

NOTA DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

Hotarâre a Guvernului pentru aprobarea actelor adiționale nr. 1 pe anul 2013 la contractele de servicii publice în transportul feroviar de calator ru perioada 2012-2015 aprobate prin Hotarârea Guvernului nr. 74/2012

2. Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situatiei actuale	În conformitate cu prevederile art. 38 ale Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe caile ferate române si reorganizarea Societatii Nationale a Cailor Ferate Române, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, raporturile dintre societatile nationale si/sau societatile comerciale care efectueaza transport feroviar public de calatori, având statut de operatori de transport feroviar, pe de o parte, si institutiile publice, pe de alta parte, se reglementeaza prin contracte de servicii publice, încheiate cu Ministerul Transporturilor în numele statului. Tinând cont de faptul ca în legislatia în vigoare cât i în contractele de munca încheiate între angajatori si angajati exista prevederi clare în ceea ce priveste greva, au fost abrogate din cadrul Contractelor de servicii publice prevederile referitoare la aceasta, respectiv prevederile art. 15 alin. (3) din contractele de servicii publice ale operatorilor de transport feroviar de calatori cu capital privat, s a caz a art. 14 alin. (3) din contractul de servicii publice ale CFR Calatori, potrivit art. unic din actele adiționale nr. 1 pe anul 2012.
2. Schimbări preconizate	La elaborarea prezentului proiect de act normativ, la stabilirea compensatiei acordate, s-au avut în vedere si prevederile legale în vigoare aprobate prin <i>Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 10/2012 privind conversia în actiuni a unor sume datorate statului de catre Compania Nationala de Cai Ferate "C.F.R." - S.A., precum si pentru modificarea si completarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe caile ferate române si reorganizarea Societatii Nationale a Cailor</i>

	<i>Ferate Române</i>, referitor la introducerea noului indicator “calatori km”, prin introducerea articolului I, în cadrul proiectului de hotărâre, respectiv: “ Art. I. – (1) <i>In anul 2013 pachetul minim social în transportul feroviar de calatori cuprinde doar trenurile Interregio si Regio, astfel:</i> <i>a) Compensatia acordata pentru pachetul minim social aprobat în transportul feroviar de calatori se distribuie 20% în functie de indicatorul calatori-km si 80% în functie de indicatorul tren-km.</i> <i>b) Valoarea aferenta indicatorului calatori-km se acorda în proportie de 20% pentru trenurile Interregio si în proportie de 80% pentru trenurile Regio.</i> <i>c) Pentru fiecare operator de transport feroviar de calatori procentul maxim al compensatiei nu poate depasi 75% din total venituri pentru trenurile Interregio si 85% din total venituri pentru trenurile Regio.</i> (2) <i>Valorile compensatiei acordate conform alin. (1), pent pachetul minim social aprobat, sunt urmatoarele:</i> <i>a) pentru trenurile Interregio, 44,526 lei pe mia de calatori-km si 15,20 lei pe tren-km;</i> <i>b) pentru trenurile Regio, 178,106 lei pe mia de calatori-km si 15,20 lei pe tren-km;”</i> Mentionam de asemenea ca sumele propuse ca si compensatie pentru operatorii de transport feroviar de calatori prin prezentul proiect se înscriu în valoarea totala aprobata în acest scop prin Legea a bugetului de stat tru anul 2013. Propunerea de abrogare a alin. (13) a art. 3 din contractul de servicii publice ale CFR Calatori, a rezultat ca urmare a solicitarii organelor de control ale Curtii de Conturi care au semnalat diferente în continutul Contractelor de servicii publice ale operatorilor. Eliminarea acestui alineat nu afecteaza în nici un fel siguranta circulatiei, iar întreruperea efectuarii serviciului public de transport feroviar este explicata la art. 16 – “Forta majora”, din contractele de servicii publice. Urmare intrarii în insolventa a unuia dintre operatorii de transport feroviar de calatori, respectiv a ServtransInvest SA, actele aditionale pentru anul 2013 la contractele de servicii publice se încheie doar pentru patru operatori de transport feroviar de calatori.
3. Alte informatii	La elaborarea proiectului de act normativ sau avut în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al

	Parlamentului European si al Consiliului din 23 octombrie 2007. Mentionam de asemenea ca la data prezentei, Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, în urma discutiilor cu Fondul Monetar International si Comisia Europeana, a comandat un studiu care sa raspunda cerintelor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, rezultatele acestuia urmând a fi comunicate Comisiei Europene înainte de termenul limita de 3 iunie 2014.
--	--

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurential si domeniului ajutoarelor de stat	Impact pozitiv prin cresterea concurentei între operat de transport feroviar de calatori prin scaderea nivelului ajutoarelor de stat.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect.
5. Alte informatii	Nu au fost identificate.

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât si pe termen lung (pe 5 ani)

mii lei -

Indicatori	Anul curent	Urmatorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificari ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurarilor sociale de stat: (i) contributii de asigurari	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect.					

2. Modificari ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri si servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri si servicii c) bugetul asigurarilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri si servicii	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect.
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect.
4. Propuneri pentru acoperirea cresterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificarilor veniturilor si/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect.
7. Alte informatii	Nu au fost identificate.

4. Efectele proiectului de act normativ asupra legislatie în vigoare

1. Masuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normative a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrarii în vigoare a proiectului de act normativ;	Nu este cazul de acte normative suplimentare
---	--

b) acte normative ce urmeaza a fi elaborate în vederea implementarii noilor dispozitii.	
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislatia comunitara în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect.
3. Masuri normative necesare aplicarii directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect.
4. Hotarâri ale Curtii de Justitie a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect.
5. Alte acte normative si/sau documente internationale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect.
6. Alte informatii	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect

6. Consultarile efectuate în vederea elaborarii proiectului de act normativ

1. Informatii privind procesul de consultare cu organizatii neguvernamentale, instituite de cercetare si alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizatiilor cu care a avut loc consultarea, precum si a modului în care activitatea acestor organizatii este legata de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect.
3. Consultarile organizate cu autoritatile administratiei publice locale, în situatia în care proiectul de act normativ are ca obiect activitati ale acestor autoritati, în conditiile Hotarârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de	Au fost consultate structurile asociative.

consultare a structurilor asociative ale autoritatilor administratiei publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	
4. Consultarile desfasurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotarârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect.
5. Informatii privind avizarea de catre: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Aparare a Tarii c) Consiliul Economic si Social d) Consiliul Concurentei e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ și Consiliul Economic si Social au avizat proiectul de act normativ. Proiectul de act normativ nu necesita aviz de la Consiliul Suprem de Aparare a Tarii, Consiliul Concurentei, Curtea de Conturi
6. Alte informatii	Nu au fost identificate

7. Activitati de informare publica privind elaborarea si implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societatii civile cu privire la necesitatea elaborarii proiectului de act normativ	Au fost întreprinse demersurile legale prevazute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea si prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum si a altor documente, în vederea adoptarii/aprobării, aprobat prin Hotarârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societatii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementarii proiectului de act normativ, precum si efectele asupra sanatatii si securitatii cetatenilor sau	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect.

diversitatii biologice	
3. Alte informatii	Nu au fost identificate

8. Masuri de implementare

1. Masurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de catre autoritatile administratiei publice centrale si/sau locale - înfiintarea unor noi organisme sau extinderea competentelor institutiilor existente	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect.
2. Alte informatii	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat si va supunem spre analiza si aprobare prezentul proiect de act normativ.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

RELU FENECHIU

Avizam favorabil:

VICE PRIM-MINISTRU

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE

DANIEL CHITOIU

MINISTRU DELEGAT PENTRU BUGETE

LIVIU VOINEA

MINISTRUL JUSTITIEI

MONA-MARIA PIVNICERU