

METODOLOGIA DE PUNCTARE

privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport rutier în vederea atribuirii traseelor
în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic
judetean

1. Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referinta care reprezinta ultima zi din anul anterior anului atribuirii.

2. La criteriul nr. 1 din anexa nr. 2 se acorda puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumuleaza si apoi se face media aritmetica. Numarul de ani se stabileste în functie de anul de fabricatie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fara a se lua în considerare luna din an.

3. La criteriul nr. 2 din anexa nr. 2 se acorda puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumuleaza si apoi se face media aritmetica.

4. La criteriul nr. 3 din anexa nr. 2 se acorda puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumuleaza si apoi se face media aritmetica.

5. La punctul 4 din anexa nr. 2 se acorda puncte astfel:
Se vor lua în considerare ziua, luna si anul de când operatorul de transport rutier a detinut neîntrerupt licenta de traseu pentru traseul respectiv pâna la data de referinta. Aceeasi modalitate de stabilire a vechimii pe un traseu se aplica si în cazul în care operatorul de transport rutier a facut parte dintr-o asociatie de operatori de transport rutier, cu sau fara personalitate juridica, care a detinut licenta de traseu pe traseul respectiv.

6. La criteriul nr. 5 din anexa nr. 2 se acorda puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer conditionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumuleaza si apoi se face media aritmetica.

7. Punctajul obtinut la criteriile de evaluare 1.,2.,3.,4. si 5 se cumuleaza.

8. În caz de egalitate de puncte la punctajul general, licenta de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care a obtinut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 3 din anexa nr. 2, iar în cazul în care egalitatea se mentine, operatorului de transport rutier care a obtinut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 1 din anexa nr. 2 sau, în cazul în care egalitatea se mentine, operatorului de transport rutier care a obtinut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 2 din anexa nr. 2. În cazul în care egalitatea se mentine, licenta de traseu se acorda în mod echitabil solicitantilor.