

CRITERIILE

de evaluare si punctajele care se acorda în vederea atribuirii traseelor în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic judetean

1. Vechimea parcului de vehicule:

- Anul de fabricatie (AF) este acelasi cu anul atribuirii (AA) - 20 puncte;
- AF = AA - 1 - 20 puncte;
- AF = AA - 2 - 19 puncte;
- AF = AA - 3 - 18 puncte;
- AF = AA - 4 - 17 puncte;
- AF = AA - 5 - 16 puncte;
- AF = AA - 6 - 15 puncte;
- AF = AA - 7 - 14 puncte.
- AF = AA - 8 - 13 puncte
- AF = AA - 9 - 12 puncte;
- AF = AA - 10 - 11 puncte;
- AF = AA - 11 - 10 puncte;
- AF = AA - 12 - 9 puncte;
- AF = AA - 13 - 8 puncte;
- AF = AA - 14 - 7 puncte;
- AF = AA - 15 - 5 puncte.
- AF = AA - 16 - 0 puncte

2. În functie de structura parcului de vehicule utilizat ntru executarea acelei curse sau traseu, se acorda:

- 10 puncte pentru fiecare vehicul aflat în proprietate sau detinut cu contract de leasing;

Autovehiculele detinute cu contract de închiriere nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programele de transport judetean.

3. Gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii:

- categoria I - 14 puncte;
- categoria II - 12 puncte;
- categoria III - 9 puncte;
- categoria IV - 5 puncte.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programele de transport judetean.

4. Vechimea neîntrerupta pe traseu:

- 8 ani sau mai mult - 12 puncte;
- 7 ani - 11 puncte;
- 6 ani - 10 puncte;
- 5 ani - 8 puncte;
- 4 ani - 6 puncte;
- 3 ani - 4 puncte;
- 2 ani - 2 puncte;
- 1 an, mai mult de 6 luni - 1 punct.

5. Dotarea autobuzului cu instalatie de aer conditionat. puncte

6. Operatorul de transport rutier va fi depunctat cu un număr de 15 puncte în cazul în care se afla sub incidența Legii nr. 85 /2006 privind procedura insolvenței, cu modificările și completările ulterioare.

7. Operatorul de transport rutier va fi depunctat cu un număr de 2 puncte pentru fiecare licență de traseu, eliberată în vederea efectuării de transport de persoane prin servicii regulate, retrasă în ultimii 5 ani pe traseul respectiv, numai în situația în care măsura de retragere respectivă este definitivă.

8. În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pentru un traseu județean din programul anterior, acesta nu mai poate participa la atribuirea traseului județean respectiv.

9. Operatorul de transport rutier nu poate participa la atribuirea traseelor județene, în cazul în care înregistrează obligații bugetare datorate și neachitate, conform certificatului de atestare fiscală.