

INSTRUCȚIUNI

privind:

? utilizarea carnetului de drum care însoțeste autorizația CEMT
? raportarea curselor efectuate de către operatorii de transport cu autorizații CEMT

1.1. Autorizația CEMT este valabilă numai însoțită de carnetul de drum corespunzător.

1.2. Pe carnetul de drum se menționează numele detinatorului și numărul autorizației CEMT corespundente; el nu se poate transfera de la un operator de transport la altul.

1.3. În cazul autorizației CEMT anuale, carnetul de drum care însoțeste autorizația respectivă are 52 pagini numerotate, fiecare pagină cuprinzând o filă originală și o filă autocopiativă, ambele de culoare verde.

Modelul filei din carnetul de drum este prevăzut în Anexa **4 a** la *Normele metodologice privind repartizarea și utilizarea autorizațiilor CEMT pentru rutierul rutier internațional de marfuri*, denumite în continuare *Norme CEMT*.

Pe fiecare filă utilizatorul trebuie să menționeze, în spațiul din colțul dreapta sus destinat acestui scop, numărul autorizației CEMT corespunzătoare carnetului de drum.

1.4. (1) Carnetul de drum are același număr ca cel al autorizației CEMT pe care o însoțeste. Numărul respectiv se trece de operatorul de transport atât în rubrica corespunzătoare de la mijlocul copertii carnetului de drum cât și în locul destinat acestei mențiuni din partea dreapta sus a copertii.

Modelul copertii carnetului de drum este prevăzut în Anexa **4 b** la *Normele CEMT*.

Carnetul de drum poate fi înlocuit numai în momentul în care există dovada completării tuturor filelor de drum cuprinse în carnetul respectiv; nerespectarea acestei condiții face ca autorizația CEMT corespundente să fie considerată nevalabilă.

(2) Pentru înlocuirea carnetului de drum în condițiile de mai sus, operatorul de transport va depune la Direcția Rutieră din cadrul M.T.I. o solicitare de înlocuire, însoțită de copia ultimei file folosite; înlocuirea se face numai după completarea a cel puțin 50 de file din carnetul aferent unei autorizații CEMT anuale.

1.5. Înregistrarea curselor efectuate se face astfel încât să poată fi identificată, în ordine cronologică, fiecare cursă cu încărcatura între punctul de încărcare și cel de descărcare precum și fiecare cursă fără încărcatura care implică trecerea frontierei unui stat CEMT. Pe carnetul de drum pot fi trecute și punctele de frontieră, fără ca acest lucru să fie obligatoriu.

1.6. Carnetul de drum trebuie completat înainte începerii oricărei curse cu încărcatura sau fara încărcatura care implica trecerea frontierei unui stat CEMT. Fiecare cursa cu încărcatura sau fara încărcatura va fi înregistrata pe un singur rând, respectând semnificatia informatiilor solicitate la punctele a) sau b) de pe filele carnetului de drum, anume:

a) - datele referitoare la punctul de plecare al cursei respective;

b) - datele referitoare la punctul de sosire al cursei respective;

În cazul în care se doreste mentionarea punctelor de frontiera ale statelor tranzitate (fara a fi obligatorie), acestea se vor înscrie pe coloana „observatii”.

În conformitate cu modelul transmis de Secretariatul CEMT, pe carnetul de drum se va mentiona, totodata, în coloana corespunzatoare, numarul de înmatriculare al autovehiculului care efectueaza, sub autorizatia CEMT, cursa respectiva si statul de înmatriculare, România în cazul operatorilor de transport români.

1.7. În cazul în care, în cuprinsul unei curse, marfurile sunt colectate sau descarcate în locuri diferite, etapele respective trebuie indicate în coloanele 1, 2, 3, 5, 6 de pe carnetul de drum prin marcarea lor cu semnul „+”, de ex. în coloana 2 a) locul de încărcare: Bucuresti+Brasov+Arad iar în coloana 5 greutatea utila: 12 + 5 + 5 tone.

1.8. Corectarea unui înscris - cuvânt sau cifra - de pe foile carnetului de drum se face prin barare, astfel încât înscrisul initial sa ramâna lizibil.

1.9. Autorizatia, carnetul de drum si certificatele CEMT de conformitate cu cerintele tehnice si de siguranta pentru (auto)vehicule „Euro III sigur”, „EURO IV sigur” sau „EURO V sigur”, dupa caz, certificatele CEMT de conformitate cu normele tehnice de siguranta pentru semiremorca / remorca si Certificatul de Inspectie Tehnica pentru autovehicul / autotractor si semiremorca / remorca eliberat de R.A.R. trebuie sa se gaseasca la bordul autovehiculului si prezentate autoritatilor de control la solicitarea acestora. În urma controlului, autoritatile de control pot decide stampilarea sau nu a carnetului de drum.

Înscrierea cursei urmatoare se face dupa ultima stampila a autoritatii de control.

1.10. Nu este obligatorie stampilarea carnetului de drum pentru fiecare stat tranzitat. Ghidul CEMT precizeaza faptul ca autoritatile de control ale statelor CEMT nu au dreptul sa solicite prezentarea, pe foile din carnetul de drum, a stampilelor pentru fiecare stat tranzitat la cursa respectiva.

1.11. În cazul în care cursa începe sub o autorizatie CEMT anuala sau „pe termen scurt” a carei valabilitate expira pe durata efectuarii cursei si se continua sub o alta autorizatie CEMT a carei valabilitate începe imediat dupa perioada respectiva, ambele autorizatii CEMT trebuie sa se gaseasca la bordul vehiculului pe toata durata cursei. În acest caz, carnetul de drum al autorizatiei CEMT sub care cursa se termina trebuie sa contina

informatii referitoare la întreaga cursa iar în coloana „observatii” se va mentiona numarul autorizatiei CEMT sub care cursa a început.

1.12. În cazul curselor în care punct de plecare / destinatie este situat pe teritoriul României, se va mentiona obligatoriu punctul respectiv precum si faptul ca acesta se gaseste pe teritoriul României.

II. INSTRUCȚIUNI

privind modul de raportare a curselor efectuate de cat e operatorii de transport cu autorizatii multilaterale CEMT

II.1. Filele completate ale carnetului de drum (prima fila original, de culoare verde, cu scrisul în original) trebuie pastrate în carnetul de drum pâna la expirarea perioadei de valabilitate a autorizatiei CEMT corespunzatoare. Copii acestor file (fila autocopiative, de culoare verde, pe care se imprima scrisul de pe fila originala) sunt detasate de operatorul de transport si transmise agentilor teritoriale ale A.R.R. în termen de 20 de zile de la sfârșitul fiecărei luni calendaristice, în cazul autorizatiei CEMT anuale sau în termen de 20 de zile de la sfârșitul perioadei de valabilitate în cazul autorizatiei CEMT „pe termen scurt”. Pe baza datelor cuprinse în filele respective, operatorul de transport întocmeste **<raportul lunar privind utilizarea autorizatiilor CEMT anuale>**, în conformitate cu modelul prezentat în Anexa 6 la *Normele CEMT*.

II.2. Raportul lunar completat împreuna cu filele autocopiate din carnetele de drum sunt centralizate de agentile teritoriale ale ARR. La sfârșitul fiecărei luni care urmeaza lunii de raportare, agentile teritoriale ARR vor transmite Directiei Rutiere din cadrul M.T.I., prin ARR central, filele din carnetele de drum (fila autocopiative) si raportarile lunare ale operatorilor de transport din judetul respectiv, în conformitate cu procedurile mentionate mai sus.

II.3. În cazul în care o cursa începe într-o luna si se termina în luna urmatoare, raportarea cursei respective se face în luna si pentru luna în care cursa se termina.

II.4. În calculul numarului de curse raportate se considera numai cursele efectuate (definite conform art. 3 alin (3), pct i din Normele CEMT), indiferent daca punctul încarcare / descarcare este situat sau nu pe teritoriul României sau daca cursele sunt efectuate cu încarcatura sau fara încarcatura. De ex.: un traseu care se desfasoara în urmatoarea succesiune: încarcare România, descarcare Grecia, încarcare Grecia descarcare Anglia, gol Anglia – Belgia, încarcare Belgia, descarcare Bulgaria, se considera ca s-au efectuat, în acest caz, 4 curse.

II.5. Pentru a putea avea evidenta curselor efectuate cu autorizatiile CEMT alocate în conditiile în care carnetul de drum însoteste, la bord al autovehiculului, autorizatia CEMT pe

perioada ei de valabilitate, operatorii de transport care au primit autorizatii CEMT vor pastra, la sediu lor, o copie dupa filele autocopiative din carnetul de drum predate în conformitate cu paragraful II.1. În cazul unor neclaritati aparute în actul de control, pe lângă copiile respective, operatorii de transport vor pune la dispozitia organelor de control, la solicitarea acestora, carnetele de drum CEMT care contin originalul ilelor de drum cu înregistrările curselor efectuate în perioada de valabilitate a autorizatiei CEMT la care se refera.

II.6. Tinând seama de obligatia României, ca stat membru CEMT, de a pune la dispozitia Secretariatului CEMT de la Paris statistica utilizarii autorizatiilor CEMT si evidentierea, astfel, a modului în care se respecta conditiile privitoare la numarul de curse efectuate în afara satului de înmatriculare, Directia Rutiera din cadrul M.T.I. va prelucra informatiile cuprinse în carnetele de drum, întocmind statisticile solicitate de Secretariatul CEMT de la Paris.

În acest sens, este obligatorie completarea tuturor datelor mentionate în Raportul lunar privind utilizarea autorizatiilor CEMT anuale - Anexa 6 precum si a tuturor informatiilor mentionate pe foile de drum CEMT.

Transmiterea documentelor mentionate anterior cu date incomplete (de exemplu lipsa numarului autorizatiei CEMT pe raport sau pe foile de drum, lipsa datei eliberarii autorizatiei CEMT), face imposibila introducerea datelor aferente activitatii desfasurate de operatorii de transport cu autorizatii CEMT. Transmiterea incompleta a acestor documente se considera încălcare a prevederilor referitoare la utilizarea autorizatiilor CEMT, în conformitate cu art. 14, alin (3), pct 1 din *Normele CEMT*.

În urma analizei, Directia Rutiera din cadrul M.T.I. va identifica, totodata, încălcarile comise de operatorii de transport români pe teritoriul altor state CEMT precum si aspectele legate de utilizarea incorecta a autorizatiei CEMT si va propune Comisiei CEMT sanctiunile impuse de fiecare situatie reclamata. Sanctiunile respective vor fi comunicate operatorului de transport precum si Inspectoratului de Stat pentru Control în Traficul Rutier – ISCTR pentru ducerea la îndeplinire a acestora, în conformitate cu prevederile legale.

II.7. Filele autocopiative din carnetul de drum si raportările lunare sunt transmise de operatorii de transport în conformitate cu paragraful anterior, vor fi pastrate la sediul Directiei Rutiera din cadrul M.T.I. un an calendaristic dupa anul de expirare a valabilitatii autorizatiilor CEMT aferente. Operatorii de transport vor pastra, de asemenea, la sediul lor, în tot anul calendaristic urmator, carnetele de drum cu filele originale, corespunzatoare autorizatiilor CEMT repartizate în anul precedent. Operatorii de transport vor pune la dispozitia Directiei Rutiera din cadrul M.T.I., la solicitarea acestuia, carnetele de drum care fac obiectul perioadei obligatorii de pastrare mentionata anterior.

Nerespectarea instructiunilor privind completarea si utilizarea carnetului de drum CEMT precum si netransmiterea raportarilor si a filelor autocopiative din carnetul de drum, în conformitate cu precizarile de mai sus, se considera încălcare a prevederilor referitoare la utilizarea autorizatiilor CEMT, în conformitate cu art. 14, alin (3), pct 1 din *Normele CEMT*.

