

TABEL CORESPONDENȚĂ
proiect OMT modificare și completare
OMTCT 2.131/2005

OMTCT 2.131/2005	proiect OMT
1. capitolul I punctul 2, litera a)	
a) clasă – categorie atribuită operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, , de întreținere și/sau reglare funcțională a vehiculelor rutiere, de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, precum și celor care desfășoară activități de reparare, recondiționare, montare, verificare și/sau etalonare a produselor utilizate la vehicule rutiere, în funcție de complexitatea activității desfășurate;	a) clasă – categoria atribuită operatorilor economici care desfășoară activitățile prevăzute la Anexa 1 la prezentele reglementări, în funcție de tipul și complexitatea activității;
1. capitolul I punctul 2, litera f)	
f) activitate de reglare funcțională a vehiculelor rutiere - activitate specifică ce presupune realizarea sau refacerea stării unui sistem tehnic ale cărui mărimi caracteristice s-au abătut de la anumite condiții impuse, pe baza manualelor de reparații, a cataloagelor cu date tehnice funcționale (bază de date) pentru unul sau mai multe sisteme sau echipamente, ale unor mărci sau grup de mărci de vehicule	f) activitate de reglare funcțională a vehiculelor rutiere - activitate specifică ce presupune realizarea sau refacerea stării unui sistem tehnic ale cărui mărimi caracteristice s-au abătut de la anumite condiții impuse, pe baza manualelor de reparații și/sau a cataloagelor cu date tehnice funcționale (baze de date);
1. capitolul I punctul 2, litera g)	
g) activitate de montare, verificare și/sau etalonare a produselor utilizate la vehiculele rutiere - activitate specifică ce presupune efectuarea de operații de montare, verificare și/sau etalonare a unor produse, prevăzute de producătorii acestora să echipeze vehiculele rutiere sau să înlocuiască pe cele existente deja pe vehicule, pe baza documentațiilor tehnice. Documentațiile tehnice vor fi puse la dispoziție de producătorii produselor respective sau reprezentanții împuterniciți ai acestora. Pentru operațiile de etalonare, este necesară și obținerea autorizării specifice de la instituțiile legal abilitate în acest scop.	g) activitate de montare, verificare și/sau etalonare a produselor utilizate la vehiculele rutiere - activitate specifică ce presupune efectuarea de operații de montare, verificare și/sau etalonare a unor produse, prevăzute de producătorii acestora să echipeze vehiculele rutiere sau să le înlocuiască pe cele existente deja pe vehicule, pe baza documentațiilor tehnice aferente;
1. capitolul I punctul 2, litera j)	
j) activitate de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – activitate specifică ce presupune operații de demontare în părți componente a	j) activitate de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz – activitatea specifică ce presupune demontarea vehiculului rutier și/sau a

vehiculelor scoase din uz ; inclusiv activitățile de dezmembrare a produselor utilizate la vehiculele rutiere. Operațiile de demontare a componentelor trebuie să respecte prevederile documentațiilor tehnice ale producătorilor vehiculelor, cu privire la ordinea operațiilor și sculele/dispozitivele adecvate ;	subansamblurilor acestuia în componente, în vederea comercializării sau a reciclării acestora. Operațiile de demontare trebuie să respecte prevederile documentației tehnice specifice a producătorilor de vehicule sau de subansambluri. Operatorul economic trebuie să transmită către RAR numărul de identificare al fiecărui vehicul dezmembrat;
1. capitolul I punctul 2, litera k)	
k) capabilitate tehnică - abilitatea unui operator economic de a desfășura activități specifice în conformitate cu legislația în vigoare și care dispune de resursele umane, facilitățile, echipamentele, precum și metodele și instrucțiunile de lucru specificate în documente emise de factori responsabili;	k) capabilitate tehnică - capacitatea unui operator economic de a desfășura activități specifice în conformitate cu prezentele reglementări;
1. capitolul I punctul 2, litera r)	
r) structură de rezistență – ansamblu de elemente nedemontabile ale caroseriei care preiau sarcini în timpul funcționării vehiculului ;	r) structură de rezistență – ansamblu de elemente demontabile și/sau nedemontabile ale caroseriei, care preiau sarcini în timpul funcționării vehiculului;
2. capitolul I punctul 2, litera o)	
o) auditul calității - examinare sistematică și independentă în scopul de a determina dacă activitățile referitoare la calitate și rezultatele aferente satisfac dispozițiile prestabilite, precum și dacă aceste dispoziții sunt implementate efectiv și sunt corespunzătoare pentru realizarea obiectivelor ;	ABROGAT
3. capitolul I punctul 2, literele u), v) și w),	
-	v) post de lucru - suprafața de lucru amenajată și marcată unde operatorul economic desfășoară activitatea/activitățile pentru un vehicul/subansamblu/componentă conform prezentelor reglementări și care poate fi dotată cu echipamente, scule, dispozitive, verificatoare specifice, necesare executării operațiilor aferente activității/activităților solicitate pentru autorizare; w) categorie de folosință a vehiculelor – clasificare a vehiculelor prevăzută în RNTR 2 care se referă la modul de utilizare a acestora; x) categorie de omologare a vehiculelor – clasificare a vehiculelor prevăzută în RNTR 2 care se referă la omologarea acestora.
4. capitolul I, punctul 2¹	
-	2. ¹ În cuprinsul prezentelor reglementări se utilizează următoarele

	abrevieri: a) mac - motor cu aprindere prin comprimare; b) mas - motor cu aprindere prin scânteie; c) RAR - Regia Autonomă „Registrul Auto Român”; d) RNTR 1 - Reglementări privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, aprobate prin OMTCT nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare; e) RNTR 2 - Reglementări privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate prin OMLPTL nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare; f) RNTR 3 - Reglementări privind omologarea, agrearea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase, aprobate prin OMTCT nr. 2.134/2005, cu modificările și completările ulterioare; g) RNTR 4 - Reglementări privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora, aprobate prin OMTCT nr. 2.135/2005; h) RNTR 7 - Reglementări privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere, aprobate prin OMTCT nr. 2.132/2005, cu modificările și completările ulterioare; i) VIN – numărul de identificare al unui vehicul, care reprezintă o combinație structurală de caractere atribuite unui vehicul de către producătorul său ori de către o autoritate competentă, în vederea identificării respectivului vehicul.
5. capitolul II, punctul 2	
2. Lista activităților pentru care operatorii economici trebuie să solicite autorizarea, este prezentată în Anexa 1 la prezentele reglementări, pct.1.1 - 1.7.	2. Activitățile pentru care operatorii economici trebuie să solicite autorizarea sunt prevăzute în Anexa 1 la prezentele reglementări.
5. capitolul II, punctul 3	

3. Autorizarea se va solicita de către operatorul economic și se va acorda nominalizat pe componente, ansambluri, sisteme constructive, echipamente, vehicule și/sau pentru una sau mai multe dintre activitățile enumerate în Anexa 1 la prezentele reglementări , pct.1.1 - 1.7 pentru operații distincte . Modelul autorizației este prevăzut în Anexa 6 la prezentele reglementări. Operatorul economic va fi încadrat într-una din clasele specificate în Anexa 1 la prezentele reglementări, pct. 2.	3. Autorizarea se va solicita de către operatorul economic și se va acorda pentru una sau mai multe dintre activitățile enumerate în Anexa 1 la prezentele reglementări, detaliate în conformitate cu prevederile anexei. Modelul autorizației tehnice este prevăzut în Anexa 6 la prezentele reglementări. Operatorul economic va fi încadrat într-una din clasele specificate în Anexa 1 la prezentele reglementări.
5. capitolul II, punctul 4	
4. Operatorul economic care solicită evaluarea capabilității sale tehnice în vederea autorizării, denumit în continuare solicitant, se va adresa la reprezentanța RAR din Municipiul București sau din județul în care își desfășoară activitatea, de unde va obține, contra cost, o mapă conținând următoarele documente: - cerere-tip de autorizare al cărui model este prevăzut în Anexa 2 la prezentele reglementări ; - chestionar de autoevaluare al cărui model prevăzut în Anexa 3 la prezentele reglementări . Reprezentanțele RAR vor oferi solicitanților toate informațiile necesare în vederea completării corecte a cererii-tip de autorizare și a chestionarului de autoevaluare .	4. Operatorul economic care solicită evaluarea capabilității sale tehnice în vederea autorizării, denumit în continuare solicitant, se va adresa reprezentanței RAR din Municipiul București sau din județul în care își desfășoară activitatea, de unde va obține o mapă conținând următoarele documente: - cerere-tip de autorizare al cărui model este prevăzut în Anexa 2 la prezentele reglementări; - chestionar de autoevaluare al cărui model este prevăzut în Anexa 3 la prezentele reglementări. Reprezentanțele RAR vor oferi solicitanților toate informațiile necesare în vederea completării corecte a cererii-tip de autorizare și a chestionarului de autoevaluare.
5. capitolul II, punctul 7	
7. Pe baza datelor din documentele dosarului de autorizare, în funcție de mărimea operatorului economic - numărul de salariați implicați în activitatea evaluată și complexitatea lucrărilor pe care acesta le efectuează, RAR va stabili durata - numărul de zile-om audit, costul evaluării, va elabora și va transmite solicitantului propunerea de contract pentru autorizare și supraveghere.	7. Pe baza datelor din documentele dosarului de autorizare, RAR va stabili durata auditului (exprimată în zile-om audit), costul evaluării, va elabora și va transmite solicitantului propunerea de contract pentru autorizare și supraveghere.
5. capitolul II, punctul 23	
23. Autorizarea activității de înlocuire șasiuri și/sau caroserii se va efectua numai pentru operatorii economici care au capabilitatea de a desfășura activitățile prevăzute la Anexa 1 la prezentele reglementări, pct.1.1 lit. a) - e), pct 1.2 și pct. 1.3 lit.a).	23.Pentru efectuarea activității de înlocuire șasiuri și/sau caroserii vor fi autorizați numai operatorii economici care au capabilitatea tehnică de a desfășura activitățile A1.1 – A1.6 prevăzute în Anexa 1 la prezentele reglementări.
6. capitolul II, punctul 9, al doilea paragraf	

Standardul de referință recomandat pentru audit este SR EN ISO 19011/2001.	Standardul de referință recomandat pentru audit este SR EN ISO 19011:2011.
6. capitolul II, punctul 9, litera a)	
a) condițiile de onorabilitate a conducătorului operatorului economic, consemnate printr-o declarație pe propria răspundere, scrisă, privind inexistența unui cazier personal;	a) condițiile de onorabilitate a conducătorului operatorului economic, consemnate prin cazierul judiciar;
6. capitolul II, punctul 9, litera c)	
c) existența infrastructurilor și echipamentelor generale aferente pentru categoriile de vehicule și/sau produsele pentru care se solicită autorizarea;	c) existența echipamentelor generale necesare desfășurării activităților pentru care se solicită autorizarea, conform Tabelului 1 din Anexa 4 la prezentele reglementări;
6. capitolul II, punctul 9, litera d)	
d) existența liniilor tehnologice, a sculelor, dispozitivelor și verificatoarelor necesare desfășurării proceselor de reparare, de întreținere, de recondiționare, de reglare funcțională;	d) existența liniilor tehnologice, a sculelor, dispozitivelor și verificatoarelor necesare desfășurării activităților pentru care se solicită autorizarea, conform Tabelului 1 din Anexa 4 la prezentele reglementări;
6. capitolul II, punctul 9, litera e)	
e) existența mijloacelor de diagnosticare, de verificare/măsurare pe fluxul tehnologic și de verificare a calității lucrărilor de reparare, de întreținere, de recondiționare, de reglare funcțională efectuate;	e) existența mijloacelor de diagnosticare, de verificare/măsurare pe fluxul tehnologic și de verificare a calității lucrărilor necesare desfășurării activităților pentru care se solicită autorizarea, conform Tabelului 1 din Anexa 4 la prezentele reglementări;
6. capitolul II, punctul 9, litera f)	
f) evidența efectuării inspecțiilor finale, numai pentru acele activități care pot afecta direct funcționarea în parametrii prevăzuți de constructor a sistemelor vehiculului prevăzute în Anexa 1 la prezentele reglementări, pct. 1.1, cu echipamente și tehnologii conforme cu prevederile reglementărilor naționale RNTR-1 în vigoare, cu mijloace proprii sau la o stație de inspecție tehnică autorizată de RAR. Evidența se va ține în registrul de evidență conform modelului din Anexa 5 la prezentele reglementări; dovada efectuării inspecțiilor finale se va atașa la comanda de execuție a lucrării.	f) evidența efectuării inspecțiilor finale, pentru activitățile prevăzute în Anexa 1 la prezentele reglementări, pct. A1, A2 și A3, conform metodologiei din RNTR 1, cu utilizarea echipamentelor proprii prevăzute în Tabelul 1 din Anexa 4 la prezentele reglementări. Până la data de 18.09.2014 inspecțiile finale se pot efectua și la o stație de inspecție tehnică periodică autorizată de RAR. Evidența inspecțiilor finale se va ține în registrul de evidență conform modelului din Anexa 5 la prezentele reglementări; dovada efectuării inspecțiilor finale se va atașa la comanda de execuție a lucrării;
6. capitolul II, punctul 9, litera g)	
g) documentele de atestare a calificării personalului angajat și/sau folosit pentru activitățile efectuate - școlarizare generală și specifică, instruiți speciale, experiență în muncă;	g) documentele de atestare a calificării, instruirii și experienței în muncă a personalului angajat pentru activitățile efectuate;
7. capitolul II, punctul 9, litera b¹)	

	b ¹) existența posibilității ca beneficiarul să asiste vizual, într-un spațiu special amenajat, în condiții de siguranță, separat de spațiul de lucru, în mod direct sau prin intermediul unui sistem video, la modul în care sunt executate activitățile A1, A2 și A3 prevăzute în Anexa 1 la prezentele reglementări, în care sunt utilizate piesele, ansambele și materialele și în care este efectuată manopera.”
8. capitolul II punctul 9, litera h)	
h) nivelul pregătirii profesionale practice a personalului, modul concret în care acesta efectuează lucrările repartizate și respectă disciplina tehnologică;	ABROGAT
9. capitolul II, punctul 9, litera l)	
-	l) existența Registrului contestațiilor.
10. capitolul II, punctul 16¹	
-	16. ¹ Pe durata de valabilitate a autorizației tehnice, operatorul economic autorizat trebuie să comunice către RAR orice modificare ce se referă la condițiile în baza cărora a fost acordată autorizația tehnică.
11. capitolul III, punctul 2	
2. Autorizația tehnică, al cărei model este prevăzut în Anexa 11 la prezentele reglementări, se va solicita și se va acorda nominalizat pentru tipuri / game de modificări constructive și/sau pentru anumite tipuri de vehicule rutiere .	2. Autorizația tehnică, al cărei model este prevăzut în Anexa 11 la prezentele reglementări, se va solicita și se va acorda nominalizat pentru tipuri de modificări constructive și/sau pentru activitatea de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precizându-se categoria de omologare și de folosință a vehiculelor de bază (inițiale) și completate (finale) și/sau tipul componentelor/echipamentelor utilizate. În cazul modificărilor constructive care duc la schimbarea datelor din cartea de identitate a vehiculelor, RAR ține în baze de date specifice și o evidență a variantelor constructive și a documentațiilor tehnice utilizate de operatorii economici.
11. capitolul III, punctul 3	
3. Operatorii economici vor putea desfășura activități de modificări constructive numai asupra mărcilor / tipurilor de vehicule pentru care posedă manuale de carosare, documentații tehnice specifice sau după caz au abilitarea constructorului vehiculului pentru lucrările efectuate.	3. Operatorii economici vor putea desfășura activități de modificări constructive în conformitate cu documentațiile tehnice specifice ale producătorului vehiculului ce urmează a fi modificat, cu documentațiile tehnice specifice proprii sau cu abilitarea producătorului vehiculului ce urmează a fi modificat. Pentru a atesta conformitatea vehiculelor supuse modificărilor constructive cu cerințele reglementate de admitere și

	menținere în circulație, operatorii economici înmânează clientului declarații de conformitate, ale căror modele sunt prevăzute în Anexa 12 la prezentele reglementări, în funcție de activitate.
11. capitolul III, punctul 6	
6. Procedura de evaluare a capacității tehnice și autorizarea operatorilor economici se desfășoară conform dispozițiilor Cap. II, pct. 6 – 21, excepția celor prevăzute la pct.17.	6. Procedura de evaluare a capacității tehnice și autorizarea operatorilor economici se desfășoară conform dispozițiilor Cap. II, pct. 6 – 21, cu excepția celor prevăzute la pct. 16.
12. Anexa 1 la reglementări	
ANEXA 1 1. ACTIVITĂȚILE PENTRU CARE ESTE NECESARĂ AUTORIZAREA 2. CLASIFICAREA OPERATORILOR ECONOMICI	ANEXA 1 I. ACTIVITĂȚI PENTRU CARE ESTE NECESARĂ AUTORIZAREA OPERATORILOR ECONOMICI II. CLASIFICAREA OPERATORILOR ECONOMICI ÎN FUNCȚIE DE TIPUL ȘI COMPLEXITATEA ACTIVITĂȚII
13. Anexa 2 la reglementări	
ANEXA 2 CERERE-TIP DE AUTORIZARE PENTRU DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚII DE REPARAȚII, DE ÎNTREȚINERE, DE REGLARE A VEHICULELOR RUTIERE PRECUM ȘI DE DEZMEMBRARE A VEHICULELOR RUTIERE SCOASE DIN UZ (model)	ANEXA 2 CERERE-TIP de autorizare pentru desfășurarea activității de reparații, de întreținere, de reglări funcționale ale vehiculelor rutiere, de reparații sau recondiționări ale componentelor sau ale sistemelor vehiculelor rutiere, de montări, verificări și/sau etalonări ale componentelor sau ale sistemelor vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz
14. anexa 4 la reglementări, punctul 3	
3 DOCUMENTE DE REFERINȚĂ ȘI CONEXE 3.1 SR EN ISO 9001:2001, Sisteme de management al calității. Cerințe. 3.2 SR EN ISO 9000:2001, Sisteme de management al calității .Principii fundamentale și vocabular. 3.3 RNTR-1, Reglementări privind certificarea încadrării în normele privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință, prin inspecția tehnică periodică 3.4 Ordonanța Guvernului nr.82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparare, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz și componentele acestora, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 222/2003 și OG	3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ ȘI CONEXE 3.1. SR EN ISO 9001:2008, Sisteme de management al calității. Cerințe; 3.2 SR EN ISO 9000:2006, Sisteme de management al calității .Principii fundamentale și vocabular; 3.3. OG nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, aprobată prin Legea nr. 222/2003, cu modificările și completările ulterioare; 3.4. HG 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare; 3.5. RNTR 1.

36/2005, cu modificările și completările ulterioare. 3.5 HG 2406/2004 – Hotărârea Guvernului privind gestionarea vehiculelor scoase din uz.	
15. anexa 4 la reglementări, subpunctul 5.4.4	
-	5.4.4. Producătorii de vehicule permit operatorilor economici accesul nelimitat și nediscriminatoriu la documentațiile tehnice specifice, acces pentru care se pot percepe taxe rezonabile și adecvate; o taxă nu este rezonabilă sau adecvată dacă descurajează accesul prin faptul că nu ține seama de frecvența accesării de către operatorul economic.
16. anexa 4 la reglementări, subpunctul 5.4.5	
-	5.4.5. Operatorul economic va afișa, într-un loc vizibil, autorizația tehnică și anexa la autorizație, în scopul informării consumatorului cu privire la capacitatea tehnică a operatorului economic.
15. anexa 4 la reglementări, subpunctul 5.5.4	
5.5.4 Operatorul economic se va asigura că piesele de schimb aprovizionate sunt însoțite de documente de atestare a calității (certificate de conformitate etc.) și certificate de garanție acordate de producătorii acestora. După caz, acesta se va asigura că piesele de schimb sunt fabricate de operatori economici abilitați în acest scop de către producătorii vehiculelor rutiere cărora le sunt destinate. Piesele de schimb și materialele aprovizionate care contribuie la siguranța circulației și la protecția mediului trebuie să fie certificate/omologate de RAR.	5.5.4. Operatorul economic se va asigura că produsele de schimb și materialele de exploatare aprovizionate și/sau utilizate: - sunt însoțite de un document care să ateste garanția acordată, emisă în conformitate cu legislația aplicabilă în vigoare (pentru toate produsele de schimb și materialele de exploatare); - respectă cerințele prevăzute în OG nr. 80/2000 (pentru produsele de schimb și materialele de exploatare noi); - sunt însoțite de o declarație de conformitate emisă de producător (pentru produsele de schimb și materialele de exploatare noi) sau de operatorul economic autorizat (pentru produsele de schimb recondiționate).
17. anexa 4 la reglementări, subpunctele 5.5.4¹ și 5.5.4²	
-	5.5.4.¹ La repararea, modificarea constructivă sau reconstrucția vehiculelor rutiere, în cazul intervenției la sistemele care privesc siguranța circulației, protecția mediului, eficiența energetică și protecția împotriva furturilor, prevăzute în cap V din RNTR 4, și care sunt reglementate de directivele/regulamentele UE sau de regulamentele CEE-ONU, operatorul economic trebuie să utilizeze numai produse și materiale de exploatare de origine, omologate sau certificate în conformitate cu legislația în vigoare. Operatorul economic este obligat să

	elibereze beneficiarului certificate de garanție pentru lucrările executate, care să includă și duratele de garanție aferente produselor utilizate, în conformitate cu legislația în vigoare. 5.5.4.² În cazul în care operatorul economic dispune de produse recondiționate, reparate sau folosite reutilizabile ce ar putea fi utilizate în activitatea desfășurată, acesta va aduce la cunoștința beneficiarului această posibilitate, iar utilizarea acestor produse va fi condiționată de existența unui accept scris al beneficiarului în acest sens. Nu pot fi utilizate în acest scop produsele folosite care fac parte din sistemul de direcție sau din sistemul de frânare, precum și caroseriile și șasiurile, rezultate din dezmembrarea vehiculelor scoase din uz. Operatorul economic este obligat să elibereze beneficiarului certificate de garanție pentru lucrările executate, care să includă și duratele de garanție aferente produselor utilizate, în conformitate cu legislația în vigoare.
18. anexa 4 la reglementări, subpunctul 5.5.5	
5.5.5 În mod excepțional, operatorul economic poate utiliza și componente furnizate de client, dacă acestea sunt noi sau nu prezintă jocuri, uzuri, îmbătrâniri etc. ce ar putea periclita buna funcționare a acestora și/sau a sistemelor în care ele sunt montate. În acest caz, clientul va declara în scris că renunță la garanția aferentă componentelor respective în conformitate cu reglementările în vigoare.	5.5.5. La repararea vehiculelor rutiere, la solicitarea scrisă a clientului, operatorul economic poate utiliza și produse sau materiale de exploatare furnizate de client, noi (de origine, omologate sau certificate, după caz), recondiționate, reparate sau folosite reutilizabile care îndeplinesc cerințele minime constructive, funcționale sau de calitate necesare și care respectă cerințele precizate la subpct. 5.5.4. Nu pot fi utilizate în acest scop produsele folosite care fac parte din sistemul de direcție sau din sistemul de frânare, precum și caroseriile și șasiurile, rezultate din dezmembrarea vehiculelor scoase din uz. Operatorul economic este obligat să elibereze beneficiarului certificate de garanție pentru lucrările executate, iar garanția pentru produsele respective va fi asigurată de fabricantul produselor noi, de operatorul economic care a asigurat repararea sau recondiționarea produselor ori de operatorul economic care a furnizat produsele folosite reutilizabile obținute de la vehiculele dezmembrate, după caz, în conformitate cu legislația în vigoare.
19. tabelul 1 din anexa 4 la reglementări	
TABELUL 1 Dotarea minimală necesară pentru desfășurarea diferitelor activități pentru vehicule rutiere	TABELUL 1 Dotarea minimală necesară pentru desfășurarea diferitelor activități pentru care se solicită autorizarea

20. anexa 6 la reglementări	
ANEXA 6 AUTORIZAȚIE TEHNICĂ (model)	ANEXA 6 AUTORIZAȚIE TEHNICĂ
21. anexa 9 la reglementări	
ANEXA 9 CERERE-TIP nr..... din* DE EVALUARE A CAPABILITĂȚII TEHNICE ÎN VEDEREA AUTORIZĂRII PENTRU PRESTAREA ACTIVITĂȚII DE MODIFICĂRI CONSTRUCTIVE SAU RECONSTRUCȚIE, EFECTUATE VEHICULELOR RUTIERE, CARE POT INFLUENȚA PERFORMANȚELE ȘI/SAU CATEGORIILE DE FOLOSINȚĂ Conform Legii 222/2003	ANEXA 9 CERERE-TIP de autorizare pentru desfășurarea activității de modificări constructive sau reconstrucție a vehiculelor rutiere
22. anexa 11 la reglementări	
ANEXA 11 AUTORIZAȚIE TEHNICĂ (model)	ANEXA 11 AUTORIZAȚIE TEHNICĂ
23. anexa 12 la reglementări	
-	ANEXA 11 DECLARAȚIE DE CONFORMITATE