si doamna Prefect Georgeta Gavrilă.

Domnul Consilier Liviu Crivei roaga ca pct 2 de pe ordinea de zi sa fie reluat in urmatoarea sedinta.

Director Executiv
Directia Implementare Politici Publice

Celina Cecilia RUSU

intocmit,

Referent Mihaela Marinescu