

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDINUL

nr.....din.....

pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotiva, efectuat de personalul care conduce si/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România

În temeiul prevederilor art. 3 alin. (2) lit. k) (ii) din anexa nr. 1 - „Regulament de organizare si functionare al Autoritatii de Siguranta Feroviara Româna – ASFR” la anexa nr. 1- „Regulament de organizare si functionare al Autoritatii Feroviare Române – AFER” la Hotarârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea si functionarea Autoritatii Feroviare Române – AFER cu modificarile si completarile ulterioare, ale art.4 alin.(1) pct.1 si pct.12 si art.5 alin. (4) Hotarârea Guvernului nr.24/2013 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor,

ministrul transporturilor emite urmatorul

ORDIN:

Art.1. - Se aproba Normele privind serviciul continuu maxim admis pe locomotiva, efectuat de personalul care conduce si/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România, prevazute în anexa care face parte integranta din prezentul ordin.

Art.2. – (1) Prevederile prezentului ordin se aplica operatorilor de transport feroviar si administratorului/gestionarilor de infrastructura feroviara.

(2) Se excepteaza de la aplicarea prezentului ordin operatorii economici care utilizeaza personal de locomotiva ce îsi desfasoara activitatea în exclusivitate pe:

a) retele care sunt separate functional de restul sistemului feroviar si sunt destinate exclusiv exploatarii serviciilor de transport de persoane si de marfa locale, urbane sau suburbane;

b) linii pe care se efectueaza servicii de interoperabilitate transfrontaliera în sectorul feroviar, conform prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 490/2008 pentru aplicarea cerintelor minime privind anumite aspecte legate de conditiile de munca ale lucratorilor mobili care presteaza servicii de interoperabilitate transfrontaliera în sectorul feroviar.

(3) Operatorii economici prevazuti la alin. (1) au obligatia sa întocmeasca proceduri proprii prin care sa asigure aplicarea si monitorizarea respectarii prevederilor prezentului ordin, pâna la data intrarii în vigoare a prezentului ordin, care vor face parte din propriul sistem de management al sigurantei.

Art.3. - (1) Prezentul ordin se publica în Monitorul Oficial al României, Partea I si intra în vigoare în termen de 60 zile de la data publicarii.

(2) La data intrarii în vigoare a prezentului ordin, Dispozitia Presedintelui Societatii Nationale a Cailor Ferate Române nr. 35/1996 privind reglementarea duratei serviciului maxim admis pe locomotiva, efectuat de personalul ce deserveste locomotiva îsi înceteaza aplicabilitatea.

(3) Pâna la data intrarii în vigoare a prezentului ordin, operatorii economici prevazuti la art. 2 alin. (1) asigura instruirea si verificarea cunostintelor personalului cu atributii în aplicarea prezentului ordin.

Art.4. - Operatorii de transport feroviar si administratorul/gestionarii de infrastructura feroviara vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**MINISTRU
RELU FENECHIU**

SECRETAR DE STAT
CRISTIAN GHIBU

SECRETAR GENERAL
TIBERIU BARBULETIU

DIRECTIA GENERALA JURIDICA SI RESURSE UMANE
DIRECTOR GENERAL
MIRELA BIANCA CATINEAN

DIRECTIA AFACERI EUROPENE SI RELATII INTERNATIONALE
DIRECTOR
DANA MANUELA CONSTANTINESCU

DIRECTIA GENERALA TRANSPORT SI INFRASTRUCTURA
DIRECTOR GENERAL
LASZLO SAJTOS

DIRECTIA FERROVIARA
DIRECTOR
CLAUDIU DUMITRESCU

AUTORITATEA FERROVIARA ROMÂNĂ - AFER
DIRECTOR GENERAL
FLORIN DAN ROPOT

NORME
privind serviciul continuu maxim admis pe locomotiva, efectuat de personalul care conduce si/sau
deserveste locomotive în sistemul feroviar din România

CAPITOLUL I
Serviciul continuu maxim admis pe locomotiva

Art.1. – (1) Prin serviciul continuu maxim admis pe locomotiva se înțelege timpul de la ora iesirii personalului de locomotiva cu locomotiva la postul de control al unei unitati de tractiune/ora luarii în primire a locomotivei în cazul schimbului în statie, pâna la ora intrarii cu locomotiva la postul de control al unei unitati de tractiune/ora predarii locomotivei în cazul schimbului în statie.

(2) Serviciul continuu maxim admis pe locomotiva este compus din timpul de conducere efectiva a locomotivei si din timpul de munca inactiv.

(3) În sensul prezentelor norme, termenii si expresiile de mai jos au urmatoarele semnificatii:

a) timp de munca - orice perioada în care salariatul presteaza munca, se afla la dispozitia angajatorului si îndeplineste sarcinile si atributiile sale, conform prevederilor contractului individual de munca, contractului colectiv de munca aplicabil si/sau ale le islatiei în vigoare, conform prevederilor Legii nr. 53/2003 – Codul Muncii, republicata;

b) odihna la domiciliu - perioada care nu reprezinta timp de munca si este exclusiv la dispozitia personalului de locomotiva;

c) odihna în afara domiciliului – perioada în care personalul de locomotiva se afla la dispozitia angajatorului si efectueaza odihna în dormitoare special amenajate sau în unitati de cazare;

d) munca de noapte - munca prestata între orele 22:00 - 6:00;

e) serviciu de noapte - munca de noapte prestata pe o perioada de minimum 3 ore;

f) timp de conducere efectiva a locomotivei - cumul de secvente din serviciul continuu maxim admis pe locomotiva în care personalul de locomotiva realizeaza efectiv actul de conducere a locomotivei sau deservirea acesteia, participa la desfasurarea proceselor tehnologice privind efectuarea manevrei feroviare, compunere sau descompunere a trenului, efectuarea probelor regulamentare de frâna, conducerea si/sau deservirea locomotivelor de multipla tractiune.

g) timp de munca inactiv – cumul de secvente din serviciul continuu maxim admis pe locomotiva, altul decât timpul de conducere efectiva a locomotivei, în care personalul de locomotiva nu conduce locomotiva pe o perioada continua de timp, mai mare de 15 de minute.

Art.2. - În cazul conducerii/deservirii locomotivei în echipa completa, serviciul continuu maxim admis pe locomotiva al personalului ce conduce si/sau deserveste locomotiva este de 12 ore, din care timpul de conducere efectiva a locomotivei nu va depasi:

a) 8 ore pentru trenurile de calatori si mixte;

b) 9 ore pentru trenurile de marfa;

c) 12 ore pentru trenurile de marfa care urmeaza sa manevreze pe sectie – trenurile locale de marfa – trenurile convoaie de manevra în complexe feroviare, trenurile de serviciu, pentru locomotive multiple, intercalate, împingatoare de la trenurile remorcate în multipla tractiune, locomotive izolate, precum si activitatea de manevra.

Art.3. - În cazul conducerii/deservirii locomotivei în sistem simplificat - fara mecanic ajutor, serviciul continuu maxim admis pe locomotiva al personalului ce conduce si/sau deserveste locomotiva este de 12 ore, din care timpul de conducere efectiva a locomotivei nu va depasi:

a) 7 ore pentru trenurile de calatori si mixte;

b) 8 ore pentru trenurile de marfa;

c) 12 ore pentru trenurile de marfa care urmeaza sa manevreze pe sectie – trenurile locale de marfa – trenurile convoaie de manevra în complexe feroviare, trenurile de serviciu, pentru locomotive multiple, intercalate, împingatoare de la trenurile remorcate în multipla tractiune, locomotive izolate, precum si activitatea de manevra.

Art.4. - În cazul utilizarii locomotivei la remorcarea trenurilor de calatori, mixte, marfa sau activitate de manevra în cadrul aceluiasi serviciu comandat al personalului de locomotiva, timpul de conducere efectiva este cel corespunzator prestatiei pentru care serviciul executat este mai mult de 50% din acest timp. Aceasta prevedere se aplica numai în cazul utilizarii de la o prestatie de categorie superioara la o prestatie de categorie inferioara.

CAPITOLUL II

Cazuri admise de prelungire a timpului de conducere efectiva a locomotivei, cu încadrarea în serviciul continuu maxim admis pe locomotiva

Art.5. - Pentru cazuri exceptionale - cazuri de forta majora, calamitati naturale, închideri de linie în cazul producerii unor accidente/incidente feroviare, respectiv pentru înlaturarea consecintelor unor calamitati sau accidente/incidente feroviare, conducerea operatorului de transport feroviar poate dispune prelungirea timpului de conducere efectiva a locomotivei, cu încadrarea în durata serviciului continuu maxim admis pe locomotiva, numai cu consimțământul mecanicului de locomotiva.

Art.6. - Timpul necesar personalului de locomotiva pentru deplasarea „regie” si/sau asteptarea efectuării schimbului pentru luarea în primire a locomotivei în vederea remorcării unui tren/efectuarea manevrei, nu intra în calculul serviciului continuu maxim admis pe locomotiva, cu conditia ca acesta sa nu depaseasca cumulat un numar de 15 ore.

CAPITOLUL III

Odihna personalului de locomotiva

Art.7. – **(1)** Odihna la domiciliu, între doua comenzi consecutive, va fi cel puțin egala ca timp cu dublul timpului de munca prestat anterior, care nu include în calcul perioadele de odihna în afara domiciliului, dar nu mai puțin de 12 ore.

(2) În situatia în care timpul de munca prestat anterior este mai mic de 6 ore odihna la domiciliu va fi de cel puțin 12 ore.

Art.8. - **(1)** În situatia în care se impune efectuarea odihnei în afara domiciliului, aceasta va fi egala ca timp cu cel puțin jumătate din timpul de munca prestat anterior, dar nu mai puțin de 2 ore.

(2) În situatia în care timpul de munca prestat anterior este mai mic de 4 ore, odihna minima în afara domiciliului va fi de cel puțin 2 ore.

(3) Efectuarea odihnei în afara domiciliului în unitati de cazare, altele decât dormitoarele special amenajate în acest scop, va fi consemnata de mecanicul de locomotiva în formularul *Foai de parcurs*, la rubrica “Odihna personalului de locomotiva” din cap. I, cu precizarea datelor de identificare a unitatii de cazare respective.

Art.9. - Orice perioada de odihna la domiciliu poate fi urmata de cel mult doua perioade consecutive de odihna în afara domiciliului, care cumulat nu vor depasi un numar de 10 ore. În vederea asigurării unei recuperari eficiente a personalului, angajatorul este obligat sa asigure un nivel corespunzator de confort în spatiul de cazare pus la dispozitia personalului care se odihnește în afara domiciliului.

CAPITOLUL IV

Dispozitii finale

Art.10. - **(1)** Anterior expirării timpului de conducere efectiva a locomotivei, atunci când nu poate asigura personal de schimb în statie. operatorul de transport feroviar solicita cu cel puțin 60 de minute înainte

de expirarea timpului de conducere efectiva a locomotivei, conducerii operative a administratorului sau gestionarului de infrastructura feroviara, oprirea trenului în vederea efectuării schimbului de personal.

(2) După oprirea trenului în stație, personalul de locomotivă/seful de tren asigură menținerea trenului pe loc cu frânele de mână ale locomotivei/vehiculelor din tren, respectiv cu frâna de menținere pe loc a automotorului/ramei. Mecanicul de locomotivă comunică IDM prin instalația TC – radiotelefon, faptul că trenul a fost asigurat, precum și date relevante pentru identificarea trenului, respectiv: număr tren, număr locomotivă, număr foaie de parcurs, precum și faptul că așteaptă sosirea personalului de schimb; IDM înscrie în *Registrul unificat de cai libere, comenzi și mișcare* datele trenului, ora și modul de asigurarea a trenului. După înscrierea în *Registrul unificat de cai libere, comenzi și mișcare*, IDM confirmă mecanicului de locomotivă prin instalația TC – radiotelefon primirea datelor, precizând numărul din registru, număr care va fi înscris în foaia de parcurs de către mecanicul de locomotivă.

(3) În cazul în care se estimează că se depășesc cele 12 ore corespunzătoare serviciului continuu maxim admis pe locomotivă, personalul de locomotivă avizează, cu cel puțin 60 de minute înainte de expirarea serviciului continuu maxim admis pe locomotivă, IDM din stația cea mai apropiată în sensul de mers și operatorul de tracțiune sau seful de tură al operatorului de transport feroviar, despre necesitatea opririi trenului în stație în vederea efectuării schimbului de personal.

(4) După asigurarea trenului, efectuarea schimbului de informații prin radiotelefon și efectuarea mențiunilor în foaia de parcurs, așteptarea personalului de schimb nu reprezintă activitate în legătură directă cu siguranța circulației trenurilor pentru personalul de locomotivă.

Art.11. – Celelalte dispoziții cu privire la timpul de muncă cuprinse în Legea nr. 53/2003 – Codul Muncii, republicată, care nu contravin prezentei norme, se aplică în mod corespunzător.