

NOTA DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

HOTĂRÂRE

pentru modificarea alin.(2) al pct.9 din Anexa la Hotărârea Guvernului nr.526/2013 pentru aprobarea condițiilor principale ale contractului de vânzare-cumpărare de acțiuni între stat, prin Ministerul Transporturilor, în calitate de vânzător și Societatea Comercială Grup Feroviar Român - S.A., în calitate de cumpărător, având ca obiect transferul dreptului de proprietate asupra unui pachet de acțiuni, reprezentând 51% din valoarea capitalului social al Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. Marfă" - S.A.

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

1.1. În urma adoptării Hotărârii Guvernului nr.46/2013 privind aprobarea Strategiei de privatizare a Societății Naționale de

Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” – S.A. și a punerii în aplicarea prevederilor Hotărârii Guvernului nr.526/2013 pentru aprobarea condițiilor principale ale contractului de vânzare-cumpărare de acțiuni între stat, prin Ministerul Transporturilor, în calitate de vânzător și Societatea Comercială GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A., în calitate de cumpărător, având ca obiect transferul dreptului de proprietate asupra unui pachet de acțiuni reprezentând 51% din valoarea capitalului social al Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. Marfă" - S.A., Ministerul Transporturilor a semnat contractul de vânzare-cumpărare de acțiuni, în calitate de vânzător, cu Societatea Comercială GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A., în data de 02.09.2013.

1.2. Data finalizării vânzării – cumpărării pachetului de acțiuni, constând în plata prețului de cumpărare și în transferul dreptului de proprietate asupra pachetului de acțiuni ce face obiectul vânzării, poate avea loc conform prevederilor pct.9 coroborat cu pct.10 din Anexa la Hotărârea Guvernului nr.526/2013, în termen de 60 de zile calendaristice de la data intrării în vigoare a actului normativ mai sus menționat, respectiv de la data de 14 august 2013, data publicării în Monitorul Oficial. Acest termen se împlinește la 13 octombrie 2013.

Finalizarea tranzacției, conform actului normativ invocat și a prevederilor contractului semnat, se realizează la data îndeplinirii

	cumulative a următoarelor condiții: a) emiterea de către Consiliul Concurenței a unei adrese sau decizii în conformitate cu dispozițiile art.46 din Legea concurenței nr.21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare și/sau emiterea unui asemenea document de către alte autorități de concurență competente; b) finalizarea de către vânzător a conversiei creanțelor deținute de stat asupra societății la data semnării contractului și definitivarea structurii capitalului social al societății ca urmare a operațiunii de majorare de capital în baza conversiei; c) obținerea de către vânzător, după caz, de la finanțatorii interni și externi ai societății, a acordului acestora cu privire la modificarea structurii acționariatului societății, ca efect al încheierii contractului, iar acordul astfel obținut nu include condiții mai oneroase pentru societate față de termenii aplicabili potrivit contractelor de finanțare la data semnării; d) creditarea contului vânzătorului cu toate sumele datorate de cumpărător vânzătorului, reprezentând prețul de cumpărare;
--	---

	e) semnarea declarației privind transferul dreptului de proprietate asupra pachetului de acțiuni în registrul acționarilor și de acțiuni al societății. Conform tezei a doua a pct.9 din Anexa la H.G. nr.526/2013, „Dacă finalizarea nu a avut loc, independent de orice culpă a cumpărătorului, într-o perioadă de 60 de zile calendaristice de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, contractul se desființează de plin drept, fără a mai fi necesară punerea în întârziere, fără orice altă formalitate prealabilă și fără intervenția instanței.” 1.3. La data de 24.09.2013, prin adresa înregistrată la Consiliul Concurenței sub nr. RS-47/24.09.2013, Societatea Comercială GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A., în calitate de cumpărător al pachetului de acțiuni ce reprezintă 51% din capitalul social al Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. Marfă" - S.A., a realizat notificarea operațiunii de concentrare economică ca urmare a preluării controlului unic direct asupra CFR Marfă. Consiliul Concurenței a confirmat prin adresa nr. 11750/30.09.2013 întrunirea condițiilor ca notificarea de mai sus să fie valabil depusă, cu precizarea că valabilitatea depunerii nu vizează și informațiile supuse analizei Consiliului Concurenței, existând posibilitatea ca în
--	---

	urma acestei analize să fie solicitate completări sau confirmări a informațiilor depuse, în maxim 20 de zile de la data notificării. Prin scrisoarea nr. 11663 din data de 04.10.2013, Consiliul Concurenței a precizat că, în opinia sa, în situația în care nu există îndoieli serioase privind compatibilitatea operațiunii analizate cu mediul concurențial sau acestea au fost înlăturate prin angajamentele propuse de părțile implicate, se emite decizie de neobiecțiune în maxim 45 de zile de la data primirii documentației complete. Începând cu data primirii unei notificări complete din partea cumpărătorului, care conține toate elementele necesare pentru a permite controlul eficient al unei operațiuni de concentrare economică, termenul legal maxim stipulat prin Legea concurenței, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în care Consiliul Concurenței va emite o decizie în ceea ce privește compatibilitatea unei operațiuni de concentrare economică cu un mediu concurențial normal este de 5 luni de zile. Este previzibil ca autoritatea de concurență competentă să efectueze o analiză aprofundată a efectelor tranzacției pe piață. Luând în considerare complexitatea analizei care se va realiza, termenul prevăzut în H.G. nr.526/2013 pentru finalizarea tranzacției
--	---

	trebuie corelat cu prevederile Legii concurenței, republicată, cu modificările și completările ulterioare și cu precizările Consiliului Concurenței, prin modificarea actului normativ mai sus rubricat. 1.4. În conformitate cu prevederile pct. 1 din Anexa la H.G. 526/2013, numărul total de acțiuni care fac obiectul vânzării, precum și prețul pe acțiune vor fi determinate la data finalizării tranzacției și de transferul activelor CFR Marfă descrise în anexa nr. 3 din Secțiunea A a Dosarului de prezentare, către alte societăți aflate în subordinea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor, în temeiul art. 63 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Transferul fără plată a activelor presupune diminuarea corespunzătoare a capitalului social al CFR Marfă, în baza hotărârii A.G.A. iar diminuarea capitalului social se poate înregistra la O.R.C. numai după trecerea a 2 luni de la publicarea în M.O. a hotărârii A.G.A., conform Legii nr. 31/1990, perioadă care excede termenul legal stabilit pentru finalizare prin H.G. nr. 526/2013, respectiv data de 13 octombrie 2013. Acest din urmă aspect, împreună cu cele relevate mai sus referitoare la emiterea deciziei de autorizare a tranzacției de către Consiliul Concurenței conduc la concluzia că tranzacția nu se
--	---

	poate finaliza decât prin prelungirea termenului legal prevăzut în H.G. nr. 526/2013.
2.Schimbări preconizate	2.1. Luând act de semnarea contractului de vânzare-cumpărare de acțiuni între stat, prin Ministerul Transporturilor, în calitate de vânzător, și Societatea Comercială Grup Feroviar Român S.A., în calitate de cumpărător, având ca obiect transferul dreptului de proprietate asupra unui pachet de acțiuni, reprezentând 51% din valoarea capitalului social al Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. Marfă" - S.A., de precizările de la pct. 1.4. de mai sus, precum și de precizările Consiliului Concurenței, propunem aprobarea de către Guvern a prezentului proiect de modificare a Hotărârii Guvernului nr.526/2013, în forma prezentată, astfel încât termenul de finalizare a tranzacției conform contractului de vânzare-cumpărare de acțiuni CFR Marfă să asigure parcurgerea perioadei necesară pentru completarea de către cumpărător a documentelor depuse prin notificarea Consiliului Concurenței, a formalităților de înregistrare la O.R.C. a diminuării capitalului social al CFR Marfă și asigurarea perioadei apreciată ca necesară pentru emiterea deciziei autorității de concurență, respectiv finalizarea tranzacției să se realizeze până la data de 20.12.2013.
3.Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 3-a

Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
1¹. Impactul asupra mediului concurential si domeniului ajutoarelor de stat	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
3.Impactul social	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
5.Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 4-a

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt,
pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani).**

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare plus/minus pentru buget de stat, bugete locale, bugetul asigurarilor sociale de stat						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare plus/minus, pentru bugetul de stat, bugetele locale,						

si bugetul asigurarilor sociale de stat						
3. Impact financiar plus/minus, pentru bugetul de stat si bugetele locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creşterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea						

modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7.Alte informații						

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Nu sunt necesare.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul a fost redactat cu respectarea legislației comunitare în materie
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu este cazul
4. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Nu este cazul
5. Evaluarea conformității	Proiectul de act normativ este

	elaborat cu respectarea legislației în vigoare.
6. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul
7. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale	Nu este cazul.

autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul nu are legătură cu aceasta.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul a fost supus avizării de către: - Consiliul Legislativ
6. Alte informații	Nu este cazul
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul nu se referă la acest subiect.

2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urmă implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul nu are legatura cu aceasta.
3. Alte informații	Nu este cazul.
Secțiunea a 8-a Măsurile de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul
2. Alte informații	Nu sunt necesare

Având în vedere cele de mai sus a fost elaborat, alăturat, proiectul de Hotărâre de Guvern pentru modificarea alin.(2) al pct.9 din Anexa la Hotărârea Guvernului nr.526/2013 pentru aprobarea condițiilor principale ale contractului de vânzare-cumpărare de acțiuni între stat, prin Ministerul Transporturilor, în calitate de vânzător, și Societatea Comercială Grup Feroviar Român - S.A., în calitate de cumpărător, având ca obiect transferul dreptului de proprietate asupra unui pachet de acțiuni, reprezentând 51% din valoarea capitalului social

al Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. Marfă" - S.A., care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele și autoritățile publice interesate și de Consiliul Legislativ, și pe care îl supunem spre aprobare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ,

Ramona – Nicole MĂNESCU

AVIZĂM FAVORABIL:

VICEPRIM- MINISTRU

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE

Daniel CHIȚOIU

MINISTRU DELEGAT PENTRU BUGET

Liviu VOINEA

MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE

Mircea DUȘA

MINISTRUL JUSTIȚIEI

Robert Marius CAZANCIUC

Subsecretar de Stat

Constantin MATEI

Secretar General

Tiberiu BĂRBULEȚIU

Direcția Generală Juridică și Resurse Umane

Director General

Claudia SELIȘTEAN

Direcția Generală Economică și Administrativă

Director General Adjunct

Petre NEACȘA

Direcția Feroviară

Director

Claudiu DUMITRESCU

Direcția Generală Strategie, Management și Afaceri Externe

Director General