

GUVERNUL ROMÂNIEI



H O T A R Â R E

**privind aprobarea Actului Aditional pe anul 2013 la Contractul de activitate a
Companiei Nationale de Cai Ferate „C.F.R.” - S.A. pentru perioada 2012-2015,
aprobat prin Hotarârea Guvernului nr. 73/2012**

În temeiul art. 108 din Constitutia României, republicată, al art. 37 si 39 din Ordonanta de urgentă a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române si reorganizarea Societatii Nationale a Cailor Ferate Române, republicata, cu modificările si completările ulterioare, si având în vedere prevederile art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 73/2012 privind aprobarea Contractului de activitate a Companiei Nationale de Căi Ferate "C.F.R."- S.A. pentru perioada 2012-2015,

Guvernul României adopta prezenta hotarâre.

Articol unic - Se aprobă Actul aditional nr. 1 pe anul 2013 la Contractul de activitate al Companiei Nationale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2012-2015, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 73/2012 privind aprobarea Contractului de activitate a Companiei Nationale de Cai Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2012-2015, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU

VICTOR PONTA

**Actul aditional nr. 1 pe anul 2013 la
la Contractul de activitate a Companiei Nationale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.
pentru perioada 2012-2015, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 73/2012**

**CAPITOLUL I
Dispozitii generale**

**ARTICOLUL 1
Partile contractante**

Prezentul act aditional la Contractul de activitate a Companiei Nationale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2012-2015, denumit în continuare Contract de activitate a C.F.R. - S.A., se încheie între Ministerul Transporturilor , în numele statului, si Compania Natională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., administratorul infrastructurii feroviare publice din România, denumită în continuare C.F.R. - S.A., în concordantă cu prevederile art. 37 si art. 39 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române si reorganizarea Societății Nationale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările si completările ulterioare, ale art. 19 din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înfiintarea Companiei Nationale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Nationale a Căilor Ferate Române, cu modificările si completările ulterioare, si ale art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 73/2012 privind aprobarea Contractului de activitate a Companiei Nationale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2012-2015.

**ARTICOLUL 2
Obiectul si durata actului aditional la Contractul de activitate al Companiei
Nationale de Cai Ferate CNCF"CFR"S.A.**

Prezentul act aditional la contractul de activitate a C.F.R. - S.A. se încheie pentru anul 2013.

**CAPITOLUL II
Obligatiile specifice ale partilor pe anul 2013**

**ARTICOLUL 3
Obligatii specifice ale C.F.R. - S.A. pe anul 2013**

(1) În conformitate cu bugetul de venituri si cheltuieli aprobat, conform legii, C.F.R. - S.A. va asigura desfășurarea traficului feroviar în conditii de siguranță.

(2) C.F.R. - S.A. va executa lucrări în conformitate cu programele investiții, de reabilitare si reparatii, în limita alocatiilor bugetare acordate anual cu această destinație în bugetul Ministerului Transporturilor.

(3) C.F.R. - S.A., prin programul de întreținere, reparatii si modernizări în anul 2013, va diminua numărul de zone si numărul de kilometri cu restrictii de viteză, precum si de puncte periculoase de pe infrastructura feroviară publică si va contribui la creșterea vitezei existente, în limita alocatiilor bugetare alocate anual cu această destinație în bugetul Ministerului Transporturilor.

(4) Prin aplicarea programelor de mentinere si/sau creștere a parametrilor tehnici si de exploatare optimă a infrastructurii feroviare, C.F.R. - S.A. va acționa în sensul cointereseării operatorilor feroviari de creșterea cerintelor pietei de transport feroviar prin:

a) eficientizarea transportului feroviar prin aplicarea unei tarifări, tariful de utilizare a infrastructurii feroviare publice si alte servicii, echitabile si stimulative;

b) abordarea unor solutii tehnice în transportul feroviar compatibile/corelate cu cele din Uniunea Europeană, corespunzătoare programelor prioritare aprobate anual prin acte aditionale.

(5) CFR SA va raporta trimestrial la Ministerul Transporturilor gradul de îndeplinire a programului de investiții, reabilitare si reparatii, precum si gradul de îndeplinire a programului de întreținere, reparatii si modernizari, în conformitate cu fondurile primite cu aceasta destinație de la bugetul de stat.

(6) C.F.R. - S.A. va urmări, va certifica si va transmite spre avizare lunar Ministerului Transporturilor modul de îndeplinire de către operatorii de transport feroviar de călători a pachetului minim social care face obiectul contractelor de servicii publice.

ARTICOLUL 4

Obligatii specifice ale Ministerului Transporturilor pe anul 2013

(1) Ministerul Transporturilor va sustine includerea în bugetul său, în fiecare an, a sumelor necesare pentru executia reparatiilor infrastructurii feroviare publice si pentru stoparea degradării tehnice a acesteia.

(2) Ministerul Transporturilor va sustine, în fiecare an, înființarea investitiilor la infrastructura feroviară publică, inclusiv a celor aflate în curs de realizare, acordându-se prioritate modernizării traseelor coridoarelor europene de transport feroviar, prin includerea în bugetul său a sumelor necesare finanțării acestora.

CAPITOLUL III

Conditii specifice de functionare a infrastructurii feroviare pe anul 2013

ARTICOLUL 5

Parametrii de performanta ai infrastructurii feroviare publice pe anul 2013

- (1) Principalele lucrări de reparatii ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2013, necesare pentru mentinerea stării tehnice la parametrii tehnici proiectati si în concordantă cu normativele privind uzura elementelor componente ale infrastructurii feroviare publice si intensitatea traficului feroviar, sunt prevăzute în anexa nr. 1.
- (2) Indicatorii de calitate si performantă privind functionarea infrastructurii feroviare pe anul 2013 sunt prevăzuti în anexa nr. 2.
- (3) Pe perioada de valabilitate a prezentului act aditional , C.F.R. - S.A. va asigura alocarea capacitătilor de infrastructură în limita capacitătilor de circulatie existente pe infrastructura feroviară publică pentru transportul feroviar de călători si marfă la nivelul cerintelor pietei de transport.
- (4) Prin programul pe anul 2013, de întretinere si reparatii curente, C.F.R. - S.A. va mentine infrastructura feroviară de pe traseele coridoarelor europene la parametrii realizati prin modernizare.
- (5) Pentru realizarea prevederilor alin. (4), C.F.R. - S.A. va aplica numai proceduri de întretinere care să mentină linia la nivelul parametrilor proiectati si realizati prin modernizarea liniei.
- (6) C.F.R. - S.A. va derula, în limita resurselor financiare alocate programe de reabilitare si modernizare a Coridorului IV în anul 2013, prin care viteza maximă pe calea ferată aflată pe traseul coridoarelor transeuropene să ajungă la 160 km/h pentru trenurile de călători si la 120 km/h pentru trenurile de marfă.

ARTICOLUL 6

Fonduri alocate pentru functionarea infrastructurii feroviare pe anul 2013

- (1) Ministerul Transporturilor va aloca prin bugetul său anual, în limita sumelor aprobate în bugetul său cu această destinatie, pe perioada valabilității Contractului de activitate a C.F.R. - S.A., sumele de la bugetul de stat si din credite externe necesare pentru asigurarea reparatiilor infrastructurii feroviare publice si pentru stoparea degradării tehnice a acesteia, care, pentru anul 2013, sunt prevăzute la pct. 1.2 lit. A din anexa nr. 1.
- (2) C.F.R. - S.A. își va asigura, conform prevederilor art. 22 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 , cu modificările si completările ulterioare, venituri proprii care să acopere costul lucrărilor de reparatii la infrastructura feroviară privată, cu precădere la elementele infrastructurii feroviare private care concură la siguranta circulatiei trenurilor, care, pentru anul 2013, sunt prevăzute la pct. 1.2 lit. B din anexa nr. 1.

CAPITOLUL IV

Programele prioritare de dezvoltare, modernizare si investitii ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2013

ARTICOLUL 7

Corelarea programelor prioritare pe anul 2013

Programele prioritare de dezvoltare, modernizare si investitii ale infrastructurii feroviare publice se stabilesc conform prevederilor Legii nr. 203/2003 privind realizarea, dezvoltarea si modernizarea retelei de transport de interes national si european, republicată si în concordanta cu prevederile privind domeniul feroviar din Programul de guvernare 2012-2016, prevazut în anexa nr. 2 la Hotarârea Parlamentului României nr. 45/2012 pentru acordarea încrederii Guvernului.

ARTICOLUL 8

Lista programelor prioritare pe anul 2013

(1) Programele prioritare de dezvoltare, modernizare si investitii ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2013 sunt prevazute în Tabelul nr. 1.

Tabelul nr. 1

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1	Programul de modernizare si reabilitare a liniilor de cale ferata
2	Program de modernizare a statiilor de cale ferata
3	Program de cresterea sigurantei în transportul pe calea ferata si imbunatatirea conducerii traficului
4	Program pentru electrificarea liniilor de cale ferata si îmbunatatirea cadrului de furnizare si gestiune a energiei electrice
5	Program de modernizare si dezvoltare a informaticii feroviare
6	Program de promovare a transportului intermodal
7	Program de crestere a calitatii serviciilor de transport pe calea ferata si a serviciilor conexe, si de asigurarea protectiei mediului înconjurator
8	Programe pentru îmbunatatirea activitatii de mentenanta si de reabilitare a elementelor infrastructurii feroviare pentru aducerea la stadiu tehnic a acestora la parametri operationali si de siguranta conform normelor UE de transport feroviar
9	Program de realizare linii noi
10	Program de asistenta tehnica pentru promovarea, pregatirea si executia lucrarilor de reabilitare, modernizare si mentenanta infrastructurii feroviare
11	Program de modernizare a sistemului financiar-contabil

(2) Lista proiectelor din cadrul programelor prioritare ale C.F.R. - S.A. pentru anul 2013, care în prezent sunt în stadiul de executie sau de pregătire, este prevăzută la pct. 3.1.1 din anexa nr. 3.

(3) Lista proiectelor si obiectivelor de investitii ale C.F.R. - S.A. si repartizarea creditelor bugetare aprobate înscrise în proiectul de buget al Ministerului Transporturilor pe anul 2013 sunt prevăzute la pct. 3.1 din anexa nr. 3.

(4) Situatia Contractelor de finantare si a cererilor de finantare depuse, aferente *Programului Operational Sectorial Transporturi 2007-2013* si alocatiile prevazute în bugetul de stat pentru anul 2013, sunt prevăzute la pct. 3.2 din anexa nr. 3.

CAPITOLUL V

Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare pentru traficul feroviar intern

ARTICOLUL 9

Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare

- (1) Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare publi , denumit în continuare TUI, se aplică pentru accesul pe infrastructura feroviară publică conform art. 12 alin. (2) si (3) din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înfiintarea Companiei Nationale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Nationale a Căilor Ferate Române, cu modificările si completările ulterioare.
- (2) CFR SA stabileste TUI conform metodologiei de tarifare a infrastructurii feroviare aplicând valorile elementelor tarifare de baza pentru calculul TUI care sunt prezentate în documentul de referinta al rețelei CFR, prevazut la art. 3 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2009 privind alocarea capacitatilor de infrastructura feroviara si tarifarea utilizarii infrastructurii feroviare.
- (3) Metodologia de tarifare a infrastructurii feroviare este prevazuta în anexa nr. 4.
- (4) Lista cu încadrarea sectiilor de circulatie încadrate pe clase de linii, este prevazuta în anexa nr. 5.
- (5) În scopul atragerii de trafic feroviar de tranzit sau noi fluxuri de trafic feroviar si al administrării infrastructurii feroviare pe principii comerciale, C.F.R. - S.A. poate aplica valori reduse ale TUI , în conformitate cu prevederile Ordonantei Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară si tarifarea utilizării infrastructurii feroviare, aprobată cu modi icări si completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările si completările ulterioare.

ARTICOLUL 10

Aplicarea tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare publice

- (1) Tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare sunt nediscriminatorii pentru toti operatorii de transport feroviar.
- (2) Se interzice C.F.R. - S.A. să presteze servicii în pierdere, practicând tari e necomerciale care să conducă la eforturi financiare suplimentare ale statului în sustinerea bugetului de venituri si cheltuieli al acesteia.
- (3) Plățile operatorilor feroviari către C.F.R. - S.A. se vor efectua conform contractelor de acces pe infrastructura feroviară. Pentru întârzieri la plata TUI, C.F.R. - S.A. poate decide suspendarea accesului operatorului î cauză la infrastructura feroviară, conform prevederilor art. 12 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 , cu modificările si completările ulterioare, si cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

(4) Contractele de acces pe infrastructura feroviara vor contine clauze penalizatoare privind producerea de întârzieri în circulatia trenurilor, precum si referitor la nerespectarea altor angajamente contractuale de catre partile contractante.

CAPITOLUL VI

Alte dispozitii

ARTICOLUL 11

Tarife pentru activitati conexe

(1) Lista completă a denumirii tarifelor ce pot fi percepu de C.F.R. - S.A. de la operatorii de transport feroviar sau de la alti operatori economici pentru activitățile conexe activității de transport feroviar este prevăzută în anexa nr. 7.

(2) Nivelul tarifelor prevăzute la alin. (1) se aprobă conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 581/1998, cu modificările si completările ulterioare, în conditiile legii.

ARTICOLUL 12

Tarif pentru circulatia trenurilor pe sectiile neinteroperabile înc iate

(1) Tariful de conducere operativă a circulatiei trenurilor pe sectiile neinteroperabile închiriate, pe anul 2013, prevăzut în Hotărârea Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea conditiilor de închiriere de către Compania Natională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum si de gestionare a acestora, are următoarele valori fără TVA:

- a) pentru trenurile de călători: 2,85 lei tren-statie;
- b) pentru trenurile de marfă: 4,53 lei tren-statie.

(2) Tariful prevăzut la alin. (1) se aplică pentru punctele de sectionare prevăzute cu impiegati de miscare si/sau revizori de ace (acari).

ARTICOLUL 13

Pachetul minim social

(1) Lista completă a trenurilor de călători care reprezintă pachetul minim social pe anul 2012 care face obiectul contractelor de servicii ice este prevăzută în anexa nr. 8.

(2) În scopul adaptării la cerintele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, operatorii de transport feroviar pot face modificări în lista prevăzută la alin. (1), cu respectarea instructiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulatie cu avizul C.F.R. - S.A. si cu acordul Ministerului Transporturilor, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) În cazul închirierii în conditiile legii a sectiilor feroviare neinteroperabile de circulatie, pachetul minim social aferent acestor sect va fi preluat de operatorul de transport feroviar implicat, cu plata corespunzătoare a compensatiei de la

bugetul de stat, conform prevederilor legale în vigoare.

ARTICOLUL 14

Restul clauzelor contractuale rămân neschimbate, valabile și executabile conform înțeleșului lor inițial, stabilit de către părți.

ARTICOLUL 15

Alte prevederi

Anexele nr. 1 –8 fac parte integrantă din prezentul act adițional.

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR
MINISTRU**

RELU FENECHIU

**COMPANIA NAȚIONALĂ
DE CĂI FERATE
„CFR” SA
DIRECTOR GENERAL
DIMITRIS SOPHOCLEOUS**

Anexa nr.1
la Actul aditional nr. 1 pe anul 2013
la Contractul de activitate al CFR- SA pentru perioada 2012-2015

1. Principalele lucrari de reparatii la infrastructura feroviara publica pe anul 2013

1.1.Alocatiile pentru lucrarile de reparatii infrastructura feroviara publica în anul 2013 conform limitelor strategiei fiscal bugetare comunicate la 03.01.2013:

1.1.1. De la bugetul de stat, ca „Alte cheltuieli asimilate investitiilor-Reparatii capitale”:

Nr. crt.		UM	TOTAL	Din care,	
				Credit extern	Buget stat / Componenta locala
0	1	2	3=4+5	4	5
1	Alocatie 2013	mii lei cu TVA	79.346	-	79.346

1.1.1.1 De la bugetul de stat, ca „Alte cheltuieli asimilate la Reparatii curente” prevazute în Proiectul de buget al Ministerului Transporturilor:

Nr. crt.		UM	TOTAL	Din care,	
				Credit extern	Buget stat / Componenta locala
0	1	2	3=4+5	4	5
1	Alocatie 2013	mii lei cu TVA	78.000	-	78.000

1.1.2. Principalele lucrari de reparatii infrastructura ferov publica finantate de la bugetul de stat în anul 2013:

Nr. crt.	Obiectivul	UM	Fizic	Valoric (mii lei cu TVA)
0	1	2	3	4
1	Linii	km	24,717	28.682
2	Poduri/podete/viaducte	buc	7	22.248
3	Terasamente	zone	3	11.917
4	Tuneluri	buc	2	4.000
5	Instalatii SCB+IFTE+LES	buc	3	5.899
6	Treceri la nivel	buc	3	3.400
7	Manipulari materiale în baze	-	-	1.700
8	Proiectare lucrari (expertize, documentatii de avizare a lucrarilor de interventii, proiecte tehnice)	-	-	1.500
	TOTAL	-	-	79.346

1.1.3 Principalele lucrari de reparatii curente la infrastructura feroviara publica finantate de la bugetul de stat în anul 2013:

Nr. crt.	Obiectivul	UM	Fizic	Valoric (mii lei cu TVA)
0	1	2	3	4
1	Linii – materiale	-	-	17.139
2	Linii – lucrari	-	0	34.861
3	Instalatii SCB+IFTE	-	-	26.000
	TOTAL			78.000

1.2. Principalele lucrari de reparatii infrastruktura feroviara necesare în anul 2013:

Nr. crt.	Obiectivul	U.M.	Cantitatea	Valoric (mii lei cu TVA)
	TOTAL INFRASTRUCTURA FEROTIARA	-	-	815.490
	A. Reparatii la infrastruktura ferotiara publica - Total, din care:	-		750.000
1	Linii	km	150	550.000
2	Poduri	buc	14	55.710
3	Terasamente	zone	12	32.013
4	Tuneluri	buc	10	35.929
5	Instalatii SCB+IFTE	buc.	17	53.384
6	Peroane	statii	5	12.428
7	Treceri la nivel	buc	10	10.536
	B. Reparatii la infrastruktura ferotiara privata - Total, din care:	-	-	65.490
1	Cladiri	buc	59	43.402
2	Masini grele de cale	buc	18	16.200
3	Linii ce deservesc UM	km	12,804	5.888

1.3 Reducerea restrictiilor de viteza si a punctelor periculoase si cresterea vitezelor V_e si V_{pi} functie de lucrarile ce se executa din fondurile alocate anual infrastructurii feroviare publice

1. În prezent, raportul dintre viteza existenta (V_e) si viteza proiectata initial (V_{pi}) este :

$$V_e / V_{pi} = 0,825$$

unde:

- V_e = Viteza asigurata (existenta) = definita ca viteza maxima de circulatie actuala (afectata de restrictii de viteza)
- V_{pi} = Viteza proiectata initial (maxima de circulatie) = definita ca viteza maxima admisa de linie (afectata de limitari de viteza constructive)

Pentru mentinerea raportului V_e / V_{pi} la acest nivel, este necesara alocarea resursei financiare x , compusa din :

x_1 =întretinere linii	706.813.583 lei
x_2 =întretinere instalatii	225.000.000 lei
x_3 =reparatii capitale linii si instalatii	263.101.000 lei
TOTAL $x = x_1 + x_2 + x_3 =$	1.194.914.583 lei

2. Pentru ameliorarea raportului V_e / V_{pi} la valoarea 1,0, este necesara alocarea resursei financiare $(x+y)$.

Resursa y , pentru ridicarea restrictiilor de viteza si eliminarea punctelor periculoase,este compusa din :

y_1 =alte cheltuieli de investitii- reparatii capitale infrastructura feroviara publica pentru recuperarea restantelor	750.00 lei
y_2 =refacere linii si instalatii afectate de calamitati (B ...	0 lei
y_3 = reabilitare poduri si tuneluri	721.927.601 lei
TOTAL $y = y_1 + y_2 + y_3 =$	1.471.927.601 lei

3. Pentru cresterea raportului : V_e / V_{pi} la valoarea 1,0, este necesara alocarea resursei financiare $(x+y+z)$, în care z este compus din:

fonduri pentru modernizari prin investitii pentru $V = 160\text{km/h}$:9.812.736.555 lei

Anexa nr.2
la Actul aditional nr. 1 pe anul 2013
la Contractul de activitate al CFR-SA pentru perioada 2012-2015

**Indicatorii de calitate si performanta privind functionarea infrastructurii
feroviare pe anul 2013**

Indicator	U.M.	Prevederi 2013
1.0. Infrastructura feroviara		
Retea (lungimea retelei)	km x linii	10.637
Lungimea desfasurata a liniilor	km x linii	20.229,40
Statii si halte de miscare	numar	930
2.0. Personal		
Total personal	numar	23.500
3.0. Tren-km		
3.1. Calatori	mil. tren x km	56,50**)
3.2. Marfa	mil. tren x km	23,28
Total	mil. tren x km	79,78
4.0. Indicatori privind performantele activitatii		
4.1. Viteza medie de circulatie pe reseaua feroviara		
proiectata initial	km/h	82,70
asigurata	km/h	69,10
4.2. Regularitatea		
marfa	<u>minute</u> <u>întârziere</u> 100 tren x km	1,6*)
calatori	<u>minute</u> <u>întârziere</u> 100 tren x km	1,9*)
4.3. Productivitatea	tren conventional x km/salariat	4150

*) acest parametru poate fi influentat de consecintele perturbarilor datorate calamitatilor naturale si a lucrarilor ce se executa pentru reabilitarea Coridorului IV pan-european.

**) acest parametru poate fi influentat de pachetul minim social aprobat.

Anexa nr. 3

la actul aditional nr.1 pe anul 2013
la Contractul de activitate al CFR-SA pentru perioada 2012-2015

3.1.Lista privind creditele bugetare in perioada 2012-2015 pentru proiectele si obiectivele de investitii ale CNCF CFR SA

mii lei					
Nr. crt.	De numire indicator	Execuție bugetara 31.12.2012	Aprobat 2013	LIMITE 2014	LIMITE 2015
0	1	5	7	9	11
	TOTAL CHELTUIELI (I + II +III)	2.551.871	4.038.373	7.103.550	4.675.760
I	BUGET DE STAT	2.551.871	4.037.873	7.103.550	4.675.760
	CHELTUIELI CURENTE	2.463.240	3.942.593	7.006.787	4.577.005
	Titlul II. BUNURI SI SERVICII	0	0	0	0
	- Comisioane si alte costuri aferente imprumuturilor	0	0	0	0
	- Comisioane si alte costuri aferente imprumuturilor externe	0	0	0	0
1	- Proiectul de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	0	0	0	0
	Titlul III. DOBANZI	33.554	33.565	28.594	23.467
	- Dobânzi aferente datoriei publice externe	33.554	33.565	28.594	23.467
	- Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite	33.554	33.565	28.594	23.467
1	- Reabilitare linie cale ferata Bucuresti-Constanta (Împrumut JBIC ROM-P3/2001)	20.163	20.005	18.833	17.757
2	- Proiectul de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	627	868	797	730
3	- Proiecte de reabilitare cale ferata (Împrumut BIRD 3976/1993)	12.764	12.692	8.964	4.980
	TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE	850.000	850.000	853.457	866.986
	- Transferuri curente	850.000	850.000	853.457	866.986
	- Intretinerea infrastructurii feroviare	850.000	850.000	853.457	866.986
	Titlul VII. ALTE TRANSFERURI	463.244	442.041	231.725	304.872
	- Transferuri interne	463.244	442.041	231.725	304.872
	- Programe cu finantare rambursabila	0	0	0	0
1	- Proiectul de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	0	0	0	0
	- Programe Phare si alte programe cu finantare nerambursabila	0	0	0	0
	- Programe ISPA	0	0	0	0
	- cheltuieli neeligibile	0	0	0	0
	- cheltuieli eligibile	0	0	0	0
	- Investiții ale agentilor economici cu capital de stat, din care:	131.234	144.241	148.513	220.341
A	Obiective de investitii în continuare	91.035	57.395	67.827	111.763

1	Electrificarea liniei de cale ferata Doaga-Tecuci-Barbosi, inclusiv Dispecerat pentru coordonarea activitatii de exploatare în Complexul C.F. Galati	8.775	10.000	15.000	45.000
3	Modernizarea statiei CF Focsani la standarde europene	0	0	0	0
4	Linie noua CF Vâlcele – Râmnicu Vâlcea	34.000	19.983	10.019	66.763
5	Reabilitare linie cale ferata Bucuresti-Constanta	48.260	27.412	42.808	0
7	Reconstructie pod Gura Lotrului km. 325+704, linia Piatra Olt - Podul Olt	0	0	0	0
C	Alte cheltuieli de investitii, din care	54.141	86.846	80.686	108.578
b)	Dotari independente	1.674	0	0	0
c)	Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prefezabilitate, fezabilitate si altor studii	2.067	7.500	1.500	2.000
e)	Consultanta, asistenta tehnica si alte cheltuieli asimilate investitiilor (reparatii capitale)	50.400	79.346	79.186	106.578
	- Cheltuieli neeligibile ISPA	287.189	219.800	0	0
1	- ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 - "Reabilitarea sectiunii Baneasa - Fetesti, de pe linia CF Bucuresti - Constanta"	139.661	144.604	0	0
3	- ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 - "Reabilitarea sectiunii Câmpina - Predeal de pe linia de CF Bucuresti - Brasov "	118.904	40.000	0	0
4	- ISPA 2004/RO/16/P/PA/003 - "Asistenta tehnica pentru pregatirea proiectelor din sectorul feroviar finantate din Fondul de Coeziune"	28.624	35.000	0	0
5	- ISPA 2004/RO/16/P/PT/009 - "Constructia infr. feroviare si rutiere de acces la cel de-al doilea pod peste Dunare de la Calafat-Vidin	0	110	0	0
6	- ISPA 2005/RO/16/P/PT/002 - "Reconstructia infrastructurii feroviare afectata de inundatiile din judetele Vrancea, Bacau si Giurgiu"	0	86	0	0
	- Reparatii curente la infrastructura feroviara publica	44.821	78.000	83.212	84.531
	Titlul VIII. PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE	1.064.546	2.567.839	5.893.011	3.381.680
	- Programe din FEDR	128.448	617.103	819.981	727.867
1	Lucrari de reabilitare pentru poduri si tuneluri de cale ferata - Regionala CF Constanta	0	11.032	1.856	0
2	Lucrari de reabilitare pentru poduri si tuneluri de cale ferata - Regionala CF Timisoara	5.199	17.981	18.004	7.847
3	Lucrari de reabilitare pentru poduri si tuneluri de cale ferata - Regionala CF Brasov	10.737	19.649	17.278	4.273
4	Lucrari de reabilitare pentru poduri si tuneluri de cale ferata - Regionala CF Iasi	160	14.902	20.123	17.591
5	Lucrari de reabilitare pentru poduri si tuneluri de cale ferata - Regionala CF Cluj	128	41.478	54.244	47.400
6	Lucrari de reabilitare pentru poduri si tuneluri de cale ferata - Regionala CF Galati	0	10.000	51.050	88.720
7	Lucrari de reabilitare pentru poduri si tuneluri de cale ferata - Regionala CF Bucuresti	0	25.953	34.434	35.518

8	Lucrari de reabilitare pentru poduri si tuneluri de cale ferata - Regionala CF Craiova	132	10.000	88.510	0
9	Proiect nou-Redeschiderea circulatiei feroviare pe podul nou de cale ferata peste raul Arges , linia CF Bucuresti-Giurgiu, intre statiile CF Vidra si Gradistea	0	6.261	720	311.831
10	Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Statiile CF Slatina, Ramnicu Valcea si Resita Sud	8.725	24.733	66.710	0
11	Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Statiile CF Bistrita, Zalau	19.610	57.543	47.761	0
12	Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Statiile CF Giurgiu Oras, Slobozia Veche si Calarasi Sud	19.438	43.751	32.104	0
13	Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Statiile CF Botosani, Piatra Neamt, Vaslui si Braila	38.765	63.245	48.642	0
14	Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Statiile CF Sf.Gheorghe, Tg. Mures	9.733	50.151	58.182	0
15	Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Statia CF Pitesti	15.820	28.867	37.586	0
16	Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Statia CF Alexandria	0	390	0	12.482
17	Reabilitarea statiilor CF Baia Mare si Satu Mare	0	200	200	26.285
18	Reabilitarea statiei CF Miercurea Ciuc	0	200	200	4.644
19	Reabilitarea statiei CF Târgu Jiu	0	200	200	9.598
20	Reabilitarea statiei CF Târgoviste	0	200	200	15.447
21	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferata	0	18.802	5.000	83.923
22	Modernizarea instalatiilor de centralizare electromecanica pe sectia de circulatie Ilia – Lugoj	0	20.567	62.651	0
23	Modernizarea instalatiilor de centralizare electromecanica îpe sectia de circulatie Siculeni – Adjud	1	28.861	91.495	55.104
24	Sistem de detectare de cutiilor de osii supraîncalzite si a franelor stranse	0	13.899	48.374	6.706
25	Terminale intermodale; Centru Intermodal Regional de Transport Marfa in zona Iasi	0	93.259	4	0
26	Centralizare electronica in statia CF Videle	0	14.979	34.453	498
	- Programe din FC	936.098	1.944.233	5.068.175	2.650.839
1	Proiect pilot operational pentru un sistem ETSC/ERTMS nivelul 2	65.321	96.257	40.800	68.951
2	Reabilitarea liniei c. f. Frontiera – Curtici – Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan – European pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, tronsonul 1: Frontiera – Curtici – Arad - km 614	270.439	413.414	880.102	0
3	Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov – Simeria, componenta a Coridorului IV Pan-European, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, tronsonul Coslariu – Simeria	142.648	255.935	1.713.133	619.506
4	Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov – Simeria, componenta a Coridorului IV Pan-European, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, tronsonul Sighisoara-Coslariu	457.608	1.008.829	1.548.926	1.663.320

5	Lucrari de reabilitare a podurilor de cale ferata peste Dunare-km. 152+149 si km. 165+817, linia de cale ferata Bucuresti-Constanta -Sucursala Regionala de Cai Ferate Constanta	82	74.715	102.951	30.012
6	Proiect nou-„Linie de cale ferata de mare viteza pe ruta Frontiera HU-RO-Bucuresti-Constanta"-studiu de fezabilitate pentru analiza unor variante de traseu pe teritoriul Romaniei	0	10.340	0	0
7	Reabilitarea liniei de cale ferata Bucuresti-Constanta, tronsonul Baneasa-Fetesti-Lucrari in statia Fetesti	0	84.743	0	0
8	Reabilitarea liniei c. f. Frontiera – Curtici – Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan – European pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h	0	0	782.263	269.050
	Alte facilitati si instrumente postaderare - Program TEN-T	0	6.503	4.855	2.974
1	„Studii pentru dezvoltarea Proiectului prioritar pentru infrastructura feroviara nr. 22” - 2007 – EU-22070-S- în domeniul retelelor transeuropene de transport (TEN-T), Activitatea 3 – Faza B2 (2011-2015) – Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad	0	6.503	4.855	2.974
	Titlul: ALTE CHELTUIELI	0	5.000	0	0
	Sume alocate pentru intocmirea documentatiilor cadastrale si a publicitatii imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate in concesiunea companiei care administreaza infrastructura feroviara	0	5.000		
	Titlul XI. CHELTUIELI AFERENTE PROGRAMELOR CU FINANTARE RAMBURSABILA	51.896	44.148	0	0
	- intrari de credite	23.328	27.987	0	0
1	- Imprumut BEI 23.372-Proiect de reabilitare Curtici-Simeria	23.278	27.987	0	0
2	- Imprumut BDCE-Proiect eliminarea efectelor inundatiilor	2.096	0	0	0
3	- Imprumut DEXIA 51 MEUR-Proiect informatizare gari ALCATEL	0	0	0	0
	- componenta locala	28.618	16.161	0	0
1	- Imprumut BEI 23.372-Proiect de reabilitare Curtici-Simeria	4.972	5.217	0	0
2	- Imprumut BDCE-Proiect eliminarea efectelor inundatiilor	840	0	0	0
3	- Imprumut DEXIA 51 MEUR-Proiect informatizare gari ALCATEL	22.806	10.944	0	0
	OPERATIUNI FINANCIARE	88.631	95.280	96.763	98.755
	Titlul XIII. RAMBURSARI DE CREDITE	88.631	95.280	96.763	98.755
	- Rambursari de credite externe	88.631	95.280	96.763	98.755
	- Rambursari de credite externe contractate de ordonatorii de credite	88.631	95.280	96.763	98.755
1	- Proiecte de reabilitare cale ferata (Imprumut BIRD 3976/1993)	32.713	37.074	38.844	40.836
2	- Proiect de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	6.768	6.680	6.640	6.640

3	- Reabilitare linie cale ferata Bucuresti-Constanta (Împrumut JBIC ROM-P3/2001)	49.150	51.526	51.279	51.279
II	INTRARI CREDITE EXTERNE	0	500	0	0
	Transport pe calea ferata	0	0	0	0
	CHELTUIELI CURENTE	0	0	0	0
	Titlul VII. ALTE TRANSFERURI	0	0	0	0
	- Transferuri interne	0	0	0	0
	- Programe cu finantare rambursabila	0	0	0	0
1	- Proiectul de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	0	0	0	0
	ADMINISTRATIE CENTRALA	0	500	0	0
	- Transferuri interne	0	500	0	0
	- Programe cu finantare rambursabila	0	500	0	0
1	Program -Imprumut CSFB 60 MUSD, Proiect reabilitare a unor statii CF importante din Romania	0	500	0	0

3.1.1. Lista proiectelor din cadrul programelor prioritare ale Companiei Nationale de Cai Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2012-2015, care în prezent sunt în stadiul de executie si de pregatire/propunere:

1. Programul de modernizare si reabilitare a liniilor de cale ferata

Ø Modernizarea liniilor de cale ferata de pe reseaua TEN-T

i. Modernizarea liniilor de cale ferata de pe Coridorul IV

- Proiecte în stadiu de finalizare lucrari:
 - Reabilitarea si modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti Baneasa - Fetesti
- Proiecte în stadiu de executie :
 - Reabilitarea liniei de cale ferata Coslariu - Simeria
 - Reabilitarea liniei de cale ferata Sighisoara - Coslariu
 - Reabilitarea liniei de cale ferata Frontiera – Curtici – Km 614
- Proiecte în stadiu de pregatire :
 - Modernizarea liniei de cale ferata Predeal - Brasov
 - Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov - Sighisoara
 - Reabilitarea liniei de cale ferata km 614 – Gurasada
 - Reabilitarea liniei de cale ferata Gurasada – Simeria
 - Modernizarea liniei de cale ferata Craiova – Calafat
 - Modernizarea liniei de cale ferata Craiova – Caransebes
 - Modernizarea liniei de cale ferata Caransebes - Arad

Ø Modernizarea liniilor de cale ferata de pe reseaua nationala

§ Proiecte în stadiu de pregatire:

- Modernizarea retelei de cale ferata în zona Bucuresti perspectiva de dezvoltare a retelei existente pentru transportul de c latori în zona metropolitana (centura Bucuresti)

2. Program de modernizare a statiilor de cale ferata

• Proiecte în stadiu de executie lucrari:

- Modernizarea unor statii de cale ferata din România - etapa IV (15 statii: Râmnicu Vâlcea, Slatina, Resita Sud, Piatra Neamt, Sfântu Gheorghe, Pitesti, Târgu Mures, Giurgiu, Bistrita Nord, Botosani, Braila, Calarasi Sud, Slobozia Veche, Vaslui, Zalau)

• Proiecte în stadiu de pregatire /lansare:

- Modernizarea si reabilitarea Complexului c. f. Bucuresti Nord cu transformarea zonelor adiacente în centru comercial (propus pentru finantare PPP)
- Modernizarea statiilor de cale ferata - Timisoara- BERD 12936
- Reabilitarea unor statii de cale ferata din România - etapa III (5 statii: Baia Mare, Satu Mare, Târgu Jiu, Miercurea-Ciuc, Târgoviste)

- Proiecte propuse:
 - Continuarea modernizării stațiilor de cale ferată, a nodurilor feroviare, a platformelor și peronelor din stații conform standardelor europene
 - Continuarea programului de implementare a cerințelor Schengen pentru controlul în punctele de trecere a frontierei restre cu țările non-UE

3. Program de creșterea siguranței în transportul pe calea ferată și îmbunătățirea conducerii traficului

- Proiecte în stadiu de execuție lucrări:
 - Introducerea sistemelor de centralizare electronică în stația Fetesti
 - Instalarea sistemului ERTMS nivel 2 (Sistem european de management al traficului feroviar) – Proiect-pilot, pe tronsonul de cale ferată Ramificația Buciumeni – stația CF Brazi (semnal intrare), cu dezvoltare ulterioară pe toată rețeaua
- Proiecte în stadiu de pregătire/lansare:
 - Îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române - Modernizarea trecerilor la nivel - instalații automate SAT (112 locații)
 - Sporirea eficienței economice prin introducerea de instalații de semnalizare a trecerilor la nivel, controlul liniilor între stații cu numărătoare de osii, reîntregirea BLA pentru 18 distanțe de circulație.
 - Modernizarea instalațiilor de centralizare (înlocuirea centralizării electromecanice cu centralizare electronică de linie) distanțele Ilia - Lugoj și Siculeni – Adjud
 - Îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române - Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și frânelor strânse (21 locații)
- Proiecte propuse:
 - Introducerea sistemelor de centralizare electronică în stații CF mari (etapa I - stațiile Videle, Braila)
 - Centrul Național de Management al Traficului, inclusiv comanda centralizată a instalațiilor de semnalizare și energoalimentare, centrul de mentenanță, introducerea GSM-R și migrare de la ETCS Nivel 1 la ETCS Nivel 2 - Etapa I Secțiunea Predeal - București - Constanța
 - Dezvoltarea rețelei de transmisie de date GSM-R pentru sistemul ERTMS
 - Continuarea programului de eliminare graduală a trecerilor la nivel de tip SAT
 - Instalații CED cu costuri reduse și controlul liniilor din stație și dintre stații cu numărătoare de osii în 12 stații – etapa I (înlocuirea instalațiilor CEM pe liniile interoperabile)

- Sistem de monitorizare dispecerizata on-line a functionarii instalatiilor de centralizare electronica - informatizarea procesului de mentenanta si organizare a interventiilor

4. Program pentru electrificarea liniilor de cale ferata si îmbunatatirea cadrului de furnizare si gestiune a energiei electrice

- Proiecte în stadiu de executie lucrari:
 - Electrificarea liniei CF Doaga – Tecuci – Barbosi, inclusiv dispecer pentru coordonarea activitatii de exploatare a Complexului Feroviar Galati
 - Proiect de modernizare a retelei electrice feroviare
 - § Modernizare puncte dispecer SCADA
 - § Modernizare substatii de tractiune si posturile caii aferente
 - § Achizitie vehicule întretinere catenara
- Proiecte în stadiu de pregatire:
 - Implementarea unui model cu eficienta sporita pentru sistemul energetic actual al CNCF CFR SA
 - Implementarea unui sistem de telegestiune a energiei electrice si de compensare a factorului de putere la substatii de tractiune
- Proiecte propuse:
 - Reabilitarea instalatiilor de electroalimentare CED în statii CF
 - Informatizare dispecer energetic feroviar
 - Reabilitarea si modernizarea instalatiilor de energoalimentare

5. Program de modernizare si dezvoltare a informaticii feroviare

- Proiecte în stadiu de pregatire/lansare:
 - Dezvoltarea si extinderea sistemului informatic pentru managementul infrastructurii - IMA (IRIS)
 - Realizarea interfetei între sistemele informatice privind programarea si monitorizarea circulatiei trenurilor, utilizate de managerii de infrastructura din România si Ungaria, în conformitate cu prevederile Specificatiilor de Interoperabilitate (TSI), pentru si teme telematice de marfa (TAF) si calatori (TAP)
- Proiecte propuse:
 - Realizarea sistemului geografic de informatii pentru calea ferata (G.I.S.)

6. Program de promovare a transportului intermodal

- Proiecte în stadiu de pregatire:
 - Construirea de terminale intermodale în participatiune cu autoritatile locale, prioritar în locatiile identificate de „Strategia de transport intermodal în România 2020” aprobata de MTI si conform Programului de guvernare actual: Timisoara, Brasov, Constanta, Bucuresti, Iasi, Craiova, Cluj, Târgu Mures, Suceava, Giurgiu, Pitesti

- Implementarea Coridorului de transport feroviar de marfa nr.7 „Orient” implementat în baza Regulamentului Comisiei EU nr. 913 /2010/CE
- Proiecte în stadiu de propunere:
 - Extinderea construirii de terminale intermodale în participatiune cu autoritatile locale, în locatiile identificate de „Strategia de transport intermodal în România 2020” pentru strategia pe termen lung

7. Program de crestere a calitatii serviciilor de transport pe calea ferata si a serviciilor conexe, si de asigurarea protectiei mediului înconjurator

- Proiecte în stadiu de executie:
 - Implementarea sistemului de management integrat calitate /mediu
 - Elaborarea hartilor strategice si planurilor de actiune ale cailor ferate principale cu un trafic mai mare de 30.000 de treceri trenuri pe an- etapa a II- a conform prevederilor HG 321/2005 si Ordinului MT nr.720/2007
- Proiecte în stadiu de propunere:
 - Reducerea impactului activitatii de transport asupra mediului

8. Programe pentru îmbunatatirea activitatii de mentenanta si de reabilitare a elementelor infrastructurii feroviare pentru aducerea starii tehnice a acestora la parametri operationali si de siguranta conform normelor UE de transport feroviar

- Programe în stadiu de executie:
 - Program de reparatie capitala a elementelor infrastructurii feroviare publice
 - Program de reparatii curente la elementele infrastructurii feroviare publice
 - Program de eliminare a restrictiilor de viteza si punctelor periculoase
 - Program de mentenanta a liniilor si instalatiilor c.f. reabilite/modernizate din fonduri europene, conform solicitarii organismelor financiare europene
 - Reabilitarea utilajelor de întretinere mecanizata a caii (masini grele, de mica mecanizare, UAM si drezine)
 - Asigurarea eficientei activitatilor de exploatare/întretinere a infrastructurii feroviare (achizitia de masini de cale, masini de mica mecanizare si utilaje multifunctionale cu deplasare pe calea ferata)
 - Lucrari de reabilitare pentru poduri si tuneluri pe reseaua TEN T feroviara
- Programe în stadiu de pregatire sau lansare:
 - Lucrari de reabilitare pentru tunele, poduri si podete de cale ferata
 - Reabilitarea podurilor dunarene Fetesti si Cernavoda
 - Redeschiderea circulatiei feroviare pe podul nou de cale ferata peste râul Arges, linia CF Bucuresti - Giurgiu între statiile CF Vidra si Gradistea.

- Supraînaltare si consolidare terasamente în zona SHEN Portile de Fier 1
- Dotarea cu aparate de masura, echipamente si mijloace transport necesare optimizarii proceselor de întreținere a infrastructurii feroviare publice.

9. Program de realizare linii noi

- Proiecte în stadiu de finalizare:
 - Infrastructura feroviara de acces la noul pod peste Dunare de la Calafat-Vidin
- Proiecte în stadiu de pregătire:
 - Linie noua de cale ferata Râmnicu Vâlcea - Vâlcele
- Proiecte propuse:
 - Linia de cale ferata Bucuresti Nord – Aeroportul International Henri Coanda
 - Linie feroviara de mare viteza Budapesta – Bucuresti – Constanta

10. Program de asistenta tehnica pentru promovarea, pregatirea si executia lucrarilor de reabilitare, modernizare si mentenanta infrastructurii feroviare

- Asistenta tehnica pentru pregătirea proiectelor din domeniul feroviar pentru finantare din Fondul de Coeziune
- Servicii pentru cadastru CFR (lucrarile de reabilitare si de modernizare a infrastructurii feroviare nu se pot realiza fara prezetarea extraselor de carte funciara)
- Elaborare documentatii în vederea expropriierilor si plata expropriierilor aferente, studii de fezabilitate, proiecte tehnice, detalii de executie
- Asistenta tehnica pentru îmbunatatirea sigurantei traficului pe caile ferate române
- Asistenta tehnica pentru pregătirea lucrarilor de modernizare a unor statii de cale ferata din România
- Asistenta tehnica pentru executia lucrarilor finantate din fonduri europene

11. Program de modernizare a sistemului financiar-contabil

- Proiecte în derulare:
 - Sistem informatic de management financiar pentru calea ferata - Oracle Financials (upgrade module „Cash mangement” si extindere sistem pilot mijloace fixe la toate filialele teritoriale)

3.2 Situatii CONTRACTE de FINANTARE si CERERI de Finantare depuse, aferente POS-T 2007 -2013 si alocatiile prevazute in bugetul de stat pentru anul 2013

Nr. crt.	Domeniul de interventie / Titlul proiectului	Cerere de finantare / Contract de finantare	Cost total proiect (lei) cu TVA	Contributia UE	Contributia Romaniei (Cheltuieli eligibile si neeligibile)	Buget 2013 cu incadrare in limitele transmise (LEI)
DMI 1.2 - Modernizarea si dezvoltarea infrastructurii de cale ferata de-a lungul Axei prioritare TEN-T nr. 22						
1	Proiect pilot operational pentru aplicatie ETCS/ERTMS nivel 2	43 / 15.12.2010	271.330.307	185.992.549	85.337.758	96.257.000
2	„Reabilitarea liniei c. f. Frontiera – Curtici – Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan – European pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h”, tronsonul 1: Frontiera – Curtici – Arad - km 614	98/24.04.2012	1.564.063.613	1.044.060.454	520.003.159	413.414.000
3	„Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov – Simeria, componenta a Coridorului IV Pan-European, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, tronsonul Coslaru – Simeria ”	97/20.04.2012	3.460.678.422	2.308.919.506	1.151.758.916	255.935.000
4	Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov-Simeria, componenta a Coridorului IV Pan-European, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, tronsonul Sighisoara-Coslaru	Cerere de finantare depusa la CE	4.787.994.520	3.198.428.837	1.589.565.683	1.008.829.000
5	Lucrari de reabilitare a podurilor de cale ferata peste Dunare – km152+149 si km 165+817 - Sucursala Regionala de Cai Ferate Constanta - CF 4	Cerere de finantare depusa la CE	207.777.973	142.053.398	65.724.575	74.715.000
TOTAL DMI 1.2			10.291.844.835	6.879.454.744	3.412.390.091	1.849.150.000

DMI 2.2 - Modernizarea si dezvoltarea infrastructurii de cale ferata						
1	Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Slatina, Râmnicu Vâlcea, Resita Sud - CF1	42 / 15.12.2010	100.308.780	68.497.427	31.811.353	24.733.000
2	Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Bistrita Nord si Zalau - CF 2	49 / 01.02.2011	125.009.437	69.856.469	55.152.968	57.543.000
3	Modernizarea statiilor de cale ferata Giurgiu Oras, Slobozia, Calarasi Sud - CF 3	50 / 02.02.2011	95.475.758	51.020.290	44.455.468	43.751.000
4	Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Tg Mures, Sf. Gheorghe - CF 4	69 / 17.05.2011	118.168.372	70.672.047	47.496.325	50.151.000
5	Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Pitesti - CF 5	75 / 29.07.2011	82.337.272	55.294.783	27.042.489	28.867.000
6	Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Statiile CF Piatra Neamt, Botosani, Vaslui, Braila - CF 6	65 / 08.04.2011	156.402.557	86.707.299	69.695.258	63.245.000

7	Lucrari de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferata – SRCF Constanta - CF 1	63/08.04.2011	12.920.642	8.867.909	4.052.733	11.032.000
8	Lucrari de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferata – SRCF Timisoara - CF 2	64 / 08.04.2011	49.097.353	31.764.170	17.333.183	17.981.000
9	Lucrari de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferata – SRCF Brasov - CF3	54 / 23.02.2011	61.472.723	34.031.408	27.441.315	19.649.000
10	Lucrari de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferata – Sucursala Regionala de Cai Ferate Bucuresti - CF 4	Cerere de finantare depusa la AMPOST	95.958.622	51.694.255	44.264.367	25.953.000
11	Lucrari de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferata – SRCF Iasi – CF 5	Cerere de finantare depusa la AMPOST	52.786.107	27.769.110	25.016.997	14.902.000
12	Lucrari de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferata – SRCF Cluj – CF 6	Cerere de finantare depusa la AMPOST	143.272.198	79.053.550	64.218.648	41.478.000
13	Lucrari de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferata – SRCF Craiova – CF 7	Cerere de finantare depusa la AMPOST	98.641.983	64.425.118	34.216.865	10.000.000
TOTAL DMI 2.2			1.191.851.804	699.653.835	492.197.969	409.285.000

DMI 3.2 - Îmbunatatirea sigurantei traficului pentru toate modurile de transport						
1	Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncalzite si a frânelor strânse - DCOS	68 / 16.05.2011	68.981.661	39.455.021	29.526.640	13.899.000
2	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferata - TN - CF 2	100/03.05.2012	107.727.638	60.280.742	47.446.896	18.802.000
3	Modernizarea instalatiilor de centralizare electromecanica pe sectia de circulatie Siculeni – Adjud - CEM - CF 3	89/10.01.2012	175.461.939	76.826.914	98.635.025	28.861.000
4	Modernizarea instalatiilor de centralizare electromecanica pe sectia de circulatie Ilia – Lugoj - CEM - CF 4	88/10.01.2012	83.218.554	35.878.898	47.339.656	20.567.000
5	Centralizare electronica în statia CF Videle	Cerere de finantare depusa la AMPOST	49.929.783	34.295.044	15.634.739	14.979.000
TOTAL 3.2			485.319.575	246.736.619	238.582.956	97.108.000
TOTAL DMI 1.2 + DMI 2.2 + DMI 3.2			11.969.016.214	7.825.845.198	4.143.171.016	2.355.543.000

PROIECTE PROPUSE LA FINANTARE

Nr. crt.	Domeniul de interventie / Titlul proiectului	Cerere de finantare / Contract de finantare	Cost total proiect (lei) cu TVA	Contributia UE	Contributia României (Cheltuieli eligibile si neeligibile)	Buget 2013 cu incadrare in limitele transmise
1	Lucrari de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferata – SRCF Galati	Elaborare Cerere de Finantare	122.078.539			10.000.000
2	Reabilitarea statiilor CF Baia Mare si Satu Mare	Contractul de proiectare a fost reziliat in noiembrie 2011.				200.000
3	Reabilitarea statiei CF Miercurea Ciuc					200.000
4	Reabilitarea statiei CF Tg. Jiu					200.000
5	Reabilitarea statiei CF Târgoviste					200.000
6	Modernizarea statiei CF					390.000

7	Alexandria - propunere Petrosani Proiect nou - Redeschiderea circulatiei feroviare pe podul nou de cale ferata peste raul Arges, linia CF Bucuresti- Giurgiu, intre statiile CF Vidra si Gradistea	Proiectare si executie lucrari	263.043.030		6.261.000
8	Proiect nou - Reabilitarea statiei CF Fetesti si a substatiei Fetesti	Executie lucrari	67.500.000		
9	Proiect nou - "Linie de cale ferata de mare viteza pe ruta Frontiera HU-RO – Bucuresti – Constanta” - studiu de fezabilitate pentru analiza unor variante de traseu pe teritoriul Romaniei	Elaborare SPF	11.036.000		
10	Reabilitarea liniei de cale ferata Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, componenta a Axei 22 – Ramura Sudica, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h	Elaborare studiu de fezabilitate	82.770.000		
11	Constructie linie CF Bucuresti Nord - Aeroport Otopeni Henri Coanda	Proiectare si executie lucrari	1.605.738.000		
12	Asistenta tehnica - Elaborare PTh pentru reabilitare 172 poduri CF in perioada 2014-2020	Revizuire SF, Elaborare PTh + DDE	44.144.000		
13	Centrul National de Management al Traficului, inclusiv comanda centralizata a instalatiilor de semnalizare si energoalimentare, centrul de mentenanta, introducere GSM-R si migrare de la ETCS Nivel 1 la ETCS Nivel 2 - Etapa I Sectiunea Predeal Bucuresti - Constanta	Pregatire SF	14.346.800		
14	Proiecte de siguranta traficului feroviar - Modernizare treceri la nivel Faza II-a 2014-2020, Centralizari electronice faza a II-a	Revizuire SF	3.310.800		
15	Sistem de telegestiune a energiei electrice si de compensare a factorului de putere in substatile de tractiune CFR	Proiectare si executie lucrari	31.077.221		
16	Promovarea transportului intermodal: Centru Intermodal Regional de Transport Marfa Iasi	Proiectare si executie lucrari	99.430.955		93.259.000
17	Reabilitarea liniei de cale ferata Craiova – Calafat , componenta a Axei 22 – Ramura Sudica , pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h	Proiectare si executie lucrari	2.183.672.102		
18	Reabilitarea liniei de cale ferata Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes , componenta a Axei 22 – Ramura Sudica , pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h	Elaborare SF	82.770.000		

19	Reabilitarea liniei de cale ferata Caransebes-Timisoara-Arad, componenta a Axei 22 – Ramura Sudica , pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h	Proiectare si executie lucrari	2.240.800.000		
----	--	-----------------------------------	----------------------	--	--

Metodologia de tarificare a utilizării infrastructurii feroviare publice

Art. 1. - Tariful de utilizare al infrastructurii feroviare publice, denumit în continuare TUI, reprezintă suma platită de către operaorul de transport feroviar, denumit în continuare OTF, pentru punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare prin asigurarea setului minim de prestații pentru circulația trenurilor aparținând OTF și accesul prin intermediul rețelei la infrastructurile de servicii și serviciile furnizate în conformitate cu prevederile art. 5 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarificarea utilizării infrastructurii feroviare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările ulterioare și completările ulterioare.

Art. 2. - Pentru infrastructura feroviară publică administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., denumită în continuare CFR - S.A., calculul și încasarea TUI revin în sarcina CFR – S.A., în calitate de administrator al infrastructurii feroviare în conformitate cu prevederile art. 4 alin.) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarificarea utilizării infrastructurii feroviare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările ulterioare și completările ulterioare.

Art. 3. - TUI se aplică în mod nediscriminatoriu pentru toți OTF pentru condiții similare de transport, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările ulterioare și completările ulterioare.

Art. 4. – Metodologia de calcul a TUI se bazează pe următoarele elemente tarifare:

- a) distanța parcursă de tren;
- b) tonajul brut al trenului;
- c) tipul de trafic: marfă sau călători;
- d) ruta de circulație;
- e) clasa secției de circulație și dotarea cu sisteme de electrificare pentru asigurarea curentului de tracțiune.

Art. 5. - TUI se calculează și se aplică pentru fiecare tren circulat, pe baza elementelor prevăzute la art. 4.

Art. 6. - Secțiile de circulație ale infrastructurii feroviare publice se împart pe clase pe baza caracteristicilor tehnice ale fiecărei secții (viteza maximă admisă de linie), conform Tabelului nr.1 – Clasificarea secțiilor de circulație, astfel:

Tabelul nr.1 – Clasificarea sectiilor de circulatie

Clasa sectiei de circulatie	Regimul de viteza (km/h)	
	de la	la
A	121	160
B	91	120
C	51	90
D	0	50
E Pentru linii cu trafic exclusiv de marfa	0	50
R Pentru linii cu trafic redus: volum de circulatie mai mic de 5 trenuri pe zi	-	-
I Pentru linii cu ecartament îngust	-	-

Art. 7. – (1) Lista cu încadrarea sectiilor de circulatie pe clase este elaborata de CFR - S.A. si se include în contractul de activitate al companiei nationale care administreaza infrastructura feroviara, încheiat cu Ministerul Transporturilor, conform prevederilor art. 23 alin. (1) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe caile ferate române si reorganizarea Societatii Nationale a Cailor Ferate Române, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

(2) Lista prevazuta la alin. (1) se actualizeaza anual în situatia în care încadrarea unor sectii de circulatie în categoriile prevazute la art. 6 nu mai corespunde datorita modificarii caracteristicilor tehnice ale acestora.

Art. 8. - Pentru stabilirea tarifului pentru fiecare categorie de linie, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (3) din Ordonanta Guvernului nr. 89/2003, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 8/2004, cu modificarile ulterioare si completarile ulterioare, se va avea în vedere costul direct rezulta din exploatarea trenurilor care se repartizeaza corespunzator tipului de trafic de marfa factori, astfel:

a) costuri fixe în functie de trasa folosita reprezentând costuri cu conducerea circulatiei pe liniile infrastructurii feroviare publice;

b) costuri variabile în functie de masa bruta a trenului reprezentând costuri cu întreținerea si functionarea infrastructurii feroviare publice.

Art. 9. - (1) Elementele tarifare de baza aplicabile pentru determinarea TUI sunt conform Tabelului nr. 2 – Elementele tarifare de baza pentru TUI, astfel:

Tabelului nr. 2 – Elementele tarifare de baza pentru TUI

Elemente tarifare de baza pentru TUI	Tarif de baza						
Elemente tarifare în functie de tonajul trenului	Tarif pe tren kilometru în functie de tonaj (lei/tren-km)						
Clasa sectiei de circulatie	A	B	C	D	E	R	I
Sectii electrificate	$Ttse$	$Ttse$	$Ttse$	$Ttse$	$Ttse$	$Ttse$	$Ttse$
Sectii neelectrificate	$Ttsn$	$Ttsn$	$Ttsn$	$Ttsn$	$Ttsn$	$Ttsn$	$Ttsn$
Tonaj minim	$Tmin$	$Tmin$	$Tmin$	$Tmin$	$Tmin$	$Tmin$	$Tmin$
Factor de tonaj	Ft	Ft	Ft	Ft	Ft	Ft	Ft
Elemente tarifare în functie de distanta parcursa	Tarif pe tren kilometru în functie de distanta (lei/tren-km)						
Clasa sectiei de circulatie	A	B	C	D	E	R	I
Circulatie	Tc	Tc	Tc	Tc	Tc	Tc	Tc

Elementele tarifare de baza din tabel au urmatoarea semnificatie:

$Ttse$ – reprezinta tariful în functie de tonaj pentru fiecare sa de sectii electrificate si nu include valoarea energiei electrice de tractiune;

$Ttsn$ - reprezinta tariful în functie de tonaj pentru fiecare clasa de sectii neelectrificate;

$Tmin$ – reprezinta tonajul brut al trenului începând de la car lica factorul de tonaj;

Ft – factorul de tonaj reprezinta un coeficient de corectie care se aplica la tonajul brut al trenului;

Tc - reprezinta tariful pentru circulatie în functie de distanta pentru fiecare clasa de sectii.

(2) Valoarea TUI pentru un tren care parcurge o ruta de circulatie se calculeaza prin suma tarifelor pentru fiecare distanta parcursa pe o sectie de circulatie (TUI sectie), în functie de clasa acesteia, aplicând urmatoarea formula:

$$TUI = \sum TUI \text{ sectie}$$

unde:

$$TUI \text{ sectie} = TUI \text{ tonaj} + TUI \text{ circulatie}$$

iar:

- $TUI \text{ tonaj}$ - reprezinta tariful pentru utilizarea infrastructurii feroviare pe o clasa de sectie de circulatie în functie de distanta parcursa si existenta sistemului de electrificare, precum si de tonajul ponderat al trenul si se calculeaza cu formula:

$$TUI \text{ tonaj} = Km \times Tts [1 + (Tonaj \text{ brut} - Tmin) \times Ft]$$

unde:

Km = numarul de km parcursi pe sectia de circulatie;

$Tts = Ttse$ daca sectia este electrificata;

$Ft = 0$ pentru trenurile cu tonaj brut mai mic decât $Tmin$;

$Tts = Ttsn$ dacă secția este neelectrificată;

Tonaj brut = tonajul brut al trenului conform formularului „*Aratarea vagoanelor*”, inclusiv locomotivele în acțiune sau tonajul locomotivelor sau automotoarelor în cazul circulației fără material rulant tractat.

- *TUI circulație* - reprezintă tariful pentru conducerea circulației în fu instanța parcursă și se calculează cu formula:

$$\text{TUI circulație} = Km \times Tc$$

unde:

Km = numărul de km parcurși pe secția de circulație.

Art. 10. - Valoarea elementelor tarifare de bază va fi stabilită de CFR – S.A. pentru fiecare clasă de secție de circulație și pe tip de trafic de marfă sau călători și va fi prezentată în documentul de referință a rețelei CFR. Modul de aplicare a TUI va fi prevăzut în contractul de activitate al CFR.

Art. 11. - (1) TUI va fi calculat de CFR - S.A. prin mijloace informatice proprii, pe baza datelor furnizate de sistemele specifice de urmărire a circulației trenurilor.

(2) Situația detaliată a trenurilor circulate va fi prezentată lunar fiecărui OTF în vederea analizei, convenirii și avizării acestora în condițiile stabilite în contractul de acces prevăzut la art. 18 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 12. - În contractul de acces se vor menționa trasele alocate OTF precum și metodologia de determinare a TUI.

Art. 13. – (1) În scopul utilizării eficiente a infrastructurii feroviară, CFR - S.A. poate aplica tarife pentru asigurarea respectării utilizării eficiente a traseelor alocate în conformitate cu prevederile art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările ulterioare.

(2) Lista denumirii tarifelor prevăzute la alin. (1) este prevăzută în contractul de activitate.

Art. 14. – (1) După stabilirea elementelor tarifare de bază prevăzute la art. 9 și a listei cu încadrarea secțiilor de circulație pe clase prevăzută la art. 7, CFR – S.A. va pune la dispoziția OTF cu care a încheiat contract de acces, un sistem informativ pentru calcularea TUI.

(2) Sistemul de calcul prevăzut la alin. (1) nu garantează însă alocarea trasei.

Art. 15. - (1) În cazul indisponibilității sistemului informatic pentru calculul TUI menționat la art. 11.(1), TUI se va calcula la valoarea medie statistică a ultimelor 3 luni de trafic pentru fiecare OTF, începând de la data declarării indisponibilității sistemului informatic.

(3) Declararea indisponibilității sistemului informatic se va face de către CFR, cu informarea OTF și a conducerii Ministerului Transporturilor, în cazul în care indisponibilitatea depășește 10 zile.

Anexa nr. 5

***la actul aditional nr. 1 pe anul 2013
la Contractul de activitate al CFR- SA pentru perioada 2012-2015***

**LISTA
cu încadrarea secțiilor de circulație pe clase de linii**

Nr. crt.	Cod secție	Denumire secție	CLASE de LINIE	Lungime secție [km]
0	1	2	3	4
1	660	JIMBOLIA - JIMBOLIA FR.	C	4,7
2	661	STAMORA MORAVITA - STAMORA MORAVITA FR	C	3,4
3	930	HALMEU - HALMEU FR.	E	1,4
4	931	CÂMPULUNG LA TISA - CÂMPULUNG LA TISA FR.	R	2,6
5	934	VALEA VISEULUI - VALEA VISEULUI FR.	R	1,1
6	935	VICSANI - VICSANI FR.	D	4,0
7	936	UNGHENI PRUT - UNGHENI PRUT FR.	D	0,6
8	937	FALCIU - FALCIU FR.	R	2,6
9	938	GALATI LARGA - GALATI LARGA FR.	E	5,7
10	940	CAREI - CAREI FR.	D	10,3
11	941	VALEA LUI MIHAI - VALEA LUI MIHAI FR.	C	7,8
12	942	EPISCOPIA BIHOR - EPISCOPIA BIHOR FR.	C	7,1
13	944	SALONTA - SALONTA FR.	C	12,8
14	946	CURTICI - CURTICI FR.	D	8,4
15	970	NEGRU VODA - NEGRU VODA FR.	R	7,9
16	971	GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FR	C	5,5
17	1003	CHIAJNA - GRADINARI	C	16,5
18	1005	GRADINARI - VIDELE	B	25,4
19	1021	R1 VIDELE - ROSIORI NORD	C	45,5
20	1023	VIDELE - R1 VIDELE	B	3,7
21	1025	R1 VIDELE - R2 VIDELE	E	1,2
22	1031	RADULESTI - R2 VIDELE	C	4,6
23	1033	GIURGIU NORD - RADULESTI	C	54,8
24	1035	R2 VIDELE - VIDELE	C	3,6
25	1101	ROSIORI NORD - CARACAL	B	55,3
26	1131	COSTESTI - ROSIORI NORD	C	63,5
27	1147	ROSIORI NORD - ROSIORI	C	2,6
28	1151	ROSIORI - TURNU MAGURELE	C	47,1
29	1171	ROSIORI - ALEXANDRIA	C	31,1
30	1173	ALEXANDRIA - ZIMNICEA	C	42,1
31	1201	CARACAL - BANU MARACINE	B	48,6

32	1203	BANU MARACINE - BORDEI	B	3,3
33	1205	BORDEI - CRAIOVA	B	1,7
34	1207	PLAIU VULCANESTI - CRAIOVA	C	3,6
35	1209	BORDEI - PLAIU VULCANESTI	C	1,9
36	1231	CARACAL - PIATRA OLT	B	32,4
37	1241	CARACAL - CARACAL GR.TH	C	3,8
38	1245	CARACAL GR.TH - CORABIA	C	37,7
39	1261	PIATRA OLT - BALS	B	12,9
40	1263	BALS - PLAIU VULCANESTI	C	16,1
41	1303	CERNELE - FILIASI	B	30,1
42	1305	CRAIOVA - CERNELE	B	5,7
43	1317	BORDEI - JIU H	C	2,2
44	1319	JIU H - R1JIU	C	2,4
45	1321	BANU MARACINE - R1JIU	R	4,5
46	1323	JIU - R1JIU	R	3,4
47	1331	R1 JIU - SEGARCEA	B	32,2
48	1333	SEGARCEA - GOLENTI	D	57,5
49	1335	GOLENTI - CALAFAT	D	11,8
50	1361	GOLENTI - POIANA MARE	R	7,0
51	1401	GURA MOTRULUI - STREHAIA	B	17,4
52	1403	STREHAIA - PRUNISOR	B	24,8
53	1405	PRUNISOR - BALOTA	C	10,0
54	1407	TURCENI - DRAGOTESTI	E	28,0
55	1409	RAM. FILIASI - TURCENI	B	12,0
56	1411	TURCENI - ROVINARI	B	35,3
57	1413	R1. TURCENI - RAM. FILIASI	D	1,5
58	1415	FILIASI - R1. TURCENI	B	5,5
59	1417	FILIASI - R2.TURCENI	B	5,5
60	1419	R2.TURCENI - GURA MOTRULUI	B	1,2
61	1421	RAM. FILIASI - R2. TURCENI	D	2,4
62	1423	GURA VAI I - ORSOVA	C	15,5
63	1425	R1. TURCENI - GURA MOTRULUI	B	1,2
64	1427	GURA MOTRULUI - RAM. FILIASI	E	1,4
65	1429	DROBETA TR. SEVERIN - GURA VAI I	B	8,5
66	1431	BALOTA - DROBETA TR. SEVERIN MF.	D	11,5
67	1433	AMARADIA - TÂRGU JIU	C	6,1
68	1435	DROBETA TR. SEVERIN MF-DROBETA TR. SEVERIN	C	7,5
69	1437	ROVINARI - AMARADIA	C	15,7
70	1439	FILIASI - CARBUNESTI	B	46,5
71	1441	CARBUNESTI - COPACIOASA	C	10,3
72	1443	COPACIOASA - LUNCA BUDIENI	C	6,7
73	1445	CARBUNESTI - ALBENI	E	9,1

74	1447	LUNCA BUDIENI - TÂRGU JIU	C	6,8
75	1451	TARGU JIU - VALEA SADULUI	C	19,6
76	1453	VALEA SADULUI - LIVEZENI	D	26,5
77	1463	AMARADIA - BÂRSESTI	E	8,3
78	1481	STREHAIA - MOTRU EST CAL	C	30,7
79	1501	ORSOVA - DOMASNEA CORNEA	C	43,1
80	1503	DOMASNEA CORNEA - POARTA	D	6,4
81	1505	POARTA - CARANSEBES	C	38,8
82	1531	CARANSEBES - BOUTARI	D	37,4
83	1553	BOUTARI - SARMISEGETUSA	R	19,0
84	1555	SARMISEGETUSA - HATEG	R	17,0
85	1557	HATEG - SUBCETATE	R	4,1
86	1601	ZAGUJENI - LUGOJ	B	32,2
87	1603	CARANSEBES - ZAGUJENI	B	7,2
88	1631	RAM.CARANSEBES - RESITA NORD	C	36,9
89	1633	CARANSEBES - RAM.CARANSEBES	C	2,5
90	1635	CARANSEBES TJ - RAM.CARANSEBES	R	1,7
91	1637	CARANSEBES TJ - ZAGUJENI	E	4,6
92	1639	CARANSEBES TJ - CARANSEBES	E	3,1
93	1641	BERZOVIA - VASIOVA	C	12,4
94	1643	VASIOVA - RESITA NORD	D	14,6
95	1655	RESITA NORD - RESITA SUD	D	3,8
96	1661	BERZOVIA - ORAVITA	C	58,9
97	1681	ORAVITA - ANINA	D	33,4
98	1691	ORAVITA - IAM	D	26,9
99	1701	LUGOJ - TIMISOARA EST	B	55,2
100	1717	TIMISOARA EST - TIMISOARA NORD	C	3,7
101	1731	LUGOJ - BUZIAS	D	27,5
102	1741	BUZIAS - GATAIA	D	31,7
103	1751	GATAIA - JAMU MARE	D	24,5
104	1761	BUZIAS - TIMISOARA SUD	D	30,8
105	1781	VOITENI - GATAIA	C	18,2
106	1791	GATAIA - BERZOVIA	C	16,3
107	1801	SACALAZ - CARPINIS	C	15,5
108	1813	CARPINIS - JIMBOLIA	C	14,7
109	1831	RAM.MODOS - TIMISOARA SUD	C	3,0
110	1833	TIMISOARA SUD - JEBEL	C	18,4
111	1835	JEBEL - VOITENI	C	9,2
112	1843	VOITENI - STAMORA MORAVITA	C	22,8
113	1851	JEBEL - LIEBLING	D	9,8
114	1861	JEBEL - GIERA	D	33,1
115	1869	RAM.MODOS - TIMISOARA VEST	D	2,4

116	1871	TIMISOARA VEST - CRUCENI	D	43,9
117	1873	TIMISOARA NORD - RAM. MODOS	D	2,6
118	1875	RAM.MODOS - RAM.PAVILIOANE CFR	E	0,8
119	1879	R2 JIMBOLIA - SACALAZ	C	5,3
120	1881	RAM.PAVILIOANE CFR - R2 JIMBOLIA	C	1,0
121	1883	RAM.PAVILIOANE CFR - R1.JIMBOLIA	E	0,6
122	1885	R1 JIMBOLIA - R2 JIMBOLIA	E	0,8
123	1887	TIMISOARA NORD - RAM.PAVILIOANE CFR	C	2,5
124	1889	RAM.RONAT TJ - RAM.PAVILIOANE CFR	C	1,0
125	1891	CARPINIS - IONEL	D	31,0
126	1893	R1 JIMBOLIA - RAM.RONAT TJ	E	0,4
127	1895	TIMISOARA NORD - RONAT TJ. GR.D	R	6,9
128	1899	RAM.RONAT TJ. - RONAT TJ. GR.D	C	3,4
129	1901	RONAT TJ. GR.D - SÂNANDREI	B	6,4
130	1903	RAM.RONAT TJ - RONAT TJ CAB1	C	0,9
131	1905	SÂNANDREI - ARADU NOU	B	37,7
132	1913	TIMISOARA NORD - RONAT TJ CAB1	B	4,4
133	1915	ARADU NOU - RAM.GLOGOVAT	B	2,7
134	1917	RAM.GLOGOVAT - ARAD	B	3,5
135	1921	RAM.RONAT TJ - RONAT TJ	E	2,4
136	1925	RONAT TJ. GR.D - RONAT TJ. H	C	1,0
137	1927	RAM.GLOGOVAT - GLOGOVAT	D	6,5
138	1929	RAM.RONAT TJ. CAP Y - DUDESTII NOI	R	5,6
139	1931	RAM.RONAT TJ CAPY - SÂNANDREI	C	5,9
140	1935	RAM.RONAT TJ CAPY - RONAT TJ	E	1,4
141	1937	RONAT TJ GR.D - DUDESTII NOI	C	6,0
142	1941	GLOGOVAT - ARAD	C	6,9
143	1943	TIMISOARA NORD - RAM.RONAT TJ.	C	3,5
144	1945	DUDESTII NOI - SATU NOU	D	29,1
145	1947	SATU NOU - LOVRIN	D	5,0
146	1949	GLOGOVAT - DEPOU ARAD	C	5,4
147	1951	LOVRIN - SÂNNICOLAU MARE	D	15,9
148	1953	DEPOU ARAD - ARAD	C	1,5
149	1955	SÂNNICOLAU MARE - CENAD	D	12,3
150	1957	RONAT TJ. CAB1 - RONAT TJ. H	B	1,5
151	1961	SÂNANDREI - PERIAM	C	36,2
152	1971	PERIAM - SÂNNICOLAU MARE	D	18,2
153	1975	SÂNNICOLAU MARE - VALCANI	D	21,0
154	1991	JIMBOLIA - LOVRIN	D	27,3
155	2005	CHITILA - RAM. SABARENI	B	2,5
156	2009	R1.TITU - CALINESTI	B	42,5
157	2011	RAM. SABARENI - TITU	B	36,1

158	2013	R1.TITU - R2. TITU	R	1,6
159	2015	TITU - R1.TITU	B	1,6
160	2017	TITU - R2. TITU	B	1,9
161	2023	RAM.GOLESTI - PITESTI	B	4,6
162	2025	GOLESTI - RAM.GOLESTI	B	3,2
163	2029	CALINESTI - GOLESTI	B	8,1
164	2041	R2. TITU - TÂRGOVISTE	B	29,8
165	2043	ANINOASA - FIENI	C	21,4
166	2045	FIENI - PETROSITA	C	7,5
167	2047	TÂRGOVISTE - TEIS	C	3,7
168	2051	RAM.GOLESTI - BRADU DE SUS	C	3,9
169	2053	BRADU DE SUS - BRADU RAFINARIE	E	2,6
170	2055	BRADU RAFINARIE - PÂRVU	R	4,2
171	2065	TÂRGOVISTE NORDD - I.L.CARAGIALE	C	21,7
172	2067	TÂRGOVISTE NORD - ANINOASA	R	2,7
173	2069	TEIS - TÂRGOVISTE NORD	C	1,7
174	2071	TEIS - ANINOASA	C	2,3
175	2075	GOLESTI - ARGESEL	C	68,7
176	2101	PITESTI - VÂLCELE	C	23,1
177	2103	VÂLCELE - CURTEA DE ARGES	C	15,3
178	2151	BRADU DE SUS - PÂRVU	B	5,2
179	2153	PITESTI - BRADU DE SUS	C	4,5
180	2155	PÂRVU - COSTESTI	B	12,1
181	2161	COSTESTI - SLATINA	C	59,2
182	2163	SLATINA - PIATRA OLT	C	17,0
183	2171	PIATRA OLT - DRAGASANI	B	33,8
184	2173	DRAGASANI - BABENI	B	33,2
185	2175	BABENI - GOVORA	B	8,2
186	2177	BABENI - ALUNU	D	40,6
187	2201	GOVORA - RÂMNICU VÂLCEA	B	11,4
188	2203	BUJORENI VÂLCEA - COZIA	C	23,4
189	2205	CÂINENI - PODU OLT	D	24,6
190	2207	RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI VÂLCEA	C	5,0
191	2209	COZIA - LOTRU	D	3,4
192	2301	LOTRU - CÂINENI	C	21,1
193	2307	MOHU - SIBIU GR. SELIMBAR	B	2,8
194	2311	RAM.CISNADIE - SIBIU GR. SELIMBAR	B	1,6
195	2313	MOHU - RAM.CISNADIE	B	1,2
196	2315	TALMACIU - MOHU	B	10,4
197	2317	PODU OLT - TALMACIU	C	4,3
198	2319	SIBIU GR. SELIMBAR - CISNADIE	R	7,0
199	2321	BRASOV - BARTOLOMEU	C	3,1

200	2323	SIBIU GR. SELIMBAR - SIBIU TJ.	C	1,6
201	2325	ATELIERE ZONA - SIBIU	B	1,7
202	2327	ATELIERE ZONA - SIBIU TJ	C	1,3
203	2329	SIBIU GR. SELIMBAR - SIBIU TJ. H.	B	1,6
204	2331	SIBIU TJ. H. - ATELIERE ZONA	B	1,3
205	2333	BARTOLOMEU - SERCAIA	C	47,2
206	2351	UCEA - PODU OLT	C	37,2
207	2353	SERCAIA - UCEA	C	39,3
208	2371	UCEA - VICTORIA	E	9,0
209	2389	SALISTE - APOLDU DE SUS	D	13,0
210	2391	APOLDU DE SUS - MIERCUREA SIBIULUI	C	10,1
211	2393	SERCAIA - SINCA VECHE	R	9,0
212	2395	MIERCUREA SIBIULUI - SEBES ALBA	D	20,9
213	2397	SEBES ALBA - VINTU DE JOS	C	9,1
214	2399	TURNISOR - SALISTE	C	26,0
215	2401	SIBIU - TURNISOR	C	3,7
216	2403	SIBIU - SIBIU H.	B	1,6
217	2405	SIBIU H. - TURNISOR	C	2,1
218	2431	SIBIU H. - COPSA MICA	C	43,3
219	2463	TEIUS - COSLARIU	B	3,5
220	2465	COSLARIU - BARABANT	C	11,1
221	2467	VINTU DE JOS - SIBOT	C	15,0
222	2469	SIBOT - CUGIR	C	12,3
223	2471	BARABANT - ALBA IULIA	C	4,5
224	2505	SIBOT - RAM. SIMERIA	C	26,8
225	2507	RAM. SIMERIA - SIMERIA	C	2,0
226	2509	RAM. SIMERIA - SIMERIA TJ.	D	2,5
227	2511	SIMERIA TJ. - SIMERIA	C	3,2
228	2523	SIMERIA - DEVA	C	9,2
229	2525	MINTIA - ILIA	C	17,1
230	2541	LIVEZENI - LUPENI	C	12,4
231	2551	LIVEZENI - PETROSANI	C	5,2
232	2553	BARU MARE - SUBCETATE	C	22,1
233	2555	PETROSANI - BANITA	C	11,3
234	2557	BANITA - BARU MARE	D	16,4
235	2571	SUBCETATE - SIMERIA TJ.	B	27,0
236	2587	SIMERIA - HUNEDOARA	C	15,8
237	2589	SIMERIA - PESTIS	C	9,6
238	2633	DEVA - MINTIA	C	6,5
239	2635	PAULIS LUNCA - PAULIS LUNCA GR. TH.	E	1,7
240	2637	DEVA - RAM. MINTIA	R	5,9
241	2639	RAM. MINTIA - PAULIS LUNCA	R	2,5

242	2641	MINTIA - PAULIS LUNCA	E	1,0
243	2645	VATA - BRAD	C	18,4
244	2647	GURAHONT - VATA	C	36,5
245	2683	INEU - GURAHONT	C	49,8
246	2691	INEU - CERMEI	C	14,4
247	2701	SAVIRSIN - RADNA	B	49,7
248	2703	ILIA - SAVIRSIN	B	40,4
249	2729	ILIA - LUGOJ	C	82,8
250	2801	RADNA - GLOGOVAT	C	27,6
251	2813	ARAD - CURTICI	D	17,0
252	2831	RADNA - TIMISOARA EST	C	64,1
253	2851	ARADU NOU - PERIAM	C	41,9
254	2865	PERIAM - SATU NOU	D	11,0
255	2871	LOVRIN - NERAU	C	27,3
256	2891	ARAD VEST - NADLAC	D	47,5
257	2901	ARAD - UTVINISU NOU	C	6,5
258	2903	UTVINISU NOU - SÂNTANA	B	17,0
259	2905	SÂNTANA - NADAB	B	19,1
260	2907	ARAD - ARAD VEST	D	4,8
261	2911	NADAB - CIUMEGHIU	B	28,6
262	2917	CIUMEGHIU - SALONTA	C	10,2
263	2919	ORADEA VEST - CHERESIG	D	17,2
264	2923	SALONTA - ORADEA VEST	C	33,7
265	2927	ORADEA VEST - ORADEA	C	5,5
266	2951	BARABANT - ZLATNA H	D	38,0
267	2961	SÂNTANA - INEU	C	39,2
268	2971	NADAB - GRANICERI	D	19,7
269	2981	CIUMEGHIU - HOLOD VEST	C	42,6
270	3001	BUFTEA - BRAZI	A	34,5
271	3003	PLOIESTI TRIAJ - BRAZI	C	5,2
272	3005	CHITILA - R1 BUCIUMENI	A	4,0
273	3009	R1 BUCIUMENI - BUFTEA	A	3,5
274	3011	PLOIESTI TRIAJ - PLOIESTI SUD	C	3,6
275	3013	PLOIESTI VEST - PLOIESTI SUD	C	3,0
276	3015	PLOIESTI VEST - BUDA	B	6,9
277	3017	FLORESTI PRAHOVA - CÂMPINA	B	14,2
278	3019	PM.RAM.PLOIESTI TRIAJ - PLOIESTI VEST	C	2,9
279	3021	CÂMPINA - PREDEAL	C	48,3
280	3023	PLOIESTI TRIAJ - PLOIESTI VEST	C	2,6
281	3025	PLOIESTI SUD - PLOIESTI TRIAJ P7	R	3,1
282	3027	BUDA - FLORESTI PRAHOVA	B	11,7
283	3031	PLOIESTI SUD - PLOIESTI EST P1	C	3,2

284	3033	PLOIESTI NORD - HOMORÂCIU	C	37,1
285	3035	HOMORÂCIU - MANECIU	D	7,3
286	3051	BUDA - SLANIC	C	34,0
287	3071	CÂMPINA - CÂMPINITA	R	2,1
288	3085	PLOIESTI VEST - PLOIESTI CRÂNG	E	2,7
289	3087	I.L.CARAGIALE - PLOIESTI VEST	C	21,9
290	3101	PREDEAL - DÂRSTE	D	20,1
291	3103	RAM. BRASOV TRANZIT - BRASOV TJ.	E	0,7
292	3105	DÂRSTE - RAM. BRASOV TRANZIT	E	5,8
293	3107	DÂRSTE - BRASOV	B	6,2
294	3109	RAM. BRASOV TRANZIT - BRASOV	E	1,1
295	3117	RUPEA - BEIA	B	18,6
296	3119	BRASOV - FELDIOARA	B	20,8
297	3121	FELDIOARA - AUGUSTIN	C	28,3
298	3123	AUGUSTIN - RACOS	D	10,7
299	3125	BEIA - MURENI	C	18,3
300	3127	RACOS - RUPEA	B	14,0
301	3129	MURENI - VÂNATORI	B	6,8
302	3131	BARTOLOMEU - ZARNESTI	C	23,9
303	3149	SFÂNTU GHEORGHE - BODOC	B	9,5
304	3151	BRASOV TJ. - HARMAN	E	5,1
305	3153	HARMAN - OZUN	C	17,3
306	3155	BODOC - TUSNAD SAT	C	30,6
307	3157	OZUN - SFÂNTU GHEORGHE	B	7,6
308	3159	TUSNAD SAT - SICULENI	B	31,0
309	3163	BRASOV - HARMAN	C	7,2
310	3173	HARMAN - ÎNTORSURA BUZAULUI	C	29,3
311	3185	BRASOV TJ - BRASOV	E	2,2
312	3187	BRASOV TJ - BARIERA AUTOMOTOARE	D	1,4
313	3189	BARIERA AUTOMOTOARE - BRASOV	E	0,8
314	3191	BARIERA AUTOMOTOARE - DEPOU BRASOV H.	R	2,1
315	3271	VÂNATORI - ODORHEI	C	37,3
316	3301	VÂNATORI - SIGHISOARA	B	9,9
317	3311	SIGHISOARA - DUMBRAVENI	C	20,4
318	3313	DUMBRAVENI - ATEL	B	7,2
319	3315	ATEL - MEDIAS	C	10,8
320	3317	MEDIAS - COPSA MICA	C	10,4
321	3405	COPSA MICA - BLAJ	C	30,0
322	3411	BLAJ - COSLARIU POD MURES	C	17,9
323	3413	COSLARIU POD MURES - TEIUS	C	3,4
324	3415	COSLARIU - COSLARIU POD MURES	D	1,5
325	3417	ALBA IULIA - VINTU DE JOS	C	9,8

326	3433	BLAJ - TÂRNAVENI VEST	C	35,6
327	3441	TÂRNAVENI VEST - PRAID	D	77,8
328	3501	TEIUS - AIUD	C	13,1
329	3503	AIUD - RAZBOIENI	B	20,4
330	3521	RAZBOIENI - CÂMPIA TURZII	C	17,1
331	3541	LECHINTA - MAGHERUS SIEU	D	12,8
332	3543	SARMASEL - LECHINTA	D	36,5
333	3565	LUDUS - SARMASEL	D	44,2
334	3581	LUDUS - RAZBOIENI	C	19,2
335	3601	CÂMPIA TURZII - VALEA FLORILOR	C	14,9
336	3603	RAM. JUCU - RAM. COJOCNA	C	0,8
337	3605	APAHIDA - RAM. COJOCNA	D	0,8
338	3607	RAM. JUCU - APAHIDA	B	0,9
339	3609	VALEA FLORILOR - BOJU	D	7,9
340	3611	APAHIDA - CLUJ NAPOCA EST	B	5,7
341	3613	CLUJ NAPOCA EST - CLUJ NAPOCA	B	6,6
342	3615	BOJU - COJOCNA	C	11,5
343	3617	COJOCNA - RAM. JUCU	B	4,0
344	3701	CLUJ NAPOCA - AGHIRES	C	27,9
345	3703	AGHIRES - HUEDIN	C	21,5
346	3731	RAM. COJOCNA - JUCU	C	8,1
347	3733	JUCU - DEJ CALATORI	C	37,6
348	3773	HUEDIN - BRAISORU	B	8,8
349	3775	BRAISORU - POIENI	C	6,5
350	3777	POIENI - CIUCEA	C	7,1
351	3781	CIUCEA - BULZ	C	14,8
352	3783	BULZ - VADU CRISULUI	C	19,0
353	3785	VADU CRISULUI - ALESD	B	12,2
354	3801	ALESD - OSORHEI	B	24,8
355	3803	OSORHEI - ORADEA EST	C	5,8
356	3827	ORADEA EST - ORADEA	C	3,7
357	3851	RAM. TINCA - VASCAU	D	54,2
358	3855	HOLOD VEST - RAM. TINCA	R	0,8
359	3857	HOLOD VEST - HOLOD	C	2,3
360	3859	HOLOD - RAM. TINCA	D	1,5
361	3875	ORADEA EST - CORDAU	D	10,5
362	3901	ORADEA - EPISCOPIA BIHOR	C	5,7
363	3937	ORADEA VEST - EPISCOPIA BIHOR	E	6,2
364	3941	EPISCOPIA BIHOR - BIHARIA	B	8,4
365	3943	BIHARIA - RAM. TÂRGUSOR BIHOR	B	29,3
366	3945	RAM.TÂRGUSOR BIHOR - SACUIENI BIHOR	B	0,8
367	3947	SACUIENI BIHOR - RAM. DIOSIG	C	0,8

368	3949	RAM. DIOSIG - RAM. TÂRGUSOR BIHOR	C	0,8
369	3951	SACUIENI BIHOR - VALEA LUI MIHAI	B	21,6
370	3961	VALEA LUI MIHAI - CAREI	B	31,2
371	3973	CAREI - SATU MARE	B	36,0
372	4001	URECHESTI - BORZESTI BACAU	B	21,5
373	4003	TÂRGU OCNA - COMANESTI	B	23,5
374	4005	BORZESTI BACAU - ONESTI	B	7,4
375	4007	ONESTI - TÂRGU OCNA	C	12,5
376	4009	URECHESTI - ADJUD GR. D	R	11,3
377	4011	ADJUD - URECHESTI	B	9,7
378	4017	COMANESTI - MOINESTI	E	7,7
379	4101	COMANESTI - GHIMES	C	34,7
380	4103	RACU H. - RAM. MADARAS CIUC	C	1,6
381	4105	RACU H. - MADARAS CIUC	C	4,9
382	4111	GHIMES - MIHAILENI	C	34,6
383	4113	MIHAILENI - SICULENI	B	6,2
384	4115	SICULEN - RACU H.	C	2,2
385	4117	RAM. MADARAS CIUC - MIHAILENI	C	5,2
386	4147	SFÂNTU GHEORGHE - COVASNA	D	28,7
387	4171	COVASNA - BRETCU	D	37,5
388	4201	MADARAS CIUC - VOSLABENI	C	31,0
389	4203	SUBCETATE MURES - RASTOLNITA	D	48,2
390	4205	VOSLABENI - CHILENI	E	7,3
391	4207	VOSLABENI - DITRAU	B	21,0
392	4209	DITRAU - SUBCETATE MURES	C	8,5
393	4211	RASTOLNITA - DEDA	C	9,2
394	4331	DEDA - REGHIN	B	22,0
395	4333	REGHIN - TÂRGU MURES NORD	C	28,2
396	4335	TÂRGU MURES NORD - TÂRGU MURES	D	4,1
397	4351	TÂRGU MURES - LUDUS	C	40,1
398	4401	SARATEL - DEDA	C	46,8
399	4431	SARATEL - BISTRITA NORD	C	10,7
400	4433	BISTRITA NORD - BISTRITA BÂRGAULUI	D	29,6
401	4501	DEJ - BECLEAN PE SOMES	C	21,9
402	4503	DEJ CALATORI - RAM. DEJ GR. B	C	1,1
403	4505	RAM. DEJ - RAM. DEJ GR. B	E	0,8
404	4507	RAM. DEJ - DEJ	B	2,4
405	4509	RAM. DEJ GR. B - DEJ	C	1,6
406	4511	BECLEAN PE SOMES - MAGHERUS SIEU	C	18,6
407	4515	MAGHERUS SIEU - SARATEL	C	6,3
408	4531	BECLEAN PE SOMES - SALVA	C	21,6
409	4535	SALVA - ILVA MICA	C	26,1

410	4543	RAM. FLORENI - ILVA MICA	C	62,1
411	4545	FLORENI - RAM. FLORENI	C	1,4
412	4557	SALVA - FIAD	D	24,6
413	4561	FIAD - VISEU DE JOS	C	36,4
414	4563	LEORDINA - VALEA VISEULUI	D	20,1
415	4565	VISEU DE JOS - LEORDINA	C	12,4
416	4581	ILVA MICA - RODNA VECHE	D	20,6
417	4601	VISEUL DE JOS - BORSA	R	23,0
418	4621	SIGHETU MARMATIEI - CÂMPULUNG LA TISA	R	11,9
419	4623	VALEA VISEULUI - BOCICOI	D	12,8
420	4625	BOCICOI - SIGHETU MARMATIEI	C	12,1
421	4701	RAM. DEJ - JIBOU	C	75,0
422	4703	DEJ CALATORI - RAM. DEJ	B	1,2
423	4731	ZALAU NORD - SARMASAG	C	22,3
424	4733	JIBOU - ZALAU NORD	D	23,7
425	4743	SARMASAG - ACÂS	C	22,5
426	4745	ACÂS - CAREI	B	43,3
427	4761	RAM. DIOSIG - RAM. BOGEU	C	28,1
428	4763	ABRAMI - SIMLEUL SILVANIEI	C	42,7
429	4765	RAM. BOGEU - ABRAMI	C	1,8
430	4771	RAM. BOGEU - POPESTI	E	9,4
431	4783	SIMLEUL SILVANIEI - SARMASAG	C	13,3
432	4801	ULMENI SALAJ - JIBOU	C	26,8
433	4811	RAM. BUSAG - ULMENI SALAJ	B	27,9
434	4813	BAIA MARE - RAM. BUSAG	B	3,1
435	4815	RAM. LAPUSEL - BAIA MARE	D	2,9
436	4817	RAM. BUSAG - RAM. LAPUSEL	E	0,8
437	4901	MEDIESU AURIT - RAM. LAPUSEL	D	35,3
438	4903	BOTIZ - MEDIESU AURIT	B	15,7
439	4905	BOTIZ - BIXAD	D	46,3
440	4907	RAM. BOTIZ - HALMEU	B	17,4
441	4909	SATU MARE - RAM. BOTIZ	B	5,0
442	4911	SATU MARE - BOTIZ	B	5,5
443	4913	RAM. BOTIZ - BOTIZ	R	1,6
444	5001	PLOIESTI EST - VALEA CALUGAREASCA	C	6,8
445	5003	VALEA CALUGAREASCA - BUZAU RAM. GR. A	C	55,0
446	5005	PLOIESTI SUD - PLOIESTI EST	C	4,3
447	5007	BUZAU RAM. GR. A - BUZAU	C	2,5
448	5009	BUZAU - BUZAU RAM. BOBOC	C	2,9
449	5011	PLOIESTI EST - PLOIESTI EST P1	E	2,5
450	5031	BERCA - NEHOIASU	D	51,0
451	5033	BUZAU - BUZAU GR. A	E	1,3

452	5035	BUZAU RAM. GR. A - BUZAU GR. A	R	1,2
453	5037	BUZAU RAM. GR. A - BERCA	D	19,8
454	5101	BUZAU RAM. BOBOC - FOCSANI	C	67,9
455	5115	FOCSANI - RAM. PUTNA	C	18,1
456	5117	RAM. PUTNA - MARASESTI	C	1,6
457	5119	RAM. PUTNA - RAM. G-RAL EREMI GRIGORESCU	D	0,9
458	5121	MARASESTI - PUFESTI	C	14,7
459	5123	PUFESTI - ADJUD GR. B	R	13,0
460	5127	PUFESTI - ADJUD	C	11,0
461	5131	PLOIESTI EST P1 - PLOIESTI NORD	C	3,0
462	5181	MARASESTI - PANCIU	R	17,8
463	5203	SASCUT - BACAU	B	44,5
464	5205	ADJUD - SASCUT	B	13,7
465	5237	BACAU - PIATRA NEAMT	C	60,2
466	5239	PIATRA NEAMT - BICAZ	C	25,8
467	5301	BACAU - ROMAN	B	43,8
468	5331	BUHAESTI - ROMAN	C	71,3
469	5401	ROMAN - PASCANI TJ.	B	37,9
470	5407	PASCANI - TÂRGU NEAMT	C	30,6
471	5411	PASCANI - DOLHASCA	B	21,2
472	5413	DOLHASCA - VERESTI	B	24,6
473	5431	DOLHASCA - FALTICENI	D	25,8
474	5451	VERESTI - LEORDA	C	29,0
475	5455	LEORDA - DOROHOI	D	21,5
476	5471	LEORDA - BOTOSANI	C	15,5
477	5501	VERESTI - SUCEAVA	B	14,8
478	5503	SUCEAVA - SUCEAVA NORD	D	2,5
479	5505	SUCEAVA NORD - DARMANESTI	B	8,2
480	5507	SUCEAVA - SUCEAVA VEST	C	5,0
481	5509	SUCEAVA NORD - SUCEAVA VEST	R	5,3
482	5511	SUCEAVA VEST - GURA HUMORULUI	C	37,3
483	5531	RAM. FLORENI - DORNISOARA	R	21,0
484	5535	ARGESTRU - FLORENI	C	16,4
485	5537	POJORÂTA - ARGESTRU	D	26,3
486	5551	VAMA - POJORÂTA	C	21,9
487	5553	POJORÂTA - FUNDU MOLDOVEI	R	7,0
488	5561	GURA HUMORULUI - VAMA	C	20,4
489	5563	DARMANESTI - CACICA	D	21,3
490	5567	CACICA - GURA HUMORULUI	D	13,3
491	5591	VAMA - MOLDOVITA	R	19,8
492	5601	DARMANESTI - DORNESTI	B	21,8
493	5633	DORNESTI - GURA PUTNEI	R	33,5

494	5641	GURA PUTNEI - PUTNA	R	5,5
495	5645	GURA PUTNEI - NISIPITU	R	25,3
496	5701	DORNESTI - VICSANI	D	8,3
497	6005	MOGOSOAIA - CACIULATI	B	14,3
498	6011	CACIULATI - ARMASESTI	B	36,3
499	6017	ARMASESTI - URZICENI	B	6,9
500	6019	URZICENI - BROSTENI	B	11,5
501	6031	PLOIESTI SUD - DÂMBU	B	3,6
502	6033	BRAZI - GHIGHIU	C	6,5
503	6035	PLOIESTI TRIAJ P7 - GHIGHIU	R	3,8
504	6037	GHIGHIU - DÂMBU	E	3,5
505	6039	DÂMBU - PLOIESTI EST	E	2,3
506	6041	RAM. CORLATESTI - ARMASESTI	B	43,2
507	6043	DÂMBU - RAM. CORLATESTI	B	1,3
508	6045	GHIGHIU - RAM CORLATESTI	R	2,9
509	6047	BRAZI -PM RAM. PLOIESTI TRIAJ	B	4,6
510	6049	PM RAM PLOIESTI TRIAJ - PLOIESTI SUD	C	3,5
511	6051	CACIULATI - SNAGOV PLAJA	R	15,3
512	6101	URZICENI - FAUREI	C	67,6
513	6131	BUZAU SUD - FAUREI	D	35,8
514	6133	BUZAU - BUZAU SUD	D	4,6
515	6135	BUZAU SUD - RAM. BOBOC	D	3,0
516	6201	FAUREI - TECUCI	C	91,6
517	6231	INDEPENDENTA - SENDRENI	C	15,3
518	6233	TECUCI - INDEPENDENTA	C	51,8
519	6249	MARASESTI - RAM. G-RAL EREMIJA GRIGORESCU	C	1,5
520	6251	RAM. G-RAL E. GRIGORESCU - RAM. COSMESTI	C	15,4
521	6253	RAM. COSMESTI - TECUCI NORD	D	0,9
522	6255	RAM. COSMESTI - TECUCI	C	2,1
523	6301	TECUCI - TECUCI NORD	C	1,7
524	6303	TECUCI NORD - BÂRLAD	B	48,6
525	6329	TULUCESTI - BÂRLAD	C	95,4
526	6331	GALATIBRATES - TULUCESTI	R	13,6
527	6333	GALATI - TULUCESTI	D	13,6
528	6401	BÂRLAD - ZORLENI	B	7,3
529	6403	ZORLENI - CRASNA	C	29,3
530	6431	ZORLENI - FALCIU	C	57,7
531	6433	FALCIU - FALCIU NORD	D	4,7
532	6461	CRASNA - HUSI	R	33,1
533	6501	CRASNA - BUHIAESTI	B	39,0
534	6511	BUHIAESTI - CIUREA	B	35,6
535	6523	NICOLINA - IASI	C	2,2

536	6531	HOLBOCA - UNGEHI PRUT	C	9,6
537	6533	SOCOLA - HOLBOCA	C	6,9
538	6541	CIUREA - RAC. NICOLINA	B	5,2
539	6545	NICOLINA - SOCOLA	D	2,5
540	6547	RAC. NICOLINA - SOCOLA	E	1,7
541	6549	RAC. NICOLINA - NICOLINA	B	1,2
542	6551	HOLBOCA - SOCOLA GR. B	C	6,9
543	6601	LETCANI - IASI	B	14,1
544	6631	PODU ILOAIEI - LETCANI	B	8,8
545	6637	RAM. PASCANI - RUGINOASA	B	13,4
546	6639	RUGINOASA - TÂRGU FRUMOS	C	16,1
547	6641	TÂRGU FRUMOS - PODU ILOAIEI	B	22,0
548	6643	RAM. PASCANI - PASCANI TJ.	D	1,8
549	6645	PASCANI - RAM. PASCANI	B	1,3
550	6647	PASCANI TJ - PASCANI	B	2,3
551	6651	PODU ILOAIEI - HÂRLAU	C	40,9
552	6703	LETCANI - DÂNGENI	C	92,8
553	6705	DÂNGENI - DOROHAI	C	47,2
554	7001	FAUREI - RAM. DEDULESTI	B	2,1
555	7003	RAM. DEDULESTI - BRAILA	B	57,5
556	7011	BRAILA - VADENI	B	12,2
557	7015	FILESTI - RAM. C. S. G.	C	2,1
558	7017	RAM. PORT - BARBOSI PORT	E	4,0
559	7019	RAM. TUNEL - GALATI	D	2,1
560	7021	BARBOSI - CATUSA	E	3,0
561	7023	BARBOSI CAB. 1 - BARBOSI TJ. GR. D	E	2,2
562	7025	BARBOSI TJ. GR. A - MALINA SUD	E	3,5
563	7027	RAM. TUNEL - GALATI BRATES	E	1,9
564	7029	RAM. C. S. G. - CATUSA	E	4,1
565	7031	FAUREI - RAM. CIRESU	B	2,1
566	7033	RAM. CIRESU - RAM. DEDULESTI	D	1,0
567	7035	RAM. CIRESU - TANDAREI	C	56,0
568	7039	RAM. BARBOSI TJ. P14 - BARBOSI	C	2,6
569	7041	VADENI - BARBOSI	C	7,3
570	7043	VADENI - RAM. PORT	B	5,2
571	7045	RAM. C. S. G. - RAM. TUNEL	D	2,6
572	7047	SENDRENI - RAM. BARBOSI TJ.	C	1,5
573	7051	RAM. PORT - RAM. SIRET	B	1,0
574	7053	RAM. SIRET - BARBOSI	B	1,1
575	7057	BARBOSI TJ. P 14 - RAM. SIRET	E	2,8
576	7059	BARBOSI TJ. GR. B - BARBOSI CAB. 1	R	2,2
577	7061	RAM. BARBOSI TJ. P 14 - BARBOSI TJ. GR. A	E	1,0

578	7063	RAM. BARBOSI TJ. - BARBOSI TJ. GR. A	E	1,1
579	7065	BARBOSI TJ. GR. D - BARBOSI TJ. GR. A	E	2,0
580	7067	BARBOSI TJ. GR. B - BARBOSI CAB. 2	R	2,2
581	7069	BARBOSI - FILESTI	C	5,2
582	7071	BARBOSI CAB. 2 - FILESTI	E	5,2
583	7073	BARBOSI CAB. 2 - CATUSA	E	3,0
584	7075	BARBOSI CAB. 2 - BARBOSI TJ. GR. D	E	2,2
585	7077	BARBOSI TJ. H. - RAM. BARBOSI TJ. P14	C	0,5
586	7079	BARBOSI TJ. GR. A/B - BARBOSI CAB. 1	E	2,2
587	7081	BARBOSI TJ. GR. A/B - BARBOSI CAB. 2	E	2,2
588	7083	RAM. BARBOSI TJ. - BARBOSI TJ. H.	C	1,0
589	7085	BARBOSI CAB. 1 - RAM. BARBOSI TJ. P 14	R	2,6
590	7089	BARBOSI CAB. 1 - RAM. SIRET	C	1,0
591	7091	BARBOSI CAB. 1 - VADENI	B	7,2
592	7095	MALINA - MALINA SUD	E	2,6
593	7097	BARBOSI TJ GR. A/B - MALINA SUD	E	3,5
594	8101	BUCURESTI SUD CAL - BUCURESTI SUD	R	0,1
595	8103	PANTELIMON - RAM. PASAREA	A	3,6
596	8105	RAM. PASAREA - LEHLIU	A	49,9
597	8107	LEHLIU - CIULNITA	A	39,3
598	8109	R2 PANTELIMON - RAM. PASAREA	A	1,2
599	8111	PANTELIMON - R2 PANTELIMON	A	2,4
600	8113	PM RAM. VOLUNTARI - PM. R1 BUCURESTI SUD	D	4,4
601	8115	PM. R1 BUCURESTI SUD - BUCURESTI SUD CAL.	D	1,3
602	8117	PM. R1 BUCURESTI SUD - BUCURESTI SUD	E	1,5
603	8119	R5 PANTELIMON - PANTELIMON	D	1,4
604	8121	R5 PANTELIMON - R3 PANTELIMON	R	0,7
605	8123	BUC. NORD Gr.A - RAM. PAJURA	C	4,3
606	8125	BUC. NORD Gr.A - BUCURESTI BASARAB H	C	2,2
607	8129	BUC. NORD Gr.A - DEPOU BUCURESTI TJ H	A	7,6
608	8131	BUC. NORD Gr.B - BUCURESTI TJ.H	C	4,7
609	8133	BUC. NORD Gr.B - BUCURESTI BASARAB H	C	1,5
610	8137	BUCURESTI SUD CALATORI - OLTENITA	D	56,6
611	8139	TITAN - BUCURESTI SUD CALATORI	D	3,4
612	8141	BUCURESTI BASARAB H - BUC. NORD POST 5	C	0,7
613	8143	BUC. NORD POST 5 - PAJURA	C	2,6
614	8145	BUC. NORD POST 5 - CARPATI H	C	0,7
615	8147	CARPATI - PAJURA (700)	C	1,9
616	8149	CARPATI H - BUCURESTII NOI	C	2,2
617	8157	JILAVA - R1 JILAVA	B	1,2
618	8159	R2 JILAVA - R1 JILAVA	D	0,9
619	8161	R2 JILAVA - JILAVA	C	1,2

620	8163	JILAVA - GIURGIU NORD	C	54,4
621	8165	BUCURESTI PROGRESU - R2 JILAVA	C	1,7
622	8167	GIURGIU NORD - GIURGIU	B	3,3
623	8169	PAJURA - DEPOU BUCURESTI TJ. H. (700)	C	2,2
624	8171	GIURGIU NORD - P.MAC. 3 GIURGIU	R	3,7
625	8173	GIURGIU - P.MAC. 3 GIURGIU	R	0,8
626	8175	P.MAC. 3 GIURGIU - GIURGIU SUD	R	3,5
627	8177	DEPOU BUCURESTI TJ. H. - MOGOSOAIA	C	5,5
628	8179	BUCURESTII NOI GR.C - BUCURESTI TJ. P17	D	1,5
629	8181	BUCURESTI TJ. P17 - RAM. PAJURA	D	2,4
630	8183	PM. GIULESTI - RAM. RUDENI	E	0,9
631	8185	PM. GIULESTI - RAM. COLENTINA	R	0,9
632	8189	PM. GIULESTI - CHITILA	E	1,5
633	8191	RAM. RUDENI - RAM. COLENTINA	R	1,4
634	8193	RAM. COLENTINA - MOGOSOAIA	R	4,7
635	8195	PAJURA - CHITILA	C	4,0
636	8197	PAJURA - RAM. PAJURA	C	2,3
637	8199	CHIAJNA - BUCURESTII NOI GR.C	D	3,2
638	8233	SLOBOZIA VECHE - CIULNITA	C	16,8
639	8241	CIULNITA - CALARASI NORD	B	19,2
640	8243	CALARASI NORD - CALARASI SUD	B	7,8
641	8253	BROSTENI - SLOBOZIA VECHE	B	50,5
642	8273	SLOBOZIA VECHE - TANDAREI	C	28,8
643	8301	CIULNITA - FETESTI	A	37,5
644	8341	TANDAREI - FETESTI	B	30,6
645	8401	FETESTI - CERNAVODA POD	B	20,0
646	8403	CERNAVODA POD - SALIGNY	B	7,3
647	8405	SALIGNY - MEDGIDIA	A	16,7
648	8431	MEDGIDIA P.C. 2 - COBADIN	D	24,3
649	8433	COBADIN - NEGRU VODA	C	29,5
650	8435	MEDGIDIA - MEDGIDIA P 2	D	2,1
651	8437	MEDGIDIA P 2 -MEDGIDIA P.C. 2	D	1,8
652	8441	MEDGIDIA P 2 - POST MEDGIDIA GR. B	R	1,3
653	8443	POST MEDGIDIA GR. B - DOROBANTU	A	5,2
654	8501	MEDGIDIA - POST MEDGIDIA GR. B	A	2,8
655	8503	MEDGIDIA P.C. 2 - DOROBANTU	E	5,3
656	8505	CONSTANTA P1 - CONSTANTA	C	2,3
657	8507	ROMCIM - MEDGIDIA P.C. 2	E	1,9
658	8509	PALAS - CONSTANTA P1	C	1,7
659	8511	BASARABI - PALAS	A	13,4
660	8513	DOROBANTU - BASARABI	B	9,2
661	8517	LUMINA P2 - NAVODARI	E	2,8

662	8519	DOROBANTU - LUMINA P2	E	22,9
663	8521	NAVODARI - P1 CAPU MIDIA	E	6,4
664	8525	P1 CAPU MIDIA - CAPU MIDIA	E	1,4
665	8527	CONSTANTA MARFURI - LUMINA P2	E	17,0
666	8529	P1 CAPU MIDIA - P2 CAPU MIDIA	E	0,7
667	8533	MEDGIDIA - BABADAG	C	104,6
668	8535	BABADAG - TULCEA ORAS	D	39,2
669	8563	CONSTANTA PORT ZONA B - POST CONSTANTA VII	E	4,9
670	8565	POST CONSTANTA VII - CONSTANTA PORT MOL 5	E	4,9
671	8571	AGIGEA ECLUZA - CONSTANTA FERRYBOAT	E	3,0
672	8573	PALAS - POST MEDEEA	D	3,4
673	8575	POST CONSTANTA VII - AGIGEA NORD	C	3,2
674	8577	CONSTANTA - CONSTANTA P2	C	1,4
675	8579	CONSTANTA P1 - CONSTANTA MARFURI	R	1,2
676	8581	CONSTANTA MARFURI - PALAS	E	1,7
677	8583	PALAS GR. A - CONSTANTA P1	R	1,7
678	8585	CONSTANTA P1 - CONSTANTA GR. TH.	R	0,2
679	8587	POST MEDEEA - CONSTANTA P2	D	0,6
680	8589	CONSTANTA P2 - POST CONSTANTA VII	C	0,7
681	8591	POST CONSTANTA VII - AGIGEA NORD P1	C	2,9
682	8593	AGIGEA NORD P1 - AGIGEA OIL	E	2,0
683	8597	CONSTANTA - CONSTANTA GR. TH.	R	1,0
684	8603	POST MEDEEA - POST CONSTANTA VII	E	0,7
685	8605	AGIGEA NORD - AGIGEA ECLUZA	C	3,3
686	8607	AGIGEA ECLUZA - MANGALIA	C	34,3
687	8899	BUCURESTI TJ. - PM. GIULESTI	R	2,4
688	8901	BUC. NORD Gr.A - BUCURESTI TJ.H (fir II)	A	5,4
689	8911	BUC. NORD Gr.A - BUCURESTI GRIVITA	D	2,2
690	8913	BUCURESTI TJ. - BUCURESTII NOI	E	2,7
691	8915	BUCURESTII NOI - CHIAJNA	B	3,2
692	8917	CHIAJNA - RAM. RUDENI	D	2,4
693	8919	BUCURESTI VEST - CHIAJNA	B	5,1
694	8921	R1 JILAVA - BUCURESTI VEST	B	15,1
695	8925	BUCURESTI TJ. - CHITILA	E	4,1
696	8927	BUCURESTI GRIVITA - BUCURESTI BANEASA	R	3,0
697	8931	BUCURESTII NOI - RAM. RUDENI	E	3,0
698	8933	BUCURESTI TJ. - RAM. PAJURA	E	2,5
699	8935	DEPOU BUCURESTI TJ. H. - CHITILA	A	1,8
700	8937	RAM. SABARENI - PM. R1 BUCIUMENI	C	2,7
701	8939	RAM. RUDENI - CHITILA	D	2,2
702	8941	BUC. NORD Gr.A - BUC. NORD GR.AT	D	2,2
703	8943	PM R1 BUCIUMENI - PM R3 BUCIUMENI	C	0,8

704	8945	BUCURESTI TJ. H. - CHITILA (fir II)	A	4,0
705	8947	BUCURESTII NOI GR.C - RAM. RUDENI	E	3,0
706	8949	MOGOSOAIA - VOLUNTARI	R	19,2
707	8951	BUC. NORD Gr.A - CARPATI (700)	C	3,6
708	8955	RAM. PAJURA - BUCURESTI BANEASA	B	2,3
709	8957	BUFTEA - PM R3 BUCIUMENI	E	3,4
710	8959	PM R3 BUCIUMENI - MOGOSOAIA	C	6,2
711	8961	VOLUNTARI - R2 PANTELIMON	R	1,8
712	8963	PANTELIMON - PM RAM. VOLUNTARI	D	3,7
713	8965	BUCURESTI BANEASA - R3 PANTELIMON	A	8,1
714	8967	BUCURESTI SUD - JILAVA	D	16,4
715	8969	VOLUNTARI - RAM. PASAREA	R	2,3
716	8975	BUC. NORD Gr.AT - BUCURESTI GRIVITA	D	3,0
717	8977	BUCURESTI BASARAB - BUC. NORD POST5	R	0,7
718	8979	BUC. NORD Gr.A - BUCURESTI BASARAB	D	2,2
719	8983	BUCURESTI TJ. - RAM. COLENTINA	R	2,9
720	8985	BUC. NORD Gr.B - BUCURESTI BASARAB	D	1,5
721	8987	R3 PANTELIMON - PANTELIMON	A	1,4
722	8989	BUCURESTI OBOR - R5 PANTELIMON	D	4,7
723	8991	VOLUNTARI - PM RAM. VOLUNTARI	R	2,7
724	8995	BUC. NORD Gr.A - SEMNAL BUC. NORD	A	1,8
725	8997	BUCURESTI BASARAB - SEMNAL BUC. NORD	R	0,4

Anexa nr.6
la Actul aditional nr. 1 pe anul 2013
la Contractul de activitate al CFR SA pentru perioada 2012-2015

Lista completa a trenurilor de calatori ce reprezinta pachetul minim social pe anul 2013,
care face obiectul contractelor de servicii publice

Trenuri cu circulatie regulate

Sectii interoperabile

Nr. crt.	Ruta de circulatie	Distanta (km.)	Rang tren	Regim de circulatie	Nr. zile circ/an	Nr. tren /zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Adjud - Buzau	116,20	regio	Z	365	2	232,40	84.826,00
			Total			2	232,40	84.826,00
2	Adjud - Pascani	142,20	regio	Z	365	2	284,40	103.806,00
			Total			2	284,40	103.806,00
3	Adjud - Suceava Nord	205,30	regio	Z	365	2	410,60	149.869,00
			Total			2	410,60	149.869,00
4	Adjud - Tecuci	44,70	regio	Z	365	1	44,70	16.315,50
			Total			1	44,70	16.315,50
5	Aiud - Savârsin	159,00	regio	Z	365	1	159,00	58.035,00
			Total			1	159,00	58.035,00
6	Arad - Brasov	452,20	interregio	Z*	285	1	452,20	128.877,00
			Total			1	452,20	128.877,00
7	Arad - Ciameghiu	71,20	regio	Z	365	1	71,20	25.988,00
			Total			1	71,20	25.988,00
8	Arad - Chisineu Cris	47,50	regio	Z	365	5	237,50	86.687,50
			Total			5	237,50	86.687,50
9	Arad - Curtici	17,00	regio	Z	365	14	238,00	86.870,00
			Total			14	238,00	86.870,00
10	Arad - Mangalia	871,70	interregio	Z*	285	2	1.743,40	496.869,00
			Total			2	1.743,40	496.869,00
11	Arad - Oradea	120,60	regio	Z	365	2	241,20	88.038,00
			Total			2	241,20	88.038,00
12	Arad - Simeria	157,40	regio	Z	365	9	1.416,60	517.059,00

			Total	9	1.416,60	517.059,00
--	--	--	--------------	----------	-----------------	-------------------

13	Baia Mare - Cluj Napoca	192,80	regio	Z	365	5	964,00	351.860,00
			Total			5	964,00	351.860,00
14	Baia Mare - Jibou	57,80	regio	Z	365	8	462,40	168.776,00
			regio	A	253	5	289,00	73.117,00
			Total			13	751,40	241.893,00
15	Bacau - Adjud	58,20	regio	Z	365	1	58,20	21.243,00
			Total			1	58,20	21.243,00
16	Bacau - Bicaz	86,00	regio	Z	365	6	516,00	188.340,00
			Total			6	516,00	188.340,00
17	Bacau - Iasi	159,70	regio	Z	365	5	798,50	291.452,50
			Total			5	798,50	291.452,50
18	Bacau - Pascani	84,00	regio	Z	365	2	168,00	61.320,00
			Total			2	168,00	61.320,00
19	Bacau - Piatra Neamt	60,20	regio	Z	365	8	481,60	175.784,00
			Total			8	481,60	175.784,00
20	Bacau - Suceava Nord	147,10	regio	Z	365	3	441,30	161.074,50
			Total			3	441,30	161.074,50
21	Babeni - Calimanesti Hm.	35,80	regio	Z	365	2	71,60	26.134,00
			Total			2	71,60	26.134,00
22	Babeni - Sibiu	119,20	regio	Z	365	1	119,20	43.508,00
			Total			1	119,20	43.508,00
23	Bârlad - Falciu Nord	69,70	regio	Z	365	2	139,40	50.881,00
			Total			2	139,40	50.881,00
24	Bârlad - Tecuci	50,30	regio	Z	365	1	50,30	18.359,50
			Total			1	50,30	18.359,50
25	Beclean pe Somes - Ilva Mica	47,70	regio	Z	365	1	47,70	17.410,50
			Total			1	47,70	17.410,50
26	Beia Hm. - Sibiu	128,70	regio	Z	365	1	128,70	46.975,50
			Total			1	128,70	46.975,50
27	Bistrita Nord - Beclean pe Somes	35,60	regio	Z	365	2	71,20	25.988,00
			Total			2	71,20	25.988,00
28	Bistrita Nord - Cluj Napoca	119,00	regio	Z	365	5	595,00	217.175,00
			regio	U	52	1	119,00	6.188,00
			Total			6	714,00	223.363,00
29	Bistrita Nord - Deda	57,50	regio	Z	365	2	115,00	41.975,00
			regio	D	313	2	115,00	35.995,00
			Total			4	230,00	77.970,00

30	Bistrita Nord - Dej Calatori	60,20	regio	Z	365	5	301,00	109.865,00
			regio	A	253	2	120,40	30.461,20
			Total			7	421,40	140.326,20
31	Bistrita Nord - Târgu Mures	111,80	regio	Z	365	2	223,60	81.614,00
			Total			2	223,60	81.614,00
32	Bistrita Nord - Vatra Domei	158,70	regio	Z	365	2	317,40	115.851,00
			Total			2	317,40	115.851,00
33	Botosani - Suceava Nord	61,80	regio	Z	365	4	247,20	90.228,00
			Total			4	247,20	90.228,00
34	Botosani - Veresti	44,50	regio	Z	365	4	178,00	64.970,00
			interregio	S	86	2	89,00	7.654,00
			Total			6	267,00	72.624,00
35	Bratca - Huedin	43,10	regio	A	253	2	86,20	21.808,60
			Total			2	86,20	21.808,60
36	Brasov - Constanta	391,30	interregio	Z*	285	2	782,60	223.041,00
			Total			2	782,60	223.041,00
37	Brasov - Craiova	335,00	interregio	Z*	285	2	670,00	190.950,00
			Total			2	670,00	190.950,00
38	Brasov - Deda	228,20	regio	Z	365	2	456,40	166.586,00
			Total			2	456,40	166.586,00
39	Brasov - Fagaras	65,00	regio	Z	365	4	260,00	94.900,00
			regio	D	313	4	260,00	81.380,00
			Total			8	520,00	176.280,00
40	Brasov - Galati	310,50	interregio	Z*	285	2	621,00	176.985,00
			Total			2	621,00	176.985,00
41	Brasov - Gheorghieni	150,30	regio	Z	365	1	150,30	54.859,50
			Total			1	150,30	54.859,50
42	Brasov - Iasi	456,40	interregio	Z*	285	2	912,80	260.148,00
			Total			2	912,80	260.148,00
43	Brasov - Lunca Bradului	206,30	regio	Z	365	2	412,60	150.599,00
			Total			2	412,60	150.599,00
44	Brasov - Miercurea Ciuc	95,00	regio	Z	365	3	285,00	104.025,00
			Total			3	285,00	104.025,00
45	Brasov - Ploiesti Sud	110,40	regio	Z	365	2	220,80	80.592,00
			Total			2	220,80	80.592,00

46	Brasov - Sfântu Gheorghe	32,10	regio	Z	365	2	64,20	23.433,00
			regio	D	313	5	160,50	50.236,50
			Total			7	224,70	73.669,50
47	Brasov – Sibiu	148,90	regio	Z	365	4	595,60	217.394,00
			Total			4	595,60	217.394,00
48	Brasov - Siculeni	103,20	regio	Z	365	2	206,40	75.336,00
			Total			2	206,40	75.336,00
49	Brasov - Sighisoara	127,40	regio	Z	365	5	637,00	232.505,00
			Total			5	637,00	232.505,00
50	Brasov - Suceava	456,10	interregio	Z*	285	2	912,20	259.977,00
			Total			2	912,20	259.977,00
51	Brasov - Teius	227,50	regio	Z	365	5	1.137,50	415.187,50
			Total			5	1.137,50	415.187,50
52	Bucuresti Nord Gr.A - Bacau	302,50	interregio	Z*	285	1	302,50	86.212,50
			Total			1	302,50	86.212,50
53	Bucuresti Nord Gr.A - Bicaz	388,50	interregio	Z*	285	2	777,00	221.445,00
			Total			2	777,00	221.445,00
54	Bucuresti Nord Gr.A - Bistrita Nord	452,00	interregio	Z*	285	2	904,00	257.640,00
			Total			2	904,00	257.640,00
55	Bucuresti Nord Gr.A - Brasov	166,30	interregio	Z*	285	2	332,60	94.791,00
			regio	Z	365	9	1.496,70	546.295,50
			Total			11	1.829,30	641.086,50
56	Bucuresti Nord Gr.A - Buzau	128,10	interregio	Z*	285	2	256,20	73.017,00
			regio	Z	365	3	384,30	140.269,50
			Total			5	640,50	213.286,50
57	Bucuresti Nord Gr.A - Constanta	225,00	interregio	Z*	285	4	900,00	256.500,00
			Total			4	900,00	256.500,00
58	Bucuresti Nord Gr.A - Cluj Napoca via Brasov	495,90	interregio	Z*	285	2	991,80	282.663,00
			Total			2	991,80	282.663,00
59	Bucuresti Nord Gr.A - Craiova via Pitesti	250,10	interregio	Z*	285	10	2.501,00	712.785,00
			Total			10	2.501,00	712.785,00
60	Bucuresti Nord Gr.A - Craiova via Videle	209,00	interregio	Z*	285	4	836,00	238.260,00
			Total			4	836,00	238.260,00

61	Bucuresti Nord Gr.A - Deva	455,60	interregio	Z*	285	2	911,20	259.692,00
			Total			2	911,20	259.692,00
62	Bucuresti Nord Gr.A - Drobeta Tr. Severin	322,70	interregio	Z*	285	2	645,40	183.939,00
			Total			2	645,40	183.939,00
63	Bucuresti Nord Gr.A - Galati via Buzau	259,60	interregio	Z*	285	7	1.817,20	517.902,00
			Total			7	1.817,20	517.902,00
64	Bucuresti Nord Gr.A - Galati via Urziceni	229,40	interregio	Z*	285	2	458,80	130.758,00
			Total			2	458,80	130.758,00
65	Bucuresti Nord Gr.A - Giurgiu via Videle	117,20	regio	Z	365	2	234,40	85.556,00
			Total			2	234,40	85.556,00
66	Bucuresti N Gr.A - Iasi via Tecuci-Bârlad	405,50	interregio	Z*	285	6	2.433,00	693.405,00
			Total			6	2.433,00	693.405,00
67	Bucuresti Nord Gr.A - Mangalia	267,90	interregio	S	95	4	1.071,60	101.802,00
			Total			4	1.071,60	101.802,00
68	Bucuresti Nord Gr.A - Marasesti	218,60	interregio	Z*	285	2	437,20	124.602,00
			Total			2	437,20	124.602,00
69	Bucuresti Nord Gr.A - Pausa h.	294,70	interregio	Z*	285	2	589,40	167.979,00
			Total			2	589,40	167.979,00
70	Bucuresti Nord Gr.A - Pitesti	108,00	interregio	Z*	285	14	1.512,00	430.920,00
			regio	Z	365	2	216,00	78.840,00
			Total			16	1.728,00	509.760,00
71	Bucuresti Nord Gr.A - Ploiesti Sud	59,50	interregio	Z*	285	5	297,50	84.787,50
			Total			5	297,50	84.787,50
72	Bucuresti Nord Gr.A - Râmnicu Vâlcea	274,40	interregio	Z*	285	3	823,20	234.612,00
			Total			3	823,20	234.612,00
73	Bucuresti Nord Gr.A - Rosiori Nord	100,10	interregio	Z*	285	2	200,20	57.057,00
			Total			2	200,20	57.057,00
74	Bucuresti Nord Gr.A - Salva	487,80	interregio	Z*	285	2	975,60	278.046,00
			Total			2	975,60	278.046,00
75	Bucuresti Nord Gr.A - Satu Mare via Deda - Dej	684,20	interregio	Z*	285	2	1.368,40	389.994,00
			Total			2	1.368,40	389.994,00
76	Bucuresti Nord Gr.A - Satu Mare via Cluj N-Oradea	781,00	interregio	Z*	285	2	1.562,00	445.170,00
			Total			2	1.562,00	445.170,00
77	Bucuresti Nord	315,20	interregio	Z*	285	4	1.260,80	359.328,00

	Gr.A - Sibiu via Brasov		Total			4	1.260,80	359.328,00
78	Bucuresti Nord Gr.A - Slobozia Veche	132,70	regio	Z	365	2	265,40	96.871,00
			Total			2	265,40	96.871,00
79	Bucuresti Nord Gr.A - Suceava	447,10	interregio	Z*	285	4	1.788,40	509.694,00
			Total			4	1.788,40	509.694,00
80	Bucuresti Nord Gr.A - Suceava Nord	449,60	interregio	Z*	285	2	899,20	256.272,00
			Total			2	899,20	256.272,00
81	Bucuresti Nord Gr.A - Târgoviste	79,70	regio	Z	365	4	318,80	116.362,00
			regio	A	253	5	398,50	100.820,50
			Total			9	717,30	217.182,50
82	Bucuresti Nord Gr.A - Târgu Jiu	320,90	interregio	Z*	285	2	641,80	182.913,00
			Total			2	641,80	182.913,00
83	Bucuresti Nord Gr.A - Târgu Mures	448,80	interregio	Z*	285	2	897,60	255.816,00
			Total			2	897,60	255.816,00
84	Bucuresti Nord Gr.A - Timisoara Nord via Orsova	533,30	interregio	Z*	285	5	2.666,50	759.952,50
			Total			5	2.666,50	759.952,50
85	Bucuresti Nord Gr.A - Timisoara Nord via Sibiu	621,30	interregio	Z*	285	2	1.242,60	354.141,00
			Total			2	1.242,60	354.141,00
86	Bucuresti Nord Gr.A - Tulcea Oras	334,20	interregio	Z*	285	4	1.336,80	380.988,00
			Total			4	1.336,80	380.988,00
87	Bucuresti Nord Gr.A - Urziceni	70,70	regio	Z	365	16	1.131,20	412.888,00
			Total			16	1.131,20	412.888,00
88	Bucuresti Nord Gr.A - Vatra Dornei Bai hc.	563,50	interregio	Z*	285	2	1.127,00	321.195,00
			Total			2	1.127,00	321.195,00
89	Bucuresti Nord Gr.B - Pitesti	107,40	regio	Z	365	6	644,40	235.206,00
			Total			6	644,40	235.206,00
90	Bucuresti Nord Gr.B - Ploiesti Sud	58,90	regio	Z	365	3	176,70	64.495,50
			regio	A	253	1	58,90	14.901,70
			Total			4	235,60	79.397,20
91	Bucuresti Nord Gr.B - Rosiori Nord	99,40	regio	Z	365	14	1.391,60	507.934,00
			Total			14	1.391,60	507.934,00
92	Bucuresti Nord Gr.B - Târgoviste	79,10	regio	Z	365	3	237,30	86.614,50
			regio	A	253	1	79,10	20.012,30
			regio	D	313	2	158,20	49.516,60
			Total			6	474,60	156.143,40
93	Bucuresti Obor -	125,90	regio	Z	365	1	125,90	45.953,50

	Calarasi Sud		Total			1	125,90	45.953,50
94	Bucuresti Obor - Fetesti	136,40	regio	Z	365	9	1.227,60	448.074,00
			Total			9	1.227,60	448.074,00
95	Buzau - Brazi	76,70	regio	Z	365	4	306,80	111.982,00
			Total			4	306,80	111.982,00
96	Buzau - Bucuresti Nord Gr.B	127,50	regio	Z	365	3	382,50	139.612,50
			Total			3	382,50	139.612,50
97	Buzau - Faurei	40,40	regio	Z	365	2	80,80	29.492,00
			Total			2	80,80	29.492,00
98	Buzau - Fetesti	129,10	regio	Z	365	4	516,40	188.486,00
			Total			4	516,40	188.486,00
99	Buzau - Galati	131,50	regio	Z	365	8	1.052,00	383.980,00
			regio	D	313	2	263,00	82.319,00
			Total			10	1.315,00	466.299,00
100	Buzau - Marasesti	90,50	regio	Z	365	9	814,50	297.292,50
			regio	D	313	2	181,00	56.653,00
			Total			11	995,50	353.945,50
101	Buzau - Râmnicu Sarat	33,50	regio	Z	365	1	33,50	12.227,50
			Total			1	33,50	12.227,50
102	Buzau - Ploiesti Sud	68,60	regio	Z	365	3	205,80	75.117,00
			regio	D	313	2	137,20	42.943,60
			Total			5	343,00	118.060,60
103	Calarasi Sud - Ciulnita	27,00	regio	Z	365	6	162,00	59.130,00
			Total			6	162,00	59.130,00
104	Calarasi Sud - Fetesti	64,50	regio	Z	365	4	258,00	94.170,00
			Total			4	258,00	94.170,00
105	Câmpulung Moldovenesc - Ilva Mica	112,50	regio	Z	365	1	112,50	41.062,50
			Total			1	112,50	41.062,50
106	Caracal - Petrosani	211,00	interregio	Z*	285	2	422,00	120.270,00
			Total			2	422,00	120.270,00
107	Caracal - Pitesti	130,40	regio	Z	365	1	130,40	47.596,00
			Total			1	130,40	47.596,00
108	Caransebes - Orsova	88,30	regio	Z	365	5	441,50	161.147,50
			Total			5	441,50	161.147,50
109	Caransebes - Resita Nord Hm.	39,40	interregio	S	87	2	78,80	6.855,60
			regio	Z	365	4	157,60	57.524,00

			Total			6	236,40	64.379,60
110	Carei - Zalau Nord	88,10	regio	Z	365	1	88,10	32.156,50
			Total			1	88,10	32.156,50
111	Câineni - Sibiu	46,70	regio	V	178	1	46,70	8.312,60
			Total			1	46,70	8.312,60
112	Ciulnita - Bucuresti Obor	98,90	regio	Z	365	1	98,90	36.098,50
			Total			1	98,90	36.098,50
113	Ciulnita - Slobozia Veche	16,80	regio	Z	365	8	134,40	49.056,00
			Total			8	134,40	49.056,00
114	Ciumeghiu - Chisineu Cris	23,70	regio	Z	365	1	23,70	8.650,50
			Total			1	23,70	8.650,50
115	Cluj Napoca – Brasov	329,60	interregio	Z*	285	1	329,60	93.936,00
			Total			1	329,60	93.936,00
116	Cluj Napoca - Dej Calatori	58,80	regio	Z	365	5	294,00	107.310,00
			regio	F	305	5	294,00	89.670,00
			Total			10	588,00	196.980,00
117	Cluj Napoca - Deva	184,00	interregio	Z*	285	2	368,00	104.880,00
			Total			2	368,00	104.880,00
118	Cluj Napoca - Iasi	458,20	interregio	Z*	285	2	916,40	261.174,00
			Total			2	916,40	261.174,00
119	Cluj Napoca - Jibou	135,00	regio	Z	365	1	135,00	49.275,00
			Total			1	135,00	49.275,00
120	Cluj Napoca - Huedin	49,40	regio	Z	365	2	98,80	36.062,00
			regio	D	313	10	494,00	154.622,00
			Total			12	592,80	190.684,00
121	Cluj Napoca - Oradea	152,10	interregio	Z*	285	4	608,40	173.394,00
			regio	Z	365	6	912,60	333.099,00
			Total			10	1.521,00	506.493,00
122	Cluj Napoca - Poieni	64,70	regio	Z	365	2	129,40	47.231,00
			Total			2	129,40	47.231,00
123	Cluj Napoca - Râmnicu Vâlcea	297,90	interregio	Z*	285	2	595,80	169.803,00
			Total			2	595,80	169.803,00
124	Cluj Napoca - Razboieni	68,60	regio	Z	365	2	137,20	50.078,00
			Total			2	137,20	50.078,00
125	Cluj Napoca - Satu Mare	282,80	regio	Z	365	2	565,60	206.444,00
			Total			2	565,60	206.444,00
126	Cluj Napoca -	252,20	regio	Z	365	2	504,40	184.106,00

	Satu Mare via Dej		Total			2	504,40	184.106,00
127	Cluj Napoca - Sighetu Marmatiei	223,40	regio	Z	365	2	446,80	163.082,00
			Total			2	446,80	163.082,00
128	Cluj Napoca - Teius	102,10	regio	Z	365	12	1.225,20	447.198,00
			Total			12	1.225,20	447.198,00
129	Comanesti - Miercurea Ciuc	83,70	regio	Z	365	2	167,40	61.101,00
			Total			2	167,40	61.101,00
130	Comanesti - Onesti	36,00	regio	Z	365	2	72,00	26.280,00
			Total			2	72,00	26.280,00
131	Constanta - Arad	828,80	interregio	Z*	285	2	1.657,60	472.416,00
			Total			2	1.657,60	472.416,00
132	Constanta - Fetesti	78,60	regio	Z	365	12	943,20	344.268,00
			Total			12	943,20	344.268,00
133	Constanta - Iasi	484,40	interregio	Z*	285	2	968,80	276.108,00
			interregio	S	94	1	484,40	45.533,60
			Total			3	1.453,20	321.641,60
134	Constanta - Mangalia	42,90	regio	Z*	285	16	686,40	195.624,00
			Total			16	686,40	195.624,00
135	Constanta - Medgidia	34,60	regio	Z	365	4	138,40	50.516,00
			regio	A	253	2	69,20	17.507,60
			Total			6	207,60	68.023,60
136	Craiova - Bailesti	70,50	regio	Z	365	2	141,00	51.465,00
			Total			2	141,00	51.465,00
137	Craiova - Calafat	107,80	regio	Z	365	4	431,20	157.388,00
			regio	D	313	2	215,60	67.482,80
			Total			6	646,80	224.870,80
138	Craiova - Caracal	53,60	regio	Z	365	2	107,20	39.128,00
			Total			2	107,20	39.128,00
139	Craiova - Deva	252,40	interregio	S	87	2	504,80	43.917,60
			Total			2	504,80	43.917,60
140	Craiova - Drobeta Turnu Severin	113,70	regio	Z	365	2	227,40	83.001,00
			Total			2	227,40	83.001,00
141	Craiova - Lainici	137,00	regio	Z	365	2	274,00	100.010,00
			Total			2	274,00	100.010,00
142	Craiova - Orsova	137,70	regio	Z	365	2	275,40	100.521,00
			regio	E	261	1	137,70	35.939,70

			Total			3	413,10	136.460,70
143	Craiova - Petrosani	157,40	regio	Z	365	7	1.101,80	402.157,00
			Total			7	1.101,80	402.157,00
144	Craiova - Piatra Olt	44,10	regio	Z	365	5	220,50	80.482,50
			Total			5	220,50	80.482,50
145	Craiova - Pitesti	142,10	regio	Z	365	3	426,30	155.599,50
			Total			3	426,30	155.599,50
146	Craiova - Râmnicu Vâlcea	130,70	regio	Z	365	1	130,70	47.705,50
			Total			1	130,70	47.705,50
147	Craiova - Rosiori Nord	108,90	regio	Z	365	13	1.415,70	516.730,50
			regio	U	52	1	108,90	5.662,80
			Total			14	1.524,60	522.393,30
148	Craiova - Sibiu	230,30	interregio	Z*	285	2	460,60	131.271,00
			regio	Z	365	2	460,60	168.119,00
			Total			4	921,20	299.390,00
149	Craiova - Tâmbna	74,80	regio	Z	365	2	149,60	54.604,00
			Total			2	149,60	54.604,00
150	Craiova - Târgu Jiu via Carbonești	106,10	regio	Z	365	3	318,30	116.179,50
			regio	SL	8	1	106,10	848,80
			Total			4	424,40	117.028,30
151	Craiova - Târgu Jiu via Turceni	111,90	regio	Z	365	2	223,80	81.687,00
			Total			2	223,80	81.687,00
152	Deda - Miercurea Ciuc	133,20	regio	Z	365	1	133,20	48.618,00
			Total			1	133,20	48.618,00
153	Deda - Târgu Mures	54,30	regio	Z	365	5	271,50	99.097,50
			regio	D	313	3	162,90	50.987,70
			Total			8	434,40	150.085,20
154	Dej Calatori - Beclean pe Somes	24,60	regio	Z	365	1	24,60	8.979,00
			Total			1	24,60	8.979,00
155	Dej Calatori - Ilva Mica	72,30	regio	Z	365	6	433,80	158.337,00
			Total			6	433,80	158.337,00
156	Dej Calatori - Jibou	76,20	regio	Z	365	5	381,00	139.065,00
			regio	V	178	2	152,40	27.127,20
			Total			7	533,40	166.192,20
157	Deva - Aiud	95,00	regio	Z	365	1	95,00	34.675,00
			Total			1	95,00	34.675,00
158	Deva - Medias	143,60	regio	Z	365	1	143,60	52.414,00

			Total			1	143,60	52.414,00
159	Deva - Simeria	9,20	regio	Z	365	5	46,00	16.790,00
			Total			5	46,00	16.790,00
160	Drobeta Turnu Severin - Filiasi	77,90	regio	Z	365	2	155,80	56.867,00
			Total			2	155,80	56.867,00
161	Drobeta Turnu Severin - Orsova	24,00	regio	U	52	2	48,00	2.496,00
			Total			2	48,00	2.496,00
162	Faurei - Galati	91,10	regio	Z	365	2	182,20	66.503,00
			regio	E	261	2	182,20	47.554,20
			Total			4	364,40	114.057,20
163	Faurei - Urziceni	67,60	regio	Z	365	2	135,20	49.348,00
			Total			2	135,20	49.348,00
164	Fetesti - Slobozia Veche	59,40	regio	Z	365	10	594,00	216.810,00
			Total			10	594,00	216.810,00
165	Filiasi - Craiova	35,80	regio	U	52	1	35,80	1.861,60
			Total			1	35,80	1.861,60
166	Filiasi - Orsova	101,90	regio	D	313	1	101,90	31.894,70
			regio	U	52	1	101,90	5.298,80
			Total			2	203,80	37.193,50
167	Filiasi - Târgu Jiu via Turceni	77,00	regio	Z	365	3	231,00	84.315,00
			Total			3	231,00	84.315,00
168	Filiasi - Târgu Jiu via Carbunesti	76,10	interregio	Z*	285	1	76,10	21.688,50
			regio	Z	365	2	152,20	55.553,00
			Total			3	228,30	77.241,50
169	Focsani - Marasesti	19,70	regio	Z	365	1	19,70	7.190,50
			Total			1	19,70	7.190,50
170	Galati - Adjud	129,40	regio	Z	365	1	129,40	47.231,00
			Total			1	129,40	47.231,00
171	Galati - Constanta via Faurei	255,20	interregio	S	94	2	510,40	47.977,60
			Total			2	510,40	47.977,60
172	Galati - Fetesti	179,80	regio	Z	365	2	359,60	131.254,00
			Total			2	359,60	131.254,00
173	Galati - Focsani	121,20	regio	Z	365	2	242,40	88.476,00
			Total			2	242,40	88.476,00
174	Galati - Tecuci	84,70	regio	Z	365	2	169,40	61.831,00
			Total			2	169,40	61.831,00
175	Galati - Târgu	458,80	interregio	Z*	285	1	458,80	130.758,00

	Mures via Ghimes		Total			1	458,80	130.758,00
176	Gheorghieni - Târgu Mures	132,20	regio	Z	365	2	264,40	96.506,00
			Total			2	264,40	96.506,00
177	Giurgiu - Gradistea	42,00	regio	Z	365	2	84,00	30.660,00
			Total			2	84,00	30.660,00
178	Giurgiu - Videle	66,30	regio	Z	365	8	530,40	193.596,00
			Total			8	530,40	193.596,00
179	Iasi - Adjud via Roman	217,90	regio	Z	365	1	217,90	79.533,50
			Total			1	217,90	79.533,50
180	Iasi - Bârlad	119,80	regio	Z	365	3	359,40	131.181,00
			Total			3	359,40	131.181,00
181	Iasi - Galati	254,80	interregio	Z*	285	4	1.019,20	290.472,00
			Total			4	1.019,20	290.472,00
182	Iasi - Pascani	75,70	regio	Z	365	4	302,80	110.522,00
			Total			4	302,80	110.522,00
183	Iasi - Suceava Nord	138,80	regio	Z	365	8	1.110,40	405.296,00
			Total			8	1.110,40	405.296,00
184	Iasi - Tecuci	170,10	regio	Z	365	3	510,30	186.259,50
			Total			3	510,30	186.259,50
185	Iasi - Timisoara Nord via Ilia - Arad	843,70	interregio	Z*	285	2	1.687,40	480.909,00
			Total			2	1.687,40	480.909,00
186	Iasi - Timisoara Nord via Ilia, Lugoj	812,50	interregio	Z*	285	2	1.625,00	463.125,00
			Total			2	1.625,00	463.125,00
187	Iasi - Timisoara Nord via Oradea - Arad	788,10	interregio	Z*	285	2	1.576,20	449.217,00
			Total			2	1.576,20	449.217,00
188	Iasi - Ungheni Prut Hm	21,20	regio	Z	365	16	339,20	123.808,00
			Total			16	339,20	123.808,00
189	Iasi - Vatra Domei Bai hc	252,70	interregio	Z*	285	2	505,40	144.039,00
			Total			2	505,40	144.039,00
190	Iasi - Vaslui	67,70	regio	Z	365	7	473,90	172.973,50
			Total			7	473,90	172.973,50
191	Ilia - Lugoj	82,80	regio	Z	365	2	165,60	60.444,00
			Total			2	165,60	60.444,00
192	Ilia - Petrosani	112,80	regio	Z	365	2	225,60	82.344,00
			Total			2	225,60	82.344,00
193	Ilia - Zam	22,40	regio	Z	365	1	22,40	8.176,00

			Total			1	22,40	8.176,00
194	Ilva Mica - Cluj Napoca	131,10	regio	Z	365	2	262,20	95.703,00
			Total			2	262,20	95.703,00
195	Ilva Mica - Salva	26,10	regio	Z	365	2	52,20	19.053,00
			Total			2	52,20	19.053,00
196	Ilva Mica - Vatra Domei	75,40	regio	Z	365	1	75,40	27.521,00
			Total			1	75,40	27.521,00
197	Jibou - Carei	111,80	regio	Z	365	1	111,80	40.807,00
			Total			1	111,80	40.807,00
198	Jibou - Sarvasag	46,00	regio	Z	365	5	230,00	83.950,00
			Total			5	230,00	83.950,00
199	Jibou - Zalau Nord	23,70	regio	Z	365	5	118,50	43.252,50
			Total			5	118,50	43.252,50
200	Lotru - Craiova	162,50	regio	Z	365	1	162,50	59.312,50
			Total			1	162,50	59.312,50
201	Lotru - Piatra Olt	118,40	regio	Z	365	1	118,40	43.216,00
			Total			1	118,40	43.216,00
202	Lugoj - Buzias	27,50	regio	Z	365	3	82,50	30.112,50
			Total			3	82,50	30.112,50
203	Lugoj - Margina	47,30	regio	Z	365	2	94,60	34.529,00
			Total			2	94,60	34.529,00
204	Lugoj - Simeria	115,60	regio	Z	365	4	462,40	168.776,00
			Total			4	462,40	168.776,00
205	Marasesti - Bacau	83,90	interregio	Z*	285	1	83,90	23.911,50
			regio	Z	365	1	83,90	30.623,50
			Total			2	167,80	54.535,00
206	Marasesti - Comanesti	100,30	regio	Z	365	6	601,80	219.657,00
			Total			6	601,80	219.657,00
207	Marasesti - Galati	103,70	regio	Z	365	11	1.140,70	416.355,50
			Total			11	1.140,70	416.355,50
208	Marasesti - Galati via Buzau	222,00	regio	Z	365	2	444,00	162.060,00
			Total			2	444,00	162.060,00
209	Marasesti - Iasi via Bârlad	186,20	regio	Z	365	2	372,40	135.926,00
			Total			2	372,40	135.926,00
210	Marasesti - Iasi via Pascani	243,60	regio	Z	365	2	487,20	177.828,00
			Total			2	487,20	177.828,00
211	Marasesti -	184,00	regio	Z	365	8	1.472,00	537.280,00

	Miercurea Ciuc		Total			8	1.472,00	537.280,00
212	Marasesti - Ploiesti Sud	159,10	regio	Z	365	3	477,30	174.214,50
			Total			3	477,30	174.214,50
213	Marasesti - Tecuci	19,00	regio	Z	365	3	57,00	20.805,00
			Total			3	57,00	20.805,00
214	Marasesti - Suceava Nord	231,00	interregio	Z*	285	2	462,00	131.670,00
			interregio	S	94	1	231,00	21.714,00
			Total			3	693,00	153.384,00
215	Medgidia - Negru Voda	57,70	regio	Z	365	2	115,40	42.121,00
			Total			2	115,40	42.121,00
216	Medias - Beia	73,40	regio	Z	365	1	73,40	26.791,00
			Total			1	73,40	26.791,00
217	Medias - Sighisoara	38,40	regio	Z	365	1	38,40	14.016,00
			Total			1	38,40	14.016,00
218	Miercurea Ciuc - Focsani	203,70	regio	Z	365	1	203,70	74.350,50
			Total			1	203,70	74.350,50
219	Miercurea Ciuc - Gheorghieni	55,30	regio	Z	365	3	165,90	60.553,50
			Total			3	165,90	60.553,50
220	Miercurea Ciuc - Onesti	119,70	regio	Z	365	1	119,70	43.690,50
			Total			1	119,70	43.690,50
221	Miercurea Ciuc - Toplita	89,30	regio	Z	365	1	89,30	32.594,50
			Total			1	89,30	32.594,50
222	Nadab - Arad	42,60	regio	Z	365	1	42,60	15.549,00
			Total			1	42,60	15.549,00
223	Onesti - Buzau	154,80	regio	Z	365	1	154,80	56.502,00
			Total			1	154,80	56.502,00
224	Onesti - Marasesti	64,30	regio	Z	365	4	257,20	93.878,00
			Total			4	257,20	93.878,00
225	Oradea - Bratca Hm.	59,60	regio	Z	365	4	238,40	87.016,00
			regio	A	253	2	119,20	30.157,60
			Total			6	357,60	117.173,60
226	Oradea - Constanta	873,00	interregio	Z*	285	2	1.746,00	497.610,00
			Total			2	1.746,00	497.610,00
227	Oradea - Halmeu	155,40	regio	Z	365	4	621,60	226.884,00
			Total			4	621,60	226.884,00
228	Oradea - Satu Mare	133,00	regio	Z	365	3	399,00	145.635,00
			Total			3	399,00	145.635,00

229	Oradea - Valea lui Mihai	65,80	regio	Z	365	3	197,40	72.051,00
			Total			3	197,40	72.051,00
230	Orsova - Timisoara Nord	186,60	regio	Z	365	1	186,60	68.109,00
			Total			1	186,60	68.109,00
231	Pascani - Marasesti	167,90	regio	Z	365	1	167,90	61.283,50
			Total			1	167,90	61.283,50
232	Pascani - Suceava Nord	63,10	regio	Z	365	7	441,70	161.220,50
			Total			7	441,70	161.220,50
233	Petrosani - Arad	237,40	regio	Z	365	1	237,40	86.651,00
			Total			1	237,40	86.651,00
234	Petrosani - Deva	89,20	regio	Z	365	4	356,80	130.232,00
			Total			4	356,80	130.232,00
235	Piatra Olt - Caracal	32,40	regio	Z	365	5	162,00	59.130,00
			Total			5	162,00	59.130,00
236	Piatra Olt - Potcoava	38,40	regio	Z	365	2	76,80	28.032,00
			regio	U	52	1	38,40	1.996,80
			Total			3	115,20	30.028,80
237	Piatra Olt - Râmnicu Vâlcea	86,60	regio	Z	365	5	433,00	158.045,00
			regio	U	52	1	86,60	4.503,20
			Total			6	519,60	162.548,20
238	Pitesti - Piatra Olt	98,00	regio	Z	365	6	588,00	214.620,00
			regio	U	52	1	98,00	5.096,00
			Total			7	686,00	219.716,00
239	Pitesti - Slatina	81,00	regio	Z	365	2	162,00	59.130,00
			regio	I	104	2	162,00	16.848,00
			Total			4	324,00	75.978,00
240	Ploiesti Sud - Faurei	122,60	regio	Z	365	2	245,20	89.498,00
			Total			2	245,20	89.498,00
241	Ploiesti Sud - Slobozia Veche	117,00	regio	Z	365	3	351,00	128.115,00
			Total			3	351,00	128.115,00
242	Ploiesti Sud - Urziceni	55,00	regio	Z	365	8	440,00	160.600,00
			regio	A	253	7	385,00	97.405,00
			Total			15	825,00	258.005,00
243	Podu Olt - Babeni	97,10	regio	Z	365	1	97,10	35.441,50
			Total			1	97,10	35.441,50
244	Podu Olt - Căineni	24,60	regio	Z	365	1	24,60	8.979,00
			regio	V	178	1	24,60	4.378,80

			Total			2	49,20	13.357,80
245	Potcoava - Caracal	70,80	regio	Z	365	1	70,80	25.842,00
			Total			1	70,80	25.842,00
246	Racos - Brasov	59,80	regio	Z	365	1	59,80	21.827,00
			Total			1	59,80	21.827,00
247	Râmnicu Vâlcea - Babeni	19,60	regio	Z	365	1	19,60	7.154,00
			regio	U	52	1	19,60	1.019,20
			Total			2	39,20	8.173,20
248	Râmnicu Vâlcea - Lotru	31,80	regio	Z	365	1	31,80	11.607,00
			Total			1	31,80	11.607,00

249	Râmnicu Vâlcea - Mangalia	560,50	interregio	S	93	2	1.121,00	104.253,00
			Total			2	1.121,00	104.253,00
250	Râmnicu Vâlcea - Podu Olt	77,50	regio	Z	365	1	77,50	28.287,50
			Total			1	77,50	28.287,50
251	Razboieni - Brasov	261,00	interregio	Z*	285	1	261,00	74.385,00
			Total			1	261,00	74.385,00
252	Rosiori Nord - Alexandria	33,70	regio	Z	365	4	134,80	49.202,00
			Total			4	134,80	49.202,00
253	Rosiori Nord - Filiasi	144,70	regio	Z	365	1	144,70	52.815,50
			Total			1	144,70	52.815,50
254	Satu Mare - Apa	26,30	regio	Z	365	4	105,20	38.398,00
			regio	V	178	2	52,60	9.362,80
			Total			6	157,80	47.760,80
255	Satu Mare - Baia Mare	59,40	regio	Z	365	8	475,20	173.448,00
			Total			8	475,20	173.448,00
256	Satu Mare - Carei	36,00	regio	Z	365	2	72,00	26.280,00
			Total			2	72,00	26.280,00
257	Satu Mare - Halmeu	22,40	regio	Z	365	8	179,20	65.408,00
			regio	D	313	4	89,60	28.044,80
			Total			12	268,80	93.452,80
258	Satu Mare - Jibou	147,80	regio	Z	365	6	886,80	323.682,00
			Total			6	886,80	323.682,00
259	Satu Mare - Mangalia	948,90	interregio	S	86	2	1.897,80	163.210,80
			Total			2	1.897,80	163.210,80
260	Sibiu - Caracal	218,60	interregio	Z*	285	1	218,60	62.301,00
			regio	Z	365	1	218,60	79.789,00
			Total			2	437,20	142.090,00
261	Sibiu - Copsa Mica	44,90	regio	Z	365	4	179,60	65.554,00
			Total			4	179,60	65.554,00
262	Sibiu - Fagaras	83,90	regio	Z	365	5	419,50	153.117,50
			regio	D	313	2	167,80	52.521,40
			Total			7	587,30	205.638,90
263	Sibiu - Loamnes	20,70	regio	A	253	2	41,40	10.474,20
			Total			2	41,40	10.474,20
264	Sibiu - Medias	55,30	regio	Z	365	5	276,50	100.922,50
			Total			5	276,50	100.922,50
265	Sibiu - Miercurea Sibiului	52,80	regio	Z	365	2	105,60	38.544,00
			Total			2	105,60	38.544,00

266	Sibiu - Piatra Olt	186,20	regio	Z	365	2	372,40	135.926,00
			regio	U	52	1	186,20	9.682,40
			Total			3	558,60	145.608,40
267	Sibiu - Podu Olt	22,10	interregio	Z*	285	4	88,40	25.194,00
			Total			4	88,40	25.194,00
268	Sibiu - Râmnicu Vâlcea	99,60	interregio	Z*	285	1	99,60	28.386,00
			regio	Z	365	2	199,20	72.708,00
			Total			3	298,80	101.094,00
269	Sibiu - Sighisoara	93,70	regio	Z	365	4	374,80	136.802,00
			Total			4	374,80	136.802,00
270	Sibiu - Târgu Mures	204,50	regio	Z	365	4	818,00	298.570,00
			Total			4	818,00	298.570,00
271	Sibiu - Ucea	59,30	regio	Z	365	2	118,60	43.289,00
			Total			2	118,60	43.289,00
272	Sibiu - Vintu de Jos	82,80	interregio	Z*	285	2	165,60	47.196,00
			regio	Z	365	7	579,60	211.554,00
			Total			9	745,20	258.750,00
273	Siculeni - Galati	279,50	interregio	Z*	285	1	279,50	79.657,50
			Total			1	279,50	79.657,50
274	Sighetu Marmatiei - Beclean pe Somes	140,00	interregio	S	86	2	280,00	24.080,00
			regio	Z	365	2	280,00	102.200,00
			Total			4	560,00	126.280,00
275	Sighetu Marmatiei - Salva	118,40	regio	Z	365	2	236,80	86.432,00
			Total			2	236,80	86.432,00
276	Sighetu Marmatiei - Valea Viselui	24,90	regio	Z	365	1	24,90	9.088,50
			Total			1	24,90	9.088,50
277	Sighetu Marmatiei - Viseu de Jos	57,40	regio	Z	365	2	114,80	41.902,00
			regio	D	313	3	172,20	53.898,60
			Total			5	287,00	95.800,60
278	Simeria - Bara Mare	52,30	regio	Z	365	2	104,60	38.179,00
			Total			2	104,60	38.179,00
279	Simeria - Ilia	32,80	regio	Z	365	1	32,80	11.972,00
			Total			1	32,80	11.972,00
280	Simeria - Petrosani	80,00	regio	Z	365	5	400,00	146.000,00
			Total			5	400,00	146.000,00
281	Simeria - Savârsin	73,20	regio	Z	365	5	366,00	133.590,00
			Total			5	366,00	133.590,00
282	Simeria - Teius	72,70	regio	Z	365	4	290,80	106.142,00

			Total			4	290,80	106.142,00
283	Slatina - Caracal	49,40	regio	Z	365	4	197,60	72.124,00
			Total			4	197,60	72.124,00
284	Slatina - Piatra Olt	17,00	regio	D	313	1	17,00	5.321,00
			regio	U	52	4	68,00	3.536,00
			Total			5	85,00	8.857,00
285	Slobozia Veche - Urziceni	62,00	regio	Z	365	3	186,00	67.890,00
			Total			3	186,00	67.890,00
286	Suceava - Câmpulung Moldovenesc	78,30	regio	Z	365	4	313,20	114.318,00
			Total			4	313,20	114.318,00
287	Suceava - Dornesti	32,50	regio	Z	365	6	195,00	71.175,00
			Total			6	195,00	71.175,00
288	Suceava - Ilva Mica	190,80	regio	Z	365	4	763,20	278.568,00
			Total			4	763,20	278.568,00
289	Suceava - Vicsani	40,80	regio	Z	365	4	163,20	59.568,00
			Total			4	163,20	59.568,00
290	Târgu Jiu - Bucuresti Nord Gr.A	315,10	regio	Z	365	1	315,10	115.011,50
			Total			1	315,10	115.011,50
291	Târgu Jiu - Caracal	159,70	interregio	Z*	285	2	319,40	91.029,00
			Total			2	319,40	91.029,00
292	Târgu Jiu - Craiova	112,80	regio	Z	365	1	112,80	41.172,00
			Total			1	112,80	41.172,00
293	Târgu Jiu - Petrosani	51,30	regio	Z	365	1	51,30	18.724,50
			Total			1	51,30	18.724,50
294	Târgu Jiu - Rovinari	21,80	regio	Z	365	2	43,60	15.914,00
			Total			2	43,60	15.914,00
295	Târgu Jiu - Turceni	57,10	regio	Z	365	2	114,20	41.683,00
			Total			2	114,20	41.683,00
296	Târgu Mures - Brasov	282,50	regio	Z	365	1	282,50	103.112,50
			Total			1	282,50	103.112,50
297	Târgu Mures - Ludus	40,10	regio	Z	365	3	120,30	43.909,50
			Total			3	120,30	43.909,50
298	Târgu Mures - Razboieni	59,30	regio	Z	365	6	355,80	129.867,00
			regio	D	313	4	237,20	74.243,60
			Total			10	593,00	204.110,60
299	Târgu Mures - Miercurea Ciuc	187,50	regio	Z	365	2	375,00	136.875,00
			Total			2	375,00	136.875,00
300	Tecuci - Falciu	120,00	regio	Z	365	2	240,00	87.600,00

	Nord		Total			2	240,00	87.600,00
301	Teius - Arad	230,10	regio	Z	365	2	460,20	167.973,00
			Total			2	460,20	167.973,00
302	Teius - Blaj	21,30	regio	Z	365	4	85,20	31.098,00
			Total			4	85,20	31.098,00
303	Teius - Deva	81,90	regio	Z	365	1	81,90	29.893,50
			Total			1	81,90	29.893,50
304	Teius - Medias	61,70	regio	Z	365	7	431,90	157.643,50
			Total			7	431,90	157.643,50
305	Timisoara Nord - Aradu Nou	51,00	regio	Z	365	10	510,00	186.150,00
			Total			10	510,00	186.150,00
306	Timisoara Nord - Baia Mare	370,20	interregio	Z*	285	2	740,40	211.014,00
			Total			2	740,40	211.014,00
307	Timisoara Nord - Beclean pe Somes	468,90	interregio	Z*	285	2	937,80	267.273,00
			Total			2	937,80	267.273,00
308	Timisoara Nord - Buzias	36,40	regio	Z	365	3	109,20	39.858,00
			Total			3	109,20	39.858,00
309	Timisoara Nord - Caransebes	98,30	regio	Z	365	9	884,70	322.915,50
			Total			9	884,70	322.915,50
310	Timisoara Nord - Drobeta Turnu Severin	210,60	regio	Z	365	4	842,40	307.476,00
			Total			4	842,40	307.476,00
311	Timisoara Nord - Jimbolia	39,00	regio	Z	365	4	156,00	56.940,00
			Total			4	156,00	56.940,00
312	Timisoara Nord - Lugoj	63,90	regio	Z	365	8	511,20	186.588,00
			Total			8	511,20	186.588,00
313	Timisoara Nord - Mangalia	795,00	interregio	S	94	2	1.590,00	149.460,00
			Total			2	1.590,00	149.460,00
314	Timisoara Nord - Oradea	177,80	interregio	Z*	285	2	355,60	101.346,00
			regio	Z	365	6	1.066,80	389.382,00
			Total			8	1.422,40	490.728,00
315	Timisoara Nord - Resita Sud Hm.	141,50	interregio	Z*	285	2	283,00	80.655,00
			Total			2	283,00	80.655,00
316	Timisoara Nord - Sibiu	306,10	interregio	Z*	285	2	612,20	174.477,00
			Total			2	612,20	174.477,00
317	Timisoara Nord - Stamora Moravita	56,00	regio	Z	365	10	560,00	204.400,00
			Total			10	560,00	204.400,00
318	Timisoara Nord -	342,00	regio	Z	365	2	684,00	249.660,00

	Târgu Jiu		Total	2	684,00	249.660,00
--	-----------	--	--------------	----------	---------------	-------------------

319	Timisoara Nord - Târgu Mures	345,00	interregio	Z*	285	2	690,00	196.650,00
			Total			2	690,00	196.650,00
320	Titu - Târgoviste	31,70	interregio	Z*	285	4	126,80	36.138,00
			regio	Z	365	1	31,70	11.570,50
			Total			5	158,50	47.708,50
321	Toplita - Brasov	184,30	regio	Z	365	1	184,30	67.269,50
			Total			1	184,30	67.269,50
322	Tulcea Oras - Medgidia	143,80	regio	Z	365	4	575,20	209.948,00
			Total			4	575,20	209.948,00
323	Valea lui Mihai - Satu Mare	67,20	regio	Z	365	1	67,20	24.528,00
			Total			1	67,20	24.528,00
324	Vatra Dornei - Câmpulung Moldovenesc	37,10	regio	Z	365	1	37,10	13.541,50
			Total			1	37,10	13.541,50
325	Zam - Simeria	55,20	regio	Z	365	1	55,20	20.148,00
			Total			1	55,20	20.148,00
326	Zalau Nord - Sarmasag	22,30	regio	Z	365	1	22,30	8.139,50
			Total			1	22,30	8.139,50
327	Brasov - Craiova	375,30	regio	Z	365	2	750,60	273.969,00
			Total			2	750,60	273.969,00
328	Bucuresti Nord - Brasov	166,30	regio	Z	365	2	332,60	121.399,00
			Total			2	332,60	121.399,00
329	Bucuresti Nord - Constanta	225,00	interregio	S	80	2	450,00	36.000,00
			Total			2	450,00	36.000,00
330	Caracal - Alexandria	89,00	regio	Z	365	2	178,00	64.970,00
			Total			2	178,00	64.970,00
331	Ploiesti Vest - Iasi	348,30	regio	D	313	2	696,60	218.035,80
			Total			2	696,60	218.035,80
332	Timisoara Nord - Brasov	509,40	regio	VSD	156	2	1.018,80	158.932,80
			Total			2	1.018,80	158.932,80
332	Rm. Vâlcea- Caracal	119,00	regio	Z	365	1	119,00	43.435,00
			Total			1	119,00	43.435,00
334	Bucuresti Nord - Galati	259,60	regio	Z*	20	2	519,20	10.384,00
			Total			2	519,20	10.384,00
335	Bucuresti Nord - Buzau	128,10	regio	Z	365	4	512,40	187.026,00
			regio	D	302	2	256,20	77.372,40
			regio	I	90	2	256,20	23.058,00
			Total			8	1.024,80	287.456,40

336	Bistrita Nord - Cluj Napoca	119,00	regio	Z	365	2	238,00	86.870,00
			regio	E	267	2	238,00	63.546,00
			regio	Z*	20	2	238,00	4.760,00
			Total			6	714,00	155.176,00
337	Oradea - Cluj Napoca	152,10	regio	Z	365	6	912,60	333.099,00
			regio	E	267	2	304,20	81.221,40
			Total			8	1.216,80	414.320,40
338	Deva - Cluj Napoca	184,00	regio	I	80	2	368,00	29.440,00
			Total			2	368,00	29.440,00
339	Ploiesti Sud - Bucuresti	59,50	regio	Z*	300	2	119,00	35.700,00
			Total			2	119,00	35.700,00
340	Târgu Mures - Cluj Napoca	127,90	regio	I	80	2	255,80	20.464,00
			Total			2	255,80	20.464,00
TOTAL tren- km Sectii interoperabile							163.324,60	50.795.435,00

Sectii neinteroperabile (neînchiriate)

Nr. crt.	Ruta de circulatie	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulatie	Nr. zile circ/an	Nr. tren /zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Titu - Pietrosita	66,60	interregio	Z*	285	4	266,40	75.924,00
			regio	Z	365	2	133,20	48.618,00
			Total			6	399,60	124.542,00
2	Fieni - Pietrosita	7,50	regio	Z	362	1	7,50	2.715,00
			Total			1	7,50	2.715,00
3	Târgoviste - Pietrosita	34,80	regio	Z	365	3	104,40	38.106,00
			regio	A	253	1	34,80	8.804,40
			Total			4	139,20	46.910,40
4	Târgoviste - Fieni	27,40	regio	Z	365	1	27,40	10.001,00
			regio	A	253	1	27,40	6.932,20
			Total			2	54,80	16.933,20
5	Anina - Oravita	33,40	regio	Z	365	4	133,60	48.764,00
			Total			4	133,60	48.764,00
6	Suceava - Cacica H.m.	32,00	regio	Z	365	4	128,00	46.720,00
			Total			4	128,00	46.720,00
TOTAL tren- km Sectii neinteroperabile (neînchiriate)							862,70	286.584,60

Sectii neinteroperabile (închiriate)

Nr. crt.	Ruta de circulatie	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulatie	Nr. zile circ/an	Nr. tren /zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Rosiori Nord - Costesti	63,50	regio	Z	365	8	508,00	185.420,00
			Total			8	508,00	185.420,00
2	Alunu - Caracal	140,00	regio	Z	365	1	140,00	51.100,00
			Total			1	140,00	51.100,00
3	Alunu - Rm. Vâlcea	60,20	regio	Z	365	5	301,00	109.865,00
			Total			5	301,00	109.865,00
4	Corabia - Caracal	41,50	regio	D	313	12	498,00	155.874,00
			Total			12	498,00	155.874,00
5	Bucuresti Nord - Parc Kretzulescu	157,00	regio	Z	365	2	314,00	114.610,00
			Total			2	314,00	114.610,00
6	Parc Kretzulescu - Pitesti	64,60	regio	Z	365	2	129,20	47.158,00
			Total			2	129,20	47.158,00
7	Stâlpeni - Parc Kretzulescu	27,40	regio	Z	365	1	27,40	10.001,00
			Total			1	27,40	10.001,00
8	Parc Kretzulescu - Curtea de Arges	103,00	regio	D	313	5	515,00	161.195,00
			Total			5	515,00	161.195,00
9	Curtea de Arges - Golesti	46,20	regio	Z	365	2	92,40	33.726,00
			Total			2	92,40	33.726,00
10	Curtea de Arges - Pitesti	38,40	regio	Z	365	4	153,60	56.064,00
			Total			4	153,60	56.064,00
11	Rosiori Nord - Turnu Magurele	49,70	regio	D	313	10	497,00	155.561,00
			regio	E	261	2	99,40	25.943,40
			Total			12	596,40	181.504,40
12	Zimnicea - Alexandria	42,10	regio	Z	365	12	505,20	184.398,00
			Total			12	505,20	184.398,00
13	Nerau - Timisoara Nord via Sânandrei	92,80	regio	Z	365	8	742,40	270.976,00
			Total			8	742,40	270.976,00
14	Lovrin - Timisoara Nord	65,50	regio	Z	365	2	131,00	47.815,00
			Total			2	131,00	47.815,00
15	Lovrin - Nerau	27,30	regio	Z	365	2	54,60	19.929,00
			Total			2	54,60	19.929,00

16	Sânnicolau Mare - Cenad	12,30	regio	Z	365	2	24,60	8.979,00
			Total			2	24,60	8.979,00
17	Sânnicolau Mare - Valcani	21,00	regio	Z	365	5	105,00	38.325,00
			Total			5	105,00	38.325,00
18	Nadlac - Arad Vest	47,50	regio	Z	365	12	570,00	208.050,00
			Total			12	570,00	208.050,00
19	Sânnicolau Mare - Aradu Nou	60,10	regio	Z	365	7	420,70	153.555,50
			Total			7	420,70	153.555,50
20	Valcani - Aradu Nou	81,10	regio	Z	365	4	324,40	118.406,00
			Total			4	324,40	118.406,00
21	Periam - Valcani	39,20	regio	Z	365	1	39,20	14.308,00
			Total			1	39,20	14.308,00
22	Lovrin - Jimbolia	27,30	regio	Z	365	10	273,00	99.645,00
			Total			10	273,00	99.645,00
23	Sânnicolau Mare - Timisoara Nord	62,90	regio	Z	365	5	314,50	114.792,50
			Total			5	314,50	114.792,50
24	Cenad - Timisoara Nord	75,20	regio	Z	365	4	300,80	109.792,00
			Total			4	300,80	109.792,00
25	Graniceri Hm. - Arad	62,30	regio	Z	365	1	62,30	22.739,50
			Total			1	62,30	22.739,50
26	Graniceri Hm. - Nadab	19,70	regio	Z	365	6	118,20	43.143,00
			Total			6	118,20	43.143,00
27	Sântana - Graniceri Hm.	38,80	regio	Z	365	1	38,80	14.162,00
			Total			1	38,80	14.162,00
28	Brad - Arad	167,40	regio	Z	365	6	1.004,40	366.606,00
			Total			6	1.004,40	366.606,00
29	Brad - Ineu	104,70	regio	Z	365	2	209,40	76.431,00
			Total			2	209,40	76.431,00
30	Gurahont - Arad	112,50	regio	Z	365	4	450,00	164.250,00
			Total			4	450,00	164.250,00
31	Gurahont - Brad	54,90	regio	Z	365	2	109,80	40.077,00
			Total			2	109,80	40.077,00
32	Ineu - Cermei	14,40	regio	Z	365	12	172,80	63.072,00
			Total			12	172,80	63.072,00
33	Buzias - Jamu Mare	56,20	regio	Z	365	8	449,60	164.104,00
			Total			8	449,60	164.104,00
34	Gataia - Buzias	31,70	regio	Z	365	2	63,40	23.141,00
			Total			2	63,40	23.141,00

35	Gataia - Jamu Mare	24,50	regio	Z	365	4	98,00	35.770,00
			Total			4	98,00	35.770,00
36	Giera - Jebel	33,10	regio	Z	365	10	331,00	120.815,00
			Total			10	331,00	120.815,00
37	Jebel - Liebling	9,80	regio	E	261	2	19,60	5.115,60
			Total			2	19,60	5.115,60
38	Resita Nord - Timisoara Nord	94,70	regio	Z	365	10	947,00	345.655,00
			Total			10	947,00	345.655,00
39	Berzovia - Resita Nord	27,00	regio	Z	365	1	27,00	9.855,00
			Total			1	27,00	9.855,00
40	Gataia - Resita Nord	43,30	regio	Z	365	2	86,60	31.609,00
			Total			2	86,60	31.609,00
41	Gataia - Timisoara Nord	51,40	regio	E	261	1	51,40	13.415,40
			Total			1	51,40	13.415,40
42	Oravita - Berzovia	58,90	regio	Z	365	10	589,00	214.985,00
			Total			10	589,00	214.985,00
43	Oravita - Iam	26,90	regio	Z	365	8	215,20	78.548,00
			Total			8	215,20	78.548,00
44	Cruceni - Timisoara Nord	48,90	regio	Z	365	10	489,00	178.485,00
			Total			10	489,00	178.485,00
45	Ionel - Carpinis	31,00	regio	Z	365	2	62,00	22.630,00
			Total			2	62,00	22.630,00
46	Ionel - Timisoara Nord	55,30	regio	Z	365	4	221,20	80.738,00
			Total			4	221,20	80.738,00
47	Timisoara Nord - Radna	67,80	regio	Z	365	9	610,20	222.723,00
			Total			9	610,20	222.723,00
48	Remetea Mica - Timisoara Nord	37,20	regio	Z	365	2	74,40	27.156,00
			Total			2	74,40	27.156,00
49	Remetea Mica - Radna	30,60	regio	Z	365	1	30,60	11.169,00
			Total			1	30,60	11.169,00
50	Timisoara Nord - Giarmata	13,70	regio	E	261	1	13,70	3.575,70
			Total			1	13,70	3.575,70
51	Hunedoara – Simeria	15,80	regio	Z	365	10	158,00	57.670,00
			Total			10	158,00	57.670,00
52	Hunedoara - Deva	25,00	regio	Z	365	4	100,00	36.500,00
			Total			4	100,00	36.500,00

53	Lupeni - Petrosani	22,10	regio	Z	365	6	132,60	48.399,00
			Total			6	132,60	48.399,00
54	Lupeni - Hunedoara	117,90	regio	U	52	2	235,80	12.261,60
			Total			2	235,80	12.261,60
55	Bistrita Nord - Teius	163,20	regio	U	52	2	326,40	16.972,80
			Total			2	326,40	16.972,80
56	Bistrita Nord - Ludus	110,50	regio	Z	365	2	221,00	80.665,00
			regio	E	261	2	221,00	57.681,00
			Total			4	442,00	138.346,00
57	Micestii de Câmpie - Bistrita Nord	50,60	regio	Z	365	2	101,20	36.938,00
			Total			2	101,20	36.938,00
58	Sarmasu - Bistrita Nord	71,20	regio	Z	365	1	71,20	25.988,00
			Total			1	71,20	25.988,00
59	Sarmasel - Bistrita Nord	66,30	regio	Z	365	3	198,90	72.598,50
			Total			3	198,90	72.598,50
60	Sarmasel - Ludus	44,20	regio	Z	365	4	176,80	64.532,00
			Total			4	176,80	64.532,00
61	Sarmasel - Sarmasu	4,90	regio	Z	365	1	4,90	1.788,50
			Total			1	4,90	1.788,50
62	Balauseri - Blaj	71,00	regio	Z	365	1	71,00	25.915,00
			Total			1	71,00	25.915,00
63	Balauseri - Teius	93,90	regio	Z	365	1	93,90	34.273,50
			Total			1	93,90	34.273,50
64	Praid - Blaj	113,40	regio	D	313	4	453,60	141.976,80
			Total			4	453,60	141.976,80
65	Praid - Târnaveni	75,40	regio	Z	365	1	75,40	27.521,00
			Total			1	75,40	27.521,00
66	Târnaveni - Balauseri	33,00	regio	Z	365	2	66,00	24.090,00
			Total			2	66,00	24.090,00
67	Tâmaveni - Blaj	38,00	regio	Z	365	8	304,00	110.960,00
			Total			8	304,00	110.960,00
68	Teius - Praid	134,70	regio	Z	365	1	134,70	49.165,50
			Total			1	134,70	49.165,50
69	Zarnesti - Brasov	27,00	regio	Z	365	28	756,00	275.940,00
			Total			28	756,00	275.940,00
70	Bretcu - Brasov	98,30	regio	Z	365	1	98,30	35.879,50
			Total			1	98,30	35.879,50
71	Bretcu - Sfântu	66,20	regio	Z	365	7	463,40	169.141,00

	Gheorghe		Total			7	463,40	169.141,00
72	Târgu Secuiesc - Brasov	76,60	regio	D	313	1	76,60	23.975,80
			Total			1	76,60	23.975,80
73	Târgu Secuiesc - Sfântu Gheorghe	44,50	regio	Z	365	2	89,00	32.485,00
			Total			2	89,00	32.485,00
74	Întorsura Buzaului - Brasov	36,50	regio	Z	365	12	438,00	159.870,00
			Total			12	438,00	159.870,00
75	Odorhei - Sighisoara	47,20	regio	Z	365	8	377,60	137.824,00
			Total			8	377,60	137.824,00
76	Cristur - Sighisoara	21,40	regio	Z	365	1	21,40	7.811,00
			Total			1	21,40	7.811,00
77	Odorhei - Cristur	25,80	regio	Z	365	2	51,60	18.834,00
			Total			2	51,60	18.834,00
78	Cugir - Alba Iulia	37,10	regio	Z	365	8	296,80	108.332,00
			regio	E	261	2	74,20	19.366,20
			Total			10	371,00	127.698,20
79	Zlatna h. - Alba Iulia	42,50	regio	Z	365	8	340,00	124.100,00
			Total			8	340,00	124.100,00
80	Hârlau - Iasi	63,80	regio	Z	365	12	765,60	279.444,00
			Total			12	765,60	279.444,00
81	Dorohoi - Iasi	154,10	regio	D	313	10	1.541,00	482.333,00
			Total			10	1.541,00	482.333,00
92	Iasi - Botosani	191,10	regio	Z	365	2	382,20	139.503,00
			Total			2	382,20	139.503,00
83	Trusesti - Iasi	96,20	regio	Z	365	2	192,40	70.226,00
			Total			2	192,40	70.226,00
84	Dorohoi - Botosani	37,00	regio	Z	365	2	74,00	27.010,00
			Total			2	74,00	27.010,00
85	Dorohoi - Leorda	21,50	regio	Z	365	4	86,00	31.390,00
			Total			4	86,00	31.390,00
86	Roman - Iasi	115,50	regio	D	313	2	231,00	72.303,00
			Total			2	231,00	72.303,00
87	Buhaiesti - Roman	71,30	regio	Z	365	8	570,40	208.196,00
			Total			8	570,40	208.196,00
88	Dagâta - Buhaiesti	37,90	regio	Z	365	2	75,80	27.667,00
			Total			2	75,80	27.667,00
89		33,40	regio	Z	365	2	66,80	24.382,00

	Dagâta – Roman		Total			2	66,80	24.382,00
90	Târgu Neamt - Iasi	106,30	regio	Z	365	2	212,60	77.599,00
			Total			2	212,60	77.599,00
91	Târgu Neamt - Pascani	30,60	regio	Z	365	10	306,00	111.690,00
			Total			10	306,00	111.690,00
92	Dolhasca - Falticeni	25,80	regio	Z	365	10	258,00	94.170,00
			regio	E	261	2	51,60	13.467,60
			Total			12	309,60	107.637,60
93	Falticeni - Pascani	47,00	regio	Z	365	2	94,00	34.310,00
			Total			2	94,00	34.310,00
94	Titan Sud - Oltenita	60,00	regio	Z	365	12	720,00	262.800,00
			regio	D	318	2	120,00	38.160,00
			Total			14	840,00	300.960,00
95	Oradea - Baile Felix	10,80	regio	Z	365	4	43,20	15.768,00
			Total			4	43,20	15.768,00
96	Oradea - Cordau	14,20	regio	Z*	20	7	99,40	1.988,00
			Total			7	99,40	1.988,00
97	Nehoiasu - Buzau	73,30	regio	Z	365	13	952,90	347.808,50
			regio	E	261	2	146,60	38.262,60
			Total			15	1.099,50	386.071,10
98	Bârlad - Galati	109,00	regio	Z	365	12	1.308,00	477.420,00
			regio	Z*	80	1	109,00	8.720,00
			Total			13	1.417,00	486.140,00
99	Galati - Beresti	77,90	regio	Z	365	1	77,90	28.433,50
			Total			1	77,90	28.433,50
100	Bârlad - Târgu Bujor	56,00	regio	Z	365	3	168,00	61.320,00
			regio	Z*	345	1	56,00	19.320,00
			Total			4	224,00	80.640,00
101	Târgu Bujor - Galati	53,00	regio	Z	365	1	53,00	19.345,00
			regio	Z*	138	1	53,00	7.314,00
			Total			2	106,00	26.659,00
102	Ploiesti Sud - Slanic	43,90	regio	Z	365	10	439,00	160.235,00
			regio	D	295	2	87,80	25.901,00
			regio	Z*	73	2	87,80	6.409,40
			Total			14	614,60	192.545,40
103	Bucuresti Nord - Slanic	103,40	regio	Z	289	2	206,80	59.765,20
			Total			2	206,80	59.765,20

104	Holod - Oradea	94,30	regio	Z	365	4	377,20	137.678,00
			Total			4	377,20	137.678,00
105	Holod - Salonta	55,10	regio	A	253	2	110,20	27.880,60
			Total			2	110,20	27.880,60
106	Vascau - Holod	55,70	regio	Z	365	8	445,60	162.644,00
			Total			8	445,60	162.644,00
107	Holod - Ciumeghiu	44,90	regio	Z	365	2	89,80	32.777,00
			Total			2	89,80	32.777,00
108	Bistrita Bârgaului hcv. - Bistrita Nord	29,60	regio	Z	365	10	296,00	108.040,00
			Total			10	296,00	108.040,00
109	Bixad Hm. - Satu Mare	51,80	regio	Z	365	10	518,00	189.070,00
			Total			10	518,00	189.070,00
110	Negresti Oas - Satu Mare	45,40	regio	Z	365	2	90,80	33.142,00
			Total			2	90,80	33.142,00
111	Negresti Oas - Bixad	6,40	regio	Z	365	2	12,80	4.672,00
			Total			2	12,80	4.672,00
112	Rodna Veche Hm. - Ilva Mica	20,60	regio	Z	365	4	82,40	30.076,00
			Total			4	82,40	30.076,00
113	Rodna Veche Hm. - Nasaud	40,40	regio	Z	365	4	161,60	58.984,00
			Total			4	161,60	58.984,00
114	Rodna Veche Hm. - Salva	46,70	regio	Z	365	2	93,40	34.091,00
			Total			2	93,40	34.091,00
115	Sarmasag - Oradea	130,10	regio	Z	365	2	260,20	94.973,00
			Total			2	260,20	94.973,00
116	Marghita - Holod	162,70	regio	Z	365	2	325,40	118.771,00
			Total			2	325,40	118.771,00
117	Sarmasag - Sacuieni Bihor	86,70	regio	Z	365	4	346,80	126.582,00
			Total			4	346,80	126.582,00
118	Sarmasag - Marghita	61,70	regio	Z	365	6	370,20	135.123,00
			Total			6	370,20	135.123,00
119	Marghita - Sacuieni Bihor	25,00	regio	Z	365	2	50,00	18.250,00
			Total			2	50,00	18.250,00
120	Simleul Silvaniei - Sarmasag	13,30	regio	Z	365	2	26,60	9.709,00
			Total			2	26,60	9.709,00
121	Oradea - Cheresig	22,70	regio	Z*	215	8	181,60	39.044,00
			Total			8	181,60	39.044,00
TOTAL tren- km Sectii neinteroperabile (închiriate)							32.379,70	11.549.080,70
TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL							196.567,00	62.631.100,30

LEGENDA*** = Regim de circulatie****(coloana 4 din tabele)**

- A Nu circula sâmbata, duminica, sarbatori legale;
- D Nu circula sâmbata sau duminica;
- E Nu circula sâmbata si duminica;
- F Nu circula sâmbata sau duminica si sarbatori legale;
- I Circula doua zile pe saptamâna
- S Circula sezonier,
- SL Circula sarbatorile legale
- U Circula o data pe saptamâna;
- V Nu circula 6, 7, SL si vacantele scolare
- Z Circula zilnic;
- Z* Circula zilnic începând cu o anumita data, conform livretelor

Lista completa a denumirii tarifelor
ce pot fi percepute de C.F.R. - S.A. de la operatorii de transport feroviar, sau de la
alti operatori economici pentru activitatile conexe activitatii de transport feroviar

1. Tarife de baza pentru întocmirea de trase
2. Tarif pentru emitere legitimatii de calatorie (bilete, abonamente)
3. Tarif pentru completare dosare comerciale
4. Tarif pentru depozitare pe terenurile Companiei Nationale de Cai Ferate „CFR” - S.A.
5. Tarife suplimentare pentru nerespectarea sau modificarea programarii utilizarii traselor
6. Tarif pentru transporturi exceptionale
7. Tarif pentru transporturi lungi cu încărcatura comuna pe doua sau mai multe vagoane
8. Tarif pentru însotirea transporturilor exceptionale
9. Tarif pentru tratarea transporturilor exceptionale
10. Tarif de stationare pe liniile Companiei Nationale de Cai Ferate „CFR” - S.A. a materialului rulant care nu apartine Companiei Nationale de Cai Ferate „CFR” - S.A.
11. Tarif pentru manevra pe liniile infrastructurii feroviare
12. Tarif pentru accesul convoaielor de manevra pe infrastructura feroviara.
13. Tarif pentru participarea personalului de exploatare al operatorilor economici la scoala personalului organizata de Companiei Nationale de Cai Ferate „CFR” - S.A.
14. Tarif de rezervare a capacitatilor de infrastructura
15. Tarif de manevra pe liniile infrastructurii feroviare în statiile sau complexele feroviare cu volum mare de activitate pe zone întinse
16. Tarif pentru efectuarea experimentelor privind tonajul si remorcarea trenurilor
17. Tarif pentru opririle comerciale ale trenurilor de calatori în statii si halte de miscare