

<b>PUNCTE DE PENALIZARE</b> aplicate pentru nerespectarea normelor rutiere/obligatiilor legale ce revin candidatului, respectiv pentru executarea incorecta a manevrelor mentionate		Puncte penalizare	AM	A1, A2, A
<b>1. Pregătirea si verificarea tehnica a autovehiculului</b>				
- utilizarea echipamentului de protectie: manusi, cizme, îmbracaminte si casca de protectie; <i>(numai casca, pentru moped)</i>		3		
- verificarea starii anvelopelor si a comutatorului de oprire în caz de urgenta;		3		
- verificarea, prin intermediul aparatului de bord sau a comenzilor autovehiculului, a functionalitatii directiei, frânei, transmisiei, instalatiei de ungere/racire, luminilor, semnalizarii, catadioptrilor si avertizorului sonor.		3		
<b>2. Manevre speciale în poligon</b>				
- asezarea sau coborârea motocicletei pe/de pe suportul de sprijin/cric si deplasarea mergând pe lângă autovehicul;		3		
- pornirea motorului si demararea usoara fara bruscare a motocicletei;		3		
- accelerarea progresiva, mentinerea directiei de mers, inclusiv la schimbarea vitezelor;		5		
- pozitia pe motocicleta, tehnica mentinerii directiei, echilibrul permanent (fara sprijinirea de carosabil);		5		
- manevrarea ambreiajului în combinatie cu frâna, schimbarea vitezelor;		3		
- executarea slalomului printre 5 jaloane;		5		
- executarea de opturi printre 4 jaloane;		5		
- lovirea jalonului;		3		
- îndemânarea privind manevrarea frânei fata si spate la frânarea de urgenta, directia vizuala si pozitia pe autovehicul;		5		
- depasirea timpului alocat executarii manevrelor în poligon;		16		
- executarea manevrelor de evitare a unui obstacol la viteza de peste 30 km/h;		5	-	
- executarea manevrelor de evitare a unui obstacol la o viteza minima de 50 km/h;		5	-	
- executarea frânării, inclusiv frânarea de urgenta, la o viteza minima de 50 km/h.		5	-	
<b>Total puncte penalizare poligon</b>				
<b>Calificativ poligon</b>				
<b>3. Comportarea în trafic</b>				
- parasirea zonei de stationare, dupa parcare sau oprire;		3	-	
- efectuarea virajelor, conducerea motocicletei în curbe;		3	-	
- manevre privind ocolirea sau trecerea pe lângă obstacole (lucrari, vehicule parcate etc);		5	-	
- schimbarea directiei: viraje la stânga si la dreapta cu semnalizarea acestor manevre;		5	-	
- intrarea în intersectii, traversarea, permiterea parasirii intersectiei de cei ramasi în interiorul acestora;		3	-	
- folosirea corecta a benzilor si respectarea semnificatiei marcajelor de întinare;		5	-	
- respectarea regulilor în cazul în care autovehiculul pe care îl conduce este depasit;		6	-	
- pastrarea distantei în mers fata de cei care ruleaza înainte sau vin din sens opus;		6	-	
- folosirea obligatorie a luminilor de întâlnire;		5	-	
- respectarea semnificatiei indicatoarelor si marcajelor, altele decât cele care reglementeaza prioritatea de trecere, depasirea, trecerea la nivel cu calea ferata;		5	-	
- respectarea normelor legale privind acordarea prioritatii de trecere pentru autoturisme si pietoni, circulatia la culoarea rosie a semaforului electric, respectarea normelor legale referitoare la manevra de depasire, respectarea normelor legale referitoare la trecerea la nivel cu calea ferata;		16	-	
- respectarea semnalelor, indicatiilor si dispozitiilor rutierilor si altele din exercitarea atributiilor de serviciu, precum si a semnalelor legale efectuate de politisti de frontiera, agenti de cale ferata/lucrari, patrute scolare, nevazatori;		16	-	
- luarea masurilor necesare de precautie la coborârea de pe motocicleta;		6	-	
- intrarea/iesirea de pe autostrazi, folosirea corecta a benzilor <i>(unde exista)</i>		5	-	
<b>4. Penalizari privind conducerea ecologica, în conditii de siguranta si fluenta a traficului</b>				
- neasigurarea contactului cu partea carosabila pe ambele roti;		10	-	
- ezitarea repetata de a depasi alte vehicule, desi manevra este posibila;		5	-	
- tendinte repetate de a ceda trecerea vehiculelor si pietonilor când acestia nu au prioritate;		5	-	
- conducerea inadecvata în conditii de ploaie, zapada, mârza, polei (îndemânare, reducerea vitezei, conduita preventiva);		5	-	
- conducerea în mod neeconomic si agresiv pentru mediul înconjurator (turatie, frânare/accelerare)		5	-	
<b>ALTE SITUATII CARE CONDUC LA ACORDAREA CALIFICATIVULUI "RESPINS":</b>			<b>„RESPINS”</b> se acorda si 16 puncte penalizare	
-Prezentarea la examen sub influenta bauturilor alcoolice, substantelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora, sau manifestari de natura sa perturbe examinarea celorlalti candidati;				
-A căzut cu motocicleta;				
-Nu a respectat traseul stabilit în poligon;				
-Producerea unui eveniment rutier ori interventia instructorului pentru evitarea unui pericol iminent.				
<b>MENTIUNI:</b> <i>(categoria, timpul obtinut, motivul respingerii, daca este cazul)</i>		<b>TOTAL</b>		
<b>Examinat cu moto nr. _____ în prezenta martorului (numai în cazul examinarii în traseu si a examinarii candidatilor minori în poligon)</b>				
<b>Data examinarii:</b>				
<b>Durata executarii probei:</b> -poligon: _____ -traseu: ora/minutul începerii: _____  ora/minutul terminării: _____	<b>Gradul profesional, numele, prenumele examinatorului în clar si semnatura</b>	<b>CALIFICATIV FINAL</b> <i>(poligon + traseu)</i>	<b>Semnatura candidatului</b>	



<b>PUNCTE DE PENALIZARE</b> aplicate pentru nerespectarea normelor rutiere/obligatiilor legale ce revin candidatului, respectiv pentru executarea incorecta a manevrelor mentionate	<b>Puncte Penalizare</b>	<b>C1, C1E, C, CE, Tr</b>	<b>D1, D1E, D, DE, Tb, Tv</b>
<b>1. Pregatirea si verificarea tehnica a autovehiculului/ ansamblului</b>			
- control vizual, în ordine aleatorie: stare anvelope, roti, elemente suspensie, rezervoare aer, parbriz, ferestre, blocuri lumini/semnalizare, catadioptri, trusa medicala, triunghiuri reflectorizante, stingatorul de incendiu;	<b>3</b>		
- controlul caroseriei, învelisului, usilor pentru marfa, mecanismului de încarcare, a modului de încarcare, a fixării încarcerării; (C, CE, C1, C1E, Tr)	<b>5</b>		
- verificarea, prin intermediul aparatului de bord sau a comenzilor autovehiculului, a functionalitatii directiei, frânei, instalatiei de ungere/racire, luminilor, semnalizarii si avertizorului sonor;	<b>3</b>		
- cunoasterea aparatului de înregistrare a vitezei; (C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE)	<b>3</b>		
- verificarea dispozitivului de cuplare si a conexiunilor instalatiei de frânare/electrice; (CE, C1E, Tr, DE, D1E)	<b>5</b>		
- verificarea caroseriei, usilor de serviciu, iesirilor de urgenta, echipamentul de prim-ajutor, stingatoarelor de incendiu si a altor echipamente de siguranta; (D, DE, D1, D1E, Tb, Tv)	<b>5</b>		
- reglarea scaunului, a oglinzilor retrovizoare, fixarea centurilor de siguranta, verificarea închiderii usilor, eliberarea frânei de ajutor;	<b>3</b>		
- citirea unei harti rutiere, planificarea rutei, inclusiv sistemele de navigatie electronica (optional)	<b>2</b>		
<b>2. Manevre speciale privind siguranta traficului</b>			
- cuplarea/decuplarea unei remorci de autovehiculul tractor, din/cu revenire la pozitia initiala în stationare paralela; (CE, C1E, Tr, DE, D1E)	<b>5</b>		
- mersul înapoi de-a lungul unei curbe la dreapta;	<b>5</b>		
- parcare în siguranta pentru încarcare/descarcare sau la o rampa/platforma de încarcare sau la o instalatie similara; (C, CE, C1, C1E, Tr)	<b>7</b>		
- oprirea pentru a permite calatorilor urcarea/coborârea în/din autobuz/troleibuz /tramvai în siguranta. (D, DE, D1, D1E, Tb, Tv)	<b>7</b>		
<b>3. Comportarea în trafic</b>			
- pornirea motorului si demararea usoara, fara bruscare a autovehiculului; accelerarea progresiva	<b>3</b>		
- mentinerea directiei de mers, inclusiv la schimbarea vitezelor;	<b>7</b>		
- parasirea zonei de stationare dupa parcare, oprire în trafic, iesirea de pe un drum de acces privat;	<b>5</b>		
- conducerea pe un drum drept, încrucisarea cu alte vehicule, inclusiv în spatii restrânse;	<b>3</b>		
- conducerea în curbe;	<b>3</b>		
- conducerea pe drumuri în rampa/panta;	<b>5</b>		
- intrarea în intersectii, traversarea, permiterea parasirii intersectiei de cei ramasi în interiorul acestora;	<b>3</b>		
- schimbarea directiei: viraje stânga/dreapta si schimbarea benzilor folosind mijloacele de semnalizare;	<b>5</b>		
- folosirea incorecta a benzilor si respectarea semnificatiei marcajelor de orientare;	<b>5</b>		
- folosirea corecta a luminilor de întâlnire/drum, dupa caz;	<b>5</b>		
- manevre privind ocolirea obstacolelor (lucrari, vehicule parcate etc); depasirea de catre alte vehicule;	<b>6</b>		
- respectarea semnificatiei indicatoarelor si marcajelor, altele decât cele care reglementeaza prioritatea de trecere, depasirea, trecerea la nivel cu calea ferata;	<b>6</b>		
- respectarea regulilor în cazul în care autovehiculul pe care îl conduce este depasit;	<b>6</b>		
- pastrarea distantei în mers fata de cei care ruleaza înainte sau vin din sens opus;	<b>6</b>		
- respectarea normelor legale privind acordarea prioritatii de trecere pentru autovehicule si pietoni, circulatia la culoarea rosie a semaforului electric, respectarea normelor legale referitoare la manevra de depasire, respectarea normelor legale referitoare la trecerea la nivel cu calea ferata;	<b>21</b>		
- respectarea semnalelor, indicatiilor si dispozitiilor turistului rutier aflat în exercitarea atributiilor de serviciu, precum si a semnalelor legale efectuate de politisti de frontiera, agenti de cale ferata/lucrari, patrute scolare, nevazatori;	<b>21</b>		
- imobilizarea vehiculului si luarea masurilor necesare de precautie la coborârea din acesta;	<b>6</b>		
- respectarea regulilor în cazul imobilizarii involuntare în pasaje subterane si tuneluri; (unde exista)	<b>7</b>		
- intrarea/iesirea de pe autostrazi, folosirea corecta a benzilor, a luminilor de întâlnire ziua; (unde exista)	<b>5</b>		
<b>4. Penalizari privind conducerea ecologica, în conditii de siguranta si fluenta a traficului</b>			
- ezitarea repetata de a depasi alte vehicule, desi manevra este posibila;	<b>5</b>		
- tendinte repetate de a ceda trecerea vehiculelor si pietonilor când acestia nu au prioritate;	<b>5</b>		
- conducerea inadecvata în conditii de ploaie, zapada, mâzga, polei (îndemânare, reducerea vitezei, conduita preventiva);	<b>5</b>		
- conducerea cu viteza redusa în mod nejustificat, neîncadrarea în ritmul impus de ceilalti conducatori auto;	<b>5</b>		
- conducerea în mod neeconomic si agresiv pentru mediul înconjurator (turatie, frânare/accelerare)	<b>5</b>		
Prezentarea la examen sub influenta bauturilor alcoolice, substantelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora, sau manifestari de natura sa perturbe examinarea celorlalti candidati	<b>„RESPINS” se acorda si 21 puncte penalizare</b>		
Producerea unui eveniment rutier ori interventia examinatorului pentru evitarea unui pericol iminent	<b>„RESPINS” se acorda si 21 puncte penalizare</b>		
<b>MENTIUNI:</b>	<b>TOTAL</b>		
<b>Examinat cu auto nr.</b>	<b>în prezenta martorului</b>		

<b>Data examinarii</b> ..... ora/minutul începerii ..... ora/minutul terminarii	<b>Gradul profesional, numele, prenumele examinatorului în clar și semnatura</b>	<b>CALIFICATIV</b>	<b>Semnatura candidatului</b>
---	--	--------------------	-----------------------------------