



Comisia de Dialog Social

MINUTA

ședinței plenului

din

9 aprilie 2013

Cuprins

1. Deschiderea şedinţei.....	3
2. Semnarea listei de prezenţă	3
3. Prezentarea ordinii de zi a şedinţei.....	4
4. Punctele de vedere exprimate în cadrul dezbaterilor	4

MINUTĂ

9 aprilie 2013

A prezidat domnul secretar de stat Nicu Buică

1. Deschiderea şedinţei

Şedinţa a fost deschisă la ora 09.00 şi s-a încheiat la ora 14.00

2. Semnarea listei de prezenţă

Lista de prezenţă a fost semnată de:

Reprezentanţi ai confederaţiilor sindicale

CNS Cartel Alfa Măntescu Iulică

Lipă Cornel

CSDR Irimia Aurel

Reprezentanţi ai confederaţiilor patronale

UGIR 1903 Ştefănescu Vasile

UNPR Mărciulescu Dumitru

Ene Dumitru

CoNPR Răduţă Valeriu

UNPCPR Bordeianu Petru

Comuşi Ion

CNIPMMR Caşcaval Adrian

Cojocaru Constantin

CONPIROM Mircea Ilie Grigore

CPISC Costan Eugen

PNR Teodorescu Marius

PR Dascălu Ioan

Experți

- MT:

DGTI-DR	Volcinschi Lizeta
DIPCRPSPON	Crețu Niculae
	Mihăescu Roxana

Invitați MT:

- Florian Mihai (MMFPSPV), Cristian Sorin, Crețu Sorin, Bărboi Florin (ARR), Popa Traian, Lungan Marius (ISCTR), Alexandru Vasile (ACR).

3. Prezentarea ordinii de zi a ședinței

Având în vedere dezbaterile din cadrul subcomisiei de specialitate din data de 5 aprilie 2013, în data de 9 aprilie 2013, a fost convocată ședința plenului CDS pentru dezbaterile proiectului de Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare a și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și a condițiilor și obligațiilor privind pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.

Ținând cont de faptul că forma proiectului conținea unele modificări față de cea prezentată anterior, președintele de ședință a propus partenerilor sociali prezentarea punctuală a propunerilor de către fiecare partener social. Reprezentanții partenerilor sociali au fost de acord cu cele propuse.

4. Punctele de vedere exprimate în cadrul dezbaterilor

În deschiderea dezbaterilor reprezentantul UNPCPR a precizat că susține în continuare punctul de vedere al FNFAR, transmis în cadrul procesului de consultare desfășurat în baza Legii nr 52/2003.

Punctele de vedere exprimate în cadrul ședinței au fost:

	Propunere acceptată	Cine a făcut propunerea	Observații
Anexa 1 la OMT			
Art.5 (3) a) iiiii)	Completarea cu sintagma ”pentru examinare” după ”fie dotate”	UGIR-1903	
Art.6 (3) a) iiiii)	Se lasă la latitudinea școlii posibilitatea de stocare a înregistrărilor timp de 6 luni		

	Înlocuirea perioadei de "un an" cu "6 luni"		
Art.5 (3) b)	Înlocuirea sintagmei "garare" cu "parcare"	UGIR-1903	
Art.6(1) c)	Completare cu "5 ani instructor atestat"	CONPIROM	
Art.6(3) b)	Stabilirea dimensiunilor exacte ale sălii.	CONPIROM	ARR a fost de acord iar sala să aibă cel puțin 8 locuri
	Secretariatul și arhiva să se regăsească numai la sediul societății	CONPIROM	
	Sa se elimine existența unei "locații unice"	CSDR	În principiu de acord, DGJRU urmează să identifice formularea conformă dispozițiilor legale
Art.7(3)	Text refăcut : "În termen ... notă de certificare întocmită de către ISCTR."	UGIR-1903	
Art.9(3)	Text refăcut : "Anual ISCTR, la solicitarea ARR, va verifica, printr-o notă de constatare, menționarea condițiilor inițiale care au stat la baza autorizării și în funcție de realizarea gradului minim de promovabilitate și va aplica măsurile prevăzute de reglementările în vigoare"	CONPIROM	PR nua fost de acord cu formularea propusă
	Răspunderea privind gradul de promovabilitate să fie atât în sarcina școlii cât și a instructorului auto	UNPR	
Art.10(1) și (2)	Se va înlocui "5 ore" cu 15%, respectiv "10 ore" cu 30%.	CONPIROM	
Art.16(2)	Se va înlocui "tarife" cu "tarif"	CPISC	
Art.17 și 18	Înlocuire "un an" cu "6 luni"	CONPIROM	
Anexa 1a) la Anexa 1	Reformulare : Categorie A1 : "... fără ataș, cu o putere a motorului de max. 11 kw și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kw/kg și care pot atinge...90 km/h. Dacă motocicletă este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 120 cm ³ , fiind admisă o toleranță în minus de cel mult 5 cm ³ . Dacă motocicletă este acționată de un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,08 kw/kg. " Categorie A2 : "... fără ataș, cu o putere a	CONPIROM UGIR-1903	

motorului de cel puțin 20 kw, dar de max. 35 kw și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,2 kw/kg. Dacă motocicleta este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 400 cm³, fiind admisă o toleranță în minus de cel mult 5 cm³. Dacă motocicleta este acționată de un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,15 kw/kg. ”

Categoria A : ”... fără ataș, a cărei masă fără încărcătură este mai mare de 180 kg, cu o putere a motorului de cel puțin 50 kg. Se acceptă o toleranță de 5 kg față de masa minimă obligatori. Dacă motocicleta este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 600 cm³, fiind admisă o toleranță în minus de cel mult 5 cm³. Dacă motocicleta este acționată de un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,25 kw/kg. ”

Anexa 1b) la Anexa 1	Să fie stabilită și dimensiunea înscrisului ȘCOALĂ	UNPR	
Anexa 1b) la Anexa 1	La dispozițiile referitoare la dubla comandă să fie trecută opțional și accelerația	CoNPR	
Anexa 2 la Anexa 1	Să se elimine sala separată pentru Tr, deoarece există Tb	CSDR	
Anexa 3 la Anexa 1	Eliminarea din antet a ARR Menținerea softului achiziționat ca alternativă Eliminarea ”contractului de comodat”	UGIR-1903	
Anexa 4 la Anexa 1	Redimensionarea poligonului în funcție de dimensiunea noilor vehicule	UGIR-1903	Se va reface după elaborarea normelor de către MI
ANEXA 2 LA OMT			
Art.5 c)	Înlocuirea ”6 luni” cu ”1 an” și completarea cu ”în ultimii 15 ani”	CONPIROM	
ART.8 e)	Va fi eliminat de la perfecționare și va fi trecut la art.17 (CAPITOLUL IV Examinarea)	CSDR	
Art.18	Să se introducă un test de ”Științele educației”, pentru cei care nu au absolvit un curs de pedagogie	CNIPMMR	De acord, dar numai pentru atestare
ANEXA 3 LA OMT			
	Eliminarea ”tahografelor” și păstrarea lor ca material didactic	CSDR	
Art.5(1) d)	Să fie depus până la începerea pregătirii practice, corelat cu art.12		

Art.5 (3) și Art.42 x)	Înlocuirea timpului de 45 ore săptămânale cu o medie de 210 ore lunare		Propunerea va fi prezentată DGJRU, care o va corela cu prevederile Codului Muncii
Art.42 (1) a)	Înlocuirea ”în vederea pregătirii” cu ”de școlarizare”	CONPIROM	
Art.42 (1) d)	Completarea ”... are încheiat contract <i>individual de muncă</i> ...”	CONPIROM	
Art 42 lit y	Se elimină teoretică UNPR		
	În Caietul cursantului să existe semnătura olografă a cursantului	PR	
ANEXA NR 4 LA OMT			
	La pct 1 se elimină ”ordinea”	CNIPMMR	

	Propunere rămasă în analiză	Cine a făcut propunerea	Observații
Anexa 2 la Norme	Să se înlocuiască 5 m ³ cu 2 m ³	CSDR	
Anexa 3 la Norme	În sala de curs să se elimine aparatura video și să fie o singură planșă	CNIPMMR	
Anexa 6 la Norme	Nivelul tarifelor să fie redus la jumătate	CSDR	
Anexa 2 la OMT Art. 3 (3) și (4)	Perioadele pentru categoriile C și D ar trebui cumulate	PR	
Anexa 2 la OMT Art. 5 b)		CNS Cartel Alfa	
Anexa 2 la OMT Art. 25	Valabilitatea atestatului să fie nelimitată, iar verificarea să se facă la 5 ani	CSDR	
Anexa 3 la OMT Art. 41(1) d)	Eliminarea caietului cursantului	CSDR	
Anexa 3 la OMT	Modificarea art 42 lit. v	CSDR	
Anexa 4 la OMT	Se solicită modificarea numărului de ore	CSDR	

În urma acceptului partenerilor sociali de participare și prezentare a punctului de vedere în ceea ce privește proiectul de ordin, reprezentantul ACR a prezentat în scris și a susținut includerea asociațiilor și fundațiilor în categoria persoanelor juridice care pot desfășura activitatea reglementată în proiectul de act normativ. Totodată, acesta a precizat că asociația pe care o reprezintă a obținut, în instanță, anularea unor dispoziții similare din legislația elaborată de minister. Reprezentantul DGJRU a arătat că cele de mai sus nu se susțin deoarece, în procesul intentat de ACR, Ministerului Transporturilor pe speță amintită, Înalta Curte de Casație și Justiție s-a pronunțat în favoarea MT.

În finalul dezbaterilor partenerii sociali au prezentat următoarele puncte de vedere cu privire la proiectul de act normativ (forma prezentată și amendamentele acceptate):

- Au fost de acord cu promovarea proiectului – CPISC, UGIR 1903, CONPIROM, CNIPMMR, PNR, UNPR
- Nu au fost de acord – CNS Cartel Alfa, CSDR, UNPCPR, CoNPR
- S-a abținut - PR

Întocmit

Adrian Olteanu