

GUVERNUL ROMÂNIEI



ORDONANTA **pentru modificarea Ordonantei Guvernului nr.26/2011 privind înființarea** **Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 poz. IV pct. 1 din Legea nr. 1/2013 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. I. - Ordonanța Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, publicată în Monitorul Oficial al României Partea I, nr.625 din 2 septembrie 2011, aprobată prin Legea nr.18/2012, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 2, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(1) I.S.C.T.R. este organismul tehnic permanent specializat al Ministerului Transporturilor desemnat să asigure, în condițiile legii, inspectia și controlul respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, la sediul întreprinderilor/operatorilor de transport rutier, în trafic și în punctele de trecere a frontierei de stat, privind în principal:

a) condițiile de efectuare a activităților de transport rutier, a activităților conexe transportului rutier, a activităților de pregătire a personalului de specialitate din transporturile rutiere și a activităților de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, cu excepția verificării la sediu a îndeplinirii condițiilor de autorizare pentru desfășurarea activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;

b) siguranța transporturilor rutiere și protecția mediului;

c) starea tehnică a vehiculelor rutiere;

d) masele și/sau dimensiunile maxime admise pe drumuri publice și masele totale maxime autorizate;

e) tariful de utilizare și tariful de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România."

2. La articolul 5, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(1) I.S.C.T.R. are în structura sa organizatorică 9 inspectorate teritoriale, fără personalitate juridică, conduse de câte un inspector șef teritorial, numit și revocat prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea inspectorului de stat șef."

3. La articolul 8, alineatul (1) se modifica și va avea următorul cuprins:

(1) La efectuarea controlului la sediul întreprinderilor/operatorilor de transport rutier în legătură cu efectuarea activităților de transport rutier, a activităților conexe transportului rutier, a activităților de pregătire a personalului de specialitate din domeniul rutier și a activităților de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, inspectorii I.S.C.T.R. au dreptul să efectueze controlul în timpul programului de lucru, atât în spațiile de lucru, cât și în vehiculele rutiere deținute de acestea/acestia.

4. La articolul 12, alineatul (3) se modifica și va avea următorul cuprins:

"(3) Prin derogare de la prevederile art. 8 alin. (3) și (4) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 18/2002, cu modificările și completările ulterioare, sumele provenite din amenziile contravenționale aplicate persoanelor fizice și persoanelor juridice de către personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul I.S.C.T.R. și de personalul împuternicit din cadrul C.N.A.D.N.R. - S.A. pentru nerespectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 15/2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr. 1373/2008, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii Guvernului nr. 1777/2004, cu modificările și completările ulterioare, se fac venit la bugetul de stat în procent de 70%, diferența revenind ca venituri extrabugetare instituției în cadrul căreia își desfășoară activitatea agentul constatator."

Art. II. – Începând cu data prezentei ordonanțe, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. (A.R.R.), Regia Autonomă "Registrul Auto Român" (R.A.R.) și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. nu exercită atribuții de inspecție și control în ceea ce privește respectarea reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere.

Art. III. – În termen de cel mult 90 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Transporturilor va elabora și va supune spre aprobare Guvernului Hotărârea Guvernului pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

Art. IV. – După aprobarea prin lege a prezentei ordonanțe, Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, publicată în Monitorul Oficial al României Partea I, nr. 625 din 2 septembrie 2011, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 18/2012, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

PRIM - MINISTRU

VICTOR-VIOREL PONTA