

## NOTA DE FUNDAMENTARE

### Sectiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

#### **Ordonanta de urgenta a Guvernului pentru aprobarea Programului National privind Dezvoltarea Infrastructurii Rurale si Urbane**

### Sectiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situatiei actuale	<p>Unul dintre obiectivele de guvernare aprobate prin Hotărârea Parlamentului României nr. 15/2012 pentru acordarea în numele Guvernului, este reprezentat de revizuirea proiectelor cuprinse în Programul national dezvoltare a infrastructurii, precum si în Programul national de modernizare a localitatilor, pentru a asigura stimularea dezvoltarii regionale la nivelul României.</p> <p>Având în vedere faptul ca zonele rurale si zonele urbane din România prezinta o deosebita importanta din punct de vedere economic, social si cultural este necesara dezvoltarea durabila a acestora. Dezvoltarea durabila a spatiului rural si urban este indispensabil legata de îmbunatatirea conditiilor existente si a serviciilor de baza, prin dezvoltarea infrastructurii.</p> <p>Mediul rural nu este subiect de interes doar pentru populatia rurala ci si pentru autoritatile publice centrale. El are nevoie sa fie ajutat, recreat, cultivat de întreaga elita a României, prin stimularea investitiilor.</p> <p>Pentru revitalizarea satelor, comunelor si a zonelor periurbane ale oraselor, dar si a mediului urban este esential sa fie solutionata problema infrastructurii.</p> <p>Programul are la baza urmatoarele obiective:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- asigura o politica de amenajare durabila a teritoriului României prin dezvoltarea echilibrata a infrastructurii în mediul rural;</li><li>- sustine dezvoltarea regionala si contribuie la îmbunatatirea standardelor de viata ale populatiei din mediul rural prin îmbunatatirea conditiilor de locuit;</li><li>- sa îmbunatateasca accesul la caile principale de transport, precum si spre obiective turistice, industriale, sociale si culturale;</li><li>- permite valorificarea potentialului economic si turistic al zonelor rurale si în special dezvoltarea turismului rural;</li><li>- creste eficienta activitatilor economice;</li><li>- asigura o mai buna interconexiune si dezvoltare a oraselor, spatiilor rurale si a regiunilor cu principalele axe nationale si coridoare europene;</li><li>- asigura conditii pentru reducerea duratei de deplasare a persoanelor si marfurilor prin crestere vitezei de transport;</li><li>- se urmareste reducerea noxelor cu posibilitatea încadrării în limitele admisibile.</li></ul> <p>Prin aprobarea Programului National privind Dezvoltarea Infrastructurii Rurale si Urbane se are în vedere corectarea intensitatii principalelor disparitati, identificând prioritatile astfel încât sa se asigure o dezvoltare echilibrata si policentrica pe baza instrumentelor specifice: date, indicatori, tipologii si metodologii pentru îmbunatatirea coordonării politicilor sectoriale.</p>
2. Schimbari preconizate	<p>Având în vedere prevederile programului de guvernare si necesitatea dezvoltării infrastructurii în mediul rural si urban pentru a asigura sanse egale pentru atingerea unui standard decent de viata a populatiei din mediul rural si urban s-a considerat necesar ca sa se initieze Programul National privind Dezvoltarea Infrastructurii Rurale si Urbane, denumit în continuare Program.</p>

Programul creeaza cadrul legal pentru implementarea unor proiect de importanta nationala, care sustin dezvoltarea regionala prin realizarea unor lucrari de infrastructura rutiera, tehnico-edilitara si socio-educativa fiind coordonat de Ministerul Dezvoltarii Regionale si Turismului.

Programul se deruleaza în comune, sate componente ale comunelor si sate aparținând municipiilor si oraselor, în zone periurbane ale acestora din urma, precum si în toate orasele din România care au o populatie de pâna la 50.000 de locuitori înregistrata la ultimul recensamânt.

Programul este compus din urmatoarele subprograme:

- a) Subprogram privind reabilitarea, modernizarea drumurilor;
- b) Subprogram privind realizarea de sisteme centralizate de alimentare cu apa;
- c) Subprogram privind realizarea de sisteme centralizate de canalizare;
- d) Subprogram pentru modernizarea si reabilitarea dispensarelor medicale;
- e) Subprogram pentru modernizarea si reabilitarea unitatilor scolare;

Proiectele de investitii care se realizeaza în cadrul se amplaseaza pe terenuri proprietate publica a statului si a unitatilor administrativ-teritoriale cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Proiectele de investitii ce pot fi finantate în cadrul Programului trebuie sa vizeze unul dintre urmatoarele domenii:

a) reabilitarea, modernizarea drumurilor, clasificate si încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare, ca drumuri judetene si drumuri de interes local respectiv drumuri comunale si/sau drumuri publice din interiorul localitatilor asa cum sunt încadrate si clasificate conform art. 7 si art. 8 alin. (1) lit. a) si c) din Ordonanta Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor republicata cu modificarile si completarile ulterioare.

b) realizarea de sisteme centralizate de alimentare cu apa, precum si extinderea si reabilitarea/modernizarea sistemelor de alimentare cu apa existente;

c) realizarea de sisteme centralizate de canalizare, precum si extinderea si reabilitarea/modernizarea sistemelor existente de canalizare.

d) reabilitarea, modernizarea si/sau repararea dispensarelor medicale, inclusiv dotarea acestora cu echipamente de prima urgenta care sunt proprietatea publica a unitatilor administrativ-teritoriale;

e) reabilitarea, modernizarea si/sau repararea cladirilor destinate unitatilor scolare, care sunt proprietatea publica a unitatilor administrativ-teritoriale;

Sunt considerate eligibile pentru Program autoritatile publice si asociatiile de dezvoltare intercomunitara astfel cum sunt definite în Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare denumite în continuare beneficiari.

Pentru Subprogramul privind reabilitarea, modernizarea drumurilor sunt considerate eligibile consiliile judetene, consiliile locale ale oraselor si comunelor, precum si asociatiile de dezvoltare intercomunitara.

Pentru Subprogramul privind realizarea de sisteme centralizate de alimentare cu apa si pentru Subprogramul privind realizarea de sisteme centralizate de canalizare sunt considerate eligibile consiliile locale ale comunelor, precum si asociatiile de dezvoltare intercomunitara.

Pentru Subprogramul pentru modernizarea si reabilitarea dispensarelor medicale si pentru Subprogramul pentru modernizarea si reabilitarea unitatilor scolare sunt considerate eligibile consiliile locale ale comunelor.

În cadrul Programului se pot realiza proiecte de investiții noi, proiecte de investiții care necesită modernizare și/sau reabilitare, proiecte de investiții similare preluate pentru finanțare și care sunt cuprinse în alte programe derulate de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, precum și proiecte de investiții cuprinse în alte programe care nu au fost executate și finanțate în totalitate sau în parte și pentru care au fost încheiate contracte de execuție.

Pentru proiectele de investiții aflate în derulare, în vederea cuprinderii în Program, beneficiarii trebuie să prezinte stadiul fizic și valoric actualizat la zi al restului de executat precum și contractele de execuție lucrări care au fost încheiate cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind achizițiile publice.

Beneficiarii transmit Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului printr-o adresă de înaintare, o solicitare cu propunerile de obiective de investiții ce se propun a fi incluse în Program la care se anexează documentații tehnico-economice întocmite conform prevederilor legale în vigoare. Pentru anul în curs, solicitarea va fi transmisă în termen de 30 de zile, de la data publicării Programului în Monitorul Oficial al României și ulterior, anual, până la data de 30 iunie a anului în curs pentru proiectele de investiții care urmează a se finanța în exercitiul bugetar următor.

Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, prin direcția de specialitate, în exercitarea atribuției de coordonare a Programului, centralizează solicitările primite de la beneficiari.

Se includ în Program proiectele de investiții care se adresează în categoriile de lucrări finanțate în cadrul Programului în criteriile de selecție și punctare ale Programului, în standardele de cost precum și cele pentru care se asigură cofinanțare de la bugetul local în procentele stabilite.

În urma analizării propunerilor primite, pentru proiectele de investiții, care îndeplinesc condițiile de încadrare în Program, Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului solicită beneficiarilor să transmită documentațiile tehnico-economice actualizate și elaborate în conformitate cu prevederile legale în vigoare și care respectă încadrarea în costurile unitare și nivelurile maxime de cheltuieli exprimate în procente din standardele de cost aplicabile.

Pentru proiectele de investiții propuse care nu respectă condițiile de încadrare în Program, Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului va notifica în consecință beneficiarii.

Documentațiile tehnico-economice sunt analizate de către compartimentele de specialitate din cadrul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Documentațiile tehnico-economice aferente proiectelor de investiții se avizează în Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului și sunt susținute în ședințele de avizare de către reprezentanții beneficiarilor și proiectanți.

În baza avizului Consiliului Tehnico-Economic al Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, proiectul de investiții devine eligibil pentru finanțare prin Program.

Proiectele de investiții se prioritizează de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului pe baza punctajului, iar finanțarea proiectelor de investiții se realizează defalcăt pe fiecare Subprogram în parte.

Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, pe baza punctajului, centralizează listele cu proiectele de investiții care pot fi finanțate prin Program, defalcăt pe fiecare Subprogram în parte.

După intrarea în vigoare a legii bugetului de stat, Ministerul

Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita fondurilor aprobate anual și ținând cont de strategia de dezvoltare teritorială a României precum și de principiul repartizării echilibrate pe județe, întocmeste și aprobă prin Ordin al Ministrului Dezvoltării Regionale lista proiectelor de investiții care se vor finanța în cadrul fiecărui subprogram în limita fondurilor aprobate cu această destinație.

Listele proiectelor de investiții aprobate, întocmite de Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, defalcate pe subprograme și obiective, cu sumele aferente fiecărui proiect, se vor comunica beneficiarilor în vederea includerii în bugetul propriu a sumelor alocate de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, precum și cele corespunzătoare cotei de cofinanțare de la bugetul local.

Beneficiarii, în calitate de autoritate contractantă, organizează procedurile de atribuire a contractelor de servicii, respectiv lucrări, în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind serviciile publice;

Beneficiarii, asigură derularea eficientă și necesară pentru realizarea obiectivelor de investiții aprobate în cadrul Programului.

Beneficiarii organizează recepția la terminarea lucrărilor, precum și recepția finală, în condițiile legii.

Prin Program se finanțează următoarele categorii de cheltuieli din devizul general recalculat după încheierea contractelor de achiziții publice de către fiecare autoritate contractantă, astfel:

a) cheltuieli pentru elaborarea proiectului tehnic și detaliilor de execuție, exclusiv studiul de fezabilitate și documentația de avizare lucrări de intervenție;

b) cheltuieli pentru investiția de bază;

c) cheltuieli pentru organizarea de șantier;

Din cheltuielile eligibile finanțarea Programului se asigură astfel:

**A. Pentru subprogramul privind reabilitarea, modernizarea drumurilor:**

a) drumuri județene – 60 % din transferuri de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita fondurilor aprobate anual cu această destinație și minim 40% din bugetele beneficiarilor și/sau din alte surse legal constituite, aprobate anual cu această destinație;

b) drumuri comunale și locale – 90 % din transferuri de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita fondurilor aprobate anual cu această destinație și minim 10% din bugetele beneficiarilor și/sau din alte surse legal constituite, aprobate anual cu această destinație;

**B. Pentru subprogramul privind realizarea de sisteme centralizate de alimentare cu apă**

a) 90 % din transferuri de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita fondurilor aprobate anual cu această destinație și minim 10% din bugetele beneficiarilor și/sau din alte surse legal constituite, aprobate anual cu această destinație;

**C. Pentru subprogramul privind realizarea sistemelor de canalizare**

a) 90 % din transferuri de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita fondurilor aprobate anual cu această destinație și minim 10% din bugetele beneficiarilor și/sau din alte surse legal constituite, aprobate anual cu această destinație;

D. Pentru subprogramul de reabilitare/modernizare și/sau extindere a dispensarelor medicale:

a) dotarea acestora cu echipamente de prim ajutor si mobilier medical 95% din transferuri de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltarii Regionale si Turismului, în limita fondurilor aprobate anual cu aceasta destinatie si minim 5% din bugetele beneficiarilor si/sau din alte surse legal constituite, aprobate anual cu aceasta destinatie;

E. Pentru subprogramul de reabilitare/modernizare si/sau extindere a cladirilor unitatilor scolare:

a) dotarea acestora cu mobilier scolar si echipamente laborator 95% din transferuri de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltarii Regionale si Turismului, în limita fondurilor aprobate anual cu aceasta destinatie si minim 5% din bugetele beneficiarilor si/sau din alte surse legal constituite, aprobate anual cu aceasta destinatie;

Valoarea maxima eligibila a unui proiect de investitii pentru drumuri judetene este de 10.000.000 lei pe durata de implementare a acestuia.

Valoarea maxima eligibila a unui proiect de investitii pentru drumuri comunale este de 4.500.000 lei pe durata de implementare a acestuia .

Bugetul aferent Subprogramului privind reabilitarea, modernizarea drumurilor se repartizeaza astfel : pentru drumurile judetene 40 % din quantumul total buget alocat, iar pentru drumuri de interes local 60 % din total buget alocat;

Valoarea maxima eligibila a unui proiect de investitii pentru Subprogramul privind realizarea de sisteme centralizat de alimentare cu apa si pentru Subprogramul privind realizarea sistemelor de canalizare este de 4.500.000 lei pe durata de implementare a acestuia, pe fiecare subprogram în parte.

Valoarea maxima eligibila a unui proiect de investitii pentru Subprogramul de reabilitare/modernizare si/sau extindere a dispensarelor medicale si pentru Subprogramul de reabilitare/modernizare si/sau extindere a cladirilor unitatilor scolare este de 1.000.000 lei pe durata de implementare a acestuia, pe fiecare subprogram în parte.

Orice proiecte de investitii pentru care se solicita o finantare mai mare decât cele prevazute mai sus vor fi considerate neeligibile si excluse;

Beneficiarii pot depune un proiect pentru fiecare subprogram în parte.

În scopul asigurarii fondurilor necesare pentru cofinantarea obiectivelor de investitii prevazute în Program, la fundamentarea proiectelor de bugete locale anuale, beneficiarii vor prevedea sumele aferente pentru fiecare dintre obiectivele respective.

Pe baza sumelor aprobate prin Legea bugetului de stat anual pentru Program se repartizeaza ulterior prin Ordin al Ministrului Dezvoltarii si Turismului sumele pentru fiecare subprogram în parte, pentru fiecare judet si proiect de investitie în parte.

Ministerul Dezvoltarii Regionale si Turismului va aloc sume, atât pentru proiectele de investitii în continuare cât si pentru proiectele de investitii noi tinând cont de caracterul multianual al Programului si pentru a asigura continuitatea acestuia.

Pentru alocarea sumelor de la bugetul de stat cu destinatia finantarii cheltuielilor eligibile, beneficiarii procedeaza dupa urmatoarea:

- solicita lunar, în scris, Ministerului Dezvoltarii Regionale si Turismului, pâna la data de 5 a lunii în curs, necesarul de fonduri aferente cotei-parti de la bugetul de stat în completarea sumelor de la bugetul local, pentru decontarea lucrarilor executate pâna la finalul lunii anterioare.
- solicitarea va fi însotita de situatia privind lucrarile real-executate, care se completeaza în baza situatiilor de lucrari verificate, însusite si avizate de dirigintii de santier si asumate de beneficiari;

- solicitarea prevazuta mai sus va fi însoțita de centralizatorul situațiilor de lucrari, facturile aferente lucrarilor realizate.

- după analiza și aprobare, în baza Decontului justificativ, Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului solicita Ministerului Finanelor Publice alocatii bugetare cu aceasta destinație, în baza buget robot;

e) după analiza și aprobarea alocatiilor bugetare, Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului vireaza suma cu o din de plata din contul de cheltuieli bugetare în conturile beneficiarilor, deschise la unitatea Trezoreriei Statului.

Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului încheie cu fiecare beneficiar contracte de finanțare pentru întreaga valoare eligibilă a proiectului de investiții care urmează a se finanța chiar dacă durata de execuție a acestora depășește perioada unui an calendaristic.

Pentru fiecare categorie de subprogram în parte Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului aplică standardele de cost deja existente sau aprobă standardele de cost prin Ordin al ministrului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Începând cu data intrării în vigoare a prezentei Ordonanțe de urgență nu se mai finanțează proiecte de investiții în baza Hotărârii Guvernului nr. 577/1997 pentru aprobarea Programului privind reabilitarea, modernizarea și/sau asfaltarea drumurilor de interes județean și de interes local, alimentarea cu apă, canalizarea și epurarea apelor uzate la sate, precum și în unitățile administrativ-teritoriale cu resurse turistice.

Toate proiectele de investiții pentru care a fost alocată finanțare de la bugetul de stat în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 577/1997 pentru aprobarea Programului privind reabilitarea, modernizarea și/sau asfaltarea drumurilor de interes județean și de interes local, alimentarea cu apă, canalizarea și epurarea apelor uzate la sate, precum și în unitățile administrativ-teritoriale cu resurse turistice și în condițiile Ordonanței Guvernului nr. 7/2006 privind instituirea Programului de dezvoltare a infrastructurii și a unor baze sportive din spațiul rural se vor putea finanța din Program numai dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) se încadrează în categoriile de subprograme ale Programului National privind Dezvoltarea Infrastructurii Rurale și Urbane;

b) se încadrează în standardele de cost și au avizele Consiliului Tehnic și Economic din cadrul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului;

c) au asigurată cota de cofinanțare din bugetele proprii conform prevederilor Programului;

d) au stabilit restul de executat fizic și valoric în conformitate cu documentațiile tehnico-economice elaborate în acest scop.

Proiectele de investiții care respectă prevederile Programului și a celor prevăzute mai sus pot fi finanțate direct, în limita prevederilor art. 29 alin. (3), fără a mai fi necesară îndeplinirea punctajului Programului, pe baza de contract de finanțare încheiat la nivelul valorii contractului de execuție lucrari rămase de executat chiar dacă durata de execuție a acestora depășește durata anului calendaristic.

Proiectele de investiții care au fost finanțate conform Hotărârii Guvernului nr. 577/1997 pentru aprobarea Programului privind reabilitarea, modernizarea și/sau asfaltarea drumurilor de interes județean și de interes local, alimentarea cu apă, canalizarea și epurarea apelor uzate la sate, precum și în unitățile administrativ-teritoriale cu resurse turistice și în condițiile Ordonanței Guvernului nr. 7/2006 privind instituirea Programului de dezvoltare a infrastructurii și a unor baze sportive din spațiul rural nu se

	<p>încadrează în subprogramele din Programul de Dezvoltare a Infrastructurii Urbane și Rurale pot fi finanțate din bugetul propriu al beneficiarilor re le-au inițiat și în limita fondurilor aprobate anual cu această destinație precum și/sau din fonduri nerambursabile sau din surse împrumutate, apro ate conform legii.</p> <p>Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordon nte de urgența prevederile Hotărârii Guvernului nr. 577/1997 pentru aprobarea Programului privind reabilitarea, modernizarea și/sau asfaltarea drumurilor de interes județean și de interes local, alimentarea cu apă, canalizarea și epurarea apelor uzate la sate, precum și în unitățile administrativ-teritoriale cu resurse turistice, publicată în Monitorul Oficial nr. 294 din 24 iunie 1999 se abrogă având în vedere că pentru acest Program nu au fost atinși indicatorii de performanță. Facem precizarea că autoritățile administrației publice locale nu au reușit să atragă și alte surse bugetare pentru că e ortul bugetar al statului să fie diminuat.</p> <p>De asemenea, se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 530/20 pentru aprobarea Programului "Reabilitare și modernizare - 10.000 km drumuri de interes județean și drumuri de interes local", implementat de atre Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, în perioada 2010 - 2013, publicată în Monitorul Oficial nr. 397 din 15 iunie 2010, având în dere că pentru acest Program nu au fost alocate fonduri, pâna în prezent, p cum și Ordonanța Guvernului nr. 7 /2006 privind instituirea Programului de dezvoltare a infrastructurii și a unor baze sportive din spațiul rural cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial nr. 78 din 27 ianuarie 2006.</p> <p>Situația extraordinară prevăzută la art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată se motivează prin necesitatea luării unor măsuri urgente care să asigure un climat investițional atractiv pentru localitățile României, care să ducă la creșterea numărului de locuri de muncă,</p> <p>Luând în considerare faptul că zonele rurale și zonele urbane din România prezintă o deosebită importanță din punct de vedere economic, social și cultural este necesară dezvoltarea durabilă a acestora. Dezvoltarea durabilă a spațiului rural și urban este indispensabil legată de mbunătățirea condițiilor existente și a serviciilor de bază, prin dezvoltarea infra ructurii.</p> <p>Având în vedere că actualul cadru legislativ nu asigură suficiente mijloac de intervenție la nivelul autorităților centrale și locale care să sprijine îmbunătățirea infrastructurii, amânarea adoptării unor măsuri imediate ar avea consecințe negative în sensul perpetuării lipsei resurse la dispoziția autorităților publice și accentuarea efectelor negativ pe care criza internațională actuală o are asupra domeniilor de activitate economică din România,</p> <p>Neadoptarea în regim de urgență a Programului, conduce pe termen lung la neasigurarea standardelor de calitate necesare populat în domeniul infrastructurii rutiere, apă- canalizare și infrastructura tehnico-edilitară.</p> <p>România s-a angajat că pâna în anul 2018 să asigure localităților din România conformarea la legislația din domeniul mediului prin dezvoltarea infrastructurii de apă, în caz contrar putând fi declansată procedura de enfrigement.</p> <p>În considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul public și constituie o situație de urgență și extraordinară a că eglementare nu poate fi amânată.</p>
3. Alte informații	Nu au fost identificate

### Sectiunea a 3-a Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Dezvoltarea infrastructurii rurale la nivelul întregii tari.
1 <sup>1</sup> . Impactul asupra mediului concurential si domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect
2. Impactul asupra mediului de afaceri 3. Impactul social	Dezvoltarea infrastructurii va conduce la revigorarea mediului economic. Cresterea calitatii vietii precum si asigurarea sanselor egale pentru atingerea unui standard decent de viata pentru comunitatile din iul rural.
4. Impactul asupra mediului 5. Alte informatii	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect. Nu au fost identificate

### Sectiunea a 4-a. Impactul financiar asupra bugetului de stat consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât si pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	An curent	Urmatorii 4 ani				Media urmatorilor 5 ani, dupa anul curent
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1.Modificari ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) bugetul de stat, din acesta: -impozit pe profit -impozit pe venit b) bugete locale: -impozit pe profit c) bugetul asigurarilor sociale -contributii de asigurari	Nu este cazul.					
2.Modificari ale cheltuielilor bugetare din care: a) bugetul de stat, din acesta: -cheltuieli de personal -bunuri si servicii b) bugete locale: -cheltuieli de personal -bunuri si servicii c) bugetul asigurarilor sociale - cheltuieli de personal - bunuri si servicii	Nu este cazul.					
3.Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Nu este cazul.					
4. Propuneri pentru acoperirea cresterilor de cheltuieli	Nu este cazul.					
5. Propuneri pentru acoperirea scaderilor de venituri	Nu este cazul.					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificarilor	Nu este cazul.					



veniturilor si/sau cheltuielilor bugetare	
7. Alte informatii	Nu au fost identificate

### **Sectiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislatiei în vigoare**

1.Masuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrarii în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmeaza a fi elaborate în vederea implementarii noilor dispozitii.	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislatia comunitara în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect.
3. Masuri normative necesare aplicarii directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect
4. Hotarâri ale Curtii de Justitie a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect
5. Alte acte normative si/sau documente internationale din care decurg angajamente	Nu au fost identificate
6.Alte informatii	Nu au fost identificate

### **Sectiunea a 6-a Consultarile efectuate în vederea elaborarii proiect ui de act normativ**

1.Informatii privind procesul de consultare cu organizatii neguvernamentale, instituite de cercetare si alte organisme implicate	Nu este cazul
2.Fundamentarea alegerii organizatiilor cu care a avut loc consultarea, precum si a modului în care activitatea acestor organizatii este legata de obiectivul proiectului de act normativ	Nu este cazul
3.Consultarile organizate cu autoritatile administratiei publice locale, în situatia în care proiectul de act normativ are ca obiect activitati ale acestor autoritati, în conditiile Hotarârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autoritatilor administratiei publice locale la elaborarea	S-a tinut cont de prevederile art. 8 din Legea nr. 215/2001 a administratiei publice locale, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, respectându-se si procedurile instituite de Hotarârea Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autoritatilor ministratiei publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.

proiectelor de acte normative	
4.Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect
5.Informatii privind avizarea de catre: a)Consiliul legislativ b)Consiliul Suprem de Aparare a Tarii c)Consiliul Economic si Social d)Consiliul Concurentei e)Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ
6.Alte informatii	Nu au fost identificate

#### **Sectiunea a 7-a Activitati de informare publica privind elaborarea si implementarea proiectului de act normativ**

1.Informarea societatii civile cu privire la necesitatea elaborarii proiectului de act normativ	Au fost întreprinse demersurile legale prevazute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea si prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum si a altor documente, în vederea adoptarii/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2.Informarea societatii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementarii proiectului de act normativ, precum si efectele asupra sanatatii si securitatii cetateanului sau diversitatii biologice	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect
3. Alte informatii	Nu au fost identificate

#### **Sectiunea a 8- a. Masuri de implementare**

1.Masuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ de catre autoritatile administrative publice centrale si/sau locale-înfiintarea sau extinderea competentei institutiilor existente	Nu este cazul
2.Alte informatii	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Ordonanta de urgenta a Guvernului pentru aprobarea Programului National privind Dezvoltarea Infrastructurii Rurale si Urbane, în forma prezentata, a fost avizat de Consiliul Legislativ si de ministerele interesate si pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL DEZVOLTARII  
REGIONALE SI TURISMULUI**

**EDUARD HELLVIG**

**Avizam favorabil:**

**MINISTRUL SANATATII**

**VICTOR VIOREL PONTA**

**MINISTRUL EDUCATIEI,  
CERCETARII, TINERETULUI SI  
SPORTULUI**

**ECATERINA ANDRONESCU**

**MINISTRUL ADMINISTRATIEI  
SI INTERNELOR**

**MIRCEA DUSA**

**VICEPRIM-MINISTRU,  
MINISTRUL FINANTELOR  
PUBLICHE**

**FLORIN GEORGESCU**

**MINISTRUL DELEGAT  
PENTRU ADMINISTRATIE**

**RADU STROE**

**MINISTRUL JUSTITIEI**

**MONA MARIA PIVNICERU**

**SECRETAR DE STAT,**

***IULIAN MATACHE***

**SECRETAR GENERAL,**

***DEMIREL SPIRIDON***

**Directia Generala Juridica**

**DIRECTOR GENERAL,**

***MIHAI SORIN CALOTA***

**Directia Generala Finante si  
Contabilitate Publica**

**DIRECTOR GENERAL,**

***ALINA DINCA***

**Directia Generala Lucrari Publice**

**DIRECTOR GENERAL,**

***MARIN ADRANEL COTESCU***