

NORME
privind autorizarea scolilor de conducatori auto si a instructorilor auto

CAPITOLUL I
Dispozitii generale

Art. 1. Scolile de conducatori auto fac parte din cadrul insti onal national în domeniul sigurantei rutiere, care desfasoara activitatea de pregatire a persoanelor în vederea obtinerii permisului de conducere.

Art. 2. (1) Scolile de conducatori auto își desfasoara activitatea în baza unei autorizatii eliberate de catre Autoritatea Rutiera Româna – A.R.R., în conditiile prezentelor Norme, sau în baza autorizatiei eliberate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau al Spatiului Economic European, în cazul prestarii de servicii în România în regim transfrontalier.

(2) În sensul prevederilor alin. (1) prestarea în regim transfrontalier este determinata de caracterul temporar si ocazional al prestarii fiind stabilit în special în functie de: durata, frecventa, periodicitatea si continuitatea prestarii.

Art. 3. Pregatirea teoretica si practica necesara obtinerii permisului de conducere se efectueaza în cadrul scolilor de conducatori auto, acestea asumându-si în totalitate pregatirea unui cursant.

Art. 4. Scolile de conducatori auto sunt organizate:

a) ca societati comerciale, regii autonome precum si ca scoli de conducatori auto organizate la nivelul Ministerului Educatiei Nationale sau organizate de institutii de învățământ particular acreditate conform legii care scolarizeaza numai elevii sau studentii înmatriculati în sistemul propriu de învățământ pentru profilul auto, precum si organizate la nivelul Ministerului Afacerilor Interne sau Ministerului Apararii Nationale care scolarizeaza cursanti doar pentru nevoile proprii.

b) în regim juridic de persoane fizice autorizate, în conditiile stabilite de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.44/2008 privind desfasurarea activitatilor economice de catre persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale si întreprinderile familiale, cu modificarile si completarile ulterioare, de catre instructori de conducere auto denumiti în continuare instructori auto, atestati conform reglementarilor specifice în vigoare, care au obtinut autorizatie ca scoli de conducatori auto în conformitate cu prevederile prezentelor Norme.

CAPITOLUL II
Conditii de autorizare a scolilor de conducatori auto si a instructorilor auto

Art. 5. (1) Autorizarea scolilor de conducatori auto organizate conform prevederilor art.4, lit.a) se face de catre Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R., pentru cel puțin una din categoriile AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tv sau Tb, numai daca sunt îndeplinite, cumulativ, urmatoarele conditii referitoare la:

- a) onorabilitate;
- b) baza materiala;
- c) competenta profesionala.

(2) Se considera îndeplinita conditia prevazuta la ali t. a), daca:

a) persoana care conduce si organizeaza activitatea scolii de conducatori auto, denumita în continuare managerul scolii de conducatori auto, si care reprezinta scoala în relatia cu autoritatile si alte terte persoane:

- i) nu a fost condamnat pentru infractiuni care o fac incompatibila cu aceasta activitate;
- ii) nu a fost declarata inapta de catre Autoritatea Rutiera Româna – A.R.R.; o persoana fizica este declarata inapta pentru a conduce activitatea daca a îndeplinit aceasta functie la o scoala de conducatori auto careia i-a fost retrasa autorizatia.

- b) scoala de conducatori auto nu a avut autorizatia retrasa în ultimul an;

(3) Se considera îndeplinita conditia prevazuta la ali t. b), daca solicitantul face dovada ca:

- a) detine cu drept de proprietate, excluzând coproprietate sau cu contract de leasing minim un vehicul pentru fiecare categorie solicitata; vehiculele utilizate la pregatirea practica pot fi folosite doar de o singura scoala de conducatori auto si trebuie sa:

i) îndeplineasca cel puțin condițiile prevăzute în anexele nr. 1a) și nr. 1b) la prezentele Norme;
ii) fie agreeate de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român” conform reglementărilor în vigoare, cu excepția vehiculelor utilizate pentru categoria AM;
iii) aibă inspectia tehnică periodică efectuată în condițiile le ii;
iiii) fie asigurate pentru daune cauzate terților, inclusiv anelor care se afla în interiorul acestora sau pe motocicletă.

iiii) fie dotate, cu excepția vehiculelor utilizate la pregătirea practică ntru categoriile AM, A1, A2 și A, cu un sistem tehnic de monitorizare video și audio precum și cu un sistem de poziționare globală - GPS; sistemul tehnic trebuie să conțină două camere de luat vederi montate în interiorul vehiculului, orientate una spre interiorul acestuia astfel încât să se poată vizualiza cursantul și instructorul auto/examinatorul, și una orientată paralel cu axul drumului astfel încât să se poată vizualiza traseul urmat de vehiculul respectiv. Informațiile înregistrate prin acest sistem tehnic se înregistrează pe suport electronic și se păstrează de către școlile de conducători auto pentru o perioadă de un an.

Sistemul tehnic trebuie să poată atât stoca cât și descărca, pentru fiecare cursant în parte, informațiile înregistrate. Rezultatul înregistrării este criptat și constă în redarea simultană a imaginilor și sunetului din interiorul vehiculului, a imaginilor din exteriorul vehiculului, a traseului parcurs stabilit prin sistemul GPS precum și durata înregistrării.

b) detine în folosință exclusivă și permanentă, în proprietate, cu contract de închiriere sau cu contract de comodat atunci când este detinut de asociatul unic sau unul dintre asociații școlii de conducători auto, spații adecvate procesului de învățământ care îndeplinesc condițiile minime prevăzute în anexa nr. 2 la prezentele Norme, folosite numai în scop didactic și care nu au avut prin construcție destinație inițială de locuință, situate în blocuri cu mai multe etaje, precum și spațiul necesar garării vehiculelor. Școlile de conducători auto autorizate pentru categoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E, Tr, Tv, Tb trebuie să dețină și spațiu necesar garării vehiculelor aferente acestor categorii de pregătire.

Scoala funcționează numai în locație unică care cuprinde sală/săli de pregătire teoretică, spațiu pentru activitatea de secretariat și arhivă, grup sanitar și suplimentar o sală pentru desfășurarea cursurilor de cunoaștere a automobilului pentru școala de conducători auto care solicită autorizarea pentru categoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E, și Tr.

c) detine în proprietate echipamentele și dotarea tehnico-didactică corespunzătoare conținutului programelor școlare de pregătire teoretică și instruire practică în conducerea aut prevăzute în nota de certificare al cărui model este prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele Norme;

(4) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. lit. c), dacă solicitantul face dovada că:

a) are angajați, cu contract de muncă pe o perioadă nedeterminată, minim un instructor auto și minim un profesor de legislație rutieră; instructorul auto sau profesorul de legislație rutieră poate fi desemnat managerul activității școlii de conducători auto;

b) are încheiat un contract de prestări servicii cu o unitate medicală, unități de Cruce Roșie sau cabinet medical individual care va asigura personal didactic cu studii de specialitate sau are un contract încheiat în condițiile legii cu o persoană fizică cu studii de specialitate, pentru disciplina „prim ajutor”.

(5) În cazul școlilor de conducători auto care se stabilesc cu titlu secundar în România, se verifică doar acele condiții care nu au fost verificate cu ocazia autorizării acordate în statul membru al Uniunii Europene sau al Spațiului Economic European, unde școala de conducători auto este stabilită cu titlu principal.

Art. 6. (1) Autorizarea instructorilor auto organizați conform prevederilor art.4, lit. b) se face de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., pentru cel puțin una din categoriile AM, A1, A2, A, B1, B sau BE, numai dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții referitoare la:

- a) onorabilitate;
- b) baza materială;
- c) competența profesională.

(2) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. a), dacă solicitantul:

a) nu a fost condamnat pentru infracțiuni care îl fac incompatibil cu activitatea de instructor auto;

b) nu a fost declarat inapt de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.; o persoană fizică este declarată inaptă pentru a conduce activitatea dacă a îndeplinit această funcție la o școală de conducători auto careia i-a fost retrasă autorizația din vina acestuia sau dacă a avut autorizația de instructor auto retrasă.

(3) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. lit. b), dacă solicitantul face dovada că:

a) detine cu drept de proprietate, excluzând coproprietate sau cu contract de leasing minim un vehicul pentru fiecare categorie solicitată;

Vehiculele utilizate la pregătirea practică pot fi folosite doar de o singură școală de conducători auto și trebuie să:

- i) îndeplinească condițiile prevăzute în anexele nr. 1a) și nr. 1b) la prezentele Norme;
- ii) fie aprobate de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român” conform reglementărilor în vigoare, cu excepția vehiculelor utilizate pentru categoria AM;
- iii) aibă inspecția tehnică periodică efectuată în condițiile legii;
- iiii) fie asigurate pentru daune cauzate terților, inclusiv persoanelor care se află în interiorul acestora sau pe motocicletă.

iiii) fie dotate, cu excepția vehiculelor utilizate la pregătirea practică pentru categoriile AM, A1, A2 și A, cu un sistem tehnic de monitorizare video și audio precum și cu un sistem de poziționare globală - GPS; sistemul tehnic trebuie să conțină două camere de luat vederi montate în interiorul vehiculului, orientate una spre interiorul acestuia astfel încât să se poată vizualiza cursantul și instructorul auto/examinatorul, și una orientată paralel cu axul drumului astfel încât să se poată vizualiza traseul urmat de vehiculul respectiv. Informațiile înregistrate prin acest sistem tehnic se stochează pe suport electronic și se păstrează de către școlile de conducători auto pentru o perioadă de un an.

Sistemul tehnic trebuie să poată atât stoca cât și descărca, pentru fiecare cursant în parte, informațiile înregistrate. Rezultatul înregistrării este criptat și constă în redarea simultană a imaginilor și sunetului din interiorul vehiculului, a imaginilor din exteriorul vehiculului, a traseului parcurs stabilit prin sistemul GPS precum și durata înregistrării.

b) deține în proprietate, cu contract de închiriere sau cu contract de comodat, spații adecvate procesului de învățământ care îndeplinesc condițiile minime prevăzute în anexa nr. 2 la prezentele Norme, folosite numai în scop didactic și care nu au avut prin construcție destinație inițială de locuință, situate în blocuri cu mai multe etaje, precum și spațiul necesar garării vehiculelor.

Școlile de conducători auto organizate conform prevederilor art.4, lit. b) funcționează numai într-o locație unică care cuprinde sala de pregătire teoretică, grup sanitar și spațiu pentru activitatea de secretariat și arhivă; locația unică poate fi folosită la pregătirea teoretică de cel mult 4 școli de conducători auto organizate conform prevederilor art.4 lit. b) la prezentele Norme;

c) deține echipamentele și dotarea tehnico-didactică corespunzătoare conținutului programelor școlare de pregătire teoretică și instruire practică în conducerea auto, prevăzute în nota de certificare al cărui model este prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele Norme;

(4) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. lit. c), dacă solicitantul face dovada că:

a) are angajat, cu contract de muncă pe o perioadă nedeterminată, un profesor de legislație rutieră; activitatea de pregătire teoretică poate fi efectuată și de instructorul auto în situația în care acesta deține și atestat de profesor de legislație rutieră;

b) are încheiat un contract de prestări servicii cu o unitate medicală, unitate de cruce roșie sau cabinet medical individual care va asigura personal didactic cu studii de specialitate sau are un contract încheiat în condițiile legii cu o persoană fizică cu studii de specialitate, pentru disciplina „prim ajutor”.

CAPITOLUL III

Eliberarea autorizației școlilor de conducători auto

Art. 7. (1) În vederea obținerii autorizației de școală de conducători auto pentru școlile de conducători auto organizate conform prevederilor art. 4 lit. a), solicitantul depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. un dosar care trebuie să conțină următoarele documente:

a) cererea-tip pentru obținerea autorizației;

b) în funcție de forma de organizare:

(i) certificatul de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, pentru societățile comerciale sau regiile autonome;

(ii) actul constitutiv și statutul;

(iii) actul doveditor în cazul școlilor din sistemul învățământului particular acreditate, din cadrul Ministerului Educației Naționale, Ministerului Afacerilor Interne sau din cadrul Ministerului Apărării Naționale, din care să reiasă că au ca obiect de activitate pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;

c) lista cuprinzând toate vehiculele utilizate, pe fie are categorii pentru care solicită autorizarea, pentru efectuarea instruirii practice în conducerea auto, împreună cu documentele din care să rezulte că acestea îndeplinesc condițiile prevăzute la art.5, alin. (3), lit. a).

d) lista personalului didactic pentru care se depun următoarele documente:

1. extras după registrul electronic general de evidență a salariaților din REVISAL, pentru fiecare salariat;

2. cazier judiciar, atestat de pregătire profesională și avize din care să reiasă că este apt medical și psihologic;

3. contractul de prestări de servicii, prevăzut la art.5, alin. (4), lit. b);

În cazul încheierii contractului cu o persoană fizică pentru disciplina „prim ajutor” este necesară și prezentarea unei copii a diplomei de studii de specialitate, care să ateste pregătirea în domeniul medical.

4. declarație pe proprie răspundere, în cazul instructorilor auto și a profesorilor legislație rutieră, în care să specifice dacă desfășoară și alte activități ca angajați sau în baza altor tipuri de contracte, precum și dacă în cadrul acelor societăți se află în vigoare contracte colective de muncă prin care nu este interzisă prestarea activității de instructor auto sau profesor legislație rutieră.

e) actele de proprietate, contractul de închiriere sau contractul de comodat, după caz, pentru spațiile deținute, precum și ale poligonului pentru instruirea practică în conducerea auto în cazul categoriilor AM, A1, A2 sau A. Perioada de valabilitate a acestor contracte trebuie să fie de minimum un an; Dimensiunile poligonului pentru instruirea practică în conducerea auto pentru categoriile AM, A1, A2 și A sunt prezentate în anexa nr. 4 la prezentele Norme;

f) pentru managerul școlii de conducători auto se vor depune: contractul individual de muncă, atestatul de pregătire profesională după caz, cazierul judiciar și decizia de numire cuprinzând și obligațiile acestuia;

g) lista cuprinzând echipamentele și dotările tehnico-didactice proprii, prevăzute în anexa nr. 3 la prezentele Norme.

(2) Documentele prevăzute la alin. (1), lit. b) - f) se vor prezenta în copie, stampilate și semnate de către administratorul școlii de conducători auto, fiecare copy având înscris în mod expres: „Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea răspunderei penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”.

(3) În termen de 15 zile de la data primirii dosarului Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile de autorizare, verificarea la sediul/punctul de lucru a îndeplinirii condițiilor de autorizare să fie confirmată printr-o notă de certificare, [întocmită de către un reprezentant al Autorității Rutiere Române – A.R.R. și un reprezentant al Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.](#)

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera solicitantului în termen de 7 zile de la data întocmirii notei de certificare autorizația de școală de conducători auto pentru categoriile solicitate și copiile conforme aferente pentru care îndeplinește condițiile prevăzute în prezentele Norme ori comunică în scris refuzul motivat, după caz.

Art. 8. (1) În vederea obținerii autorizației de școală de conducători auto pentru școlile de conducători auto organizate conform prevederilor art. 4 lit. b), solicitantul depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. un dosar care trebuie să conțină următoarele documente:

a) cererea-tip pentru obținerea autorizației;

b) certificatul de înregistrare eliberat de Oficiul Național al Registrului Comerțului corespunzător activității pentru care se solicită autorizarea;

c) permisul de conducere auto, cazierul judiciar, atestatul de pregătire profesională și avizele medical și psihologic, valabile;

d) lista cuprinzând toate vehiculele utilizate, pe fiecare categorie pentru care solicită autorizarea, pentru efectuarea instruirii practice în conducerea auto, împreună cu documentele din care să rezulte că acestea îndeplinesc condițiile prevăzute la art.6, alin. (3), lit. a).

e) lista personalului didactic pentru care se depun următoarele documente:

1. extras după registrul electronic general de evidență a salariaților din REVISAL, pentru fiecare salariat;

2. cazier judiciar, atestat de pregătire profesională și avize din care să reiasă că este apt medical și psihologic;

3. contractul de prestări de servicii, prevăzut la art.6, alin. (4), lit. b);

În cazul încheierii contractului cu o persoană fizică pentru disciplina „prim ajutor” este necesară și prezentarea unei copii a diplomei de studii de specialitate, care să ateste pregătirea în domeniul medical.

4. declaratie pe proprie raspundere, în cazul instruct rului auto si a profesorului de legislatie rutiera, în care sa specifice daca desfasoara si alte activitati ca angajati sau în baza altor tipuri de contracte, precum si daca în cadrul acelor societati se afla în vigoare con racte colective de munca prin care nu este interzisa prestarea activitatii de instructor auto sau profesor de legislatie rutiera.

f) actele de proprietate, contractul de închiriere sau ontractul de comodat, dupa caz, pentru spatiile detinute, precum si ale poligonului pentru instruirea ractica în conducerea auto în cazul categoriilor AM, A1, A2 sau A. Perioada de valabilitate a acestor contracte trebuie sa fie de minimum un an; Dimensiunile poligonului pentru instruirea practica în conducerea a to pentru categoriile AM, A1, A2 si A sunt prezentate în anexa nr. 4 la prezentele Norme;

g) lista cuprinzând echipamentele si dotarile tehnico-didactice, prevazute în anexa nr. 3 la prezentele Norme, [din care sa rezulte inclusiv detinatorul acestora](#).

(2) Documentele prevazute la alin. (1), lit. b) - e) se vor prezenta în copie, stampilate si semnate de catre persoana fizica autorizata în conditiile O.U.G. nr.44/2008, care solicita autorizarea, fiecare copie având înscris în mod expres: „Subsemnatul, declar pe propria raspundere, sub sanctiunea legii penale privind falsul în declaratii, ca prezentul act est conform cu originalul”.

(3) În termen de 15 zile de la data primirii dosarului Autoritatea Rutiera Româna – A.R.R. analizeaza documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt î eplinite conditiile de autorizare, verificarea la sediul/punctul de lucru a îndeplinirii conditiilor de utorizare sa fie confirmata printr-o nota de certificare, [întocmita de catre un reprezentant al Autoritatii Rutiere Române – A.R.R. si un reprezentant al Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rut](#) .

(4) Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. va elibera solicitantului în termen de 7 zile d la data întocmirii notei de certificare autorizatia de scoala e conducatori auto pentru categoriile solicitate pentru care îndeplineste conditiile prevazute în prezentele Norme ori comunica în scris refuzul motivat, dupa caz.

Art. 9. (1) Autorizatia scolii de conducatori auto se acorda p erioada nedeterminata.

(2) În cazul în care scolile de conducatori auto organizate conform prevederilor art.4 lit. a) solicita autorizarea în mai multe sedii/puncte de lucru/sucursale/filiale, înregistrate la Oficiul National al Registrului Comertului, pentru fiecare dintre acestea se va eliber câte o autorizatie, în conditiile prezentelor Norme.

(3) Anual, [Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier împreuna cu](#) Autoritatea Rutiera Romana – ARR certifica printr-un raport mentinerea valabilitatii autorizatiei fiecărei scolii de conducatori auto în functie de mentinerea conditiilor de autorizare, precum si de realizarea gradului minim de promovabilitate de **40%** care reprezinta raportul dintre numarul de cursanti care au promovat primul examen în vederea obtinerii permisului de conducere si numarul cursantilor care [s-au prezentat pentru prima data la examen](#), în aceasta perioada.

(4) Datele privind gradul de promovabilitate al candidatilor fiecărei scolii de conducatori auto, la primul examen sustinut, pentru anul anterior întocmirii raportului de certificare sunt asigurate de catre Directia Regim Permise de Conducere si Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

(5) Eliberarea autorizatiei, precum si certificarea anuala în vederea mentinerii valabilitatii acesteia se face, de catre Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R., dupa prezentarea documentului de plata a tarifului aferent prevazut în anexa nr.7 la prezentele Norme.

(6) Modelul autorizatiei scolii de conducatori auto este prezentat în anexa nr. 5a) respectiv 5b) la prezentele Norme.

(7) Scolile de conducatori auto care au obtinut autorizatia vor fi înscrise în Registrul scolilor de conducatori auto tinut la Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R, lista acestora fiind publicata pe site-ul ARR.

(8) În cazul în care, dupa eliberarea autorizatiei, scoala de conducatori auto solicita o noua categorie, acesteia, dupa acordarea categoriei, i se va elibera o noua autorizatie cu aceeasi valab litate ca cea initiala, inclusiv cu categoria respectiva, dupa plata tarifului aferent. Acordarea categoriei solicitate se va face cu respectarea prevederilor prezentelor Norme.

CAPITOLUL V

Dispozitii finale si tranzitorii

Art. 10. (1) [În vederea cresterii actului de pregatire al cursantilor în vederea obtinerii permisului de conducere, la un an de la intrarea în vigoare a prezentului ordin, procentul minim de promov bilitate al scolilor de conducatori auto va fi de 50%, corelat cu o scadere cu 5 ore din numarul minim actul de pregatire.](#)

(2) La 2 ani de la intrarea în vigoare a prezentului ordin, procentul minim de promovabilitate al scolilor de conducatori auto va fi de 60%, corelat cu o scadere cu 10 ore din numarul minim actul de pregătire.

(3) De la datele mentionate la alin.(1) si alin.(2) scolile de conducatori auto vor avea posibilitatea sa efectueze pregătirea cursantilor în vederea obtinerii permisului de conducere a unui numar suplimentar de ore de pregătire practica peste numarul minim obligatoriu, în functie de competentele dovedite de cursant.

Art. 10. Scolile de conducatori auto autorizate pentru categoria B si care detin un ansamblu de vehicule a carui masa totala maxima autorizata este mai mare de 3500 kg dar nu depaseste 4250 kg, format dintr-un autovehicul tragator din categoria B si o remorca a ca sa totala maxima autorizata depaseste 750 kg, pot efectua si cursul prevazut la art. 24¹ alin.(3) din Ordonanta Guvernului nr.195/2002 privind circulasia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 11. Autorizatiile eliberate scolilor de conducatori auto pentru una din categoriile A, B, C, CE, D sau DE sunt valabile fara plata tarifului aferent si pentru categoriile AM, A1, A2, B1, C1, C1E, D1 sau D1E, dupa caz, daca respectiva scoala de conducatori auto detine vehicule necesare instruirii practice pentru respectivele categorii, care îndeplinesc conditiile minime prevazute în anexele nr. 1a) si nr. 1b) la prezentele Norme.

Art. 12. Scolile de conducatori auto, autorizate pentru mai multe locatii, pot folosi în procesul de pregătire practica un vehicul detinut în proprietate sau în baza unui contract de leasing, doar la una din scolile de conducatori auto autorizate.

Art. 13. În functie de capacitatea salii de clasa în care se desfasoara pregătirea teoretica si în conformitate cu prevederile cuprinse în anexa nr. 2 la prezentele Norme, pe autorizatia eliberata scolii de conducatori auto se va înscrie numarul maxim de cursanti care pot fi scolarizati în acelasi timp (grupa).

Art. 14. Tarifele pentru eliberarea autorizatiei scolii de conducatori auto precum si pentru mentinerea valabilitatii acesteia sunt cuprinse în anexa nr. 6 la prezentele Norme si vor fi achitate Autoritatii Rutiere Române – A.R.R.

Art. 15. (1) Scolile de conducatori auto autorizate în alt stat membru al Uniunii Europene pot desfasura temporar activitatea de pregătire a cursantilor pe teritoriul României, informând în acest sens Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R.

(2) Pentru ca beneficiarii serviciilor prestate de scolile de conducatori auto mentionate la alin. (1) sa poata sustine examenul în vederea obtinerii permisului de conducere, scolile de conducatori auto mentionate la alin. (1) vor înscrie cursantii în Registrul National al Cursantilor.

Art. 16. (1) Pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizatiei se anunta, de catre titularul acesteia, la Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R., în termen de 5 zile de la data constatarii acestui fapt.

(2) Pierderea sau sustragerea autorizatiei scolii de conducatori auto se publica, de catre titularul acesteia, în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a. Dupa publicare, Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. va elibera o noua autorizatie, la cererea titularului, cu plata tarifelor aferente.

Art. 17. Autorizatiile scolilor de conducatori auto eliberate pâna la data intrarii în vigoare a prezentului ordin se reînnoiesc dupa un an si apoi anual, pâna la expirarea valabilitatii lor, în conditiile respectarii prevederilor prezentelor Norme, fara plata tarifului.

Art. 18. Instructorii auto autorizati conform prevederilor Ordinului ministrului transporturilor si infrastructurii nr.1019/2009 pentru aprobarea Metodologiei privind atestarea instructorilor de pregătire practica si a profesorilor de legislatie rutiera, a Normelor privind autorizarea scolilor de conducatori auto, a Metodologiei privind autorizarea instructorilor de pregătire practica, a Programei de scolarizare si a Metodologiei de organizare si desfasurare a cursurilor de pregătire teoretica si practica în vederea obtinerii permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, n 684 din 12 octombrie 2009, se vor autoriza în conditiile respectarii prevederilor prezentelor Norme în termene de maxim un an de la data intrarii în vigoare a prezentului ordin.

Art. 19. Condiitiile privind îndeplinirea procentului minim de promovabilitate si a mentinerii conditiilor anuale de autorizare, prevazute la art.9 alin.3 din prezentele Norme, precum si privind dotarea cu sistemul tehnic prevazut la art.5 alin.(3) pct. iiiii) respectiv art. 6 alin.(3) pct. iiiii) intra în vigoare în termen de an de la data publicarii prezentului Ordin.

Art. 20. Anexele 1- 6 fac parte integranta din prezentele Norme.

Condițiile pe care trebuie sa le îndeplineasca vehiculele destinate instruirii practice în conducerea auto în vederea obtinerii permisului de conducere

Categoria AM - vehicul, cu doua, trei sau patru roti, a carui viteza maxima prin constructie este mai mare de 25 km/h dar nu depaseste 45 km/h si care este echipat cu un motor cu ardere interna, cu aprindere prin scanteie, cu o capacitate cilindrica ce nu depaseste 50 cm³ sau cu un alt motor cu ardere interna ori, dupa caz, electric, a carui putere nominala continua maxima nu depaseste 4 kW, iar masa proprie a vehiculului nu depaseste 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric. Este asimilat mopedului cvadriciclu usor sau triciclu cu motor care pastreaza caracteristicile acestuia.

Categoria A1 – motociclete din categoria A1 fara atas, cu capacitatea cilindrica de cel putin 120 cm³ si care pot atinge o viteza de cel putin 90 km/h.

Categoria A2 - motociclete fara atas, cu capacitatea cilindrica de cel putin 400 cm³ si puterea motorului de cel putin 25 kw.

Categoria A - motociclete fara atas, cu capacitatea cilindrica de cel putin 600 cm³ si puterea motorului de cel putin 40 kw.

Categoria B1 – cvadriciclu cu motor, care poate atinge o viteza de cel putin 60 km/h.

Categoria B – vehicule din categoria B, cu 4 roti, care pot atinge o viteza de cel putin 100 km/h.

Categoria BE - ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria B si dintr-o remorca cu masa maxima autorizata de cel putin 1000 kg, care atinge o viteza de cel putin 100 km/h si care nu intra în categoria B; compartimentul de marfa al remorcii consta dintr-un corp închis care este cel putin tot atât de lat si înalt ca si autovehiculul; corpul închis poate fi si usor mai putin lat decât vehiculul cu conditia ca vizibilitatea spre spate sa nu fie posibila decât cu ajutorul oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie sa aiba o masa reala totala * de minimum 800 kg.

Categoria C1 – vehicul din categoria C1 a carui masa maxima autorizat este de cel putin 4000 kg, care are o lungime de cel putin 5 m, care atinge o viteza de cel putin 80 km/h si care este echipat cu ABS si un dispozitiv de înregistrare a vitezei; compartimentul pentru marfuri trebuie sa consiste dintr-o caroserie de tip închis cel putin la fel de lata si de înalta ca si cabina.

Categoria C1E - ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria C1 si dintr-o remorca a carei masa maxima autorizata este de cel putin 1250 kg; acest ansamblu trebuie sa aiba o lungime de cel putin 8 m si sa atinga o viteza de cel putin 80 km/h; compartimentul de marfa al remorcii consta dintr-un corp închis care este cel putin tot atât de lat si înalt ca si cabina; corpul închis poate sa fie putin mai îngust decât cabina cu conditia ca vizibilitatea în spate sa fie posibila doar prin utilizarea oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie sa aiba o masa reala totala de cel putin 800 kg;

Categoria C – vehicul din categoria C a carui masa maxima autorizata este de cel putin 12000 kg, lungimea de cel putin 8 metri, latimea de cel putin 2,4 m si care atinge o viteza de cel putin 80 km/h, este echipat cu ABS si cu o cutie de viteze cu cel putin 8 trepte pentru mers înainte si cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei; compartimentul pentru marfuri trebuie sa consiste dintr-o caroserie de tip închis cel putin la fel de larga si de înalta ca si cabina; vehiculul trebuie sa aiba o masa reala totala de minimum 10000 kg.

Categoria CE – vehicul articulat sau un ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria C si o remorca cu lungimea de cel putin 7,5 m; vehiculul articulat si ansamblul trebuie sa aiba împreuna o masa maxima totala autorizata de cel putin 20000 kg, o lungime de cel putin 14 m si o latime de cel putin 2,4 m, sa atinga o viteza de cel putin 80 km/h, sa fie echipate cu ABS si sa aiba o cutie de viteze cu cel putin 8 trepte pentru mers înainte si un dispozitiv de înregistrare a vitezei; compartimentul de marfa al remorcii consta dintr-un corp închis, care este cel putin tot atât de lat si de înalt ca si cabina; atât vehiculul articulat cât si ansamblul trebuie sa aiba o masa reala totala de minimum 15.000 kg.

Categoria D1 - vehicul din categoria D1 a carui masa maxima autorizata este de cel putin 4000 kg, care are o lungime de cel putin 5 m si care poate atinge o viteza de cel putin 80 km/h si este echipat cu ABS si cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei.

Categoria D1E - ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria D1 si dintr-o remorca a carei masa maxima autorizata este de cel putin 1250 kg si care atinge o viteza de cel putin 80 km/h; compartimentul pentru marfuri al remorcii consta dintr-un corp închis care are cel putin o latime o înaltime de 2 m; remorca trebuie sa aiba o masa reala totala minima de 800 kg.

Categoria D - vehicul din categoria D care are o lungime de cel putin 10 m, o latime de cel putin 2,4 m si care poate atinge o viteza de cel putin 80 km/h, echipat cu ABS si cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei.

Categoria DE - ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria D si dintr-o remorca a carei masa maxima autorizata este de cel putin 1250 kg, latimea de cel putin 2,4 m si care este capabil sa atinga o viteza de cel putin 80 km/h; compartimentul pentru marfuri al remorcii consta dintr-un corp închis de o latime si o înaltime de cel putin 2 m; remorca trebuie sa aiba o masa reala totala de cel putin 800 kg.

Categoria Tr – ansamblu format dintr-un tractor rutier si o remorca; remorca are o masa maxima autorizata de cel putin 3500 kg.

NOTA:

1. Prin masa reala totala se înțelege masa proprie a vehiculului la care se adauga, pe timpul instruirii practice, încarcatura.
2. Vehiculele corespunzătoare categoriilor permisului de conducere C, C1, D, D1 vor fi dotate cu echipament de înregistrare conform Regulamentului 3.821/85/CE privind aparatele de înregistrare în transportul rutier (tahograf).
3. Caracteristicile tehnice ale vehiculelor destinate instruirii practice în conducerea auto (viteza maxima constructiva, capacitatea cilindrica, masa proprie, masa maxima autorizata sau masa reala) pentru categoriile care au provenit din alte categorii (Ex: categoriile A1, C1, D1) nu trebuie sa depaseasca, ca valori efective, caracteristicile tehnice minime ale vehiculelor din categoria din care provin (Ex: categoriile A, C, D)

DOTAREA MINIMA
a autovehiculelor si vehiculelor destinate instruirii practice în conducerea auto

a) Motociclete:

- dispozitiv cu dubla comanda minim pentru frâna de serviciu;
- doua oglinzi retrovizoare exterioare;
- o placuta cu inscriptia SCOALA de culoare galben portocalie, având dimensiunile $L*I = 300*200$, montata deasupra numarului de înmatriculare.

b) Autoturisme:

- dispozitiv cu dubla comanda minim pentru ambreiaj si frâna de serviciu; în cazul echiparii cu transmisie automata, dispozitiv cu dubla comanda minim pentru frâna de serviciu;
- doua oglinzi retrovizoare interioare si doua oglinzi retrovizoare exterioare;
- centuri de siguranta;
- o caseta cu inscriptia SCOALA, de culoare galben portocalie, cu posibilitati de iluminare din interior, fixata transversal pe acoperis, care este prezentata mai jos, având dimensiunile $L*I*h = 420*380*120$.

c) Autocamioane si tractoare:

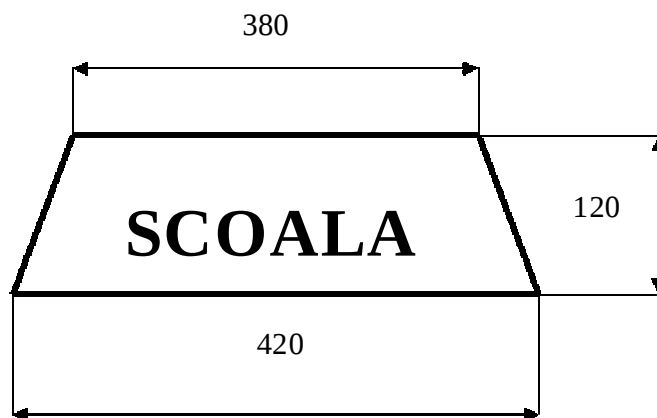
- dispozitiv cu dubla comanda minim pentru ambreiaj si frâna de serviciu;
- doua oglinzi retrovizoare exterioare;
- centuri de siguranta, în cazul autocamioanelor;
- o caseta cu inscriptia SCOALA, de culoare galben portocalie, cu posibilitati de iluminare din interior, fixata transversal pe acoperis, care este prezentata mai jos, având dimensiunile $L*I*h = 840*760*240$;
- o placa cu inscriptia SCOALA, de culoare galben portocalie, având dimensiunile $L*I = 840*240$, aplicata pe partea din spate.

d) Autobuze, troleibuze si tramvaie:

- dispozitiv cu dubla comanda minim pentru frâna de serviciu si, dupa caz, ambreiaj;
- doua oglinzi retrovizoare exterioare;
- o placa cu inscriptia SCOALA, de culoare galben portocalie, având dimensiunile $L*I = 840*240$, care este prezentata mai jos, aplicata pe partile laterale, în fata si în spate.

e) Remorci si semiremorci:

- o placa de culoare galben portocalie, montata pe oblonul din spate, perpendicular pe planul longitudinal al autovehiculului, având dimensiunile $L*I = 840*240$, prezentata mai jos.



CONDITII MINIME
pentru spatiile folosite în procesul de învățământ

Scoala trebuie sa dispuna de cel puțin o sala de pregătire teoretică dotată cu mijloace de învățământ și cu materiale didactice pentru predarea disciplinelor teoretice prevăzute în planul de învățământ prevăzute în anexa nr. 3 la prezentele Norme.

Sala de clasă trebuie să fie astfel dimensionată, în funcție de numărul maxim de cursanți înscriși într-o grupă de pregătire, astfel încât să se asigure un volum de 5 m^3 și o suprafață efectivă de minim 2 m^2 pentru fiecare cursant.

În funcție de numărul maxim de cursanți înscriși într-o grupă de pregătire, sala de clasă va avea dotări suficiente pentru desfășurarea în bune condiții a pregătirii teoretice și prezentarea tuturor subiectelor prevăzute în programa de învățământ.

În cazul școlilor care efectuează pregătirea pentru categoriile C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E, DE, Tr, Tb, Tv, acestea vor dispune suplimentar de o altă sală de clasă în care se va asigura un volum de 5 m^3 și o suprafață efectivă de minim 2 m^2 pentru fiecare cursant și în care va fi predată disciplina „cunoașterea vehiculelor”, având dotarea minimă necesară corespunzătoare prevăzută în anexa nr. 3 la prezentele Norme.

Ministerul Transporturilor
Autoritatea Rutiera Româna – A.R.R.

Nr: Data: .../.../.....

**Inspectoratul de Stat pentru Controlul
în Transportul Rutier**

Nr: Data:/...../.....

NOTA DE CERTIFICARE

Anul... .. luna..... .. ziua..... .. localitatea... ..

Echipa de certificare, formata din:

- d-nul (d-na)

- d-nul (d-na)

a procedat la verificarea scolii., cu sed ul în, str.
....., nr., bl., et., ap., sector..... având ca obiect de activitate
pregatirea persoanelor în vederea obtinerii permisului de conducere, reprezentata de dl./dna.
..... în calitate de, unde a constatat urmatoarele:

Punctul de lucru/filiala/sucursala se afla în....., str. nr.,
bl....., et....., ap....., sector telefon., functioneaza în baza actului legal
de înfiintarecu nr. din..... .. si urmeaza sa pregateasca persoane
în vederea obtinerii permisului de conducere pentru categoriile:

Mijloace specifice necesare procesului de pregatire:

1) personal încadrat, din care: ori auto atestati..... si profesori de legislatie
rutiera atestati.....

2) poligon pentru cel putin una din categoriile AM, A1, A2 sau A:

DA	NU
----	----

3) spatiu necesar gararii vehiculelor (se completeaza, dupa caz)

DA	NU
----	----

Observatii... ..

**I. Pentru desfasurarea procesului de învățământ, scoala de conducatori auto functioneaza într-o locatie unica,
detinuta în baza unui**

Felul detinerii	Nr. document	Valabilitate
Contract de închiriere încheiat între o persoana fizica si scoala de conducatori auto		
Contract de închiriere încheiat între o persoana juridica si scoala de conducatori auto		
Contract de comodat		
Act de proprietate		

si are în dotare urmatoarele:

a) sala de legislatie rutiera:

- sala de legislatie rutiera are o capacitate dem³, cu dimensiunile*.....*..... (L*l*h) rezultând un nr. de cursanti/grupa.

Nr. crt.	Denumirea materialului didactic	Cantitatea necesara (buc)	DA	NU
1.	Panouri cu indicatoare rutiere			
1.1.	Indicatoare de avertizare	1		
1.2.	Indicatoare de reglementare	1		
1.2.1.	Indicatoare de prioritate	1		
1.2.2.	Indicatoare de interzicere sau restrictie	1		
1.2.3.	Indicatoare de obligare	1		
1.3.	Indicatoare de orientare si informare	1		
1.3.1.	Indicatoare de orientare	1		
1.3.2.	Indicatoare de informare	1		
1.4.	Panouri aditionale	1		
2.	Panouri cu marcaje			
2.1.	Marcaje longitudinale	1		
2.2.	Marcaje transversale	1		
2.3.	Marcaje laterale	1		
2.4.	Marcaje diverse	1		
3.	Panouri cu semnalele agentului de circulatie	1		
4.	Vehicule diferite în miniatura	10		
5.	Triunghiuri reflectorizante	1		
6.	Macheta retea stradala	1		
7.	Trusa sanitara	1		
8.	Aparate audiovizuale			
8.1.	Retroproiector sau videoproiector	1		
8.2.	Aparatura video cu monitor	1		
8.3.	Video-casete/CD cu filme având tematica specifica pregatirii disciplinai legislatie rutiera	1		
8.4.	Calculator cu video proiector si ecran de proiectie s u retea de calculatoare, pe care sa ruleze cel putin un soft didactic, al carui continut va fi stabilit de Autoritatea Rutiera Româna – A.R.R., specific pregatirii teoretice în disciplina legislatie rutiera si conducere preventiva			
9.	Altele			

Observatii:

NOTA: Materialele didactice prevazute la pct.8.1. – 8.3. sunt alternative celor prevazute la pct.1-3.

b) cabinet de cunoastere a autovehiculului

- cabinetul are o capacitate dem³, cu dimensiunile*.....*.....(L*I*h) rezultând un nr. de cursanti/grupa.

Nr. crt.	Denumirea materialului didactic	Cantitatea necesara (buc)	DA	NU
1.	Planse cu ansambluri, subansambluri si scheme			
1.1.	Motor			
1.1.1.	Mecanismul motor	1		
1.1.2.	Mecanismul de distribuie	1		
1.1.3.	Instalatie de alimentare a motorului cu aprindere prin scânteie (MAS) si a motorului cu aprindere prin comprimare (MAC)	2		
1.1.4.	Instalatie de aprindere	1		
1.1.5.	Instalatie de racire	1		
1.1.6.	Instalatie de ungere	2		
1.2.	Transmisia autovehiculului	2		
1.2.1.	Ambreiajul	1		
1.2.2.	Schimbatorul de viteze	1		
1.2.3.	Transmisia longitudinala	2		
1.2.4.	Puntea din spate	2		
1.2.5.	Puntea din fata	2		
1.3.	Sistemul de directie	2		
1.4.	Sistemul de frânare	3		
1.5.	Sistemul de rulare	3		
1.6.	Suspensia autovehiculului	3		
1.7.	Echipamentul electric	2		
2.	Aparate audiovizuale			
2.1.	Calculator cu video proiector si ecran de proiectie s u retea de calculatoare, pe care sa ruleze cel putin un soft didactic, al carui continut va fi stabilit de Autoritatea Rutiera Româna – A.R.R., specific pregatirii teoretice în disciplina cunoasterea autovehiculului			
2.2.	Atele			

Observatii:

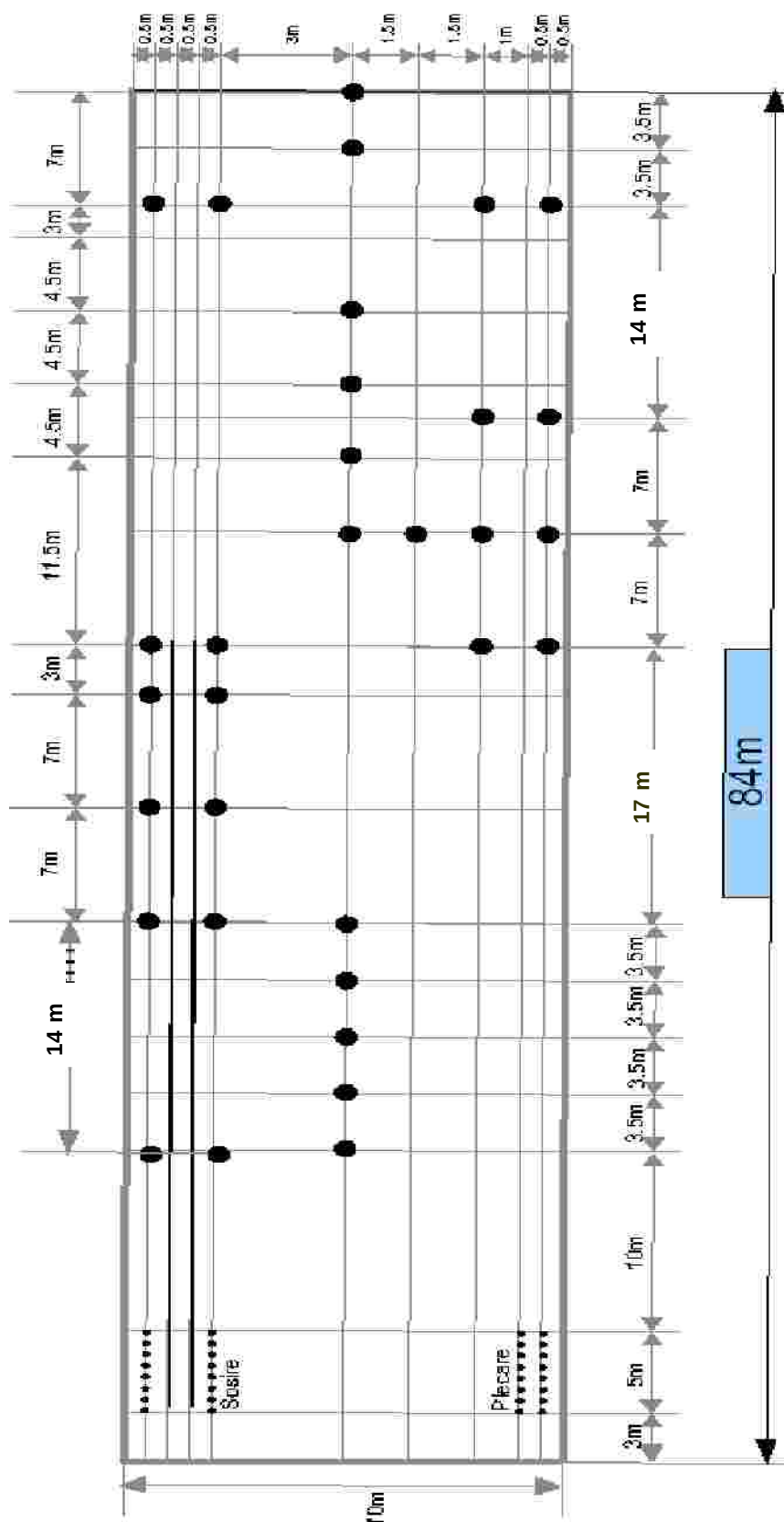
.....

c) sala folosita ca spatiu administrativ si arhiva, alta decât sala/salile de pregatire teoretica, dar în aceeași locație cu acestea:

DA	NU
----	----

II. Pentru pregatirea teoretica si practica a persoanelor în vederea obtineri permisului de conducere, scoala de conducatori auto are angajati un numar de: profesori de legislatie rutiera si un numar de instructori auto.

SCHITA
cu dimensiunile poligonului pentru instruirea practica în conducerea auto
pentru categoriile AM, A1,A2 si A



Anexa nr. 5a) la Normele privind autorizarea
scolilor de conducatori auto

(fata)

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AUTORIZATIE
SCOLI DE CONDUCATORI AUTO

Scoala:..... ,
adresa ,
este abilitata sa organizeze si sa desfasoare activitate
de pregatire a persoanelor în vederea obtinerii permis
de conducere a vehiculelor pentru categoriile:
Scoala poate efectua pregatirea a maximum cursanti într-o serie.

Emitent:
AUTORITATEA RUTIERA ROMÂNĂ - A.R.R.

Valabila de la data de:

pâna la data de:

Semnatura si stampila

Data emiterii:

Seria: A.S. nr.

.....

(verso)

Mentiuni speciale:

Seria: A.S. nr.

Anexa nr. 5b) la Normele privind autorizarea
scolilor de conducatori auto

(fata)

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AUTORIZATIE
SCOLI DE CONDUCATORI AUTO
- instructor auto autorizat -

Scoala:..... ,
adresa ,
este abilitata sa organizeze si sa desfasoare activitate
de pregatire a persoanelor în vederea obtinerii permisului
de conducere a vehiculelor pentru categoriile:
Scoala poate efectua pregatirea a maximum cursanti într-o serie.

Emitent:
AUTORITATEA RUTIERA ROMÂNĂ - A.R.R.

Valabila de la data de:

pâna la data de:

Semnatura si stampila

Data emiterii:

Seria: A.S. nr.

.....

(verso)

Mentiuni speciale:

Seria: A.S. nr.

**Tarife pentru eliberarea autorizatiei de scoala de conducatori auto
si pentru mentinerea valabilitatii acestora**

I. Eliberare autorizatie

- a) eliberarea primei categorii (tarif pe un an) 400 lei;
- b) fiecare dintre categoriile acordate suplimentar 200 lei;

II. Alte tarife

- c) fiecare categorie solicitata ulterior eliberarii autorizatiei 200 lei;
- d) mentinerea valabilitatii autorizatiei pentru fiecare categorie (tarif pe un an) 200 lei;