

DOCUMENTELE

**care trebuie sa se gaseasca la bordul vehiculului pe tot parcursul calatoriei cu o
autorizatie multilaterala CEMT
vehicule „EURO III SIGUR”, „EURO IV SIGUR”, „EURO V SI UR”
(în conformitate cu Ghidul CEMT valabil de la 01.01.2009)**

1. **Carnetul de drum** tiparit în limba româna.
2. **Autorizatia CEMT**, completata, cu stampila corespunzatoare tipului de vehicul care utilizeaza autorizatia CEMT respectiva (pentru anul 2012, România elibereaza autorizatii CEMT valabile pentru vehicule „Euro III sigur”, „EURO IV sigur” si EURO V sigur”) si, daca este cazul, restrictionata sau nu pentru anumite state CEMT (A, GR, I, RUS).
3. **Certificatul CEMT de conformitate cu cerintele tehnice si de siguranta pentru (auto)vehicule „Euro III sigur”, „EURO IV sigur” sau „EURO V sigur”**, (anexa 4 *Ghidul CEMT*), imprimat fata / verso pe hârtie verde pal, completat în una din cele patru limbi recunoscute (limba statului de înmatriculare, limba franceza, engleza sau germana), împreuna cu o traducere a sa în cel puțin doua din cele trei limbi mentionate. Modelul, în limba engleza, a Certificatului respectiv este prezentat în Anexa 8 - a.

Certificatul este emis, completat si numerotat fie de autoritatea nationala competenta pentru validarea acestor certificate, în cazul autovehiculelor înmatriculate în România de catre Registrul Auto Roman (RAR), fie de fabricant sau de reprezentantul fabricantului în România, fie de o combinatie a celor doua, în cazul în care nu toate echipamentele autovehiculului sunt montate de constructorul acestuia.

Certificatul respectiv este emis o singura data pentru vehicul si nu trebuie sa fie reîn decât daca datele de baza mentionate în certificatul respectiv, pentru orice tip de emisie, se modifica.

Deoarece Certificatul mentionat la punctul 3 a intrat în vigoare la 01.01.2009, Secretariatul CEMT a facut urmatoarele precizari privitoare la valabilitatea certificatelor deja emise:

? Certificatele de conformitate cu normele tehnice privitoare la poluarea chimica si sonora pentru vehiculele „EURO III sigur” sau „EURO IV sigur” sau certificatele de îndeplinire a cerintelor de siguranta pentru vehicule „Euro III sigur” si „EURO IV sigur” emise înainte de 31 martie 2009 vor ramâne valabile în continuare;

? Certificatele de conformitate cu normele tehnice privitoare la poluarea chimica si sonora precum si certificatele de îndeplinire a cerintelor de siguranta pentru vehicule „Euro V sigur” emise înainte de 31 martie 2009 vor ramâne valabile în continuare;

În conformitate cu decizia Secretariatului ITF/CEMT, începând cu 01 decembrie 2012, RAR precum si organismele nationale din fiecare stat CEMT împuternicite cu emiterea

certificatelor mentionate mai sus vor elibera noul model al **Certificatului CEMT de conformitate cu cerintele tehnice si de siguranta pentru (auto)vehicule „Euro IV sigur”, „EURO V sigur” sau „EURO VI sigur”**, al carui model este mentionat în Anexa 9 - a. Începând cu 01 ianuarie 2014 emiterea acestui certificat este obligatorie. Certificatele emise până la acea data rămân valabile. Categoria EEV din certificat se asimilează categoriei „EURO V sigur”.

4. Certificatul CEMT de conformitate cu normele tehnice de siguranta pentru remorci/semiremorci (anexa 5 *Ghidul CEMT*), imprimat pe hârtie galben pal, completat în una din cele patru limbi recunoscute (limba statului de înmatriculare, limba franceza, engleza sau germana), împreună cu o traducere a sa în cel puțin două din cele trei limbi mentionate. Modelul, în limba engleza, a Certificatului respectiv este prezentat în Anexa 8 - b.

Pentru remorcile/ semiremorcile nou fabricate, certificatul este emis, completat si numerotat fie de autoritatea nationala competenta pentru validarea acestor certificate, în cazul autovehiculelor înmatriculate în România de către Registrul Auto Roman (RAR), fie de fabricant sau de reprezentantul fabricantului în România, fie de o combinatie a celor două, în cazul în care nu toate echipamentele vehiculului sunt montate de constructorul acestuia.

? certificatele emise înainte de 31 martie 2009, vor rămâne valabile în continuare;

5. Certificatele CEMT privind inspectia tehnica pentru (auto)vehicule si pentru remorci/semiremorci (anexa 6 *Ghidul CEMT*), imprimate pe hârtie alba, completate în una din cele patru limbi recunoscute (limba statului de înmatriculare, limba franceza, engleza sau germana), împreună cu o traducere a sa în cel puțin două din cele trei limbi mentionate. **Certificatul este emis, completat si numerotat de Registrul Auto Român. El trebuie reînnoit în fiecare an.** Modelul, în limba engleza, a Certificatului respectiv este prezentat în Anexa 8 - c; formularul respectiv va fi eliberat de către R.A.R. în limba română.

? deoarece data primei înmatriculari a vehiculului nu este indicata în certificatele CEMT mentionate, toate vehiculele – indiferent daca sunt noi sau vechi sunt obligate sa detina acest certificat la bordul vehiculului pe durata derularii unui transport sub o autorizatie CEMT, facilitând astfel controlul rapid si simplu al documentelor;

? Ghidul CEMT impune ca, în cadrul inspectiei tehnice efectuate pentru acordarea certificatului mentionat la punctul 5, (auto)vehiculul care prezinta certificatele CEMT de conformitate cu cerintele tehnice (certificatul „A”) si de siguranta (certificatul „B”) eliberate înainte de 31.12.2008, în conformitate cu prevederile Ghidului CEMT 2006, trebuie verificat în sensul echiparii acestuia în conformitate cu prevederile versiunilor directivelor U.E. aplicabile în momentul primei sale înmatriculari.

6. Începând cu anul 2011 se admite ca certificatele mentionate la punctele 3, 4 si 5 sa fie completate într-o singura limba (limba română sau franceza sau engleza sau germana), cu obligativitatea ca acestea sa fie însoțite de traducerea lor, **necompletata** (ca formular „în alb”), în cel puțin alte două din celelalte trei limbi mentionate.