

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

nr. _____ din _____

pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.131/2005

În temeiul prevederilor art. III din Legea nr. 51/2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. I. - Reglementările privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.131/2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.160 și 1.160 bis din 21 decembrie 2005, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La capitolul I punctul 2, literele a), f), g), j), k) și r) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) clasă – categoria atribuită operatorilor economici care desfășoară activitățile prevăzute la Anexa 1 la prezentele reglementări, în funcție de tipul și complexitatea activității;

.....

f) activitate de reglare funcțională a vehiculelor rutiere - activitate specifică ce presupune realizarea sau refacerea stării unui sistem tehnic ale cărui mărimi caracteristice s-au abătut de la anumite condiții impuse, pe baza manualelor de reparații și/sau a cataloagelor cu date tehnice funcționale (baze de date);

g) activitate de montare, verificare și/sau etalonare a produselor utilizate la vehiculele rutiere - activitate specifică ce presupune efectuarea de operații de montare, verificare și/sau etalonare a unor produse, prevăzute de producătorii acestora să echipeze vehiculele rutiere sau să le înlocuiască pe cele existente deja pe vehicule, pe baza documentațiilor tehnice aferente;

.....

j) activitate de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz – activitatea specifică ce presupune demontarea vehiculului rutier și/sau a subansamblurilor acestuia în componente, în vederea comercializării sau a reciclării acestora. Operațiile de demontare trebuie să respecte prevederile documentației tehnice specifice a producătorilor de vehicule sau de subansambluri. Operatorul economic trebuie să transmită către RAR numărul de identificare al fiecărui vehicul dezmembrat;

k) capabilitate tehnică - capacitatea unui operator economic de a desfășura activități specifice în conformitate cu prezentele reglementări;

.....

r) structură de rezistență – ansamblu de elemente demontabile și/sau nedemontabile ale caroseriei, care preiau sarcini în timpul funcționării vehiculului;”

2. La capitolul I punctul 2, litera o) se abrogă.

3. La capitolul I punctul 2, după litera u) se adaugă trei litere noi, literele v), w) și x), cu următorul cuprins:

„v) post de lucru - suprafața de lucru amenajată și marcată unde operatorul economic desfășoară activitatea/activitățile pentru un vehicul/subansamblu/componentă conform prezentelor reglementări și care poate fi dotată cu echipamente, scule, dispozitive, verificatoare specifice, necesare executării operațiilor aferente activității/activităților pentru care se solicită autorizarea;

w) categorie de folosință a vehiculelor – clasificare a vehiculelor prevăzută în RNTR 2 care se referă la modul de utilizare a acestora;

x) categorie de omologare a vehiculelor – clasificare a vehiculelor prevăzută în RNTR 2 care se referă la omologarea acestora.”

4. La capitolul I, după punctul 2, se introduce un nou punct, punctul 2¹, cu următorul cuprins:

„2.¹ În cuprinsul prezentelor reglementări se utilizează următoarele abrevieri:

a) mac - motor cu aprindere prin comprimare;

b) mas - motor cu aprindere prin scânteie;

c) RAR - Regia Autonomă „Registrul Auto Român”;

d) RNTR 1 - Reglementări privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, aprobate prin OMTCT nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare;

e) RNTR 2 - Reglementări privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate prin OMLPTL nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare;

f) RNTR 3 - Reglementări privind omologarea, agrearea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase, aprobate prin OMTCT nr. 2.134/2005, cu modificările și completările ulterioare;

g) RNTR 4 - Reglementări privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora, aprobate prin OMTCT nr. 2.135/2005;

h) RNTR 7 - Reglementări privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere, aprobate prin OMTCT nr. 2.132/2005, cu modificările și completările ulterioare;

i) VIN – numărul de identificare al unui vehicul, care reprezintă o combinație structurală de caractere atribuite unui vehicul de către producătorul său ori de către o autoritate competentă, în vederea identificării respectivului vehicul.”

5. La capitolul II, punctele 2, 3, 4, 7 și 23 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„2. Activitățile pentru care operatorii economici trebuie să solicite autorizarea sunt prevăzute în Anexa 1 la prezentele reglementări.

3. Autorizarea se va solicita de către operatorul economic și se va acorda pentru una sau mai multe dintre activitățile enumerate în Anexa 1 la prezentele reglementări, detaliate în conformitate cu prevederile anexei.

Modelul autorizației tehnice este prevăzut în Anexa 6 la prezentele reglementări.

Operatorul economic va fi încadrat într-una din clasele specificate în Anexa 1 la prezentele reglementări.

4. Operatorul economic care solicită evaluarea capacității sale tehnice în vederea autorizării, denumit în continuare solicitant, se va adresa reprezentanței RAR din Municipiul București sau din județul în care își desfășoară activitatea, de unde va obține o mapă conținând următoarele documente:

- cerere-tip de autorizare al cărui model este prevăzut în Anexa 2 la prezentele reglementări;

- chestionar de autoevaluare al cărui model este prevăzut în Anexa 3 la prezentele reglementări.

Reprezentanțele RAR vor oferi solicitanților toate informațiile necesare în vederea completării corecte a cererii-tip de autorizare și a chestionarului de autoevaluare.

7. Pe baza datelor din documentele dosarului de autorizare, RAR va stabili durata auditului (exprimată în zile-om audit), costul evaluării, va elabora și va transmite solicitantului propunerea de contract pentru autorizare și supraveghere.

23. Pentru efectuarea activității de înlocuire șasiuri și/sau caroserii vor fi autorizați numai operatorii economici care au capacitatea tehnică de a desfășura activitățile A1.1 – A1.6 prevăzute în Anexa 1 la prezentele reglementări.”

6. La capitolul II punctul 9, al doilea paragraf, precum și literele a) și c) - g) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Standardul de referință recomandat pentru audit este SR EN ISO 19011:2011.

a) condițiile de onorabilitate a conducătorului operatorului economic, consemnate prin cazierul judiciar;

c) existența echipamentelor generale necesare desfășurării activităților pentru care se solicită autorizarea, conform Tabelului 1 din Anexa 4 la prezentele reglementări;

d) existența liniilor tehnologice, a sculelor, dispozitivelor și verificatoarelor necesare desfășurării activităților pentru care se solicită autorizarea, conform Tabelului 1 din Anexa 4 la prezentele reglementări;

e) existența mijloacelor de diagnosticare, de verificare/măsurare pe fluxul tehnologic și de verificare a calității lucrărilor necesare desfășurării activităților pentru care se solicită autorizarea, conform Tabelului 1 din Anexa 4 la prezentele reglementări;

f) evidența efectuării inspecțiilor finale, pentru activitățile prevăzute în Anexa 1 la prezentele reglementări, pct. A1, A2 și A3, conform metodologiei din RNTR 1, cu utilizarea echipamentelor proprii prevăzute în Tabelul 1 din Anexa 4 la prezentele reglementări. Până la data de 18.09.2014 inspecțiile finale se pot efectua și la o stație de inspecție tehnică periodică autorizată de RAR. Evidența inspecțiilor finale se va ține în registrul de evidență conform modelului din Anexa 5 la prezentele reglementări; dovada efectuării inspecțiilor finale se va atașa la comanda de execuție a lucrării;

g) documentele de atestare a calificării, instruirii și experienței în muncă a personalului angajat pentru activitățile efectuate;”

7. La capitolul II punctul 9, după litera b) se introduce o nouă literă, litera b¹) cu următorul cuprins:

„b¹) existența posibilității ca beneficiarul să asiste vizual, într-un spațiu special amenajat, în condiții de siguranță, separat de spațiul de lucru, în mod direct sau prin intermediul unui sistem video, la modul în care sunt executate activitățile A1, A2 și A3 prevăzute în Anexa 1 la prezentele reglementări, în care sunt utilizate piesele, ansamblele și materialele și în care este efectuată manopera.”

8. La capitolul II punctul 9, litera h) se abrogă.

9. La capitolul II punctul 9, după litera k) se introduce o nouă literă, litera l) cu următorul cuprins:

„l) existența Registrului contestațiilor.”

10. La capitolul II, după punctul 16 se introduce un nou punct, punctul 16¹, cu următorul cuprins:

„16.¹ Pe durata de valabilitate a autorizației tehnice, operatorul economic autorizat trebuie să comunice către RAR orice modificare ce se referă la condițiile în baza cărora a fost acordată autorizația tehnică.”

11. La capitolul III, punctele 2, 3 și 6 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„2. Autorizația tehnică, al cărei model este prevăzut în Anexa 11 la prezentele reglementări, se va solicita și se va acorda nominalizat pentru tipuri de modificări constructive și/sau pentru activitatea de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precizându-se categoria de omologare și de folosință a vehiculelor de bază (inițiale) și completate (finale) și/sau tipul componentelor/echipamentelor utilizate. În cazul modificărilor constructive care duc la schimbarea datelor din cartea de identitate a vehiculelor, RAR ține în baze de date specifice și o evidență a variantelor constructive și a documentațiilor tehnice utilizate de operatorii economici.

3. Operatorii economici vor putea desfășura activități de modificări constructive în conformitate cu documentațiile tehnice specifice ale producătorului vehiculului ce urmează a fi modificat, cu documentațiile tehnice specifice proprii sau cu abilitarea producătorului vehiculului ce urmează a fi modificat. Pentru a atesta conformitatea vehiculelor supuse modificărilor constructive cu cerințele reglementate de admitere și menținere în circulație, operatorii economici înmânează clientului declarații de conformitate, ale căror modele sunt prevăzute în Anexa 12 la prezentele reglementări, în funcție de activitate.

.....
6. Procedura de evaluare a capabilității tehnice și autorizarea operatorilor economici se desfășoară conform dispozițiilor Cap. II, pct. 6 – 21, cu excepția celor prevăzute la pct. 16.”

12. Anexa 1 la reglementări se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 1 la prezentul ordin.

13. Anexa 2 la reglementări se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 2 la prezentul ordin.

14. La anexa 4 la reglementări, punctul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ ȘI CONEXE

3.1. SR EN ISO 9001:2008, Sisteme de management al calității. Cerințe;

3.2 SR EN ISO 9000:2006, Sisteme de management al calității. Principii fundamentale și vocabular;

3.3. OG nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, aprobată prin Legea nr. 222/2003, cu modificările și completările ulterioare;

3.4. HG nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare;

3.5. RNTR 1.”

15. La anexa 4 la reglementări, după subpunctul 5.4.3 se introduc două noi subpuncte, subpunctele 5.4.4 și 5.4.5, cu următorul cuprins:

„5.4.4. Producătorii de vehicule permit operatorilor economici accesul nelimitat și nediscriminatoriu la documentațiile tehnice specifice, acces pentru care se pot percepe taxe rezonabile și adecvate; o taxă nu este rezonabilă sau adecvată dacă descurajează accesul prin faptul că nu ține seama de frecvența accesării de către operatorul economic.

5.4.5. Operatorul economic va afișa, într-un loc vizibil, autorizația tehnică și anexa la autorizație, în scopul informării consumatorului cu privire la capabilitatea tehnică a operatorului economic.”

16. La anexa 4 la reglementări, subpunctul 5.5.4 se modifică și va avea următorul cuprins:

„5.5.4. Operatorul economic se va asigura că produsele de schimb și materialele de exploatare aprovizionate și/sau utilizate:

- sunt însoțite de un document care să ateste garanția acordată, emisă în conformitate cu legislația aplicabilă în vigoare (pentru toate produsele de schimb și materialele de exploatare);
- respectă cerințele prevăzute în OG nr. 80/2000 (pentru produsele de schimb și materialele de exploatare noi);
- sunt însoțite de o declarație de conformitate emisă de producător (pentru produsele de schimb și materialele de exploatare noi) sau de operatorul economic autorizat (pentru produsele de schimb recondiționate).”

17. La anexa 4 la reglementări, după subpunctul 5.5.4 se introduc două noi subpuncte, subpunctele 5.5.4¹ și 5.5.4², cu următorul cuprins:

„5.5.4.¹ La repararea, modificarea constructivă sau reconstrucția vehiculelor rutiere, în cazul intervenției la sistemele care privesc siguranța circulației, protecția mediului, eficiența energetică și protecția împotriva furturilor, prevăzute în cap V din RNTR 4, și care sunt reglementate de directivele/regulamentele UE sau de regulamentele CEE-ONU, operatorul economic trebuie să utilizeze numai produse și materiale de exploatare de origine, omologate sau certificate în conformitate cu legislația în vigoare. Operatorul economic este obligat să elibereze beneficiarului certificate de garanție pentru lucrările executate, care să includă și duratele de garanție aferente produselor utilizate, în conformitate cu legislația în vigoare.

5.5.4.² În cazul în care operatorul economic dispune de produse recondiționate, reparate sau folosite reutilizabile ce ar putea fi utilizate în activitatea desfășurată, acesta va aduce la cunoștința beneficiarului această posibilitate, iar utilizarea acestor produse va fi condiționată de existența unui accept scris al beneficiarului în acest sens. Nu pot fi utilizate în acest scop produsele folosite care fac parte din sistemul de direcție sau din sistemul de frânare, precum și caroseriile și șasiurile, rezultate din dezmembrarea vehiculelor scoase din uz. Operatorul economic este obligat să elibereze beneficiarului certificate de garanție pentru lucrările executate, care să includă și duratele de garanție aferente produselor utilizate, în conformitate cu legislația în vigoare.”

18. La anexa 4 la reglementări, subpunctul 5.5.5 se modifică și va avea următorul cuprins:

„5.5.5. La repararea vehiculelor rutiere, la solicitarea scrisă a clientului, operatorul economic poate utiliza și produse sau materiale de exploatare furnizate de client, noi (de origine, omologate sau certificate, după caz), recondiționate, reparate sau folosite reutilizabile care îndeplinesc cerințele minime constructive, funcționale sau de calitate necesare și care respectă cerințele precizate la subpct. 5.5.4. Nu pot fi utilizate în acest scop produsele folosite care fac parte din sistemul de direcție sau din sistemul de frânare, precum și caroseriile și șasiurile, rezultate din dezmembrarea vehiculelor scoase din uz. Operatorul economic este obligat să elibereze beneficiarului certificate de garanție pentru lucrările executate, iar garanția pentru produsele respective va fi asigurată de fabricantul produselor noi, de operatorul economic care a asigurat repararea sau recondiționarea produselor ori de operatorul economic care a furnizat produsele folosite reutilizabile obținute de la vehiculele dezmembrate, după caz, în conformitate cu legislația în vigoare.”

19. Tabelul 1 din anexa 4 la reglementări se modifică și se înlocuiește cu tabelul 1 din anexa nr. 3 la prezentul ordin.

20. Anexa 6 la reglementări se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 4 la prezentul ordin.

21. Anexa 9 la reglementări se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 5 la prezentul ordin.

22. Anexa 11 la reglementări se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 6 la prezentul ordin.

23. După anexa 11 la reglementări se introduce o nouă anexă, anexa 12 la reglementări, având cuprinsul prevăzut în anexa nr. 7 la prezentul ordin.

24. Anexele nr. 1 - 7 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. – Regia Autonomă „Registrul Auto Român” va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data publicării, cu excepția lit. b¹) a pct. 9 din cap. II al Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.131/2005, astfel cum aceasta a fost modificată prin prezentul ordin, ale cărei prevederi intră în vigoare la data de 19 septembrie 2014.

Art. IV. - Autorizațiile tehnice valabile la data intrării în vigoare a prezentului ordin se înlocuiesc cu noul model de autorizație tehnică cu ocazia primului audit de supraveghere planificat, cu condiția respectării de către titular a condițiilor în baza cărora a fost acordată autorizația tehnică, cu modificările și completările aduse de prezentul ordin.

Art. V. - De la data intrării în vigoare a prevederilor lit. b¹) a pct. 9 din cap. II al Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.131/2005, astfel cum acestea au fost modificate prin prezentul ordin, în cazul operatorilor economici care nu îndeplinesc condițiile respective, se suspendă de drept autorizațiile tehnice emise de Regia Autonomă „Registrul Auto Român” până la data constatării de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român” a îndeplinirii acestora.

Art. VI. - De la 19 septembrie 2014, în cazul operatorilor economici care nu îndeplinesc condiția referitoare la efectuarea inspecțiilor finale cu utilizarea echipamentelor proprii în conformitate cu prevederile lit. f) a pct. 9 din cap. II al Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.131/2005, astfel cum acestea au fost modificate prin prezentul ordin, se suspendă de drept autorizațiile tehnice emise de Regia Autonomă „Registrul Auto Român” până la data constatării de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român” a îndeplinirii prevederilor respective.

MINISTRU INTERIMAR

VICTOR-VIOREL PONTA

**SECRETAR DE STAT
CRISTIAN GHIBU**

**SECRETAR GENERAL
TIBERIU BĂRBULEȚIU**

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ SI RESURSE UMANE
DIRECTOR GENERAL**

**DIRECȚIA RUTIERĂ
DIRECTOR
LIZETA VOLCINSCHI**

**REGISTRUL AUTO ROMÂN
DIRECTOR GENERAL
GEORGE-ADRIAN DINCĂ**

I. ACTIVITĂȚI PENTRU CARE ESTE NECESARĂ AUTORIZAREA OPERATORILOR ECONOMICI

A1. ACTIVITĂȚI DE REPARAȚII ALE VEHICULELOR RUTIERE

A1.1. motor și sistemele auxiliare:

A1.1.1. mas și mac:

A1.1.1.1. cu carburatie și/sau injecție mecanică;

A1.1.1.2. cu injecție cu gestiune electronică și sisteme de depoluare;

A1.1.1.3. cu injecție directă de înaltă presiune și sisteme de depoluare;

A1.1.2. motoare hibride;

A1.1.3. motoare electrice;

A1.1.4. sisteme auxiliare.

A1.2. sistemul de transmisie:

A1.2.1. transmisie mecanică:

A1.2.1.1. în trepte și cu tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe;

A1.2.1.2. în trepte, asistată și cu tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe;

A1.2.1.3. în trepte, asistată cu gestiune electronică și cu tracțiune permanentă pe mai multe axe;

A1.2.2. transmisie automată:

A1.2.2.1. cu convertizor și tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe;

A1.2.2.2. cu convertizor gestionat electronic și tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe;

A1.2.2.3. cu convertizor gestionat electronic și tracțiune permanentă pe mai multe axe;

A1.2.3. transmisie cu variator:

A1.2.3.1. cu variator mecanic;

A1.2.3.2. cu variator cu gestiune electronică.

A1.3. sistemul de rulare:

A1.3.1 roți

A1.3.2. axe (punți):

A1.3.2.1. axe rigide;

A1.3.2.2. axe independente;

A1.3.3. suspensii:

A1.3.3.1. suspensie mecanică și/sau mecano-hidraulică:

A1.3.3.1.1. suspensie mecanică;

A1.3.3.1.2. suspensie mecano-hidraulică;

A1.3.3.1.3. suspensie mecano-hidraulică cu gestiune electronică (activă);

A1.3.3.2. suspensie pneumatică:

A1.3.3.2.1. cu reglare mecanică;

A1.3.3.2.2. cu gestiune electronică.

A1.4. sistemul de direcție:

A1.4.1. fără asistare;

A1.4.2. cu asistare hidraulică;

A1.4.3. cu asistare electrică.

A1.5. sistemul de frânare:

A1.5.1. sistem de frânare mecanic;

A1.5.2. sistem de frânare hidraulic:

A1.5.2.1. fără asistare;

A1.5.2.2. cu asistare și fără sisteme avansate de control;

A1.5.2.3. cu asistare și cu sisteme avansate de control;

- A1.5.3. sistem de frânare pneumo-hidraulic și/sau pneumatic:
 - A1.5.3.1. cu asistare și fără sisteme avansate de control;
 - A1.5.3.2. cu asistare și cu sisteme avansate de control;
- A1.5.4. sistem de frânare electric.
- A1.6. sistemul electric:**
 - A1.6.1. sistem electric clasic;
 - A1.6.2. sistem electric cu echipamente în rețea (CAN) cu și fără circuit de înaltă tensiune:
 - A1.6.2.1. cu dispozitive optice clasice;
 - A1.6.2.2. cu dispozitive optice adaptive.
- A1.7. caroserie:**
 - A1.7.1. caroserie autoportantă:
 - A1.7.1.1. repararea caroseriei fără intervenții la structura de rezistență;
 - A1.7.1.2. repararea caroseriei cu intervenții la structura de rezistență;
 - A1.7.1.3. redresarea structurii de rezistență;
 - A1.7.1.4. înlocuirea caroseriei;
 - A1.7.1.5. acoperirea anticorozivă;
 - A1.7.2. caroserie pe șasiu:
 - A1.7.2.1. repararea caroseriei fără intervenții la șasiu;
 - A1.7.2.2. repararea șasiului;
 - A1.7.2.3. redresarea șasiului;
 - A1.7.2.4. înlocuirea șasiului;
 - A1.7.2.5. acoperirea anticorozivă;
 - A1.7.3. alte intervenții la caroserie, inclusiv la amenajările interioare.
- A1.8. alte sisteme:**
 - A1.8.1. sisteme de reținere:
 - A1.8.1.1. cu centuri de siguranță clasice;
 - A1.8.1.2. cu centuri de siguranță cu pretensionare în caz de impact;
 - A1.8.1.3. cu alte sisteme de reținere;
 - A1.8.2. sisteme electronice de asistență a conducătorului auto:
 - A1.8.2.1. sistem adaptiv de menținere a vitezei;
 - A1.8.2.2. sistem de avertizare la schimbarea benzii de circulație;
 - A1.8.2.3. sistem automat de evitare și atenuare a impactului;
 - A1.8.2.4. alte sisteme;
 - A1.8.3. sisteme de vizibilitate directă și indirectă;
 - A1.8.4. sisteme de încălzire, de climatizare și/sau de refrigerare:
 - A1.8.4.1. cu sursă de energie de la motorul de tracțiune;
 - A1.8.4.2. independente.

A2. ACTIVITĂȚI DE ÎNTREȚINERE A VEHICULELOR RUTIERE

A3. ACTIVITĂȚI DE REGLĂRI FUNCȚIONALE ALE VEHICULELOR RUTIERE

B1. ACTIVITĂȚI DE REPARAȚII ALE COMPONENTELOR ȘI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE

- B1.1. motor și sistemele auxiliare și componentele acestora;
- B1.2. sistemul de transmisie și componentele acestuia;
- B1.3. sistemul de rulare și componentele acestuia;
- B1.4. sistemul de direcție și componentele acestuia;
- B1.5. sistemul de frânare și componentele acestuia;
- B1.6. sistemul electric și componentele acestuia;
- B1.7. caroserie și componentele acesteia;
- B1.8. alte sisteme și componentele acestora.

B2. ACTIVITĂȚI DE RECONDIȚIONĂRI ALE COMPONENTELOR ȘI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE

- B2.1. motor și sistemele auxiliare și componentele acestora;
- B2.2. sistemul de transmisie și componentele acestuia;
- B2.3. sistemul de rulare și componentele acestuia;
- B2.4. sistemul de direcție și componentele acestuia;
- B2.5. sistemul de frânare și componentele acestuia;
- B2.6. sistemul electric și componentele acestuia;
- B2.7. caroserie și componentele acesteia;
- B2.8. alte sisteme și componentele acestora.

B3. ACTIVITĂȚI DE MONTĂRI, VERIFICĂRI ȘI/SAU ETALONĂRI ALE COMPONENTELOR ȘI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE

B4. MODIFICĂRI CONSTRUCTIVE ȘI RECONSTRUCȚIA VEHICULELOR RUTIERE

B4.1. modificări constructive ale vehiculelor rutiere:

- B4.1.1. montarea de caroserii pentru vehicule rutiere;
- B4.1.2. conversia și/sau amenajarea vehiculelor rutiere;
- B4.1.3. montarea și/sau modificarea de componente și/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare.

B4.2. reconstrucția vehiculelor rutiere.

B5. ACTIVITĂȚI DE DEZMEMBRARE A VEHICULELOR RUTIERE SCOASE DIN UZ

- B 5.1. dezmembrarea vehiculelor scoase din uz;
- B 5.2. dezmembrarea subansamblurilor vehiculelor rutiere.

Nota 1: Autorizația tehnică se acordă pentru unul sau mai multe dintre tipurile de activități prevăzute la punctele A1 – B5, pentru unul sau mai multe dintre sistemele prevăzute în cadrul fiecărui tip de activități, pentru diferite complexități ale activității respective, precum și pentru una sau mai multe dintre categoriile de omologare ale vehiculelor, după caz.

Nota 2: În autorizația tehnică se va preciza de asemenea, dacă este cazul, posibilitatea efectuării, în cadrul unui tip de activitate, a unor operații care nu acoperă integral sistemul sau complexitatea activității definită în conformitate cu clasificarea de mai sus (de ex. dacă în cadrul tipului de activitate A1: „Activități de reparații ale vehiculelor rutiere”, pentru sistemul A1.1: „motor și sistemele auxiliare”, se efectuează numai operații privind sistemul de distribuție, în autorizație se precizează „sisteme de distribuție”).

II. CLASIFICAREA OPERATORILOR ECONOMICI ÎN FUNCȚIE DE TIPUL ȘI COMPLEXITATEA ACTIVITĂȚII

Pentru tipul de activitate A1, operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I – operatorii economici care îndeplinesc condițiile de autorizare din prezentele reglementări pentru a desfășura toate operațiunile prevăzute pentru cel puțin unul dintre sistemele A1.1 – A1.8 și care dețin abilitarea din partea unui producător de vehicule sau a reprezentantului autorizat al acestuia;

Clasa II – operatorii economici care îndeplinesc condițiile de autorizare din prezentele reglementări pentru a desfășura toate operațiunile prevăzute pentru cel puțin unul dintre sistemele A1.1 – A1.8, dar care nu dețin o abilitare din partea unui producător de vehicule sau a reprezentantului autorizat al acestuia;

Clasa III – operatorii economici care îndeplinesc condițiile de autorizare din prezentele reglementări pentru a desfășura numai unele dintre operațiunile prevăzute pentru unul dintre sistemele A1.1 – A1.8.

Pentru tipurile de activități A2 și A3 operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I – operatorii economici care îndeplinesc condițiile de autorizare din prezentele reglementări și care dețin abilitarea din partea unui producător de vehicule sau a reprezentantului autorizat al acestuia;

Clasa II – operatorii economici care îndeplinesc condițiile de autorizare din prezentele reglementări, dar care nu dețin o abilitare din partea unui producător de vehicule sau a reprezentantului autorizat al acestuia.

Pentru tipurile de activități B1 și B3 operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I - operatorii economici care îndeplinesc condițiile de autorizare din prezentele reglementări și care dețin abilitarea din partea unui producător de vehicule, componente sau sisteme;

Clasa II - operatorii economici care îndeplinesc condițiile de autorizare din prezentele reglementări, dar care nu dețin o abilitare din partea unui producător de vehicule, componente sau sisteme.

Pentru tipul de activitate B2 operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I - operatorii economici care îndeplinesc următoarele condiții:

a) respectă tehnologiile și procedurile prevăzute de producătorul vehiculului, componentei sau al sistemului;

b) utilizează aparatura și dispozitivele prevăzute de producătorul vehiculului, componentei sau al sistemului în procedurile de lucru ale acestuia;

c) utilizează componente și echipamente de origine sau recomandate de producătorul vehiculului, componentei sau al sistemului;

Clasa II - operatorii economici care respectă tehnologiile corespunzătoare, dar nu îndeplinesc una sau mai multe dintre condițiile prevăzute la clasa I, lit. b) și c).

Pentru tipul de activitate B4 operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I - operatorii economici care dispun de un sistem de management al calității certificat.

Clasa II - operatorii economici care nu se încadrează în condițiile prevăzute pentru clasa I.

Pentru tipul de activitate B5 operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I - operatorii economici care desfășoară și activități de comercializare în vederea reutilizării componentelor folosite reutilizabile obținute prin dezmembrarea vehiculelor sau subansamblurilor acestora.

Clasa II - operatorii economici care nu se încadrează în condițiile prevăzute pentru clasa I.

CERERE-TIP

de autorizare pentru desfășurarea activității de reparații, de întreținere, de reglări funcționale ale vehiculelor rutiere, de reparații sau recondiționări ale componentelor sau ale sistemelor vehiculelor rutiere, de montări, verificări și/sau etalonări ale componentelor sau ale sistemelor vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz

Tip cerere: **autorizare inițială** ☐ **extindere autorizare** ☐

1. Denumirea operatorului economic:

.....
.....

2. Adresa sediului social:

3. Adresa sediului unde se desfășoară activitățile pentru care se solicită autorizarea:

.....
.....

4. Numărul de înmatriculare la Oficiul Registrului Comerțului:

5. Codul unic de înregistrare (CUI)/Codul de înregistrare fiscală(CFI):

6. Contul bancar/Banca:

.....
7. Telefon:Fax:.....E-mail:

8. Lista activităților definite conform Anexei 1 la RNTR 9 pentru care se solicită autorizarea în conformitate cu tabelul prevăzut în paginile care urmează.

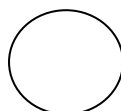
8.1. Termenul de garanție acordat pentru lucrările executate (în luni):

9. Numărul posturilor de lucru:

Împuternicim pe Dl/Dna, având funcția de și care poate fi contactat/contactată la tel., fax:, e-mail:să ne reprezinte în toate aspectele legate de autorizare.

Numele și semnătura Directorului/Managerului General

LS



Data

LISTA
activităților definite conform Anexei 1 la RNTR 9 pentru care se solicită autorizarea

	Activități pentru care se solicită autorizarea	Observații
☐	A1. ACTIVITĂȚI DE REPARAȚII ALE VEHICULELOR RUTIERE	
☐	A1.1. motor și sistemele auxiliare	
☐	A1.1.1. mas și mac:	
☐	A1.1.1.1. cu carburație și/sau injecție mecanică;	
☐	A1.1.1.2. cu injecție cu gestiune electronică și sisteme de depoluare;	
☐	A1.1.1.3. cu injecție directă de înaltă presiune și sisteme de depoluare;	
☐	A1.1.2. motoare hibride;	
☐	A1.1.3. motoare electrice;	
☐	A1.1.4. sisteme auxiliare.	
☐	A1.2. sistemul de transmisie:	
☐	A1.2.1. transmisie mecanică:	
☐	A1.2.1.1. în trepte și cu tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe;	
☐	A1.2.1.2. în trepte, asistată și cu tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe;	
☐	A1.2.1.3. în trepte, asistată cu gestiune electronică și cu tracțiune permanentă pe mai multe axe;	
☐	A1.2.2. transmisie automată:	
☐	A1.2.2.1 cu convertizor și tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe;	
☐	A1.2.2.2. cu convertizor gestionat electronic și tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe;	
☐	A1.2.2.3 cu convertizor gestionat electronic și tracțiune permanentă pe mai multe axe;	
☐	A1.2.3. transmisie cu variator:	
☐	A1.2.3.1. cu variator mecanic;	
☐	A1.2.3.2. cu variator cu gestiune electronică.	
☐	A1.3. sistemul de rulare:	
☐	A1.3.1. roți	
☐	A1.3.2. axe (punți):	
☐	A1.3.2.1. axe rigide;	
☐	A1.3.2.2. axe independente;	
☐	A1.3.3. suspensii:	
☐	A1.3.3.1. suspensie mecanică și/sau mecano-hidraulică:	
☐	A1.3.3.1.1. suspensie mecanică;	
☐	A1.3.3.1.2. suspensie mecano-hidraulică;	
☐	A1.3.3.1.3. suspensie mecano-hidraulică cu gestiune electronică (activă);	
☐	A1.3.3.2. suspensie pneumatică:	
☐	A1.3.3.2.1. cu reglare mecanică;	
☐	A1.3.3.2.2. cu gestiune electronică.	
☐	A1.4. sistemul de direcție:	
☐	A1.4.1. fără asistare;	
☐	A1.4.2. cu asistare hidraulică;	
☐	A1.4.3. cu asistare electrică.	
☐	A1.5. sistemul de frânare:	
☐	A1.5.1. sistem de frânare mecanic;	
☐	A1.5.2. sistem de frânare hidraulic:	
☐	A1.5.2.1. fără asistare;	
☐	A1.5.2.2. cu asistare și fără sisteme avansate de control;	
☐	A1.5.2.3. cu asistare și cu sisteme avansate de control;	
☐	A1.5.3. sistem de frânare pneumo-hidraulic și/sau pneumatic:	
☐	A1.5.3.1. cu asistare și fără sisteme avansate de control;	
☐	A1.5.3.2. cu asistare și cu sisteme avansate de control;	
☐	A1.5.4. sistem de frânare electric.	

Reprezentant operator economic (data și semnătura)

.....

Cerere autorizare pag. 2/5

	Activități pentru care se solicită autorizarea	Observații
☐ A1.6. sistemul electric: ☐ A1.6.1. sistem electric clasic; ☐ A1.6.2. sistem electric cu echipamente în rețea (CAN) cu și fără circuit de înaltă tensiune: ☐ A1.6.2.1. cu dispozitive optice clasice; ☐ A1.6.2.2. cu dispozitive optice adaptive. ☐ A1.7. caroserie: ☐ A1.7.1. caroserie autoportantă: ☐ A1.7.1.1. repararea caroseriei fără intervenții la structura de rezistență; ☐ A1.7.1.2. repararea caroseriei cu intervenții la structura de rezistență; ☐ A1.7.1.3. redresarea structurii de rezistență; ☐ A1.7.1.4. înlocuirea caroseriei; ☐ A1.7.1.5. acoperirea anticorozivă; ☐ A1.7.2. caroserie pe șasiu: ☐ A1.7.2.1. repararea caroseriei fără intervenții la șasiu; ☐ A1.7.2.2. repararea șasiului; ☐ A1.7.2.3. redresarea șasiului; ☐ A1.7.2.4. înlocuirea șasiului; ☐ A1.7.2.5. acoperirea anticorozivă; ☐ A1.7.3. alte intervenții la caroserie, inclusiv la amenajările interioare. ☐ A1.8. alte sisteme: ☐ A1.8.1. sisteme de reținere: ☐ A1.8.1.1. cu centuri de siguranță clasice; ☐ A1.8.1.2. cu centuri de siguranță cu pretensionare în caz de impact; ☐ A1.8.1.3. cu alte sisteme de reținere; ☐ A1.8.2. sisteme electronice de asistență a conducătorului auto: ☐ A1.8.2.1. sistem adaptiv de menținere a vitezei; ☐ A1.8.2.2. sistem de avertizare la schimbarea benzii de circulație; ☐ A1.8.2.3. sistem automat de evitare și atenuare a impactului; ☐ A1.8.2.4. alte sisteme; ☐ A1.8.3. sisteme de vizibilitate directă și indirectă; ☐ A1.8.4. sisteme de încălzire, de climatizare și/sau de refrigerare: ☐ A1.8.4.1. cu sursă de energie de la motorul de tracțiune; ☐ A1.8.4.2. independente.		
☐	A2. ACTIVITĂȚI DE ÎNTREȚINERE A VEHICULELOR RUTIERE	
☐	A3. ACTIVITĂȚI DE REGLĂRI FUNCȚIONALE ALE VEHICULELOR RUTIERE	

Reprezentant operator economic (data și semnătura)

.....

Cerere autorizare pag. 3/5

	Activități pentru care se solicită autorizarea	Observații
☐	B1. ACTIVITĂȚI DE REPARAȚII ALE COMPONENTELOR ȘI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE	
☐	B1.1. motor și sistemele auxiliare și componentele acestora;	
☐	B1.2. sistemul de transmisie și componentele acestuia;	
☐	B1.3. sistemul de rulare și componentele acestuia;	
☐	B1.4. sistemul de direcție și componentele acestuia;	
☐	B1.5. sistemul de frânare și componentele acestuia;	
☐	B1.6. sistemul electric și componentele acestuia;	
☐	B1.7. caroserie și componentele acesteia;	
☐	B1.8. alte sisteme și componentele acestora.	
☐	B2. ACTIVITĂȚI DE RECONDIȚIONĂRI ALE COMPONENTELOR ȘI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE	
☐	B2.1. motor și sistemele auxiliare și componentele acestora;	
☐	B2.2. sistemul de transmisie și componentele acestuia;	
☐	B2.3. sistemul de rulare și componentele acestuia;	
☐	B2.4. sistemul de direcție și componentele acestuia;	
☐	B2.5. sistemul de frânare și componentele acestuia;	
☐	B2.6. sistemul electric și componentele acestuia;	
☐	B2.7. caroserie și componentele acesteia;	
☐	B2.8. alte sisteme și componentele acestora.	
☐	B3. ACTIVITĂȚI DE MONTĂRI, VERIFICĂRI ȘI/SAU ETALONĂRI ALE COMPONENTELOR ȘI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE	
☐	B5. ACTIVITĂȚI DE DEZMEMBRARE A VEHICULELOR RUTIERE SCOASE DIN UZ	
☐	B 5.1. dezmembrarea vehiculelor scoase din uz;	
☐	B 5.2. dezmembrarea subansamblurilor vehiculelor rutiere.	

Reprezentant operator economic (data și semnătura)

.....

Cerere autorizare pag. 4/5

Categoriile de omologare ale vehiculelor pentru care se solicită autorizarea

M₁		M₂		M₃		N₁		N₂		N₃		O₁		O₂		O₃		O₄
----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------

L1e		L2e		L3e		L4e		L5e		L6e		L7e
------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------

T1		T2		T3		T4		T5		R		MAL
-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	----------	--	------------

A se bifa de către solicitant categoria de omologare a vehiculului

pentru care se solicită autorizarea (numai pentru tipurile de activități A1, A2, A3 și B5)

Legendă (a se vedea definițiile complete din RNTR 2):

M₁ – autovehicul pentru transportul de persoane, cu cel mult opt locuri pe scaune, în afara scaunului conducătorului (autoturism);

M₂ - autovehicul pentru transportul de persoane cu mai mult de opt locuri pe scaune, în afara scaunului conducătorului, și o masă maximă ce nu depășește 5 tone (microbuz sau autobuz);

M₃ – autovehicul pentru transportul de persoane cu mai mult de opt locuri pe scaune, în afara scaunului conducătorului, și o masă maximă ce depășește 5 tone (autobuz);

N₁ – autovehicul pentru transportul de mărfuri având o masă maximă care nu depășește 3,5 t (autoutilitară ușoară);

N₂ - autovehicul pentru transportul de mărfuri având o masă maximă care depășește 3,5 t, dar care nu depășește 12 t (autoutilitară);

N₃ - autovehicul pentru transportul de mărfuri având o masă maximă care depășește 12 t (autoutilitară);

O₁ - remorcă având o masă maximă care nu depășește 0,75 tone;

O₂ - remorcă având o masă maximă care depășește 0,75 tone, dar care nu depășește 3,5 t;

O₃ - remorcă având o masă maximă care depășește 3,5 tone, dar care nu depășește 10 t;

O₄ - remorcă având o masă maximă care depășește 10 t;

L1e - moped cu două roți;

L2e - moped cu trei roți;

L3e - motociclete fără ataș;

L4e - motociclete cu ataș;

L5e - mototricicluri;

L6e - cvadricicluri ușoare;

L7e - cvadricicluri, altele decât cvadriciclurile ușoare;

T1 - tractoare agricole sau forestiere cu roți, a căror viteză maximă constructivă nu depășește 40 km/h, al căror ecartament minim al axei cea mai apropiată de conducător este egal sau mai mare de 1.150 mm, cu masa proprie mai mare de 600 kg și cu garda la sol mai mică sau egală cu 1.000 mm;

T2 - tractoare agricole sau forestiere cu roți, a căror viteză maximă constructivă nu depășește 40 km/h, al căror ecartament minim este mai mic de 1.150 mm, cu masa proprie mai mare de 600 kg și cu garda la sol mai mică sau egală cu 600 mm;

T3 - tractoare agricole sau forestiere cu roți, a căror viteză maximă constructivă nu depășește 40 km/h, iar masa proprie este mai mică sau egală cu 600 kg;

T4 - tractoare agricole sau forestiere speciale cu roți, a căror viteză maximă constructivă nu este mai mare de 40 km/h;

T5 - tractoare agricole sau forestiere cu roți, a căror viteză maximă constructivă este mai mare de 40 km/h;

R - remorci agricole sau forestiere;

MAL – mașini autopropulsate pentru lucrări cu roți și care circulă pe drumurile publice (înmatriculate sau înregistrate).

Reprezentant operator economic (data și semnătura)

.....

Cerere autorizare pag. 5/5

Mod de completare listă

Se completează Lista numai pentru acele tipuri de activități (A1, A2, A3, B1, B2, B3 și/sau B5) pentru care se solicită autorizarea, după cum urmează:

A1

Se marchează de către solicitant pătrățul corespunzător tipului activității, sistemului și complexității activității pentru care se solicită autorizarea.

La rubrica „**Observații**” se înscrie categoria vehiculului pentru care se solicită autorizarea, dacă aceasta este diferită de categoria generală marcată la rubrica „**Categorii de vehicule pentru care se solicită autorizarea**”.

La rubrica „**Observații**” se înscriu de asemenea operațiile pentru care se solicită autorizarea în cazul în care nu se acoperă integral activitatea definită în conformitate cu clasificarea din listă (a se vedea Nota 2 din partea I a Anexei 1 la prezentele reglementări).

A2 și A3

Se marchează de către solicitant pătrățul corespunzător tipului activității.

Se înscriu sistemele pentru care se efectuează activități de întreținere și/sau de reglări constructive, precum și operațiile aferente.

La rubrica „**Observații**” se înscrie categoria vehiculului pentru care se solicită autorizarea, dacă aceasta este diferită de categoria generală marcată la rubrica „**Categorii de vehicule pentru care se solicită autorizarea**”.

B1 și B2

Se marchează de către solicitant pătrățul corespunzător tipului activității și sistemului pentru care se solicită autorizarea.

Se înscriu (sub fiecare sistem) componentele și/sau sistemele pentru care se efectuează activități de reparații și/sau recondiționări.

B3

Se marchează de către solicitant pătrățul corespunzător tipului activității pentru care se solicită autorizarea.

Se înscriu de către solicitant componentele și/sau sistemele pentru care se efectuează activități de montări, verificări și/sau etalonări.

B5

Se marchează de către solicitant pătrățul corespunzător tipului activității și tipului de dezmembrare pentru care se solicită autorizarea.

La rubrica „**Observații**” se înscrie categoria vehiculului pentru care se solicită autorizarea, dacă aceasta este diferită de categoria generală marcată la rubrica „**Categorii de vehicule pentru care se solicită autorizarea**”.

Tabelul 1

**Dotarea minimală necesară pentru desfășurarea diferitelor activități
pentru care se solicită autorizarea**

Sisteme și activități Dotare															
		A1.1. Motor, sisteme auxiliare si componente	A 1.2. Sistemul de transmisie și componente	A 1.3. Sistemul de rulare și componente	A 1.4. Sistemul de direcție și componente	A 1.5 Sistemul de frânare și componente	A 1.6. Sistemul electric și componente	A 1.7. Caroserie (structura de rezistență / redresarea caroseriei)	A 1.7. Caroserie (înlocuiri de șasiuri și/sau de caroserii)	A 1.7. Caroserie (acoperirea anticorozivă a caroseriilor și a componentelor)	A.2. Întreținere	B 1. Repararea componentelor și sistemelor	B 2. Recondiționarea componentelor și sistemelor	B 3. Montarea componentelor	B 5. Dezmembrarea vehiculelor scoase din uz și a subsansamblurilor
0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Canal de vizitare și/sau elevator Mijloace de ridicat și transportat ¹⁾	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x ⁸⁾		x ⁹⁾	x
2.	Mașină de echilibrat roți			x								x ¹⁰⁾			
3.	Mașină de dejantat anvelope			x								x ¹⁰⁾			
4.	Echipament de recondiționat jante												x ¹¹⁾		
5.	Presă pentru vulcanizare ²⁾											x ¹⁰⁾			
6.	Șubler cu tijă pentru măsurarea adâncimii profilului anvelopelor ³⁾			x		x						x ¹⁰⁾			
7.	Aparat de control al farurilor prevăzut cu nivelă ³⁾						x	x	x						
8.	Testere diagnoză specifice ^{4), 5)}	x	x	x		x	x		x			x			
9.	Multimetru						x					x ¹²⁾		x ¹³⁾	
10.	Compresor de aer	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
11.	Redresor pentru pornire și pentru încărcarea bateriilor	x					x		x						
12.	Analizor de gaze de evacuare ³⁾	x													
13.	Opacimetru ³⁾	x													
14.	Manometru pentru controlul presiunii din pneuri			x	x	x						x ¹⁰⁾			
15.	Densimetru	x					x								
16.	Compresmetru	x													
17.	Cheie (chei) dinamometrice	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x		x	

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
18.	Echipament pentru verificarea și reglarea geometriei sistemului de direcție ⁶⁾				x			x	x						
19.	Stand cu role pentru verificarea eficacității sistemului de frânare ³⁾					x					x ¹⁴⁾				
20.	Trusă de scule auto	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
21.	Stand pentru redresarea caroseriei							x							
22.	Aparat de sudură în mediu protector și/sau aparat de sudură în puncte							x							
23.	Aparat de tăiat (autogen și electro-mecanic)														x
24.	Recuperator fluide	x	x						x		x	x ¹⁾			x
25.	Echipamente verificare/diagnosticare componente	x										x		x	
26.	SDV-uri specifice pentru sisteme și/sau componente	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
27.	Instalație pentru evacuarea forțată a gazelor arse	x				x			x						
28.	Instalație aspirație praf și evacuare forțată a noxelor									x					
29.	Balanță									x					
30.	Trusă pistoale protecție anticorozivă									x					
31.	Trusă de electrician auto						x		x		x ¹⁵⁾	x ¹²⁾		x ¹⁵⁾	x
32.	Mașini și utilaje specifice												x		
33.	Trusă de scule tinichigerie							x	x					x ⁹⁾	
34.	Cuptor uscare ⁷⁾									x					

Note:

- 1) în funcție de activitatea efectuată;
- 2) pentru autorizarea activității de reparare a anvelopelor și a camerelor de aer la cald;
- 3) echipamente specifice care se vor utiliza la inspecția finală a calității reparațiilor și care trebuie să aibă caracteristicile constructive și metrologice specificate în RNTR 1 (pentru aplicarea acestei cerințe se vor avea în vedere și prevederile din Cap. II pct. 9 lit. f) din prezentele reglementări);
- 4) numai pentru motoare cu injecție și gestiune electronică;
- 5) numai pentru sistemele electronice și componentele acestora;
- 6) operatorii economici care nu au în dotare echipament de verificare a geometriei sistemului de direcție, vor prezenta înregistrări (registru de evidență a inspecțiilor finale, anexa 5, listing editat de echipament) ale inspecțiilor finale efectuate la un atelier autorizat RAR pentru activitatea de reglare sau verificare a sistemului de direcție;
- 7) pentru autorizarea activității de acoperire anticorozivă a componentelor și retușuri, se pot utiliza și sisteme de uscare locală;
- 8) se aplică numai cerința privind mijloacele de ridicat și transportat;
- 9) numai pentru componentele prevăzute la pct 1 din Anexa 8;
- 10) numai pentru activități de reparare a jantelor, anvelopelor și/sau a camerelor de aer;
- 11) numai pentru activități de recondiționare a jantelor;
- 12) numai pentru activități de reparare a componentelor ce fac parte din sistemul electric;
- 13) cu excepția componentelor prevăzute la pct. 1 din Anexa 8;
- 14) numai pentru activități de întreținere care se referă la sistemul de frânare;
- 15) numai pentru activități de întreținere sau montare a componentelor ce fac parte din sistemul electric.

REGISTRUL AUTO ROMÂN RA

AUTORIZAȚIE TEHNICĂ

Nr. ... /

Revizia ... /

În conformitate cu prevederile OG nr. 82/2000, aprobată prin Legea nr. 222/2003, cu modificările și completările ulterioare, și ale OMTCT nr. 2.131/2005, cu modificările și completările ulterioare,

se autorizează:

(denumirea operatorului economic).....

cu sediul social în:

să desfășoare în unitatea sa din:

.....

următoarele tipuri de activități:

(tipul activității în conformitate cu Anexa 1 la prezentele reglementări).....

(se înscriu toate tipurile de activități pentru care este acordată autorizația tehnică)

Activitățile detaliate sunt prezentate în Anexă, care face parte integrantă din prezenta autorizație.

Director General

Valabilitatea prezentei autorizații tehnice este menționată pe verso

Aut nr. .../..... Revizia .../..... Semnăt. autorizată: Valabilă până la: Anul: Luna:
--

VIZE ANUALE

Viza 1	Viza 2	Viza 3	Viza 4
Viza 5	Viza 6	Viza 7	Viza 8
Viza 9	Viza 10	Viza 11	Viza 12

ANEXĂ la AUTORIZAȚIA TEHNICĂ

Nr. ... /

Revizia ... /

Clasa/ Clasele (se menționează clasa / clasele operatorului economic în funcție de tipul activității în conformitate cu Anexa 1 la prezentele reglementări)

Activitățile pentru care este valabilă autorizarea	Categorii de omologare	Observații
1)		
2)	3)	4)

Notă: Informațiile de mai sus se repetă de câte ori este nevoie.

Mod de completare a tabelului:

1) se menționează codul și denumirea tipului activității pentru care este valabilă autorizația în conformitate cu Anexa 1 la prezentele reglementări.

2) în funcție de tipul activității se menționează:

- pentru tipul A1, codul și denumirea sistemului și a complexității activității de reparație, precum și, dacă este cazul, operațiile pentru care se solicită autorizarea în cazul în care nu se acoperă integral activitatea definită în conformitate cu clasificarea din listă (a se vedea Nota 2 din partea I a Anexei 1 la prezentele reglementări);

- pentru tipurile A2 și A3, sistemele pentru care se efectuează activități de întreținere și/sau de reglări funcționale, precum și operațiile aferente;

- pentru tipurile B1 și B2, codul și denumirea sistemului, precum și componentele și/sau sistemele pentru care se efectuează activități de reparații și/sau recondiționări;

- pentru tipul B3, componentele și/sau sistemele pentru care se efectuează activități de montări, verificări și/sau etalonări;

- pentru tipul B5, codul și denumirea tipului de dezmembrare.

3) se menționează codul categoriei de omologare a vehiculelor pentru care este valabilă autorizația (numai pentru tipurile de activități A1, A2, A3 și B5).

4) se menționează, dacă este cazul, condițiile specifice în care este valabilă autorizația.

Director

CERERE-TIP
de autorizare pentru desfășurarea activității de modificări constructive sau reconstrucție
a vehiculelor rutiere

Tip cerere:

autorizare inițială

☐

extindere autorizare

☐

1. Denumirea operatorului economic:

.....

2. Adresa sediului social:

.....

3. Adresa sediului unde se desfășoară activitățile pentru care se solicită autorizarea:

.....

4. Numărul de înmatriculare la Oficiul Registrului Comerțului:

.....

5. Codul unic de înregistrare (CUI)/Codul de înregistrare fiscală(CFI):

.....

6. Contul bancar/Banca:

.....

7. Telefon:Fax:.....E-mail:

8. Lista activităților definite conform Anexei 1 la RNTR 9 pentru care se solicită autorizarea în conformitate cu tabelul prevăzut în paginile care urmează.

8.1. Termenul de garanție acordat pentru lucrările executate (în luni):

9. Numărul posturilor de lucru:

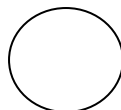
10. Documente normative aplicabile vehiculului modificat (în conformitate cu RNTR 2, RNTR 3 și/sau RNTR 7)

.....

Împuternicim pe Dl/Dna, având funcția de și care poate fi contactat/contactată la tel., fax:, email: să ne reprezinte în toate aspectele legate de autorizare.

Numele și semnătura Directorului/Managerului General

LS



Data

Cerere autorizare pag. 1/2

LISTA
activităților definite conform Anexei 1 la RNTR 9 pentru care se solicită autorizarea

	Activități pentru care se solicită autorizarea
☐	B4.1. MODIFICĂRI CONSTRUCTIVE ALE VEHICULELOR RUTIERE
☐	B4.1.1. montarea de caroserii pentru vehicule rutiere
☐	B4.1.2. conversia și/sau amenajarea vehiculelor rutiere
☐	B4.1.3. montarea și/sau modificarea de componente și/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare
☐	B4.2. RECONSTRUCȚIA VEHICULELOR RUTIERE

Reprezentant operator economic (data și semnătura)

.....

Cerere autorizare pag. 2/2

Mod de completare listă

Se completează Lista numai pentru acele activități (B4.1 și/sau B4.2) pentru care se solicită autorizarea, după cum urmează:

B4.1

Se marchează de către solicitant pătrățul corespunzător activității și complexității activității pentru care se solicită autorizarea.

Pentru activitățile cu codul B4.1.1 și B4.1.2 se înscriu codul categoriei de omologare și denumirea categoriei de folosință a vehiculelor de bază (inițiale), precum și codul categoriei de omologare și denumirea categoriei de folosință a vehiculelor completate (finale) pentru care se solicită autorizarea.

Pentru activitatea cu codul B4.1.3 se înscriu codul categoriei de omologare a vehiculelor, precum și tipul componentelor și/sau al sistemelor montate ori modificate.

B4.2

Se marchează de către solicitant pătrățul corespunzător activității.

Se înscriu codul categoriei de omologare și denumirea categoriei de folosință a vehiculelor.

REGISTRUL AUTO ROMÂN RA

A U T O R I Z A Ț I E T E H N I C Ă

Nr. ... /

Ext. ... /

În conformitate cu prevederile OG nr. 82/2000, aprobată prin Legea nr. 222/2003, cu modificările și completările ulterioare, și ale OMTCT nr. 2.131/2005, cu modificările și completările ulterioare,

se autorizează:

(denumirea operatorului economic).....

cu sediul social în:

să desfășoare în unitatea sa din:

.....

următoarele tipuri de activități:

(tipul activității în conformitate cu Anexa 1 la prezentele reglementări).....

(se înscriu toate tipurile de activități pentru care este acordată autorizația tehnică)

Activitățile detaliate sunt prezentate în Anexă, care face parte integrantă din prezenta autorizație.

Activitățile sunt autorizate în condițiile respectării reglementărilor în vigoare privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în cazul în care sunt supuse unor modificări constructive.

Director General

ANEXĂ la AUTORIZAȚIA TEHNICĂ

Nr. ... /

Ext. ... /

Clasa (se menționează clasa operatorului economic în funcție de tipul activității în conformitate cu Anexa 1 la prezentele reglementări)

B4.1. Modificări constructive ale vehiculelor rutiere		
Activitatea de modificare constructivă	Categorია de omologare / Categoria de folosință	
	Vehicul de bază (inițial)	Vehicul completat (final)
1)	2)	3)
Cod unic de identificare operator economic:		

Notă: Informațiile de mai sus se repetă de câte ori este nevoie (modelul tabelului este valabil pentru activitățile de modificări constructive cu codul B4.1.1 și B4.1.2).

Mod de completare a tabelului:

1) se menționează codul și denumirea tipului modificării constructive pentru care este valabilă autorizația în conformitate cu Anexa 1 la prezentele reglementări.

2) se menționează codul categoriei de omologare și denumirea categoriei de folosință a vehiculelor de bază (inițiale) pentru care este valabilă autorizația.

3) se menționează codul categoriei de omologare și denumirea categoriei de folosință a vehiculelor completate (finale) pentru care este valabilă autorizația.

B4.1. Modificări constructive ale vehiculelor rutiere	
Activitatea de modificare constructivă	Categoria de omologare vehicul / Tipul componentelor și/sau al echipamentelor montate ori modificate
B4.1.3 montarea și/sau modificarea de componente și/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare	1)
Cod unic de identificare operator economic:	

Notă: Informațiile de mai sus se repetă de câte ori este nevoie.

Mod de completare a tabelului:

1) se menționează codul categoriei de omologare a vehiculelor, precum și tipul componentelor și/sau al sistemelor montate ori modificate

B4.2. Reconstrucția vehiculelor rutiere	
Categorია de omologare / Categoria de folosință	
1)	
Cod unic de identificare operator economic:	

Notă: Informațiile de mai sus se repetă de câte ori este nevoie.

Mod de completare a tabelului:

1) se menționează codul categoriei de omologare și denumirea categoriei de folosință a vehiculelor.

Director

Anexă la autorizația tehnică nr. .../....., ext. .../..... pag. 1/...(număr total pagini anexă)

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Referitoare la montarea de caroserii pentru vehicule rutiere /

conversia și/sau amenajarea vehiculelor rutiere

Subsemnatul (*Numele, prenumele și funcția*)

declar că vehiculul având următoarele caracteristici:

1. Marca (*vehiculul de bază*):

2. Tipul (*vehiculul de bază*):

Varianța (*vehiculul completat*):

2.1 Denumirea comercială (*vehiculul de bază*):

3. Categoria de omologare (*vehiculul completat*):

4. Categoria de folosință (*vehiculul completat*):

5. Numărul de identificare (cod VIN) (*vehiculul de bază*):

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

6. Locul de amplasare a plăcuței producătorului vehiculului completat:

.....

7. Numărul omologării (*vehiculul de bază*):

A fost completat/modificat de către:

Operatorul economic: (*denumirea completă*).....

la adresa (*adresa punctului de lucru*):

în baza autorizației nr. .../.....ext. .../.....

și este conform cu :

- documentația variantei constructive prezentate la RAR (fișa de date constructive și desenele/fotografiile vehiculului reprezentativ);
- prevederile RNTR 2;
- prevederile RNTR 7.

Data:

Locul:.....

Semnătură și ștampilă

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Referitoare la montarea/modificarea: (*denumirea componentei sau a sistemului*).....

Subsemnatul (*Numele, prenumele și funcția*)

declar că vehiculul având următoarele caracteristici:

1. Marca:

2. Tipul:

Varianta:

2.1. Denumirea comercială :

3. Categoria de omologare:

4. Categoria de folosință:

5. Numărul de identificare (cod VIN) :

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A fost modificat de către:

Operatorul economic: (*denumirea completă*).....

la adresa (*adresa punctului de lucru*):

în baza autorizației nr. .../..... ext. .../.....

și este conform cu :

- prevederile RNTR 1;

- prevederile RNTR 7.

Data:

Locul:.....

Semnătură și ștampilă

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Referitoare la montarea/modificarea: (*denumirea componentei sau a sistemului*).....
la vehicule completate ADR

Subsemnatul (*Numele, prenumele și funcția*)

declar că vehiculul având următoarele caracteristici:

1. Marca (*vehiculul de bază*):

2. Tipul (*vehiculul de bază*):

Varianța (*vehiculul completat*):

2.1 Denumirea comercială (*vehiculul de bază*):

3. Categoria de omologare (*vehiculul completat*):

4. Categoria de folosință (*vehiculul completat*):

5. Numărul de identificare (cod VIN) (*vehiculul de bază*):

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

6. Locul de amplasare a plăcuței producătorului vehiculului completat:

.....

7. Numărul omologării (*vehiculul de bază*):

A fost completat/modificat de către:

Operatorul economic: (*denumirea completă*).....

la adresa (*adresa punctului de lucru*):

în baza autorizației nr. .../..... ext. .../.....

și este conform cu :

- **documentația variantei constructive prezentate la RAR (fișa de date constructive și desenele/fotografiile vehiculului reprezentativ);**
- **prevederile RNTR 3;**
- **prescripțiile aplicabile tipului de vehicul cuprinse în Anexa V a Regulamentului nr.13 al CEE-ONU.**

Tipul vehiculului conform ADR: EXII/EXIII/FL/OX/AT/MEMU; (*se barează mențiunile inutile*)

Masa maximă a ansamblului de vehicule pentru care este îndeplinită frânarea de tip IIA conform Anexei IV, paragraf 1.8 din Regulamentul nr.13 al CEE-ONU:kg.

Data:

Locul:.....

Semnătură și ștampilă

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Referitoare la montajul foliilor pentru geamurile de securitate

Subsemnatul (*Numele, prenumele și funcția*)

declar că vehiculul având următoarele caracteristici:

1. Marca:

2. Tipul /Varianta:

3. Categoria de omologare:

4. Categoria de folosință:

5. Numărul de identificare (cod VIN):

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nr. crt	Poziție geam autovehicul	Tip folie aplicată/ Nr. Certificare RAR	TNL (%)*
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			

* - TNL – Transmitanță normală a luminii pentru ansamblul geam original-folie aplicată

A fost modificat de către:

Operatorul economic: (*denumirea completă*).....

la adresa (*adresa punctului de lucru*):

în baza autorizației nr. .../..... ext. .../.....

și este conform cu :

- prevederile RNTR 1;

- prevederile RNTR 7.

Data:

Locul:.....

Semnătură și ștampilă