

NOTA DE FUNDAMENTARE

Sectiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

HOTARÂRE

pentru aprobarea bugetului propriu de venituri si cheltuieli al Ministerului
Transporturilor privind activitatea de privatizare pe anul 2013

Sectiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situatiei actuale	În conformitate cu dispozitiile art. 9 alin. (1) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 88/1997 privind privatizarea societatilor comerciale, aprobata prin Legea nr. 44/1998, cu modificarile si completarile ulterioare, ale art. 51 din Legea nr. 137/2002 privind unele masuri pentru accelerarea privatizarii, cu modificarile si completarile ulterioare, ale Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 148/2002 pentru asigurarea conditiilor de finantare a organizarii si desfasurarii activitatilor legate de procesul de privatizare, derulate prin Ministerul Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei, aprobata cu modificari prin Legea nr. 57/2003, ale art. 1, alin. (7) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 113/2006 aprobata prin Legea nr. 186/2008, cu modificarile si completarile ulterioare, Ministerul Transporturilor, în calitate de institutie publica implicata, are obligatia de a întocmi bugetul propriu de venituri si cheltuieli privind activitatea de privatizare si de a-l supune aprobarii Guvernului.
2. Schimbari preconizate	Nu este cazul.
3. Alte informatii	Proiectul de Hotarâre a fost întocmit pe baza Programului de privatizare al M.T. <i>(Program de actiuni si masuri ce decurg din calitatea statului de actionar, în domeniul administrarii, restructurarii, privatizarii si,</i>

	<i>dupa caz, lichidarii societatilor/companiilor nationale si societatilor comerciale aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor, si a filialelor acestora, prevazute a fi realizate de Ministerul Transporturilor în anul 2013).</i>
--	--

Sectionea a 3-a

Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ propus spre adoptare, contribuie la diminuarea implicarii statului în economie.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Prin adoptarea actului normativ propus se creeaza conditiile necesare pentru ca un numar de actiuni emise de societati comerciale sa poata trece din proprietatea statului în proprietate privata.
3. Impactul social	Nu este cazul.
4. Impactul asupra mediului	Nu este cazul.
5. Alte informatii	Nu sunt necesare.

Sectionea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât si pe termen lung

1. Modificari ale veniturilor bugetare plus/minus, pentru buget de stat si bugete locale	Se estimeaza ca veniturile bugetare vor înregistra în anul 2013 un nivel de 341.105.000 lei. Având în vedere efectele crizei economico-financiare asupra activitatii companiilor /societatilor nationale care functioneaza sub autoritatea M.T., se estimeaza ca veniturile din dividendele aferente exercitiului financiar 2012, care vor fi încasate în 2013, vor înregistra o creștere cu aprox. 25% față de estimarea pentru anul 2012 de 40.000.000 lei, propunându-se la acest capitol bugetar un nivel de 50.000.000 lei. În conformitate cu prevederile Programului de privatizare al M.T. pe anul 2013, se
--	--

	estimeaza ca veniturile din privatizare vor înregistra un nivel de 291.090.000 lei, rezultat din vânzarea unor participații minoritare și/sau majoritare deținute de statul român prin Ministerul Transporturilor, pe parcursul anului 2013. În consecință, prin adoptarea actului normativ propus, veniturile bugetare aferente anului 2013 vor fi alimentate cu suma de 50.010.000 lei reprezentând transferuri către bugetul de stat din dividende și dobânzi încasate de M.T. în calitate de instituție publică implicată în procesul de privatizare iar suma de 268.752.103 lei va fi varsată suplimentar la trezoreria statului ca urmare a derulării, de către M.T., a unor procese de vânzare de acțiuni.
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus pentru buget de stat și bugete locale	- Având în vedere includerea în Programul de privatizare al M.T. pe anul 2013 a unor obiective care vizează procesul de vânzare de acțiuni, este necesară alocarea unor sume corespunzătoare, după cum urmează: - la capitolul <i>“Cheltuieli legate de plata onorariilor pentru consultanți, agenți de privatizare sau firme de avocatură și cele pentru pregătirea și realizarea privatizării societăților comerciale”</i>, în valoare de 10.100.000 lei. La evaluarea acestor cheltuieli s-a ținut cont și de prevederile O.U.G. nr. 26/2012 privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice și întărirea disciplinei financiare. - la capitolul <i>“Cheltuieli pentru rapoarte de evaluare în procesul de privatizare și postprivatizare pentru expertize, cauțiuni, evaluări în litigii, onorarii executori judecătorești, documentații pentru obținerea avizului de mediu precum și alte asemenea cheltuieli”</i>, în valoare de 11.000.000 lei; - Necesitatea contractării unor servicii specializate a achiziționării unor bunuri necesare întreținerii și funcționării activității de privatizare și postprivatizare (service echipamente IT, etc.) a determinat alocarea unei sume corespunzătoare la capitolul <i>“Alte</i>

	<i>bunuri si servicii pentru intretinere si functionare</i>”, în valoare de 100.000 lei; În corelatie cu nivelul veniturilor bugetare, cheltuielile bugetare vor înregistra în anul 2013 o valoare de 341.105.000 lei. La capitolul <i>Alte drepturi salariale în bani</i> s-a estimat o valoare de 810.000 lei care include functionarea pe parcursul anului 2013 a doua comisii de privatizare, pentru TAROM si CFR Marfa. În acest sens, pentru TAROM, în temeiul dispozițiilor pct. 3.5. și respectiv 3.8. din strategia de privatizare aprobată prin H.G. nr. 862/2011, funcționează o comisie de privatizare și un secretariat aferent, formate din câte șapte membrii, care beneficiază, până la sfârșitul lunii aferente datei transferului dreptului de proprietate asupra acțiunilor, de câte o indemnizație lunară până la nivelul de 2.500 lei brut. În mod similar, pentru CFR Marfa, s-a propus o structură , care va beneficia de o indemnizație ce nu va depăși 3.000 lei brut. În mod corespunzător, la capitolul <i>Contributii</i> s-a estimat o valoare de 222.897 lei, calculată conform prevederilor legale. La capitolul <i>Furnituri de birou</i> s-a estimat o valoare de 40.000 lei. La capitolul <i>Reclama si publicitate</i> s-a estimat o valoare de 50.000 lei care are în vedere efectuarea publicității privind oferta de vânzare a pachetului de acțiuni pentru CFR Marfa, în presa internațională, precum și în cea internă.
3. Impact financiar, plus/minus	Din suma de 318.762.103 lei , suma de 50.010.000 lei reprezentând venituri din dividende se varsă la bugetul de stat, iar suma de 268.752.103 lei, reprezentând venituri din privatizare, se varsă în contul curent general al Trezoreriei Statului.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu sunt necesare.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu este cazul.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor	Nu sunt necesare.

veniturilor si/sau cheltuielilor bugetare	
7. Alte informatii	Nu sunt necesare.

Sectionea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislatie în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Nu sunt necesare.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislatia comunitara în materie	Proiectul nu are legatura cu aceasta.
3. Decizii ale Curtii Europene de Justitie si alte documente	Proiectul nu are legatura cu aceasta.
4. Evaluarea conformitatii	Proiectul nu are legatura cu aceasta.
5. Alte acte normative si/sau documente internationale din care decurg angajamente	Proiectul nu are legatura cu aceasta.
6. Alte informatii	Nu sunt necesare.

Sectionea a 6-a
Consultarile efectuate în vederea elaborarii proiectului de act normativ

1. Informatii privind procesul de consultare cu organizatii neguvernamentale si alte organisme implicate	Au fost întreprinse demersurile legale prevazute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea si prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum si a altor documente, în vederea adoptarii/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009. Conform Legii nr. 52/2003 privind transparenta decizionala în administratia publica, cu completarile ulterioare proiectul de act normativ a fost afisat pe site-ul Ministerul Transporturilor.
2. Fundamentarea alegerii organizatiilor cu care a avut loc consultarea, precum si a modului în care activitatea acestor organizatii este legata de obiectul proiectului de act normativ	Nu este necesar.
3. Consultarile organizate cu	Proiectul nu are legatura cu aceasta.

autoritatile administratiei publice locale	
4. Consultarile desfasurate în cadrul consiliilor interministeriale	Proiectul nu are legatura cu aceasta.
5. Informatii privind avizarea de catre: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Aparare a Tarii c) Consiliul Economic si Social d) Consiliul Concurentei e) Curtea de Conturi	Nu este cazul. Nu este cazul. Nu este cazul. Nu este cazul. Nu este cazul.
6. Alte informatii	Nu sunt necesare.

Sectionea a 7-a
Activitati de informare publica privind elaborarea si implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societatii civile cu privire la necesitatea elaborarii proiectului de act normativ	Mentionam ca au fost întreprinse demersurile legale prevazute la art.7, alin (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea si prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum si a altor documente, în vederea adoptarii/aprobării, aprobat prin Hotarârea Guvernului nr.561/2009.
2. Informarea societatii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului	Proiectul nu are legatura cu aceasta.
3. Alte informatii	Nu sunt necesare.

Sectionea a 8-a
Masuri de implementare

1. Masurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de catre autoritatile administratiei publice centrale si/sau locale - înfiintarea unor noi organisme sau extinderea competentelor institutiilor existente	Nu sunt necesare.
2. Alte informatii	Nu sunt necesare.

Având în vedere cele de mai sus a fost elaborat, alaturat, proiectul de hotărâre pentru aprobarea bugetului propriu de venituri si chel al Ministerului Transporturilor, privind activitatea de privatizare pe anul 2013 care, în forma prezentata, a fost avizat de ministerele interesate si pe care îl supunem spre aprobare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR,

Relu FENECHIU

AVIZAM FAVORABIL:

**VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE,**

Daniel CHI? OIU

MINISTRU DELEGAT PENTRU BUGET

Liviu VOINEA

SECRETAR GENERAL

Tiberiu BARBULEȘIU

Directia Generala Juridica si Resurse Umane

Director General

Bianca Mirela CATINEAN

Directia Generala Economica și Bugete

Director General

Liliana MUSAT

**Directia Generala Investitii, Domeniu Public, Achizitii Publice,
Managementul Proprietății de Stat si Privatizare**

Director General

Mariana IONITA

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTARÂRE

pentru aprobarea bugetului propriu de venituri si cheltuieli al Ministerului Transporturilor privind activitatea de privatizare pe anul 2013

În temeiul art. 108 din Constitutia României, republicata, al art. 9 alin. (1) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 88/1997 privind privatizarea societăților comerciale, aprobată prin Legea nr. 44/1998, cu modificările și completările ulterioare, al art. 51 din Legea nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării, cu modificările și completările ulterioare,

În conformitate cu dispozițiile Ordonanței de urgentă a Guvernului nr. 148/2002 pentru asigurarea condițiilor de finanțare a organizațiilor și desfășurării activităților legate de procesul de privatizare, derulate prin Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, aprobată cu modificări prin Legea nr. 57/2003, ale art. 1, alin. (7) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 113/2006 privind înființarea Fondului național de dezvoltare, aprobată prin Legea nr. 186/2008, și ale art. 15, alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 37/2008 privind reglementarea unor măsuri financiare în domeniul bugetar, aprobată cu modificări prin Legea nr. 275/2008, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre,

Art. 1. - Se aproba bugetul propriu de venituri si cheltuieli al Ministerului Transporturilor privind activitatea de privatizare pe anul 2013, prevazut în anexa care face parte integranta din prezenta hotarâre.

Art. 2. - (1) Cheltuielile totale aferente veniturilor înscrise în bugetul de venituri si cheltuieli al Ministerului Transporturilor reprezinta limite maxime care nu pot fi depasite decât în cazuri justificate si numai cu aprobarea Guvernului.

(2) În cazul în care în executia bugetului de venituri si cheltuieli se înregistreaza nerealizari ale veniturilor totale aprobate, Ministerul Transporturilor va efectua cheltuieli totale proportional cu gradul de realizare a veniturilor totale.

Art. 3. - În scopul desfășurării corespunzătoare a activității sale, Ministerul Transporturilor reține la dispoziția sa, din veniturile încasate în cursul anului 2013, o sumă reprezentând jumătate din cuantumul cheltuielilor prevăzute în bugetul sau de venituri și cheltuieli aferent activității de privatizare pe anul 2013.

Art. 4. - **(1)** Nerespectarea prevederilor art. 2 constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei.

(2) Contravenției prevăzute la alin. (1) i se aplică dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Contravenția se constată de către organele de control financiar ale statului, împuternicite potrivit legii, și amendă se aplică persoanelor vinovate de nerespectarea prevederilor prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU

Victor-Viorel PONTA

ANEXA

BUGETUL PROPRIU DE VENITURI SI CHELTUIELI
al Ministerului Transporturilor pentru activitatea de privatizare, pe anul 2013

Titlu	Articol	Alineat	Denumire indicator	Program an 2013 (lei)
			VENITURI TOTALE, din care:	341.105.000
			I. Venituri curente	50.015.000
			C. Venituri nefiscale	50.015.000
	30.10		C.1. Venituri din proprietate	50.015.000
			Venituri din proprietate	50.005.000
		30.10.08	Venituri din dividende	50.000.000
		30.10.08.02	Venituri din dividende de la alti platitori	50.000.000
		30.10.50	Alte venituri din proprietate	5.000
	31.10		Venituri din dobânzi	10.000
		31.10.03	Alte venituri din dobânzi	10.000
			II. Venituri din capital	291.090.000
	39.10		Venituri din valorificarea unor bunuri	291.090.000
		39.10.04	Venituri din privatizare	291.090.000
			CHELTUIELI TOTALE, din care:	341.105.000
	87.10		Alte actiuni economice	341.105.000
		87.10.50	Alte actiuni economice	341.105.000
			01. CHELTUIELI CURENTE	341.105.000
10			Titlul I. CHELTUIELI DE PERSONAL, din care:	1.037.897
	10.01		Cheltuieli salariale în bani	815.000
		10.01.13	Indemnizatii de delegare	5.000
		10.01.30	Alte drepturi salariale in bani	810.000
	10.03		Contributii	222.897
		10.03.01	Contributii de asigurari sociale de stat	168.480
		10.03.02	Contributii de asigurari de somaj	4.050
		10.03.03	Contributii de asigurari sociale de sanatate	42.120
		10.03.04	Contributii de asigurari pt accidente de munca si boli profesionale	1.362
		10.03.06	Fond de concedii si indemnizatii	6.885
20			Titlul II. BUNURI SI SERVICII, din care:	21.305.000
	20.01		Bunuri si servicii, din care:	140.000
		20.01.01	Furnituri de birou	40.000
		20.01.08	Posta, telecomunicatii, radio, tv, internet	30.000
		20.01.30	Alte bunuri si servicii pentru intretinere si functionare	70.000
	20.05		Bunuri de natura obiectelor de inventar	5.000
		20.05.30	Alte obiecte de inventar	5.000
	20.06		Deplasari, detasari, transferari	5.000
		20.06.01	Deplasari interne, detasari, transferari	5.000
	20.30		Alte cheltuieli	21.155.000
		20.30.01	Reclama si publicitate	50.000
		20.30.02	Protocol si reprezentare	5.000
		20.30.30	Alte cheltuieli cu bunuri si servicii	21.100.000
		20.30.30.01	* cheltuieli legate de plata onorariilor pentru consultanti, agentii de privatizare sau firme de avocatura si cele pentru pregatirea si realizarea privatizarii societatilor comerciale	10.100.000

		20.30.30.02	* cheltuieli pentru rapoarte de evaluare în procesul d privatizare si post privatizare pentru: expertize, cau iuni, evaluari în litigii, onorarii executori judecatoresti, documentatii pentru obtinerea avizului de mediu precum si alte asemenea cheltuieli	11.000.000
		20.30.30.03	* costurile implicate de dizolvarea voluntara si lichidarea societatilor comerciale	0
51			Titlul VI TRANSFERURI ÎNTRE UNITATILE ADMINISTRATIEI PUBLICE, DIN CARE:	50.010.000
		51.01.41	Transferuri catre bugetul de stat din dividende si dob nzi încasate de institutiile publice implicate în procesul de privatizare	50.010.000
		51.01.41.01	*Dividende	50.000.000
		51.01.41.02	*Dobânzi	10.000
55			Titlul VII. ALTE TRANSFERURI, din care:	268.752.103
	55.01		A - Transferuri interne	268.752.103
		55.01.08	* Programe PHARE si alte programe cu finantare nerambursabila	0
		55.01.18	Alte transferuri curente interne, din care:	0
		55.01.18.01	- sumele cu care Ministerul Transporturilor participa la majorarea capitalului social al unor societati comerciale în cazurile prevazute de lege	0
		55.01.18.02	- sume platite efectiv cumparatorilor, reprezentând daun suportate de Ministerul Transporturilor ca urmare a garantiilor acordate de acesta în contractul de vânzare-cumparare de actiuni si/sau cheltuielile efectuate pen ru combaterea ori stingerea pretentiilor formulate de cumparator, precum si despagubirile cuvenite potrivit 27-29 din legea nr. 137/2002 privind unele masuri pentru accelerarea privatizarii	0
		55.01.20	Varsaminte la trezoreria statului din valorificarea activelor bancare si creantelor comerciale si privatizare (doar pentru institutiile implicate în procesul de privatiza e)	268.752.103
70			70. CHELTUIELI DE CAPITAL	0
71			Titlul X. ACTIVE NEFINANCIARE	0
	71.01		Active fixe	0
		71.01.02	* masini, echipamente si mijloace de transport	0
		71.01.03	* mobilier, aparatura birotica si alte active corporale	0
			Informatii privind disponibilul de cont	
			1. Disponibil la începutul perioadei (01.01.2013)	12.127.500
			2. Disponibil la sfârșitul perioadei (31.12.2013)	11.171.448