

CARACTERISTICILE CARE TREBUIE ÎNDEPLINITE DE AUTOVEHICULELE FOLOSITE PENTRU EXAMINAREA LA PROBA PRACTICA

Categoria AM:

Mopede cu doua roti, a caror viteza maxima prin constructie este mai mare de 25 km/h, dar nu depaseste 45 km/h si care sunt echipate cu un motor cu ardere interna, cu aprindere prin scanteie, cu o capacitate cilindrica ce nu depaseste 50 cmc sau cu alt motor cu ardere interna ori, dupa caz, electric, a carui putere nominala continua maxima nu depaseste 4 kW, iar masa proprie a vehiculului nu depaseste 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric.

Categoria A1

Motociclete din categoria A1 fara atas, cu o putere a motorului de maximum 11 kW si cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kW/kg, care pot atinge o viteza de cel puțin 90 km/h. Daca motocicleta este actionata de un motor cu ardere interna, capacitatea cilindrica a motorului trebuie sa fie de cel puțin 120 cm³, fiind admisa o toleranta în minus de cel mult 5 cm³. Daca motocicleta este actionata de un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie sa fie de cel puțin 0,08 kW/kg.

Categoria A2

Motocicleta fara atas, cu o putere a motorului de cel puțin 20 kW, dar de maximum 35 kW si cu un raport putere/greutate care nu depaseste 0,2 kW/kg. Daca motocicleta este actionata de un motor cu ardere interna, capacitatea cilindrica a motorului trebuie sa fie de cel puțin 400 cm³, fiind admisa o toleranta în minus de cel mult 5 cm³. Daca motocicleta este actionata de un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie sa fie de cel puțin 0,15 kW/kg.

Categoria A

Motocicleta fara atas, a carui masa fara încarcatura este mai mare de 180 kg, cu o putere a motorului de cel puțin 50 kW. Statul membru poate accepta o toleranta de 5 kg sub masa minima obligatorie. Daca motocicleta este actionata de un motor cu ardere interna, capacitatea cilindrica a motorului trebuie sa fie de cel puțin 600 cm³, fiind admisa o toleranta în minus de cel mult 5 cm³. Daca motocicleta este actionata de un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie sa fie de cel puțin 0,25 kW/kg.

Categoria B:

Vehicule din categoria B, cu patru roti, care pot atinge o viteza de cel puțin 100 km/h.

Categoria BE:

Ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din categoria B si o remorca cu masa maxima autorizata de cel puțin 1000 kg, care poate atinge o viteza de cel puțin 100 km/h si care nu se încadreaza la categoria B; compartimentul de marfa din remorca consta dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat si înalt ca si autovehiculul; corpul închis poate fi, de asemenea, puțin mai îngust decât autovehiculul, cu conditia ca vederea în spate sa fie posibila doar prin utilizarea oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie prezentata cu o masa totala minima reala de 800 kg.

Categoria B1:

Cvadiciclu cu motor care poate atinge o viteza de cel puțin 60 km/h.

Categoria C:

Un vehicul din categoria C cu masa maxima autorizata de cel puțin 12 000 kg, cu lungimea de cel puțin 8 m, cu latimea de cel puțin 2,40 m si care poate sa atinga o viteza de cel puțin 80 km/h; care este prevazut cu sistem de prevenire a blocarii rotilor în timpul frânării (ABS) si cu un sistem de

transmisie care presupune o selectie manuala a vitezelor de catre conducatorul auto si cu aparatura de înregistrare, conform cu definitia din Regulamentul (CEE) nr.3821/85; compartimentul de marfa din remorca consta dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat si de înalt ca si cabina; vehiculul trebuie prezentat cu o masa totala minima reala de 100 0 kg;

Categoria CE:

Un vehicul articulat sau un ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din categoria C si o remorca cu lungimea de cel puțin 7,5 m; atât vehiculul articulat, cât si ansamblul au o masa maxima autorizata de cel puțin 20 000 kg, o lungime de cel puțin 14 m si o latime de cel puțin 2,40 m, pot atinge o viteza de cel puțin 80 km/h, sunt prevazute cu sistem de prevenire a blocarii rotilor în timpul frânării (ABS), sunt echipate cu un sistem de transmisie care presupune o selectie manuala a vitezelor de catre conducatorul auto si cu aparatura de înregistrare, conform cu definitia din Regulamentul (CEE) nr.3821/85; compartimentul de marfa din remorca consta dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat si de înalt ca si cabina; atât vehiculul articulat, cât si ansamblul trebuie prezentate cu o masa totala minima reala de 15000 kg.

Categoria C1:

Un vehicul din subcategoria C1 cu masa maxima autorizata de cel puțin 4000 kg, cu o lungime de cel puțin 5 m si care poate sa atinga o viteza de cel puțin 80 km/h; prevazut cu sistem de prevenire a blocarii rotilor în timpul frânării (ABS), echipat cu aparatura de înregistrare în conformitate cu Regulamentul (CEE) nr.3821/85; compartimentul de marfa din remorca consta dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat si înalt ca si cabina.

Categoria C1E:

Un ansamblu alcatuit dintr-un vehicul de examen din subcategoria C1 si o remorca cu masa maxima autorizata de cel puțin 1250 kg; acest ansamblu are lungimea de cel puțin 8 m si poate sa atinga o viteza de cel puțin 80 km/h; compartimentul de marfa al remorcii consta dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat si înalt ca si cabina; de asemenea, corpul închis poate sa fie puțin mai îngust decât cabina, cu conditia ca vederea în spate sa fie posibila doar prin utilizarea oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie prezentata cu o masa totala minima reala de 800 kg.

Categoria D:

Un vehicul din categoria D cu lungimea de cel puțin 10 m, cu latimea de cel puțin 2,40 m si care poate atinge o viteza de cel puțin 80 km/h; prevazut cu sistem de prevenire a blocarii rotilor în timpul frânării (ABS), echipat cu aparatura de înregistrare în conformitate cu Regulamentul (CEE) nr.3821/85.

Categoria DE:

Un ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din categoria D si o remorca cu masa maxima autorizata de cel puțin 1250 kg, latimea de cel puțin 2,40 m si care poate atinge o viteza de cel puțin 80 km/h; compartimentul de marfa al remorcii consta dintr-un corp închis care are cel puțin 2 m latime si 2 m înaltime; remorca trebuie prezentata cu greutate totala minima reala de 800 kg.

Categoria D1:

Un vehicul din subcategoria D1 cu masa maxima autorizata de cel puțin 4000 kg, cu lungimea de cel puțin 5 m si care poate sa atinga o viteza de cel puțin 80 km/h; prevazut cu sistem de prevenire a blocarii rotilor în timpul frânării (ABS), echipat cu aparatura de înregistrare în conformitate cu Regulamentul (CEE) nr.3821/85.

Categoria D1E:

Un ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din subcategoria D1 si o remorca cu masa maxima autorizata de cel puțin 1250 kg, care poate atinge o viteza de cel puțin 80 km/h; compartimentul de marfa din remorca consta dintr-un corp închis care are cel puțin 2 m latime si 2 m înaltime; remorca trebuie prezentata cu o masa totala minima reala de 800 kg.

Categoria Tb:

Troleibuze din dotarea unitatilor de transport calator , care corespund normelor tehnice prevazute de reglementarile legale în domeniu.

Categoria Tv:

Tramvaie din dotarea unitatilor de transport calatori, care corespund normelor tehnice prevazute de reglementarile legale în domeniu.

Categoria Tr:

Tractor pe roti, cu cel puțin doua axe, utilizat pentru executarea d lucrari precum si pentru tractarea unor remorci folosite pentru transportul de persoane sau bunuri.

Vehiculele de examen din categoriile BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 si D1E care nu respecta criteriile minime mentionate mai sus, dar care au fost în uz la data sau înainte datei de intrare în vigoare a Directivei 2006/126 CE, respectiv 19 ianuarie 2006, pot fi folosite înca o perioada care nu depaseste zece ani de la aceasta data.