

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDINUL

Nr.....din.....2013

pentru modificarea si completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transporturilor rutiere si a activitatilor conexe acestora stabilite prin Ordonanta Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor si infrastructurii nr. 980/2011

Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 6 / 1998 privind organizarea si functionarea Autoritatii Rutiere Române - A.R.R., cu modificarile si completarile ulterioare, si prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1. / 8/2011 privind organizarea si functionarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier,

În conformitate cu prevederile art. 11¹ alin. (4) și art. 24 alin. (6) din Ordonanta Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificarile și completarile ulterioare,

În temeiul art. II din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 11/2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, precum si ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor,

ministrul transporturilor emite urmatorul ordin:

Art. I. – Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transporturilor rutiere si a activitatilor conexe acestora stabilite prin Ordonanta Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor si infrastructurii nr. 980/2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 854 si 854 bis din 2 decembrie 2011, cu modificarile și completarile ulterioare, se modifica si se completeaza dupa cum urmeaza:

1. La articolul 1, alineatul (3) se modifica și va avea urmatorul cuprins:

Transportul rutier se efectueaza cu vehiculele rutiere prevazute în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificarile și completarile ulterioare, denumita în continuare O.G. nr. 27/2011, destinate prin construcție tipului de transport efectuat și dotate tehnic în conformitate cu reglementarile în vigoare.

2. La articolul 2, alineatul (1) se modifica și va avea urmatorul cuprins:

„(1) Transportul rutier contra cost poate fi efectuat de catre operatorii de transport rutier și de catre întreprinderile autorizate sa efectueze transport rutier național contra cost cu vehiculele rutiere prevazute la art. 11¹ alin. (1) și (2) și/sau operațiunile de transport rutier prevazute la art. 11¹ alin. (3) din O.G. nr. 27/2011, denumite în continuare întreprinderi autorizate, înregistrați/înregistrate în Registrul electronic național al

operatorilor de transport rutier sau în Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate, după caz, ținute de către Autoritatea Rutiera Română - A.R.R..”

3. Titlul Capitolului II se modifica și va avea urmatorul cuprins:

“Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier, Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate”.

4. Articolul 3 se modifica și va avea urmatorul cuprins:

„Art. 3. - Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier, Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate se întocmesc prin înscrierea datelor aferente operatorilor de transport rutier, întreprinderilor de transport rutier în cont propriu sau întreprinderilor autorizate care îndeplinesc cerințele prevăzute de legislația în vigoare pentru obținerea licenței comunitare, a certificatului de transport în cont propriu sau a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, după caz.”

5. Articolul 4 se modifica și va avea urmatorul cuprins:

„Art. 4. - Completarea Registrului electronic național al operatorilor de transport rutier, a Registrului electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și a Registrului electronic național al întreprinderilor autorizate se realizează prin înscrierea celor puține următoare date:

- a) denumirea și forma juridică a întreprinderii;
- b) adresa sediului acesteia;
- c) numele managerului/managerilor de transport;
- d) tipul licenței comunitare corespunzător tipului de transport efectuat, precum și numărul și seria acesteia, numărul și seria certificatului de transport rutier în cont propriu sau numărul și seria autorizației pentru transportul rutier național contra cost, după caz;
- e) numărul și seria copiilor conforme ale licenței comunitare/ale certificatului de transport rutier în cont propriu/ale autorizației pentru transportul rutier național contra cost, precum și numerele de înmatriculare ale vehiculelor pentru care au fost eliberate;
- f) încălcările grave prevăzute în anexa nr. IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a normelor comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;
- g) numele persoanelor care au fost declarate ca fiind inapte pentru coordonarea activității de transport, atât timp cât buna reputație a persoanei respective nu a fost restabilită, în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, precum și măsurile de reabilitare aplicabile;
- h) măsurile administrative și sancțiunile aplicate operatorilor de transport rutier/întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/întreprinderilor autorizate.”

6. Articolul 5 se modifica și va avea urmatorul cuprins:

„Art. 5. – (1) Gestionarea Registrului electronic național al operatorilor de transport rutier, a Registrului electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și a Registrului electronic național al întreprinderilor autorizate se asigură de către Autoritatea Rutiera Română - A.R.R.

(2) Autoritatea Rutiera Română - A.R.R. și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, denumit în continuare I.S.C.T.R., vor actualiza permanent datele înscrise în registrele electronice prevăzute la alin. (1), conform competențelor ce le revin.”

7. Articolul 10 se modifica și va avea următorul cuprins:

” Art. 10. – (1) Se considera îndeplinită cerința privind buna reputație, dacă:

a) întreprinderea și/sau managerul de transport al acesteia nu au fost condamnate sau sancționate conform prevederilor art. 6 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;

b) întreprinderea și/sau managerul de transport și-a pierdut buna reputație pentru încălcarile grave prevăzute în anexa nr. IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 fiind declarat inapt conform art. 14 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 și a intervenit reabilitarea.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. b), întreprinderea/managerul de transport se considera reabilitată/reabilitat după o perioadă de 1 an de la data pierderii bunei reputații.”

8. La Capitolul III, după Secțiunea 2, se introduce o nouă secțiune, Secțiunea 3, care va avea următorul cuprins:

„Secțiunea 3

Accesul la transportul rutier național contra cost de către întreprinderile autorizate

Art. 18¹. – Pentru a avea acces la transportul rutier național contra cost efectuat conform prevederilor art. 11¹ alin. (1) – (3) din O.G. nr. 27/2011, întreprinderile trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- a) să aibă un sediu;
- b) să aibă o bună reputație;
- c) să aibă competența profesională.

Art. 18². – În urma îndeplinirii cerințelor privind accesul la transportul național contra cost, întreprinderea va fi înregistrată în Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate și i se va elibera o autorizație pentru transportul rutier național contra cost care îi conferă acces la piața transportului rutier național contra cost.

Art. 18³. – Cerințele privind sediul, buna reputație și competența profesională se considera îndeplinite în condițiile prevăzute la art. 9, 10 și 15 din prezentele norme metodologice.

Art. 18⁴. – (1) Operatorii de transport rutier pot efectua operațiunile de transport rutier național contra cost prevăzute la art. 11¹ alin. (1) - (3) din O.G. nr. 27/2011 în baza licențelor comunitare valabile ai caror titulari sunt.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1), operatorul de transport rutier este înregistrat în Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate, într-o secțiune distinctă și i se va elibera o copie conformă a licenței comunitare, al cărei model este prevăzut în anexele nr. 3 sau 4, după caz, la prezentele norme metodologice, pe care autoritatea emitentă menționează expres faptul că este valabilă pentru transportul rutier național contra cost și pentru vehiculul din categoria celor prevăzute la art. 11¹ alin. (1) - (3) din O.G. nr. 27/2011, care îi conferă acces la piața transportului rutier național contra cost.”

9. La alineatul (2) al articolului 21, după litera f) se introduce o nouă literă, litera g), care va avea următorul cuprins:

” g) cartea de identitate a vehiculului și certificatul de înmatriculare, în copie; în cazul efectuării transportului rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, cartea de identitate a vehiculului trebuie să conțină înscrisuri specifice din care să reiasă că vehiculul respectiv poate fi utilizat la efectuarea transportului rutier de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate.”

10. La alineatul (2) al articolului 31, după litera c) se introduce o nouă literă, litera d), care va avea următorul cuprins:

” d) cartea de identitate a vehiculului și certificatul de înmatriculare, în copie; în cazul efectuării transportului rutier în cont propriu vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, cartea de identitate a vehiculului trebuie să conțină înregistrări specifice din care să reiasă că vehiculul respectiv poate fi utilizat la efectuarea transportului rutier de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate.”

11. La Capitolul IV, după Secțiunea 2 se introduce o nouă secțiune, Secțiunea 3, care va avea următorul cuprins:

„Secțiunea 3

Transportul rutier național contra cost efectuat în condițiile prevăzute la art. 11¹
din O.G. nr. 27/2011

Art. 38¹. – (1) Transportul rutier național contra cost se efectuează de către întreprinderile autorizate în baza autorizației pentru transportul rutier național contra cost, cu vehicule rutiere din categoria celor prevăzute la art. 11¹ alin. (1) – (3) din O.G. nr. 27/2011, la bordul cărora trebuie să existe, pe toată durata transportului, copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

(2) Transportul rutier național contra cost se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenței comunitare, cu vehicule rutiere din categoria celor prevăzute la art. 11¹ alin. (1) – (3) din O.G. nr. 27/2011, la bordul cărora trebuie să existe, pe toată durata transportului, copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

Art. 38². – (1) Autorizația pentru transportul rutier național contra cost prevăzută la art. 18² se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. cu o valabilitate de 10 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare și se păstrează la sediul întreprinderii. Modelul autorizației pentru transportul rutier național contra cost este prevăzut în anexa nr. 47 la prezentele norme metodologice.

(2) Copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. cu o valabilitate de minim 1 an și fără a depăși perioada de valabilitate a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare și se păstrează la bordul vehiculului rutier pentru care a fost emisă. Modelul copiei conforme a autorizației pentru transportul rutier național contra cost de marfuri este prevăzut în anexa nr. 48 la prezentele norme metodologice. Modelul copiei conforme a autorizației pentru transportul rutier național contra cost de persoane este prevăzut în anexa nr. 49 la prezentele norme metodologice.

(3) Autorizația pentru transportul rutier național contra cost și copia conformă a acesteia sunt documente nominale ale întreprinderii și nu sunt transmisibile.

(4) Copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost este personalizată de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. cu numerele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere pentru care a fost emisă.

(5) Copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la art. 18⁴ alin. (2), se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. cu o valabilitate de minim 1 an și fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare și se păstrează la bordul vehiculului rutier pentru care a fost emisă.

(6) Copia conforma a licenței comunitare valabila pentru transportul rutier național contra cost, prevazuta la art. 18⁴ alin. (2), este document nominal al operatorului de transport rutier, nu este transmisibilă și este personalizată de către Autoritatea Rutiera Română – A.R.R. cu numărul de înmatriculare ale vehiculului rut pentru care a fost emisă.

Art. 38³. – (1) Pentru obținerea autorizației pentru transportul rutier național contra cost și a copiei conforme a acesteia, întreprinderea va depune sau va transmite prin poșta, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutiera Română – A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 5 la prezentele norme metodologice.

(2) Cererea depusă sau transmisă în conformitate cu prevederile alin. (1) va fi însoțită de următoarele:

a) document doveditor privind deținerea sediului unde întreprinderea își păstrează documentele și în care aceasta desfășoară activitatea administrativă și operativă în legătură cu transportul rutier;

b) document privind asigurarea întreținerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate;

c) cazierul judiciar al managerului de transport și declarație pe propria răspundere a acestuia, prevăzută în anexa nr. 6 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, în cazul în care resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene;

d) cazierul judiciar al întreprinderii și declarație pe propria răspundere a acesteia, prevăzută în anexa nr. 7 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că întreprinderea nu a fost sancționată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;

e) certificatul de competență profesională al managerului de transport prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru tipul de transport efectuat

g) cartea de identitate a vehiculului și certificatul de înmatriculare, în copie; în cazul efectuării transportului rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, cartea de identitate a vehiculului trebuie să conțină înscrisuri specifice din care să reiasă că vehiculul respectiv poate fi utilizat la efectuarea transportului rutier de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate.”

(3) În cererea prevăzută la alin. (1) întreprinderea își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a autorizației pentru transportul rutier național contra cost și a copiei conforme a acesteia, respectiv transmiterea prin poșta, cu confirmare de primire, pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutiera Română - A.R.R.

Art. 38⁴. – (1) Pentru obținerea copiei conforme a licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la art. 18⁴ alin. (2), operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poșta, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutiera Română – A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 5 la prezentele norme metodologice.

(2) În cererea prevăzută la alin. (1) operatorul de transport rutier își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a copiei conforme a licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost, respectiv transmiterea prin poșta, cu confirmare de primire, pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutiera Română - A.R.R.

Art. 38⁵. – (1) În termen de cel mult 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutiera Română - A.R.R. analizează documentele depuse urmând că, în cazul în care sunt îndeplinite cerințele prevăzute la art. 18¹ sau dispozițiile art. 18⁴ alin. (1), după caz, să se elibereze autorizația pentru transportul rutier național contra cost și copia conformă a

acesteia sau copia conforma a licenței comunitare valabila pentru transportul rutier național contra cost prevazuta la art. 18⁴ alin. (2), sau sa comunice în scris refuzul motivat, dupa caz.

(2) În termen de cel mult 3 luni de la data eliberării autorizației pentru transportul rutier național contra cost, I.S.C.T.R. va efectua un control la sediul întreprinderii autorizate în vederea verificării îndeplinirii de catre aceasta a cerințelor prevazute la art. 18¹.

Art. 38⁶. - (1) În situația în care titularul autorizației pentru transportul rutier național contra cost sau titularul licenței comunitare deține unul sau mai multe vehicule rutiere din categoria celor prevazute la art. 11¹ din O.G. nr. 27/2011, suplimentar față de cele pentru care a obținut inițial copii conforme ale autorizației pentru transportul rutier național contra cost/copii conforme ale licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost, pe care urmeaza sa îl/le utilizeze la efectuarea operațiunilor de transport rutier, acesta va depune sau va transmite prin poșta, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutiera Română - A.R.R. o cerere al carei model este prevazut în anexa nr. 8 la prezentele norme metodologice.

(2) Cererea prevazuta la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poșta electronica pe adresa indicata pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

Art. 38⁷. (1) În vederea efectuării transportului rutier național contra cost de marfuri periculoase cu vehicule rutiere a caror masa maxima autorizata, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este cuprinsa între 2,4 tone și 3,5 tone, întreprinderea autorizata va depune sau va transmite prin poșta, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutiera Română - A.R.R., urmatoarele documente:

a) dovada angajării, decizia de numire și certificatul de atestare profesionala a consilierului de siguranță;

b) certificatul de agreare eliberat de Regia Autonoma "Registrul Auto Român", pentru vehiculele pentru care este necesar a se elibera respectivul certificat;

c) certificatul de atestare profesionala al conducatorului auto, specific marfurilor periculoase care vor fi transportate;

d) autorizația eliberata de Comisia Naționala pentru Controlul Activităților Nucleare, pentru vehiculele care transporta marfuri periculoase din clasa 7;

e) certificatul de inspecție tehnica, în cazul suprastructurilor specializate pentru transportul recipientelor cu gaze lichefiate sau cu alte marfuri periculoase.

(2) În vederea efectuării transportului rutier național contra cost de marfuri periculoase cu vehicule rutiere a caror masa maxima autorizata, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este cuprinsa între 2,4 tone și 3,5 tone, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poșta, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutiera Română - A.R.R., documentele prevazute la alin. (1).

Art. 38⁸. - (1) În cazul în care întreprinderea autorizata își schimba sediul declarat în cererea prevazuta la art. 38³ alin. (1), aceasta trebuie sa notifice schimbarea catre Autoritatea Rutiera Română - A.R.R. și sa certifice printr-o declarație pe propria raspundere menținerea condițiilor care au stat la baza eliberării autorizației pentru transportul rutier național contra cost și a copiei conforme a acesteia prevazute de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.

(2) În cazul în care operatorul de transport rutier, deținător al copiei conforme a licenței comunitare valabila pentru transportul rutier național contra cost, prevazuta la art. 18⁴ alin. (2), își schimba sediul declarat în cererea prevazuta la art. 38⁴ alin. (1), aceasta trebuie sa notifice schimbarea catre Autoritatea Rutiera Română - A.R.R. și sa certifice printr-o declarație pe propria raspundere menținerea condițiilor care au stat la baza eliberării copiei conforme a licenței comunitare valabila pentru transportul rutier național contra cost, prevazuta de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.

(3) Autoritatea Rutiera Română - A.R.R. va elibera în termen de 5 zile de la notificarea prevăzută la alin. (1) sau alin. (2), autorizația pentru transportul rutier național contra cost și copia conformă a acesteia modificate, respectiv copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la art. 18⁴ alin. (2), după caz, păstrându-se termenul de valabilitate al documentelor corespundente eliberate anterior, care sunt depuse la A.R.R.

(4) Documentele modificate prevăzute la alin. (3) se vor elibera de către Autoritatea Rutiera Română - A.R.R. numai după prezentarea de către întreprinderea autorizată/operatorul de transport rutier, după caz, a documentului de plată a tarifului pentru schimbarea documentelor respective.

Art. 38⁹. - La solicitarea expresă a întreprinderii autorizate/operatorului de transport rutier privind retragerea a autorizației pentru transportul rutier național contra cost și a copiei conforme a acesteia, respectiv a copiei conforme a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, după caz, Autoritatea Rutiera Română - A.R.R. va proceda la anularea acestor documente și la radierea poziției corespunzătoare din Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate.”

12. La Capitolul V, Secțiunea 1, Subsecțiunea 1, după articolul 40 se introduce un nou articol, articolul 40¹, care va avea următorul cuprins:

„Art. 40¹. - (1) Pentru a efectua transport rutier național contra cost de marfuri cu vehicule rutiere a caror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone sau transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, întreprinderea autorizată sau operatorul de transport rutier trebuie să dețină la bordul vehiculului copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost/copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, avizul de însoțire a marfii sau un document echivalent acestuia, precum și toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) Suplimentar față de documentele prevăzute la alin. (1), la bordul vehiculului trebuie să se mai afle:

a) certificatul de competență profesională a conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;

b) contractul de închiriere/leasing, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul este deținut în baza unui contract de închiriere sau de leasing, după caz;

c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto.”

13. Articolul 51 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 51. - (1) Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se afla, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, precum și licența de traseu sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate speciale și servicii ocazionale se efectuează de către operatorii de transport rutier și cu autovehicule având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, precum și de către întreprinderile autorizate numai cu autovehicule având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, la bordul cărora se afla, pe toată durata transportului, copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la art. 18⁴ alin. (2)/copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, după caz, precum și licența de traseu sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale.”

14. La articolului 59, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alineatul (6), care va avea următorul cuprins:

” (6) Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. va afișa pe pagina proprie de internet rezultatul atribuirii cu indicarea punctajului aferent fiecărui criteriu de departajare comunicate de gestionarul Sistemului informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale. ”

Dezbateri 30 mai 2013

” (6) Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. va afișa pe pagina proprie de internet rezultatul atribuirii cu indicarea punctajului aferent fiecărui criteriu de departajare comunicate de gestionarul Sistemului informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale pentru toți operatorii de transport participanți la atribuire.

Propunerile vor fi analizate de direcție și ARR

15. La articolul 61, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

” (1) Programul de transport interjudetean se poate modifica de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., din propria inițiativă sau la cererea operatorului de transport rutier detinator al licenței de traseu pentru traseul respectiv, astfel:

a) anual, în luna septembrie, la data stabilită de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., prin:

i) introducerea de noi curse respectiv introducerea de stații de tranzit pe un traseu existent în programul de transport, numai în condițiile în care se respectă un decalaj de minim 30 minute între plecările din stațiile/autogările situate în aceeași localitate;

Dezbateri 30 mai 2013

Partenerii sociali și mențin punctul de vedere exprimat și convenit anterior și anume:

” (1) Programul de transport interjudetean se poate modifica de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., la cererea operatorului de transport rutier detinator al licenței de traseu pentru traseul respectiv, astfel:”

Introducerea sau suplimentarea de noi curse pe un traseu existent în programul de transport numai în condițiile în care se respectă un decalaj de 30 de minute între plecările din stații/autogările capete de traseu, situate în aceeași localitate, pe același traseu

i¹ introducerea de stații de tranzit pe un traseu existent numai în condițiile în care se asigură un decalaj de 30 de minute între sosirile/plecările din stațiile/autogările situate în aceeași localitate ale altor curse interjudetene.

Propunerile vor fi analizate de direcție și ARR

ii) reducerea numărului de curse de pe un traseu existent;

iii) modificarea capacității de transport;

iv) modificarea zilelor și/sau a perioadei în care se efectuează cursa;

b) trimestrial la data stabilită de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., prin:

i) eliminarea de stații/autogări;

ii) înlocuirea de autogări. ”

16. La articolul 68, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 68. – (1) Transportul rutier interjudetean contra cost prin servicii regulate speciale se efectuează de către operatorii de transport rutier sau întreprinderile autorizate pe baza licenței de traseu eliberată de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.”

17. Articolul 69 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 69. – (1) Transportul rutier interjudetean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier care au încheiat un

contract cu un beneficiar care poate fi agent economic, unitate de învățământ sau unitate militară, în vederea efectuării transportului următoarelor categorii de personal:

- a) angajați transportați între domiciliu și locul de muncă;
- b) elevii și studenții transportați spre și dinspre instituțiile de învățământ;
- c) militarii și familiile acestora transportați între domiciliu și unitatea militară.

(2) Transportul rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale poate fi efectuat de către întreprinderile autorizate care au încheiat un contract cu un beneficiar care poate fi agent economic sau unitate militară, în vederea efectuării transportului următoarelor categorii de personal:

- a) angajați transportați între domiciliu și locul de muncă;
- b) militarii și familiile acestora transportați între domiciliu și unitatea militară.”

18. Articolul 70 se modifica și va avea următorul cuprins:

„Art. 70. - Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, la bordul autobuzului/autovehiculului având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto trebuie să se mai afle:

- a) contractul încheiat cu beneficiarul transportului sau copia conformă cu originalul a acestuia;
- b) documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este licențiat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale;
- c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto;
- d) contractul de închiriere sau de leasing, în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul/autovehiculul având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto este deținut cu contract de închiriere sau leasing;
- e) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;
- f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora, pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier/întreprinderii autorizate, în copie;
- g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.”

19. Articolul 71 se modifica și va avea următorul cuprins:

„Art. 71. – (1) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru efectuarea transportului rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, operatorul de transport rutier/întreprinderea autorizată va depune sau va transmite prin poșta, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere, însoțită de următoarele:

- a) lista autobuzelor cu care se efectuează traseul și de transport a acestora sau lista autovehiculelor având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, după caz;
- b) copiile conforme ale licenței comunitare/copiile conforme ale licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost, pentru autobuzele/autovehiculele având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto sau copiile conforme ale autorizației pentru transportul rutier național contra cost pentru autovehiculele având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, după caz, nominalizate în lista prevăzută la lit. a);
- c) graficul de circulație propus, care trebuie să fie în concordanță cu programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb, vizat de beneficiarul transportului; graficul de circulație va cuprinde sensurile în care se transporta

angajați pentru începerea activităților/intrarea în schimb, respectiv transportul acestora la încheierea activităților/ieșirea din schimb;

d) contractul încheiat cu beneficiarul transportului, din care sa rezulte programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb; contractul se va încheia cu un singur beneficiar al transportului, cursa executându-se în exclusivitate pentru acest beneficiar;

e) tabelul cu persoanele angajate ale beneficiarului, care urmează să fie transportate.

(2) Pe cererea prevăzută la alin. (1) operatorul de transport rutier/întreprinderea autorizată își va exprima opiniunea asupra modului de eliberare a licenței de traseu, respectiv transmiterea prin poșta, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.”

20. La articolul 73, alineatele (1), (5) și (8) se modifica și vor avea următorul cuprins:

„(1) Licența de traseu se eliberează operatorului de transport rutier/întreprinderii autorizate într-un număr egal cu numărul de autobuze/autovehicule având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, necesare efectuării traseului, după prezentarea avizelor eliberate de administrațiile locale pentru stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate.

.....

(5) Licența de traseu conține tipul și capacitatea autobuzului necesar pentru efectuarea traseului sau mențiunea expresă ca este valabilă pentru un autovehicul având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, după caz și este însoțită pe toată durata efectuării transportului de graficul de circulație aferent.

.....

(8) Licența de traseu este documentul nominal al operatorului de transport rutier/întreprinderii autorizate, nefiind transmisibilă.”

21. Articolul 74 se modifica și va avea următorul cuprins:

„Art. 74. - Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va respinge dosarul depus în vederea obținerii unei licențe de traseu în următoarele condiții:

a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de autobuze sau de numărul de autovehicule având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, după caz, necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul, pentru care s-au eliberat copii conforme ale licenței comunitare/copii conforme ale licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost/copii conforme ale autorizației pentru transportul rutier național contra cost;

b) dacă un autobuz/un autovehicul având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, este utilizat simultan pentru transportul angajaților mai multor beneficiari,

c) dacă un autobuz a fost nominalizat pe o cursă/un traseu din programele de transport prin servicii regulate ale caror grafice de circulație se suprapun cu cel vizat de beneficiarul transportului.”

22. La articolul 75, alineatele (1), (4) și (6) se modifica și vor avea următorul cuprins:

„(1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale se efectuează de către operatorii de transport rutier și întreprinderile autorizate numai pe baza documentului de transport.

.....

(4) Foile de parcurs se completeaza în dublu exemplar către operatorul de transport rutier sau întreprinderea autorizata, dupa caz, pentru fiecare calatorie înainte de începerea acesteia.

.....

(6) Al doilea exemplar al foi de parcurs, denumit copie, se pastreaza în carnetul prevazut la alin. (3) ținut la sediul operatorului de transport rutier/întreprinderii autorizate.”

23. Articolul 76 se modifica și va avea urmatorul cuprins:

„Art. 76. - În cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, efectuat pe baza de comanda sau contract încheiat de operatorul de transport rutier/întreprinderea autorizata cu beneficiarul transportului, acesta/aceasta trebuie sa conțină cel puțin următoarele date:

- a) denumirea beneficiarului;
- b) codul unic de înregistrare;
- c) adresa beneficiarului (adresa de comunicare a actelor);
- d) traseul;
- e) punctul de îmbarcare și cel de debarcare a persoanelor transportate;
- f) perioada de desfășurare a serviciului respectiv.”

24. Articolul 77 se modifica și va avea urmatorul cuprins:

„Art. 77. - Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, la bordul autobuzului/autovehiculului având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducatorului auto, trebuie sa se mai afle:

- a) legitimația de serviciu valabila a conducatorului auto;
- b) contractul de închiriere sau de leasing, în original ori copia conforma cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing;
- c) actul prin care se dovedește dreptul de munca în România, în cazul conducatorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;
- d) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier/întreprinderii autorizate, în copie;
- e) certificatul de competență profesionala al conducatorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;
- f) factura sau bonul fiscal;
- g) comanda sau contractul încheiat cu beneficiarul transportului.”

25. La articolul 78, alineatul (2) se modifica și va avea urmatorul cuprins:

„(2) Documentul de control utilizat de către operatorul de transport rutier/întreprinderea autorizata este nominal, nefiind transmisibil.”

26. La articolul 119, litera c) a alineatului (2) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

”c) aprobarea autoritatii administratiei publice locale executive/deliberative pentru înfiintarea autogarii;”

27. Articolul 134¹ se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„Art. 134¹. - (1) În scopul facilitarii controlului autovehiculelor, precum și al remorcilor si semiremorcilor tractate de acestea utilizate la efectuarea transporturilor rutiere,

întreprinderile de transport în cont propriu sau operatorii de transport rutier au obligația dotării acestora cu placute din care să rezulte dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculului, după cum urmează:

- a) placuta producatorului în care sunt mentionate masele maxime autorizate ale vehiculului;
- b) placuta în care sunt mentionate dimensiunile vehiculului.

(2) Placuta producatorului este aplicata de producatorul vehiculului sau de reprezentantul acestuia conform Ordinului ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind omologarea de tip si eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, precum si omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificarile si completarile ulterioare.

(3) În cazul în care vehiculele nu sunt dotate de producător cu placuța prevăzută la alin. (1) lit.b) și placuța producatorului nu conține informațiile cu privire la dimensiunile vehiculului, în conformitate cu anexa nr. 46, Regia Autonomă "Registrul Auto Român" aplică pe vehicul o placuță cu valorile dimensiunilor, într-un loc accesibil în apropierea placutei producatorului în care sunt menționate masele maxime autorizate ale vehiculului.

(4) În cazul prevăzut la alin. (3) determinarea dimensiunilor ce urmează a fi înscrise pe placuta se face prin măsuratori efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" iar placuta va respecta cerințele prevăzute în anexa nr. 46.

(5) În cazul în care dimensiunile vehiculului nu mai corespund cu cele indicate pe placuta, operatorii de transport rutier/întreprinderile de transport rutier în cont propriu au obligația de a solicita modificarea datelor înscrise pe placuta în mod corespunzător.

(6) În cazul în care vehiculele nu sunt dotate de producător cu placuța prevăzută la alin. (1) lit.b) și placuța producatorului prevăzută la alin. (1) lit. a) lipsește, este deteriorată, este confecționată artizanal sau nu conține toate valorile maselor maxime autorizate sau ale dimensiunilor necesare, Regia Autonomă "Registrul Auto Român" aplică pe vehicul o singură placuță, care va conține informațiile de pe cele două placuțe, conform anexei nr. 46.

(7) În cazul prevăzut la alin. (6), masele maxime autorizate care se înscriu de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" sunt cele menționate în cartea de identitate a vehiculului."

(8) În cazul în care un vehicul este dotat cu placuță/placuțe din care rezulta toate informațiile necesare privind masele și dimensiunile acestuia, în conformitate cu anexa nr. 46, aplicată/aplicate de către producător sau o autoritate competentă, se considera că respectivul vehicul respectă obligația de la alin. (1).

(9) În cazul în care întreprinderile de transport rutier în cont propriu și operatorii de transport rutier se prezintă la Regia Autonomă "Registrul Auto Român" pentru efectuarea inspecției tehnice periodice și vehiculele respective se găsesc într-una dintre situațiile prevăzute la alin. (3), (5) și (6), R.A.R. va aplica placuța cu valorile dimensiunilor în conformitate cu anexa nr. 46. Costul pentru determinarea dimensiunilor se include în tariful pentru efectuarea inspecției tehnice periodice."

28. La Capitolul VII, după Secțiunea 2¹ se introduce o nouă secțiune, Secțiunea 2², care va avea următorul cuprins:

„Secțiunea 2²

Obligațiile întreprinderilor autorizate

Art. 134². – Întreprinderile autorizate să efectueze transport rutier național contra cost au următoarele obligații:

- a) să utilizeze numai vehicule rutiere prevăzute de art 11¹ din OG nr.27/2011, a caror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului

înconjurator, cu inspecția tehnică periodică valabilă, certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

b) să se asigure ca persoanele angajate în funcții care concurează la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil eliberat conform reglementărilor legale în vigoare;

c) să depună autorizația pentru transportul rutier național contra cost și/sau copia conformă a acesteia la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a efectuat controlul, în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării acestor documente.

d) să efectueze transporturile rutiere de marfuri cu respectarea maselor și/sau dimensiunilor maxime autorizate;

e) să asigure locuri special amenajate pentru parcarea vehiculelor rutiere deținute;

f) să efectueze transportul asigurând un sistem de fixare a încărcăturii astfel încât acesta reziste la forțele exercitate atunci când vehiculul este supus la următoarele accelerații:

(i) decelerare de $0,8 \times g$ (accelerație gravitațională) spre față;

(ii) decelerare de $0,5 \times g$ (accelerație gravitațională) spre spate;

(iii) accelerație de $0,5 \times g$ (accelerație gravitațională) spre ambii perechi laterali.

Atunci când asupra unui element component al sistemului de fixare se exercită o forță determinată conform pct. (i), (ii) și (iii), forța exercitată asupra acestui element de fixare nu poate depăși sarcina nominală pentru care acesta a fost construit;

g) să se asigure în prealabil ca vehiculul rutier cu care se efectuează transportul respectă următoarele condiții:

(i) ușile laterale sau/ușile din spatele vehiculului rutier pentru încărcarea/descărcarea marfurilor, obloanele, rampa escamotabilă, prelatele, roata de rezervă, cât și celelalte echipamente specifice vehiculului respectiv sunt bine fixate;

(ii) încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiții de siguranță;

(iii) centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai aproape de centrul vehiculului rutier;

h) să se asigure ca elementele de fixare a marfurilor respectă următoarele condiții:

(i) îndeplinesc corect funcțiile pentru care au fost construite;

(ii) sunt adaptate pentru fixarea marfii respective;

(iii) nu prezintă noduri și/sau elemente deteriorate, uzate, slabite;

(iv) sunt conforme cu standardele europene și/sau internaționale în vigoare în domeniu;

i) să se asigure ca sistemul de fixare a încărcăturii utilizat pentru înconjurarea, fixarea sau menținerea încărcăturii pe/sau într-un vehicul este adaptat la mărimea, forma, consistența și caracteristicile încărcăturii;

să efectueze transportul numai după ce s-a asigurat că ambalajul marfurilor este destul de rezistent pentru siguranța transportului. În cazul în care ambalajul marfurilor nu este destul de rezistent, va cere expeditorului o ambalare suplimentară suficient de rezistentă;

j) să se asigure ca dispozitivul de fixare sau de înșurubare utilizat pentru fixarea încărcăturii este fixat în așa fel încât acesta să nu poată să fie deșurubat sau desprins. Dispozitivul de înșurubare integrat utilizat pentru fixarea unei încărcături trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

(i) să fie proiectat și construit în scopul pentru care este folosit;

(ii) să fie utilizat și întreținut conform specificațiilor producătorului și standardelor europene și/sau internaționale în domeniu;

k) să se asigure că încărcătura înfășurată sau fixată în vehicul este în conformitate cu dispozițiile din «Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul fixării încărcăturii pentru transportul rutier», elaborate de Direcția Generală pentru Energie și Transport a Comisiei Europene la data de 14 decembrie 2005.

l) să dețină la sediul menționat în autorizație următoarele documente:

i) autorizația pentru transportul rutier național contra cost eliberată pentru efectuarea transportului rutier național contra cost, în original;

ii) cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute cu orice alt titlu;

iii) documentele doveditoare, din care să rezulte că deține vehicule cu orice alt titlu, în original;

iv) avizele medicale și psihologice valabile pentru managerul de transport și pentru conducătorii auto angajați/utilizați;

v) toate documentele din care reiese menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației pentru transportul rutier național contra cost;

vi) formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului, în cazul transportului de defur, pentru anul în curs și anul precedent;

vii) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concure la siguranța circulației;

m) să pună la dispoziția conducătorilor auto, pentru vehiculele cu care efectuează transport rutier național contra cost, următoarele documente, în vederea prezentării acestor documente cu ocazia controlului în trafic:

(i) copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost eliberată pentru efectuarea transportului rutier național contra cost;

(ii) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto;

(iii) contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original sau copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing ori de închiriere;

(iv) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina întreprinderii autorizate, în copie;

(v) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;

(vi) documentul de transport;

(vii) documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este autorizat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale;

n) să efectueze transport rutier de marfuri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zapada, gheață sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă;

o) să transmită Autorității Rutiere Române - A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, modificările privind situația conducătorilor auto angajați, în termen de cel mult 15 zile de la apariția modificării;

p) să anunțe pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației pentru transportul rutier național contra cost și/sau a copiei/copiilor conforme a/ale acesteia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de cel mult 15 zile de la data constatării;

q) să publice pierderea, sustragerea autorizației pentru transportul rutier național contra cost și/sau a copiei/copiilor conforme a/ale acesteia în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

r) să notifice, în scris, schimbarea sediului, în termen de 15 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

s) să depună autorizația pentru transportul rutier național contra cost și copia/copiile conforme ale acesteia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cazul schimbării sediului;

?) să asigure informarea persoanelor transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor, în unul dintre următoarele moduri:

i) de către conducătorul auto;

ii) de către conducătorul grupului sau de către o pers desemnată oficial în calitate de conducător al grupului;

ii) prin mijloace audiovizuale;
iii) prin afișarea în loc vizibil la fiecare scaun a unor semne și/sau pictograme.
t) să efectueze transport rutier național contra cost de marfuri periculoase numai dacă:
i) desemnează un consilier de siguranță pentru transportul marfurilor periculoase;
ii) respectă obligațiile care îi revin conform prevederilor cap. 1.4 din anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al marfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificările și completările ulterioare.”

29. Anexa nr. 5 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul ordin.

30. Anexa nr. 8 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul ordin.

31. Anexa nr. 12 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 3 la prezentul ordin.

32. Anexa nr. 13 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 4 la prezentul ordin.

33. Anexa nr. 20 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 5 la prezentul ordin.

34. Anexa nr. 21 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 6 la prezentul ordin.

35. Anexa nr. 22 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 7 la prezentul ordin.

36. Anexa nr. 42 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 8 la prezentul ordin.

37. După Anexa nr. 46 se introduc trei noi anexe, Anexele 47, 48 și 49, care vor avea cuprinsul prevăzut în Anexele nr. 9, 10 și 11 la prezentul ordin.

Art. II. – (1) Începând cu data de 1 ianuarie 2014, conducătorii auto ai vehiculelor rutiere a caror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone, utilizate la efectuarea transportului rutier național contra cost de marfuri sau a transportului rutier în cont propriu de marfuri, trebuie să fie titulari ai unui certificat de competență profesională, obținut și eliberat în conformitate cu reglementările în vigoare.

(2) Începând cu data de 1 ianuarie 2014, conducătorii auto ai vehiculelor rutiere a caror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone, utilizate la efectuarea transportului rutier național contra cost/transportului rutier în cont propriu de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, trebuie să fie titulari ai unui certificat de competență profesională, obținut și eliberat în conformitate cu reglementările în vigoare.

(3) Începând cu data de 1 ianuarie 2014, conducătorii auto ai autovehiculelor având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, prin construcție și echipate

pentru transportul de persoane, utilizate efectuarea transportului rutier național contra cost de persoane sau a transportului rutier în cont propriu de persoane, trebuie să fie titulari ai unui certificat de competență profesională, obținut și eliberat în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) În cazul efectuării transporturilor rutiere prevăzute alin. (1) – (3), operatorii de transport rutier/întreprinderile autorizate/întreprinderile de transport rutier în cont propriu pot angaja conducători auto titulari ai certificatului de calificare profesională inițială sau ai certificatului de calificare profesională continuă, obținute și eliberate în conformitate cu reglementările în vigoare.

(5) În cazul efectuării transporturilor rutiere prevăzute alin. (1) – (3), dispozițiile privind obligația existenței la bordul vehiculelor rutiere a certificatului de competență profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat, prevăzute la art. 40¹ alin. (2) lit. a), la art. 70 lit. g) și la art. 77 lit. e) din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011, cu modificările și completările ulterioare se aplică începând cu data de 1 ianuarie 2014.

(6) Începând cu data de 1 septembrie 2013, transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate pe trasee a caror lungime depășește 400 de kilometri conform programului de transport, se va efectua numai cu vehicule rutiere având mai mult de 22 de locuri pe scaune, care trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în programul de transport la data atribuirii și să fie dotate cu aparate de marcat electronice fiscale/case de bilete.

Dezbatere – 30 mai 2013

(6) Începând cu data de 1 septembrie 2013, transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate pe trasee a caror lungime depășește 400 de kilometri conform programului de transport, se va efectua numai cu vehicule rutiere având mai mult de 22 de locuri pe scaune, care trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în programul de transport la data atribuirii referitor la gradul de confort și anul de fabricație mai vechi de 8 ani
ARR și direcția analizează formularea

(7) Începând cu data de 1 septembrie 2017, transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate pe trasee a caror lungime depășește 250 de kilometri conform programului de transport, se va efectua numai cu vehicule având mai mult de 22 de locuri pe scaune, care trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în programul de transport la data atribuirii și să fie dotate cu aparate de marcat electronice fiscale/case de bilete.

Art. III – (1) Pentru a avea acces la transportul rutier național contra cost efectuat conform prevederilor art. 11¹ alin. (1) – (3) din O.G. nr. 27/2011, operatorii de transport/întreprinderile au obligația de a îndeplini prevederile prezentului ordin, până la data de 1 septembrie 2013.

(2) Pentru a avea acces la transportul rutier în cont propriu cu vehicule rutiere a caror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca/semiremorca, este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone, cu autovehicule având cel puțin 9 locuri pe scaune, v locul conducătorului auto, destinate prin construcție și echipate pentru transportul de persoane, respectiv la operațiuni de transport rutier în cont propriu efectuate cu vehicule rutiere care se deplasează fără încărcatura în cadrul unei operațiuni de transport, întreprinderile au obligația de a îndeplini prevederile prezentului ordin, până la data de 1 septembrie 2013.

Art. IV. – Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. si Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. V. - Ordinul ministrului transporturilor si infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transporturilor rutiere si a activitatilor acestora stabilite prin Ordonanta Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 854 si 854 bis din 2 decembrie 2011, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si cu modificarile si completarile aduse prin prezentul ordin, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o noua numerotare.

Art. VI. - Prezentul ordin se publica în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**MINISTRU
RELU FENECHIU**

**SECRETAR DE STAT
CRISTIAN GHIBU**

**SECRETAR GENERAL
TIBERIU BARBULETIU**

**DIRECȚIA GENERALA JURIDICA ȘI RESURSE UMANE
DIRECTOR GENERAL**

**DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ ȘI ADMINISTRATIVĂ
DIRECTOR GENERAL
LILIANA MUȘAT**

**DIRECȚIA GENERALĂ STRATEGIE, MANAGEMENT ȘI AFACERI
EXTERNE
DIRECTOR GENERAL**

**DIRECȚIA RUTIERĂ
DIRECTOR
LIZETA VOLCINSCHI**

**AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ
DIRECTOR GENERAL
SORIN SUPURAN**