

Normele metodologice
privind repartizarea si utilizarea autorizatiilor CEMT
pentru transportul rutier international de marfuri
pentru anul 2013

I. Dispozitii generale

Art.1. Autorizatiile CEMT se acorda de Forumul International al Transporturilor (FIT) ministerelor de transport ale statelor membre FIT(CEMT), în vederea facilitarii transporturilor internationale rutiere de marfa si utilizarii, mai eficiente, a autovehiculelor.

Art. 2. (1) Autorizatiile CEMT sunt autorizatii **multilaterale** utilizate în vederea efectuarii transporturilor rutiere internationale de marfuri pe teritoriul statelor CEMT prevazute în Anexa **1 a** la prezentele norme, de catre operatorii de transport rutieri autorizati pentru efectuarea acestei categorii de transport, în conformitate cu legislatia nationala specifica.

Caracterul multilateral al unei autorizatii CEMT este dat de posibilitatea utilizarii ei pentru efectuarea transporturilor între statele membre CEMT, altele decât statul de înmatriculare al operatorului de transport rutier respectiv – transporturi „terta tara”.

(2) Autorizatiile CEMT se repartizeaza operatorilor de transport rutieri români pentru derularea transporturilor:

- ? între România si statele CEMT non-UE;
- ? între statele CEMT non-UE;
- ? „terta tara” între statele UE si statele CEMT non-UE.

Derularea transportului rutier international de marfa între România si statele membre UE se face pe baza *copiei conforme a licentei de transport*, reglementata prin Ordonanta Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificarile si completarile ulterioare. Lista statelor membre UE între teritoriile carora traficul direct, tranzit sau terța tara se deruleaza **numai** pe baza *copiei conforme a licentei de transport* este prezentata în Anexa **1 b**.

Art. 3. (1) Autorizatia CEMT poate fi:

- a) anuala, valabila un an calendaristic (format A4 de culoare verde, al carei model este prevazut în Anexa **2 a**), alocata autovehiculelor „EURO III sigur” si peste;
- b) „pe termen scurt”, valabila 30 zile (format A4 de culoare galbena, al carei model este prevazut în Anexa **2 b**). Pentru anul 2013 România nu distribuie autorizatii CEMT „pe termen scurt”.

(2) În perioada valabilității autorizației CEMT, operatorul de transport rutier poate efectua un număr nelimitat de curse, respectând, în același timp, condiția ca numărul de curse consecutive cu încărcatura care pot fi efectuate în afara statului de înmatriculare să fie de cel mult 3; detalii privind modul de derulare, practica, a condiției de mai sus sunt prevăzute la art. 4, lit. f) din prezentele Norme.

(3) În sensul prezentelor Norme, termenii de mai jos au următoarele semnificații:

i. prin *cursa* se înțelege deplasarea vehiculului încărcat sau gol între un punct de plecare și unul de sosire, situate în două state CEMT diferite.

ii. prin *autovehicul* se înțelege un vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie și care este utilizat, exclusiv, pentru transportul de marfuri.

iii. termenul „*Ghidul CEMT*” se referă la prevederile „*Ghidului de utilizare a contingentului multilateral CEMT 2009*”, document valabil începând cu 01.01.2009.

Art. 4. Restricții în utilizarea autorizației CEMT.

Autorizația CEMT **nu poate fi utilizată:**

- a). pentru transportul rutier în cont propriu;
- b). pentru efectuarea unui transport internațional de marfuri în cazul în care punctul de încărcare sau de descărcare este situat pe teritoriul unui stat **care nu este membru CEMT**. În acest caz, nu este permisă utilizarea autorizației CEMT pe teritoriul nici unui stat CEMT parcurs de transportul respectiv.

În cazul în care autorizația CEMT se utilizează pentru efectuarea unui transport între două state CEMT cu tranzitarea unui stat **nemembru** CEMT, autorizația CEMT respectivă se poate utiliza **numai pe teritoriul statelor CEMT parcurse pe traseul respectiv**.

Teritoriul statului nemembru CEMT poate fi tranzitat utilizând o autorizație bilaterală sau un alt mod de transport (ex: Ro-La). În acest caz autorizația CEMT trebuie să rămână la bordul vehiculului de la punctul de încărcare la punctul de descărcare.

- c). pe teritoriul statelor membre CEMT restricționate prin stampila roșie cu indicativul statelor respective (ex.: A - Austria, GR – Grecia, I – Italia, H - Ungaria și RUS – Federația Rusă).

Stampilele care pot apărea pe autorizația CEMT și semnificația acestora sunt prezentate în Anexa 5.

Tranzitarea teritoriilor statelor restricționate pe autorizația CEMT se poate face:

? în cazul statelor membre U.E. utilizând *copia conformă a licenței de transport*, prevăzută la art. 2 sau un alt mod de transport (ex: Ro-La),

? utilizând o autorizație din contingentul bilateral pentru statele non-UE;

În acest caz, autorizația CEMT trebuie să rămână la bordul vehiculului de la punctul de încărcare la punctul de descărcare.

În cazul în care punctul de încărcare / descărcare al unui transport internațional în trafic direct sau „terta țară” este situat pe teritoriul unui stat restricționat pe o autorizație CEMT, utilizarea acestei autorizații nu este permisă pe teritoriul statului restricționat, pe teritoriul statelor CEMT situate pe itinerariul transportului respectiv și nici pe teritoriul statului CEMT unde este situat punctul de încărcare sau descărcare.

d). pentru efectuarea transporturilor rutiere de marfuri între doua puncte de încărcare-descărcare aflate pe teritoriul aceluiași stat (cabotaj).

e). în derularea, în exclusivitate, pe o perioada mai mare de 3 luni, a transporturilor între România și un singur alt stat CEMT sau între aceleasi doua state CEMT, altele decât România (transport ciclic). Fac exceptie autorizatiile CEMT utilizate pentru transportul rutier de animale vii cu vehicule specializate.

f). pentru derularea unui numar mai mare de trei curse cu încărcatura între statele CEMT, fara întoarcerea, în intervalul respectiv, pe teritoriul statului de înmatriculare - România.

Pentru respectarea acestei conditii, autorizatia CEMT poate fi utilizata la derularea operatiunilor de transport în urmatoarea succesiune:

? dupa prima cursa, cu încărcatura ^(*), între statul CEMT de înmatriculare (România în cazul operatorilor de transport români) și alt stat membru CEMT, operatorul de transport poate efectua maximum trei curse, cu încărcatura, în afara statului de înmatriculare;

(*) Grecia și Italia impun ca în derularea conditiei de mai sus, prima cursa între statul CEMT de înmatriculare și unul din cele doua state (Grecia sau Italia) **sa fie cu încărcatura.**

Se admite urmatoarea succesiune a curselor:

- autovehicul pleaca cu încărcatura din statul de înmatriculare, descarca într-un stat tert și apoi intra, fara încărcatura, într-unul din cele doua state;

Nu se admite urmatoarea succesiune a curselor:

- autovehicul pleaca gol din statul de înmatriculare sa încarce într-un stat tert pentru Grecia sau Italia.

Pentru celelalte state CEMT, prima cursa poate fi atât încărcatura cât și fara încărcatura.

? dupa acest numar maxim de trei curse cu încărcatura efectuate în afara statului de înmatriculare **autovehiculul, încărcat sau gol, împreuna cu autorizatia CEMT, trebuie sa se întoarca pe teritoriul statului de înmatriculare.**

Cursele fara încărcatura efectuate în afara statului de înmatriculare nu sunt luate în considerare în calcularea celor trei curse chiar daca au fost efectuate în succesiunea de mai sus, ele nefiind asimilate operatiunilor de transport.

g). pentru derularea, nejustificata, în cazul operatorilor de transport rutier români, a curselor pe teritoriul statelor U.E., în conformitate cu prevederile art. 2.

Art. 5. În cazul în care transportul se efectueaza utilizând o combinatie de vehicule, autorizatia CEMT acopera combinatia de vehicule, chiar daca remorca sau semiremorca nu este înmatriculata pe numele operatorului de transport rutier detinator al autorizatiei CEMT sau este înmatriculata într-un alt stat CEMT.

Art. 6. Utilizarea autorizatiei CEMT.

Autorizatia CEMT:

(1). a) poate fi utilizata, în acelasi timp, de un singur autovehicul detinut de operatorul de

transport rutier nominalizat pe autorizatie care trebuie sa fie acelasi cu operatorul de transport rutier care efectueaza transportul respectiv. Autorizatia trebuie sa se gaseasca la bordul vehiculului între punctul de încărcare <din momentul în care vehiculul este încărcat> si punctul de descarcare al marfurilor <pâna în momentul în care vehiculul este descărcat>, în cazul unei curse cu încărcatura sau pe tot parcursul unei curse fara încărcatura care precede sau urmeaza unei curse cu încărcatura. Pe autorizatia CEMT nu se mentioneaza numarul de înmatriculare al autovehiculului care utilizeaza autorizatia respectiva.

Statul în care vehiculul încarca marfurile care urmeaza a fi transportate poate fi diferit de statul de provenienta al acestor marfuri.

- b) nu se poate transfera de la un operator de transport rutier la altul;
- c) este valabila numai însoțita de carnetul de drum. Carnetul de drum este parte integranta a autorizatiei CEMT si contine, în ordine cronologica, informatii despre operatiunile de transport efectuate sub autorizatia CEMT corespunzatoare. Instructiunile privind utilizarea carnetului de drum sunt prevazute în Anexa 3. Modelul filei din carnetul de drum este prevazut în Anexa 4 a iar modelul copertei carnetului de drum este prevazut în Anexa 4 b.

Cursele efectuate sunt raportate Directiei Rutiere din cadrul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii (DR) care monitorizeaza modul de utilizare, de catre operatorii de transport români, a autorizatiilor CEMT alocate României pentru anul 2013, în conformitate cu prevederile *Ghidului CEMT*; raportarile respective se transmit Secretariatului ITF/CEMT de la Paris, denumit în continuare *Secretariat CEMT*, pentru a sustine politica de crestere a contingentului de autorizatii CEMT alocate României.

Instructiunile privind modul de raportare a curselor efectuate de catre operatorii de transport rutier cu autorizatii multilaterale CEMT sunt prezentate în Anexa 3. Formularul lunar de raportare „privind utilizarea autorizatiilor CEMT anuale” este prevazut în Anexa 6.

- d) trebuie sa fie pastrata la bordul autovehiculului pe tot parcursul cursei, împreuna cu:
 - ? carnetul de drum;
 - ? certificatele CEMT de conformitate cu cerintele tehnice si de siguranta pentru (auto)vehicule: „Euro III sigur”, „EURO IV sigur” sau „EURO V sigur”,
 - ? certificatele CEMT de conformitate cu normele tehnice siguranta pentru remorci/semiremorci;
 - ? certificatul de Inspectie Tehnica pentru autovehicul/autotractor si semiremorca/remorca eliberat, în cazul operatorilor de transport români, de catre R.A.R., (exemplarele completate în limba româna si în cel puțin doua din cele trei limbi recunoscute - franceza, engleza, germana).

Documentele respective trebuie prezentate, la cerere, autoritatilor de control competente. Certificatele respective pot fi completate într-o singura limba (limba româna sau franceza sau engleza sau germana), fiind obligatoriu ca acestea sa fie însoțite de traducerea lor, **necompletata** (ca formular „în alb”), în cel puțin alte doua din celelalte trei limbi mentionate.

- e) valabilitatea unei autorizatii CEMT se va completa cu cifre arabe cu mentionarea obligatorie, sub înscrisul respectiv, a lunii în litere, în limba româna si în limba engleza sau franceza;
 - f) se utilizeaza numai în perioada de valabilitate indicata pe autorizatie – pâna la 31 decembrie 2013;
 - g) autorizatia CEMT nu exonereaza transportatorul care o detine de obligatia de a obtine celelalte autorizatii prevazute de legislatia aplicabila în statele membre CEMT, în special cele legate de transportul marfurilor cu dimensiuni sau greutati care depasesc limitele maxime admise sau transportul anumitor categorii de marfuri (ex.: marfuri periculoase);
 - h) autorizatia CEMT poate fi utilizata si de autovehicule închiriate sau în leasing înmatriculate în România, exploatate de operatorul de transport rutier caruia i-a fost repartizata autorizatia CEMT respectiva (denumit locatar). În acest caz, autovehiculul trebuie sa fie la dispozitia exclusiva a locatarului si trebuie conduse de un angajat al acestuia. La bordul autovehiculului aflat în situatia de mai sus trebuie sa se gaseasca urmatoarele documente:
 - h) 1. - contractul de închiriere sau o copie conforma cu originalul acestuia din care sa reiasa numele persoanei fizice sau juridice care are calitatea de locatar, numele operatorului de transport rutier care are calitatea de locatar, durata de valabilitate a contractului si data la care acesta a fost încheiat, precum si numarul de identificare al vehiculului (VIN);
 - h) 2. - contractul de munca al conducatorului auto sau un extras certificat pentru conformitate al acestuia din care sa reiasa numele angajatului, numele angajatorului, durata si data contractului de munca respectiv sau un talon recent de plata a salariului conducatorului auto.
- Toate aceste documente trebuie traduse cel putin într-una din limbile engleza, franceza sau germana.
- (2). Autorizatiile CEMT, carnetele de drum si certificatele privind încadrarea autovehiculului în clase de poluare si de siguranta nu trebuie înfoliate sau plastificate.
 - (3). Autovehiculele cu caracteristici superioare din punct e vedere al emisiilor si sigurantei (ex. „EURO IV sigur” si peste) pot utiliza autorizatii CEMT pentru categoria mai putin performanta (ex. „EURO III sigur”), în timp ce corespondenta reciproca nu este posibila (ex. autovehicul „EURO III sigur” nu poate utiliza autorizatie CEMT pentru autovehicule „EURO IV sigur” si peste).
 - (4). Documentele care trebuie sa se gaseasca la bordul auto hiculului pe tot parcursul calatoriei cu o autorizatie multilaterala CEMT, în caz l autovehiculelor „EURO III sigur”, „EURO IV sigur” si „EURO V sigur”, sunt mentionate în Anexa 8.

II. Repartizarea autorizatiilor CEMT operatorilor de transport români

Art. 7. (1) Autorizatiile CEMT se repartizeaza de catre o Comisie de repartizare a autorizatiilor CEMT, denumita în continuare *Comisie CEMT*, pe baza solicitarilor depuse de catre operatorii de transport rutier si a parcului licentiat, admis.

(2) Evaluarea solicitarilor depuse de operatorii de transport în vederea admiterii acestora la repartizarea autorizațiilor CEMT se face de un Secretariat Tehnic.

(3) Atribuțiile Comisiei CEMT și ale Secretariatului Tehnic sunt prevăzute la art. 10 și art. 11.

Art. 8. Criterii de repartizare a autorizațiilor CEMT

Tinând seama de numărul autorizațiilor CEMT alocate României pentru anul 2013, autorizațiile CEMT se repartizează operatorilor de transport rutier români care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- a) sunt licențiați pentru activitatea de transport public rutier de marfa, în **momentul depunerii cererii pentru acordarea de autorizații CEMT**, conform calendarului prevăzut la art. 13 (**până la data de 23.11.2012, inclusiv**).
- b) dețin în proprietate sau cu contract de leasing **autovehicule** cu masă totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone care îndeplinesc condițiile impuse pentru (auto)vehicule „Euro III sigur”, „EURO IV sigur” și „EURO V sigur”. Documentele care atestă încadrarea unui autovehicul în categoriile menționate sunt prezentate în Anexa 8.

Certificarea încadrării autovehiculelor în categoriile solicitate se face prin declarație pe proprie răspundere a solicitantului, declarație menționată în „cererea pentru acordarea de autorizații CEMT” prevăzută la art. 12, alin. (1) (Anexa 7).

Tinând seama de particularitatea transportului internațional de marfa, nu vor fi luate în considerare la evaluarea parcului pentru un operator de transport rutier autovehiculele specializate care nu sunt destinate transportului rutier de marfuri (ex.: autospecializată lucrări de drum, autospecială turn, autospecializată transport butelii, autospecializată betonieră, gunoieră) definite conform Ordinului MLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

- c) nu au fost sancționați, în anul 2012, în mod repetat, pentru încălcarea prevederilor art. 14 alin (1) din Normele metodologice aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 961/2011, referitoare la utilizarea autorizațiilor CEMT nevalabile;
- d) nu au fost sancționați, în anul 2012, cu măsura retragerii autorizațiilor CEMT de către autoritățile de control, pentru situațiile menționate la art. 14 alin (2) din Normele metodologice aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 915/2010;
- e) nu au fost sancționați, în anul 2012, cu măsura retragerii autorizațiilor CEMT de către Comisia CEMT, pentru situațiile menționate la art. 14 alin (3) din Normele metodologice aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 915/2010 <utilizarea insuficientă, de către operatorii de transport români, a autorizației CEMT> .

Art. 9. (1) Alocarea autorizațiilor CEMT se face astfel:

- a) autorizațiile CEMT anuale „EURO III” se alocă autovehiculelor „EURO III sigur”;
- b) autorizațiile CEMT anuale „EURO IV” se alocă autovehiculelor „EURO IV sigur”;
- c) autorizațiile CEMT anuale „EURO V” se alocă autovehiculelor „EURO V sigur”.

(2) Alocarea autorizațiilor CEMT se realizează de către Centrul National de Management pentru Societatea Informațională, denumit în continuare CNMSI, ale cărei atribuțiuni sunt

reglementate prin Hotărârea Guvernului nr. 1173/2003 „privind atribuirea electronica si distribuirea autorizatiilor de transport rutier international de marfa”.

Alocarea se face pe baza numarului de autorizatii CEMT solicitate de fi care operator de transport rutier în conformitate cu art. 12, alin. (1) si de numarul de copii conforme care intra în alocare, astfel:

a). În cazul în care numarul autorizatiilor CEMT solicitate, pe fiecare categorie, este mai mare decât numarul autorizatiilor CEMT din contingentul anului 2013, alocarea se face matematic, prin procedura electronica, pentru fiecare categorie.

a.1). În cazul operatorilor de transport care solicita un numar de autorizatii CEMT mai mic decât numarul copiilor conforme valabile, alocarea matematica tine seama de numarul total al copiilor conforme valabile.

b). În cazul în care numarul autorizatiilor solicitate, pe fiecare categorie, este mai mic decât numarul autorizatiilor CEMT din contingentul anului 2013, alocarea se face direct, în functie de numarul de copii conforme pentru care se solicita autorizatie CEMT.

(3) Autorizatiile CEMT ramase nealocate pentru o categorie se distribuie în cursul anului 2013 operatorilor de transport care solicita astfel de autorizatii ulterior procesului de alocare, solicitare motivata de marirea parcului, suplimentarea numarului de autorizatii CEMT acordate initial sau operatorilor de transport noi.

(4) Pentru obtinerea autorizatiilor respective, operatorii de transport rutier care se afla în situatia mentionata la alin. (3) vor depune solicitarea lor în conformitate cu procedura mentionata la art. 13 lit. a).

Pe baza cererii operatorului de transport rutier, Directia Rutiera –MTI va solicita Autoritatii Rutiere Române – ARR, precizari referitoare la licentierea operatorului de transport rutier respectiv precum si parcul licentiat, evidentiat prin numarul de copii conforme, în momentul depunerii solicitarii, parc care trebuie sa îndeplinea ca conditiile mentionate la art. 8, lit. b).

Repartizarea autorizatiilor CEMT în cursul anului 2013 se face de catre Comisia CEMT periodic, de regula în ultima saptamâna din luna, în ordinea depunerii cererilor de solicitare, operatorilor de transport rutier care îndeplinesc cerintele prevazute la art. 8, proportional cu numarul de copii conforme incluse la alocare si de numarul autorizatiilor CEMT care urmeaza sa fie distribuite în cursul anului 2013.

(5) Repartizarea autorizatiilor CEMT nerestricționate pe relatiile: Austria, Grecia, Italia, Ungaria si Federatia Rusa, se face tinând seama de numarul autorizatiilor CEMT repartizate fiecarui operator de transport rutier si de optiunea solicitantului mentionata în momentul depunerii cererii, astfel:

a). În cazul în care numarul autorizatiilor CEMT nerestricționate solicitate, pe fiecare relatie, este mai mare decât numarul autorizatiilor CEMT nerestricționate din contingentul anului 2013, alocarea se face matematic, prin procedura electronica, pentru fiecare relatie, raportat la numarul autorizatiilor CEMT repartizate fiecarui operator de transport.

În cazul operatorilor de transport care solicita un numar de autorizatii CEMT mai mic decât parcul care intra la repartitie, numarul de CEMT-uri nerestricționate, pe fiecare relatie, este acelasi cu cel primit de alti operatori de transport la un parc similar.

b). În cazul în care numărul autorizațiilor CEMT nerestricționate solicitate, pe fiecare relație, este mai mic decât numărul autorizațiilor CEMT din contingentul anului 2013, alocarea se face direct, în funcție de numărul autorizațiilor CEMT repartizate.

(6) Autorizațiile CEMT nerestricționate pe relațiile Austria, Grecia, Italia, Ungaria și Federația Rusă rămase nedistribuite prin procedura de la alin. (5) se alocă solicitărilor ulterioare de autorizații CEMT depuse în cursul anului 2013, în conformitate cu procedura menționată la alin (4).

Comisia CEMT stabilește modul de repartizare a autorizațiilor CEMT nerestricționate, alocate suplimentar în cursul anului 2013, în conformitate cu prevederile paragrafului anterior.

(7) Structura contingentului CEMT alocat României pentru anul 2013 este următoarea:

Nr aut CEMT „de baza”	Nr total autorizatii CEMT alocate României	Din care pentru vehicule:		
		EURO III sigur	EURO IV sigur	EURO V sigur
178	1006 ⁽²⁾	500	96	410
Din care:	fara restrictii pe Austria (96 aut CEMT „de baza”)	96		
	fara restrictii pe Grecia (90 aut CEMT „de baza”)	90		
	fara restrictii pe Italia (55 aut CEMT „de baza”)	110	44	220
	fara restrictii pe Ungaria (155 aut CEMT „de baza”)	310	124	620
	fara restrictii pe Federatia Rusa (67 aut CEMT „de baza”)	134	54	268
Secretariatul CEMT a informat statele membre despre posibilitatea ridicării, pentru anul 2013, a restricției privitoare la numărul de autorizatii CEMT admise pe teritoriul Federației Rusiei. În momentul în care Secretariatul CEMT confirmă ridicarea restricției, toate autorizațiile CEMT vor avea acces pe teritoriul Federației Ruse în anumite condiții care vor fi comunicate la începutul anului 2013 (în conformitate cu informațiile primite, se prevede limitarea numărului de curse <u>terta tara</u> care pot fi efectuate cu o autorizatie CEMT pe teritoriul Federației Ruse; numărul de curse admise va fi cuprins între 12 și 18, cel mai probabil 18. Limitarea respectivă se aplică numai transporturilor <u>terta tara</u>, transporturile directe <România - Federația Rusă> nefiind limitate). Decizia respectivă se va lua până la repartizarea CEMT-urilor pentru anul 2013. În acest caz, Direcția Rutiera din MTI va informa, corespunzător, operatorii de transport care au primit autorizatii CEMT.				
Nota: (1) Calculul numărului de autorizatii nerestricționate pentru relația Italia, Ungaria și Federația Rusă s-a făcut prin aplicarea procentului de conversie stabilit pentru autorizatiile CEMT valabile pentru vehicule „EURO III sigur” (50%), „EURO IV sigur” (10%), „EURO V sigur” (40%), la numărul autorizațiilor „de baza” pentru relațiile respective (pentru Italia, 155 pentru Ungaria și 67 pentru Federația Rusă), la care se aplică coeficienții de conversie specifici (x 4 pentru „EURO III sigur”, x 8 pentru „EURO IV sigur”, x 10 pentru „EURO V sigur”).				
(2) Deși numărul de autorizatii CEMT „de baza” a crescut în anul 2013, diminuarea coeficientului de conversie pentru CEMT-urile „EURO III sigur” de la x5 la x4 a condus la diminuarea numărului total de autorizatii CEMT pentru anul 2013.				

(8) Comisia CEMT poate modifica, pentru fiecare relatie, raportul CEMT-urilor nerestricționate „Euro III sigur” , „Euro IV sigur”, „EURO V sigur” înaintea fiecărei alocări, în funcție de opțiunile operatorilor de transport.

(9) *Tinand seama de coeficientii de conversie aprobati pentru anul 2014 pentru autovehiculele EURO III sigur (x 2), dezavantajosi pentru aceasta categorie, începând cu anul 2014 România nu va mai acorda autorizatii CEMT pentru vehiculele EURO III sigur.*

III. *Atributiile si componenta Comisiei de repartizare a autorizatiilor CEMT si ale Secretariatului Tehnic*

Art. 10. (1). *Comisia de repartizare a autorizatiilor CEMT are urmatoarele atributii:*

- a) stabileste si valideaza lista cu operatorii de transport care îndeplinesc conditiile necesare alocării de autorizatii CEMT;
- b) solutioneaza contestatiile depuse de operatorii de transport rutier referitoare la îndeplinirea conditiilor de admisie la repartizarea autorizatiilor CEMT precum si contestatiile depuse în toate fazele de repartizare ale acestor autorizatii, în conformitate cu prezentele Norme, pe baza unei Note de prezentare întocmita de Secretariatul Tehnic;
- c) valideaza alocarea electronica, de catre CNMSI, a autorizatiilor CEMT;
- d) nominalizeaza personalul responsabil cu personalizarea, restrictionarea si gestionarea autorizatiilor CEMT.
- e) analizeaza încălcările comise de operatorii de transport români, în conformitate cu prevederile art. 14, alin. (3) din Norme si stabileste sanctiunile care vor fi aplicate.

(2) Comisia CEMT este compusa din:

- a) Directorul Directiei Rutiere - DR - DGTI - MTI, în calitate de presedinte al Comisiei;
- b) Directorul General al Autoritatii Rutiere Române – ARR, în calitate de membru;
- c) Directorul General al Regiei Autonome "Registrul Auto Român" – RAR, în calitate de membru;
- d) presedintele Secretariatului Tehnic, fara drept de decizie, având sarcina redactarii procesul-verbal de desfasurare a sedintei Comisiei CEMT.

Art. 11. *Secretariatul Tehnic, compus din 2 membri din cadrul DR, nominalizati de Presedintele Comisiei de repartizare a autorizatiilor CEMT, are urmatoarele atributii:*

- a) primeste si înregistreaza cererile de solicitare depuse de operatorii de transport rutier în vederea repartizării autorizatiilor CEMT atât pentru repartitia initiala cât si pentru repartitiile suplimentare din cursul anului 2013;
- b) întocmeste si propune spre aprobare Comisei CEMT listele cu solicitarile de autorizatii CEMT precum si orice alte documente sau situatii solicitate de Comisia CEMT;
- c) asigura publicarea listelor finale;
- d) primeste contestatiile si le transmite Comisei CEMT în vederea solutionarii, cu propuneri fundamentate de admitere/respingere a acestora .

IV. Procedura de solicitare a autorizatiilor CEMT

Art. 12. (1) Pentru alocarea autorizatiilor CEMT, operatorul de transport rutier trebuie sa depuna la Registratura MTI, conform calendarului si procedurii mentionate la art. 13, „cererea pentru acordarea de autorizatii CEMT pentru anul 2013”, (anexa 7).

Cererea respectiva cuprinde optiunea operatorului de transport rutier privitoare la:

i. numarul autorizatiilor CEMT solicitate pentru fiecare categorie CEMT („EURO III sigur”, „EURO IV sigur” sau „EURO V sigur”);

ii. numarul autorizatiilor CEMT nerestrictionate pe fiecare categorie. Relatiile restrictionate sunt: A - Austria, GR - Grecia, I – Italia, H - Ungaria si RUS - Federatia Rusa. La repartitia autorizatiilor CEMT nerestrictionate, se va tine seama de relatiile contractuale declarate prin Cererea mentionata.

Cererea cuprinde, totodata, si declaratia reprezentantului operatorului de transport rutier solicitant prin care acesta se angajeaza ca, în cazul în care se modifica conditiile initiale pentru care a obtinut autorizatia CEMT sa returneze autorizatia/autorizatiile CEMT respective în maximum 30 de zile de la aparitia oricarei modificari.

(2) Cererea de solicitare se considera admisa si da dreptul solicitantului sa participe la alocare numai în conditiile în care aceasta este completata cu datele solicitate si este semnata si stampilata de reprezentantul legal al operatorului de transport rutier solicitant. În cazul în care cererea nu prezinta optiunea referitoare la numarul autorizatiilor CEMT nerestrictionate, se considera ca solicitantul nu doreste autorizatii CEMT nerestrictionate pe relatiile unde sunt introduse astfel de restrictii.

(3) Datele prevazute la art 8 lit. a) si b) vor fi furnizate Comisiei CEMT de catre ARR. Datele referitoare la certificatele „EURO III sigur”, „EURO IV sigur” sau „EURO V sigur”, în conformitate cu art. 8 lit. b) vor fi comparate cu baza de date RAR.

(4) Datele prevazute la art 8 lit. c), d) si e) vor fi furnizate Comisiei CEMT de catre DR - MTI.

(5) În cazul neîndeplinirii uneia dintre conditiile prevazute la art. 8, lit. a), c), d), e), operatorul de transport rutier nu poate participa la acordarea autorizatiilor CEMT pentru anul 2013.

V. Calendarul privind depunerea cererilor de solicitare, repartizarea si distribuirea autorizatiilor CEMT pentru anul 2013

Art. 13. Depunerea cererilor de solicitare, repartizarea si distribuirea autorizatiilor CEMT se efectueaza conform urmatorului calendar:

a) în intervalul 19.11.2012 – 23.11.2012 (ora 16⁰⁰), operatorii de transport rutier vor depune cererea pentru acordarea de autorizatii CEMT pentru anul 2013 (Anexa 7), având continutul prevazut la art. 12, alin. (1), la Registratura MTI (B^{dul} Dinicu Golescu nr. 38, sector 1), intrarea G. La înregistrare, solicitantului i se comunica numarul de înregistrare al cererii respective.

Dupa înregistrare, cererile vor fi preluate de reprezentantul Secretariatului Tehnic si evidentiate într-un registru al Comisiei CEMT 2013 care contine numarul de înregistrare al cererii, denumirea operatorului de transport rutier si localitatea de resedinta a acestuia.

Cererile pot fi transmise si prin fax, în intervalul mentionat, la Secretariatul Comisiei CEMT, fax: 021 313 99 54. Solicitantul este obligat, în acest caz, sa obtina, telefonic (tel: 021 313 99 54), confirmarea primirii, de catre Secretariatul CEMT, a cererii respective si numarul de înregistrare. Cererile respective vor fi însoțite de originalul soli care trebuie depus la Registratura M.T.I. în termen de 7 zile calendaristice de la transmiterea prin fax a cererii respective. Netransmiterea originalului cererii în termenul mentionat anuleaza cererea transmisa prin fax, asa cum s-a mentionat mai sus;

b) în data de 26.11.2012, Secretariatul tehnic centralizeaza datele si întocmeste ***lista cu operatorii de transport rutier care îndeplinesc conditiile pentru participarea la alocare CEMT 2013***, în vederea afisarii acesteia pe Internet pe site-ul www.mt.ro si www.arr.ro. Lista respectiva este validata de Comisie. Afisarea se va face în data de 28.11.2012;

c) în perioada 29.11.2012 - 30.11.2012 (ora 16.00), operatorii de transport pot depune contestatii privitoare la *lista mentionata la pct b)*, la Registratura M.T.I., intrarea „G”;

d) în data de 30.11.2012, Comisia CEMT analizeaza aceste contestatii si va afisa solutiile acestora;

e) în data de 03.12.2012, Directia Rutiera - MTI va solicita ARR confirmarea îndeplinirii, pentru operatorii de transport rutier care îndeplinesc conditiile pentru participarea la alocare, a conditiei referitoare la licentierea operatorului de transport rutier - **pâna la data de 23.12.2012, inclusiv** - precum si comunicarea parcului licentiat **pâna la data de 30.11.2012, inclusiv** - parc care trebuie sa îndeplineasca conditiile prevazute la art. 8, lit. b).

f) în data de 04.12.2012, ARR va transmite Comisiei CEMT ***lista cu operatorii de transport rutier care îndeplinesc conditiile pentru participarea la alocare CEMT 2013 si parcul admis***;

g) în data de 05.12.2012, Comisia CEMT afiseaza, pe site-ul www.mt.ro si www.arr.ro, ***lista cu operatorii de transport rutier care îndeplinesc conditiile pentru participarea la alocare CEMT 2013 si parcul admis***, aferent fiecarui operator de transport rutier;

h) în perioada 06.12.2011 - 07.12.2011 (ora 14.00), operatorii de transport pot depune contestatii privitoare la lista mentionata la pct g), la Registratura M.T.I., intrarea „G”;

i) în data de 10.12.2012, Comisia CEMT analizeaza aceste contestatii si va afisa solutiile acestora;

j) în data de 12.12.2012, Comisia CEMT transmite la CNMSI, ***lista cu operatorii de transport rutier care îndeplinesc conditiile pentru participarea la alocare CEMT 2013 si parcul admis aferent fiecarui operator de transport rutier***;

k) în data de 13.12.2012, CNMSI aloca, prin procedura electronica, autorizatiile CEMT solicitantilor, în conformitate cu procedura stabilita la art. 9, alin. (2), lit. a). În cazul îndeplinirii conditiilor de la art. 9, alin. (2), lit. b), CNMSI repartizeaza direct autorizatiile CEMT, conform solicitarilor. Cu aceasta ocazie se realizeaza si restrictionarea autorizatiilor CEMT atribuite fiecarui operator de transport rutier, în conformitate cu art. 9, alin. (5). Presedintele Secretariatului Tehnic întocmeste procesul verbal al sedintei de alocare care va fi semnat de toti membrii Comisiei. ***Lista cu operatorii de transport rutier, numarul autorizatiilor CEMT***

alocate precum si restrictiile acordate va fi afisata în ziua de 14.12.2012, pe internet - site-ul: www.mt.ro si www.arr.ro.

l) în ziua de 17.12.2012 (pâna la ora 16⁰⁰) operatorii de transport rutier pot depune contestatii privind rezultatul alocarii autorizatiilor CEMT la Registratura M.T.I, intrarea „G”;

m) în data de 18.12.2012, Comisia CEMT comunica rezultatul contestatiilor;

n) începând cu data de 19.12.2012 autorizatiile CEMT, împreuna cu carnetele de drum aferente, vor fi distribuite de CNMSI operatorilor de transport rutier.

În acest scop, operatorii de transport rutier vor informa autoritatea respectiva prin fax, la nr. 0213032937 sau e-mail (autorizatii@e-licitatie.ro) asupra modalitatii în care acestia doresc primirea autorizatiei(tiilor) CEMT repartizate (ex.: preluare direct de la sediul CNMSI prin delegat sau firma de curierat rapid) si a zilei în care doresc ridicarea autorizatiei(tiilor) repartizate. Informarea privind primirea autorizatiei(tiilor) CEMT se va trimite cu minim 48 de ore înainte de ziua în care solicitantii doresc ridicarea autorizatiei(tiilor) repartizate.

Personalizarea autorizatiei(tiilor) CEMT alocate se fa e în minim 48 de ore din momentul prezentarii sau transmiterii prin fax a documentului de plata a autorizatie(tiilor) CEMT repartizate.

VI. Valabilitatea si retragerea autorizatiilor CEMT

Art. 14. (1). Autorizatiile CEMT se considera **nevalabile** în urmatoarele cazuri:

a). pe autorizatia CEMT nu figureaza una din urmatoarele mentiuni obligatorii:

- ? denumirea si adresa completa a operatorului de transport rutier;
- ? semnatura si stampila organului emitent;
- ? datele referitoare la începutul perioadei de valabilitate si sfârșitul perioadei de valabilitate a autorizatiei CEMT;
- ? data de eliberare a autorizatiei CEMT;

b). autorizatia CEMT nu este însoțita de carnetul de drum completat corespunzator;

c). autorizatiile CEMT nu sunt însoțite de certificatele valabile care sa ateste conformitatea cu tipul autorizatiilor respective: certificatele CEMT de conformitate cu cerintele tehnice si de siguranta pentru (auto)vehicule „Euro III sigur”, „EURO IV sigur” sau „EURO V sigur” dupa caz, certificatele CEMT de conformitate cu normele tehnice de siguranta pentru remorci/semiremorci si Certificatul de Inspecție Tehnica pentru autovehicul/autotractor si semiremorca / remorca (exemplarele în limba româna si formularele, completate sau nu, în cel puțin doua din cele trei limbi recunoscute - franceza, engleza, germana);

d). autorizatia CEMT prezinta deteriorari, stersaturi, astfel încât elementele de identificare sunt ilizibile;

e). autorizatia CEMT se utilizeaza pentru efectuarea transporturilor rutiere de marfuri între doua puncte de încărcare-descărcare aflate pe teritoriul aceluiași stat (cabotaj).

f). autorizatia CEMT se utilizeaza pentru efectuarea transporturilor rutiere de marfuri între state membre si statele nemembre CEMT, cu încălcarea prevederilor art. 4, lit. b);

g). autorizatia CEMT se utilizeaza pentru derularea a mai mult de 3 curse consecutive, cu încărcatura, între statele CEMT, fara întoar erea, în intervalul respectiv, pe teritoriul statului de înmatriculare, în conformitate cu precizarile mentionate la art. 4, lit. f).

Pentru evitarea sancționării repetate a unui operator transport rutier pentru același caz de încălcare a condiției referitoare la maxim trei curse, cu încărcatura, în afara statului de înmatriculare, autoritatea de control a statului CEMT are a constatat și sancționat cazul respectiv trebuie să indice în coloana „Observatii” a carnetului de drum numărul de curse controlate pentru care s-a impus sancțiunea respectivă (ex: 3 + 1) precum și data controlului și stampila autorității respective de control. În acest caz, vehiculul sancționat trebuie să revină în statul de înmatriculare în cel mai scurt timp posibil, evitând astfel să fie sancționat, repetat, pentru aceeași încălcare. Ghidul CEMT prevede faptul că efectuarea unui curse suplimentare curselor deja sancționate este considerată o nouă încălcare.

(2). Autorizațiile CEMT sau certificatele de îndeplinire a condițiilor pentru autovehicule / vehicule „EURO III sigur”, „EURO IV sigur” sau „EURO V sigur”, denumite în cele ce urmează „*certificate EURO*”, **vor fi retrase** de autoritățile de control în următoarele situații:

- a). în cazul în care sunt utilizate autorizații CEMT declarate pierdute sau furate pentru care s-au emis alte autorizații; utilizarea autorizațiilor declarate pierdute sau furate se sancționează prin retragerea autorizațiilor care au înlocuit aceste autorizații;
- b). utilizarea autorizației CEMT de către un alt operator de transport rutier decât cel menționat în autorizație;
- c). utilizarea unei autorizații false sau expirate (în afara termenului de valabilitate) sau a unui certificat EURO care însoțește autorizația CEMT, care este fals.
- d). condițiile care au stat la baza dobândirii acestor nu mai sunt îndeplinite.

(3). În afara cazurilor menționate la alin (1) și (2), Comisia CEMT poate decide retragerea autorizațiilor CEMT atribuite **operatorilor de transport rutieri români** în cazul utilizării insuficiente a acestora.

(3).1 Condiția respectivă se consideră îndeplinită dacă în urma evaluării curselor raportate se constată că nu sunt respectate următoarele cerințe minime:

- i. cu fiecare autorizație CEMT repartizată s-au efectuat:
 - ? minim 2 curse cu încărcatura / luna sau
 - ? minim 2.000 km cu încărcatura / luna;

În cazul în care operatorul de transport nu a raportat activitatea desfășurată cu autorizația(tile) CEMT repartizate, se consideră că n-a realizat condițiile menționate în acest paragraf.

ii. numărul curselor efectuate cu o autorizație CEMT nerestricționată, pe teritoriul statelor care au introdus restricții în utilizarea acestor autorizații (A, GR, I, RUS) reprezintă un procent de minimul 20 % din numărul total al curselor raportate; prin *curse raportate* în sensul acestui alineat se înțeleg cursele care au ca punct de încărcare/descărcare statul sau statele CEMT nerestricționate pe autorizația CEMT respectivă.

- iii. autorizația CEMT repartizată s-a utilizat:

? pentru derularea, în mod repetat și nejustificat, de curse între statele membre U.E. unde, începând cu 01.01.2007, odată cu aderarea României la U.E transportul internațional de marfă este liberalizat - utilizarea ineficientă a autorizației CEMT;

? pentru derularea, în exclusivitate, pe o perioada mai mare de 3 luni, a transporturilor între România si un singur alt stat CEMT sau între doua state CEMT, altele decât România (transport ciclic). Fac exceptie autorizatiile CEMT utilizate pentru transportul rutier de animale vii cu vehicule specializate.

(3). 2. În cazul în care operatorul de transport nu a utilizat autorizatia / autorizatiile CEMT repartizate si nu le-a predat, în termen de trei luni de la repartizare Com în vederea redistribuirii lor altor operatori de transport.

(3). 3. În cazul în care operatorul de transport nu a respectat angajamentul asumat prin declaratia mentionata la art. 12 (1) din Norme.

(4) în cazul în care un operator de transport rutier comite încălcări repetate ale reglementarilor CEMT sau a falsificat oricare document privitor la utilizarea autorizatiilor CEMT, operatorului respectiv i se interzice dreptul de a mai detine autorizatii CEMT pentru o perioada de cel puțin doi ani.

(5) Comisia CEMT analizeaza gravitatea fiecărei încălcări, stabilind sanctiunea care urmeaza sa fie aplicata.

Art. 15. Procedura de sanctionare a încălcarilor:

(1) Pentru **operatorii de transport români**, încălcarile prevederilor prevazute la art. 14, alin. (1) si (2) se constata în trafic sau la sediul operatorilor de transport de catre inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - ISCTR.

Notele de control întocmite cu aceasta ocazie vor fi transmise DR – MTI pentru a lua masurile suplimentare de sanctionare impuse de Ghidul CEMT.

În cazul în care se impune **retragerea** autorizatiilor CEMT, inspectorii ISCTR vor retine autorizatiile CEMT respective, împreuna cu carnetele de drum aferente, urmând ca acestea sa fie transmise la DR- MTI. Retinerea autorizatiilor respective se face pe baza de proces verbal; o copie a acestuia se va transmite la DR-MTI, împreuna cu autorizatia CEMT retinuta si carnetul de drum corespunzator.

DR – MTI va anula autorizatiile CEMT respective; masura respect va fi comunicata, totodata, Secretariatului CEMT, în conformitate cu procedura specifica prevazuta de Ghidul CEMT.

(2) Pentru **operatorii de transport straini**, constatarea neregulilor prevazute la art. 14 alin.(1) si alin (2), lit. a), b), c), se face de catre inspectorii ISCTR precum si de catre personalul cu atributii de control din Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din România SA – CNADNR, în conformitate cu atributiile acestora stabilite prin reglementarile în vigoare.

În cazul în care s-a constatat ca un operator de transport rutier strain a încălcat regulile de utilizare a autorizatiilor CEMT prevazute la art. 14, alin. (1) si (2), lit. a), b), c), reguli adaptate tipului de autovehicul si documentului aflat la bordul autovehiculului respectiv, **operatorul de transport se considera fara autorizatie**. În acest caz se aplica sanctiunile prevazute de legislatia nationala specifica.

În toate cazurile de sanctionare, notele de control întocmite cu aceasta ocazie care includ si sanctiunea aplicata, vor fi transmise DR – MTI pentru a lua masurile de sanctionare suplimentare impuse, în conformitate cu prevederile Ghidului CEMT.

DR – MTI va notifica Secretariatului CEMT si autoritatea competenta a statului de înmatriculare al autovehiculului asupra încălcarilor c pe teritoriul României, precum si sanctiunile aplicate sau care urmeaza sa fie aplicate.

În cazul în care se impune **retragerea** autorizatiilor CEMT sau a certificatelor EURO, cazuri mentionate la art. 14, alin (2), lit. a), b), c), personalul de control din cadrul CNADNR SA sau ISCTR întocmeste un proces verbal de retinere, un exemplar al acestuia fiind înmânat conducatorului auto caruia i s-a aplicat sanctiunea respectiva.

CNADNR SA sau ISCTR, dupa caz, va transmite la DR-MTI, în termen de 20 de zile de la data retinerii, o copie a procesului verbal de retinere împreuna cu originalul autorizatiei CEMT corespunzatoare si a carnetului de drum respectiv.

În cazul autorizatiei CEMT sau a certificatului EURO **considerate false** - art. 14, alin (2), lit. c), autoritatea care retine autorizatia CEMT - CNADNR SA sau ISCTR, va transmite la DR-MTI, în termen de 20 de zile de la data retinerii, copia procesului verbal de retinere împreuna cu:

- ? copia autorizatiei CEMT considerata falsa si originalul carnetului de drum care însoteste autorizatia CEMT respectiva, sau
- ? copia certificatului EURO considerat fals, dupa caz.

În acest caz, autoritatea de control care a constatat falsul poate solicita organelor abilitate expertizarea autorizatiei CEMT sau a certificatului EURO retinut. Rezultatul expertizei, împreuna cu originalul autorizatiei CEMT sau al certificatului EURO supus expertizei, se va transmite la DR - MTI.

(3) În conformitate cu prevederile Ghidul CEMT, în termen de maximum 30 de zile de la data retinerii autorizatiilor CEMT sau a certificatelor EURO, DR – MTI va transmite autoritatilor competente din statele CEMT de înmatriculare a autovehiculelor respective autorizatiile CEMT retinute, carnetele de drum aferente precum si certificatele EURO, împreuna cu informatiile relevante, comunicând, totodata si sanctiunile aplicate.

În cazul autorizatiei CEMT sau a certificatului EURO considerat false, pentru care s-a dispus expertizarea lor, DR-MTI va proceda la informarea autoritatilor competente din statul CEMT de înmatriculare a autovehiculului respectiv, dupa primirea raportului expertizei dispuse în acest caz, în conformitate cu procedura mentionata la paragraful anterior.

(4) Pentru a putea îndeplini cerintele privind controlul utilizarii autorizatiilor CEMT impuse României prin Ghidul CEMT, DR – MTI va constata, monitoriza si alcatui banca de date privitoare la utilizarea autorizatiilor CEMT, în conformitate cu art. 14 alin. (1) – (3), a sanctiunilor CEMT aplicate operatorilor de transport români pe teritoriul statelor CEMT precum si a sanctiunilor aplicate operatorilor de transport straini pe teritoriul României, în scopul informarii corespunzatoare a Secretariatului CEMT, a statelor CEMT implicate si, dupa caz, a autoritatilor române si operatorilor de transport români care fac obiectul sanctiunilor respective.

VII. Anularea sau înlocuirea autorizațiilor CEMT

Art. 16. (1) Anularea sau înlocuirea autorizațiilor CEMT se va face în conformitate cu prevederile Ghidului CEMT.

(2) i. În cazul autorizațiilor CEMT pierdute, furate sau distrușe, operatorii de transport rutier care solicită înlocuirea acestora vor depune la Registratura MTI un dosar cuprinzând următoarele:

- a) cererea prin care se solicită înlocuirea;
- b) dovada eliberată de organele de poliție privind pierderea, furtul sau distrugerea autorizațiilor; în cazul documentelor eliberate de autoritățile competente din străinătate, se va prezenta și traducerea legalizată a documentului în limba română;
- c) dovada publicării într-un cotidian de circulație națională.

ii. În cazul pierderii, furtului sau distrugerii unui carnet de drum aferent unei autorizații CEMT, dosarul de solicitare va cuprinde documentele menționate la lit. a) și b) din paragraful anterior.

(3) În cazul autorizațiilor CEMT sau al carnetelor de drum deteriorate, operatorii de transport rutier care solicită înlocuirea acestora, vor depune la Registratura MTI un dosar cuprinzând următoarele:

- a) cererea prin care se solicită înlocuirea;
- b) autorizația sau carnetul de drum CEMT deteriorat;
- c) un memoriu privind circumstanțele în care s-a produs deteriorarea.

(4) Dosarele prevăzute la alin. (2) și (3) se analizează de către Comisia CEMT. În urma analizei, Comisia CEMT aprobă tabelul centralizator cuprinzând operatorii de transport rutier și numărul autorizațiilor CEMT sau a carnetelor de drum care urmează să fie acordate din contingentul de rezervă.

Pe baza tabelului centralizator aprobat, CNMSI va elibera autorizațiile CEMT sau carnetele de drum, după caz, cu respectarea condițiilor prevăzute de Hotărârea Guvernului nr. 1173/2003 privind "atribuirea electronică și distribuirea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă". Autorizațiile CEMT eliberate din contingentul de rezervă vor avea același regim privind restricționarea ca și cele pe care le înlocuiesc.

(5) Alocarea autorizațiilor CEMT din contingentul de rezervă se va face în limita stocului disponibil.

(6) Comisia răspunde de respectarea procedurilor stabilite prin Regulamentul CEMT privind înlocuirea autorizațiilor.

Art. 17 (1) Autorizațiile CEMT returnate de operatorii de transport rutier ca urmare a modificării condițiilor inițiale, în conformitate cu angajamentul asumat prin declarația pe propria răspundere, se anulează. Comisia CEMT repartizează, în locul acestora, din contingentul de rezervă, un număr echivalent de autorizații CEMT altor operatori de transport rutier, în conformitate cu prevederile art. 9, alin. (4).

Art. 18. Autorizatiile CEMT alocate si neridicate, nejustificat, în termen de 30 de zile de la alocare, vor fi anulate. În acest caz, operatorii de transport rutier aflatî în aceasta situatie nu mai pot solicita alte autorizatii CEMT în cursul anului 2013.

Art. 19. Anexele nr: 1 - 9 fac parte integranta din prezentele Norme metodologice.

Art. 20. Prezentele Norme se publica pe site www.mt.ro, www.arr.ro si www.autorizatiiauto.ro.