

Hotarâre nr.1373/2008

privind reglementarea furnizarii si transportului
rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice
din România

Având în vedere prevederile art.21 si art.41, alin.(1) din Ordonanta Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare,

În temeiul art.108 din Constitutia României, republicata, si ale art.57, lit.h) din Ordonanta Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare,

Guvernul României adopta prezenta hotarâre.

Art. 1. - În sensul prezentei hotarâri, termenii si expresiile de mai jos se definesc dupa cum urmeaza:

a) vehicul - orice autovehicul rutier înmatriculat ori înregistrat sau orice ansamblu format dintr-un autovehicul si semiremorca ori remorca tractata de acesta, cu masa totala maxima autorizata mai mare sau egala cu 12,0 t, utilizat pentru transportul pe drumurile publice a bunurilor divizibile;

b) masa totala a vehiculului - masa cumulata a autovehiculului si a semiremorcii ori remorcii tractate de acesta si a încarcaturii transportate;

c) masa totala maxima admisa în circulatie - masele totale maxime admise prevazute în anexele nr. 2 si 3 la Ordonanta Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

d) bunuri divizibile - materiale vrac transportate fara ambalaj, în gramezi neordonate, sub forma de pulbere, granule sau bucati, ori materiale fluide sau semifluide provenite din:

- productia de metale feroase si neferoase;
- recuperarea fierului vechi;
- deseuri de orice tip rezultate din activitatea de constructii;
- exploatare forestiere sau depozite de material lemnos;
- exploatare agricole sau depozite de produse agricole;
- exploatare miniere, de cariera sau balastiera;
- statii de betoane, mixturi asfaltice, aditivi si lianti în constructii,

aflate pe teritoriul României si care sunt transportat cu vehiculele prevazute la lit. a);

e) furnizori - operatori economici care distribuie, pe cale rutiera, bunuri divizibile cu vehiculele prevazute la lit. a);

f) utilizatori - operatori de transport rutier si întreprinderi care au în proprietate sau care, dupa caz, pot detine si utiliza în baza unui alt drept real vehiculele prevazute la lit. a), pentru transportul bunurilor divizibile;

g) beneficiari - operatori economici care sunt destinatari ai bunurilor divizibile livrate pe cale rutiera cu vehiculele prevazute la lit. a);

h) tichet de cântar - document eliberat în mod automat, în urma cântaririi, de instalatiile de cântarire a bunurilor divizibile si/sau a vehiculelor rutiere, aflate în dotarea furnizorilor prevazuti la lit. e).

Art. 2. - **(1)** Obligatiile furnizorilor ale caror bunuri sunt distribuite folosind reseaua de drumuri publice din România sunt urmatoarele:

a) sa aiba în dotare, în punctele de încarcare a vehiculelor, instalatii de cântarire a bunurilor divizibile si/sau a vehiculelor rutiere care sa îndeplineasca si sa respecte conditiile prevazute în anexa nr. 1;

b) sa încarce vehiculele folosite pentru transportul bunurilor divizibile, astfel încât masa totala a vehiculului sa nu depaseasca masa totala maxima admisa în circulatie, corespunzatoare sectorului de drum public la care este amenajat accesul de la punctul de încarcare;

c) sa emita tichet de cântar pentru fiecare vehicul utili distributia rutiera a bunurilor divizibile, care pleaca din punctele proprii de încarcare;

d) sa tina evidenta tichetelor de cântar eliberate, precum si corespondenta acestora cu evidentele contabile privind bunurile divizibile furni um 5 ani de la eliberare;

e) sa prezinte personalului de control prevazut la art. 8 alin. (4), **lit.a** evidenta tichetelor de cântar eliberate, precum si corespondenta acestora cu evidentele contabile privind bunurile divizibile furnizate;

f) sa asigure conditii pentru curatarea rotilor vehiculelor, înainte de intrarea acestora pe drumul public;

g) sa nu permita ~~parasirea punctului de încarcare si~~ accesul la drumul public a vehiculelor din care se scurg bunuri divizibile sau reziduuri rezu acestora;

h) sa suspende furnizarea, pe cale rutiera, a bunurilor divizibile, în perioada în care nu sunt asigurate conditiile pentru cântarirea bunurilor divizibile si/sau a vehiculelor, potrivit prevederilor prezentei hotarâri.

~~i) sa asigure cântarirea vehiculelor utilizate pentru sportul bunurilor divizibile în punctele de cântarire aflate la locul de încarcare sau aflate la depozite"~~

i) sa informeze în scris, prin posta, cu confirmare de primire, Inspectoratul teritorial al Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Traficul Rutier în zona caruia se afla arondat punctul de cântarire sau depozitul, cu cel puțin 3 zile înainte efectuării transportului de bunuri divizibile, provenite din exploatare agricole sau din depozite de produse agricole, asupra traseului ce urmeaza a fi parcurs; informarea s face printr-un document al carui model este prevazut în anexa nr.3"

j) sa prezinte personalului de control prevazut la art.(8) alin.(4), lit.a-b, documentul prevazut la lit.i);"

k) în situatia în care furnizorul efectueaza transport de nuri divizibile, provenite din exploatare agricole sau din depozite de produse agricole, acesta va respecta traseul mentionat în documentul prevazut la lit.i) „

~~l) la trecerea prin punctele de trecere a frontierei trebuie prezentat în mod obligatoriu tichetul de cântar, eliberat conform prevederilor art.3;"~~

l) în cazul depasirii masei totale maxime admise si/sau a maselor maxime admise pe axe în circulatie pe drumurile publice din România, nu se tichet de cântar si se procedeaza la descarcarea partiala a vehiculului, pâna la încadrarea în limitele maxime admise;"

(2) Fac exceptie de la prevederile alin. (1):

a) punctele de interventie proprii deschise de Administratia Nationala «Apele Române», pentru lucrari de întretinere a albiilor cursurilor de apa, prin lucrari prevazute în planul tehnic, numai cu acordul administratorului drumului;

b) punctele de interventie proprii deschise de Administratia Nationala «Apele Române» în perioada producerii inundatiilor sau poluarii accidentale de mare amploare, considerate situatii de urgenta potrivit legii, cu informarea prealabila a administratorului;

c) exploatarile utilizate de unitatile de gospodarire a apelor pe perioada producerii fenomenelor naturale de mare amploare, calamitatilor, inundatiilor sau poluarii accidentale, considerate cazuri de forta majora si care afecteaza caile de comunicatii si telecomunicatii, zone locuite si obiective de interes national, la solicitarea scrisa a acestora ministratorului drumului public.

(3) Fac exceptie de la obligatiile prevazute la lit.a) si c) ale alin.(1) furnizorii de bunuri divizibile provenite din exploatare agricole;"

(4) - Pentru transportul bunurilor divizibile provenite din exploatare agricole sau din depozite de produse agricole furnizorii au obligatia sa asigure pe o raza de 70 de km de la punctul de încarcare, instalatii de cântarire a ~~bunurilor divizibile si/sau a vehiculelor~~

rutiere care sa îndeplineasca si sa respecte conditiile prevazute în anexa nr.1, cu informarea prealabila, prevazuta la alin.(1), lit.i)

Art. 3. – Tichetul de cântar eliberat de instalatiile de cântarire va contine toate elementele de personalizare prevazute în anexa nr. 2;

Art. 4. Abrogat prin punctul 3. din Hotărâre nr. 432/2011 începând cu 20.05.2011.

Art. 5. - Obligatiile utilizatorului sunt urmatoarele:

a)) sa nu transporte pe retea de drumuri publice din România, bunuri divizibile fara tichet de cântar eliberat de furnizor **si fara a asigura existenta la bordul vehiculului a documentului de informare prevazut la art.2,alin.(1), lit.i);**

b) sa nu transporte bunuri divizibile cu vehicule din dotarea carora lipseste prelata, iar în cazul în care vehiculele sunt prevazute prin constructie cu obloane, acestea trebuie sa fie asigurate cu sisteme de închidere care sa împiedice deschiderea accidentala a obloanelor în cursul transportului si scurgerea bunurilor divizibile.

Art. 5¹. - Obligatiile beneficiarilor ce receptioneaza bunuri divizibile, distribuite folosind retea de drumuri publice din România, sunt urmatoarele:

a) sa nu permita intrarea în punctul de descarcare a vehiculelor fara tichet de cântar eliberat de furnizor sau cu depasiri ale masei totale maxime admise în circulatie, corespunzatoare sectorului de drum public la care este amenajat accesul spre punctul de descarcare, dupa caz;

b) sa tina evidenta tichetelor de cântar eliberate de furnizor, pentru bunurile divizibile receptionate, precum si corespondenta acestora cu evidentele contabile privind bunurile divizibile receptionate pentru o perioada de minimum 5 ani de la eliberare;

c) sa prezinte personalului de control prevazut la art. 8 alin. (4) evidenta tichetelor de cântar eliberate de furnizor pentru bunurile divizibile receptionate, precum si corespondenta acestora cu evidentele contabile privind bunurile divizibile receptionate;

d) sa asigure conditii pentru curatarea rotilor vehiculelor, înainte de iesirea acestora pe drumul public.

Art. 6. - Obligatiile conducatorului auto sunt urmatoarele:

a)) sa detina la bordul vehiculului si sa prezinte organelor de control prevazute la art. 8 alin. (4), **lit.a-b** documentele specifice transportului , tichetul de cântar, **si, dupa caz, documentul de informare prevazut la art.2, alin.(1), lit.i);**

b) sa nu conduca pe drumurile publice vehicule care transporta bunuri divizibile neacoperite cu prelata sau din care se scurg bunuri divizibile ori reziduuri rezultate din exploatarea acestora.

c) în situatia în care utilizatorul efectueaza transportul de bunuri divizibile, provenite din exploatare agricole sau din depozite de produse agricole, acesta va respecta traseul mentionat în documentul prevazut în anexa nr.3;

Art. 7. - La îndeplinirea obligatiilor care le revin potrivit prezentei hotărâri, furnizorii, utilizatorii si conducatorii auto vor avea în vedere respectarea legislatiei privind protectia mediului în vigoare.

Art. 8. - (1) Constituie contraventii si se sanctioneaza cu amenda contraventionala urmatoarele fapte:

a) încălcarea prevederilor art. 2 alin. (1) si ale art. 3, cu amenda de la 5.000 lei la 10.000 lei, aplicata furnizorului;

b) încălcarea prevederilor art. 5, cu amenda de la 1.000 lei la 2.000 lei, aplicata utilizatorului;

c) încălcarea prevederilor art. 5¹, cu amenda de la 5.000 lei la 10.000 lei, aplicata beneficiarului;

d) încălcarea prevederilor art. 6, cu amenda de la 500 lei la 1.000 lei, aplicata conducatorului vehiculului.

(2) Abrogat prin punctul 8. din Hotărâre nr. 432/2011 începând cu 20.05.2011.

(3) În cazul în care la locul constatarii contraventiei nu se gaseste un spatiu pentru imobilizarea vehiculului, acesta va fi îndrumat pâna la cel mai apropiat spatiu corespunzator, deplasarea urmând a se efectua pe cheltuiala contravenientului.

(4) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (1) se fac de către:

- a) inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
- b) poliștii rutieri, în cazul în care își desfășoară activitățile specifice de control în lipsa personalului prevăzut la lit a);
- c) ~~personalul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. împuternicit să efectueze controlul în punctele de trecere a frontierei de stat.~~

(5) Pentru identificarea furnizorilor și/sau pentru verificarea respectării prevederilor prezentei hotărâri, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier poate încheia protocoale de colaborare cu subunitățile Agenției Naționale pentru Resurse Minerale, ale Administrației Naționale «Apele Române», ale Garzii Naționale de Mediu sau cu alte instituții din subordinea Ministerului Mediului și Padurilor, după caz.

Art. 9. - (1) Contravenientul poate achita jumătate din minimul amenzii prevăzute la art. 8 alin. (1), în condițiile prevăzute la art. 28 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Contravențiile prevăzute la art. 8 alin. (1) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 10. Abrogat prin punctul 10. din Hotărâre nr. 432/2011 începând cu 20.05.2011.

Art. 11. - Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 12. - La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și al ministrului administrației și internelor nr. 618/169/2004 privind reglementarea controlului în traficul rutier al ansamblurilor de vehicule formate din autotractoare cu axa simplă motoare și semiremorci specializate basculante, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 319 din 13 aprilie 2004, cu modificările ulterioare.

PRIM-MINISTRU

VICTOR VIOREL PONTA

ANEXA Nr. 1

Condițiile ce trebuie îndeplinite de instalațiile de cântărire a vehiculelor din dotarea furnizorilor:

- a) sa fie amplasate în incinta punctului de lucru al furnizorului **si sau al depozitului**. În mod exceptional, pentru exploatarile temporare de nisip sau pietris situate în albia cursului de apa sau pe terase, precum si pentru alte exploatare temporare de bunuri divizibile, al caror amplasament se modifica frecvent, instalatia de cântărire poate fi amplasata în zona de acces de la punctul de lucru al furnizorului la drumul public;
 - b) sa fie destinate cântăririi vehiculelor rutiere în regim static ori dinamic sau pot fi folosite instalatii de cântărire montate pe utilajul de încarcat ori alte tipuri de instalatii de cântărire omologate, având posibilitatea emiterii tichetului de cântar;
 - c) sa elibereze în regim automat, la finalizarea cântăririi/încărcării, tichetul de cântar pentru fiecare vehicul verificat;
 - d) sa permita memorarea în baza de date a aplicatiei instalatiei de cântărire a tuturor elementelor de personalizare a tichetului de cântar, c
- 2 la hotărâre.

ANEXA Nr. 2

Tichetul de cântar eliberat de instalatia de cântărire a vehiculelor rutiere trebuie sa contina:

- a) denumirea si datele de identificare ale furnizorului **sau ale locatiei unde s-a efectuat cântărire**;
- b) numarul tichetului;
- c) data si ora efectuării cântăririi, data si ora tiparir tichetului de cântar;
- d) amplasamentul punctului de încarcare;
- e) codul instalatiei si tipul cântăririi;
- f) numarul de înmatriculare sau înregistrare al vehiculului cântărit/încarcat;
- g) masa totala înregistrata prin cântărire a vehiculului sau masa totala a bunurilor divizibile încarcate, în cazul instalatiilor de cântărire montate pe utilajul de încarcat;
- h) tipul si natura bunurilor divizibile transportate.

ANEXA nr.3

Documentul care atesta comunicarea din partea furnizorului a traseului ce urmeaza a fi parcurs de vehiculele ce transporta bunuri divizibile trebuie sa fie stampilat de catre acesta si sa se prezinte astfel:

Nr.crt.	Comunicare traseu catre Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Traficul Rutier-Inspectoratul teritorial.....din data de.....valabil pe perioada.....		
1	a	Denumire furnizor:	L.S.
		Date identificare furnizor:	
2	b	Numar înmatriculare sau înregistrare vehicul:	
3	c	Punct de încarcare:	
		Destinatia pentru cântărire:	L.S.
		Destinatia finala a marfii:	
4	d	Tipul bunurilor divizibile transportate:	
		Natura bunurilor divizibile transportate:	