

TABEL CORESPONDENȚĂ

OMTCT 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare	OMTI de modificare și completare a OMTCT 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare
Titlu	
Ordin pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică – RNTR 1	Ordin pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică – RNTR 1
Art. 1	
Se aprobă Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică – RNTR 1, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.	Se aprobă Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică – RNTR 1, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.
Art. 2	
Vehiculele rutiere înmatriculate pot fi menținute în circulație numai dacă se face dovada încadrării acestora în cerințele tehnice specifice stabilite de reglementările prevăzute la art. 1, prin efectuarea inspecțiilor tehnice periodice.	Vehiculele înmatriculate sau înregistrate în România pot fi menținute în circulație numai dacă se face dovada încadrării acestora în cerințele tehnice specifice stabilite de reglementările prevăzute la art. 1, prin efectuarea inspecțiilor tehnice periodice.
Art. 5 alin. (1)	
Autorizarea și supravegherea stațiilor de inspecție tehnică periodică se realizează de R.A.R., în conformitate cu reglementările prevăzute la art. 1.	Autorizarea și monitorizarea stațiilor de inspecție tehnică periodică se realizează de R.A.R., în conformitate cu reglementările prevăzute la art. 1.
Art. 10	
Prezentul ordin transpune Directiva Consiliului Uniunii Europene 96/96/CE din 20 decembrie 1996 privind armonizarea legislației statelor membre referitoare la inspecția tehnică a autovehiculelor și remorcilor acestora, modificată ultima dată prin Directiva Comisiei 2003/27/CE din 3 aprilie 2003 pentru adaptarea la progresul tehnic a Directivei Consiliului 96/96/CE în ceea ce privește verificarea emisiilor de evacuare ale autovehiculelor.	Prezentul ordin transpune Directiva 2009/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind inspecția tehnică auto pentru autovehicule și remorcile acestora, modificată ultima dată prin Directiva 2010/48/UE a Comisiei din 5 iulie 2010 de adaptare la progresul tehnic a Directivei 2009/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind inspecția tehnică auto pentru autovehicule și remorcile acestora.
RNTR 1 aprobat prin OMTCT 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare	RNTR 1 modificat prin OMTI de modificare și completare a OMTCT 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare
Titlu	
Reglementări privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în	Reglementări privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și

categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1	în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1
Art. 5 alin. (3) lit. (b) pct. iii)	
iii) tractoare cu MTMA mai mare de 3.500 kg, precum și vehicule asimilate acestora: mașini autopropulsate pentru lucrări care păstrează caracteristicile de bază ale unui tractor și cu MTMA mai mare de 3.500 kg;	iii) tractoare cu MTMA mai mare de 3.500 kg;
Art. 5 alin. (3) lit. (b) pct. v)	
-	v) autovehicule destinate transportului de mărfuri cu MTMA care nu depășește 3.500 kg.
Art. 5 alin. (3) lit. (c) pct. iii) - v)	
iii) autovehicule cu cel puțin 4 roți, destinate transportului de mărfuri, cu MTMA care nu depășește 3.500 kg; iv) remorci și semiremorci cu MTMA care nu depășește 3.500 kg; v) tractoare cu MTMA care nu depășește 3.500 kg, precum și vehicule asimilate acestora: mașini autopropulsate pentru lucrări care păstrează caracteristicile de bază ale unui tractor și cu MTMA care nu depășește 3.500 kg.	iii) mașini și utilaje autopropulsate pentru lucrări; iv) remorci și semiremorci cu MTMA care nu depășește 3.500 kg, cu excepția celor agreate pentru transportul mărfurilor periculoase pentru care periodicitatea este de un an; v) tractoare cu MTMA care nu depășește 3.500 kg.
Art. 5 alin. (3) lit. (d) pct. i)	
i) remorci și semiremorci apicole.	i) remorci și semiremorci apicole, precum și rulote, cu MTMA care nu depășește 3.500 kg.
Art. 5 alin. (4)¹ și (4)²	
-	(4) ¹) Autorulotele care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri șezând se supun primei ITP la 4 ani, dacă la data primei înmatriculări în România au fost noi. (4) ²) Autovehiculele destinate transportului de mărfuri, cu MTMA care nu depășește 3.500 kg, se supun primei ITP la 2 ani, dacă la data primei înmatriculări în România au fost noi, cu excepția autovehiculelor agreate pentru transportul mărfurilor periculoase pentru care termenul este de un an.
Art. 7 alin. (1)	
ITP la vehiculele rutiere certificate pentru transportul de mărfuri periculoase sau pentru transportul de mărfuri perisabile, la vehiculele rutiere destinate exclusiv pentru transportul de butelii de gaze, la remorcile-cisternă lente destinate transportului de mărfuri periculoase, la vehiculele istorice, la autovehiculele pentru competiții sportive, la vehiculele rutiere cu caracteristici speciale, precum și inspecția tehnică în vederea redobândirii certificatului de	ITP la vehiculele agreate pentru transportul mărfurilor periculoase sau pentru transportul de mărfuri perisabile, la vehiculele destinate exclusiv transportului de butelii de gaze, la remorcile-cisternă lente destinate transportului de mărfuri periculoase, la autovehiculele destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri șezând și care au o vechime mai mare de 12 ani inclusiv, cu excepția troleibuzelor, la vehiculele istorice, la

înmatriculare se efectuează de RAR în stațiile reprezentanțelor sale, în conformitate cu reglementările naționale aplicabile acestor categorii de vehicule rutiere.	autovehiculele destinate competițiilor sportive, la vehiculele cu caracteristici speciale, la mașinile și utilajele autopropulsate pentru lucrări, la vehiculele radiate din evidență care au fost înmatriculate ori înregistrate anterior în România, la vehiculele înmatriculate în alte state, precum și inspecția tehnică în vederea redobândirii certificatului de înmatriculare sau a certificatului de înregistrare se efectuează de RAR.
Art. 10 alin. (2) pct. 1 lit. b.b4	
b.4 standul de frânare cu role pentru clasa a III-a trebuie să fie dotat cu dispozitiv de simulare a încărcării vehiculului pentru efectuarea ITP la vehiculele cu sistem de frânare pneumatic fabricate după anul 2001 inclusiv. Acesta trebuie să fie capabil să simuleze o încărcare de minimum 3.000 kg pe axă.	b.4 standul de frânare cu role pentru clasa a III-a trebuie să fie dotat cu dispozitiv de simulare a încărcării vehiculului pentru efectuarea ITP la vehiculele cu sistem de frânare pneumatic. Acesta trebuie să fie capabil să simuleze o încărcare de minimum 3.000 kg pe axă.
Art. 12 alin. (1) lit. h pct. i	
i) în original: autorizația tehnică, certificatele de atestare ale inspectorilor tehnici, buletinele de verificare metrologică, certificatele de etalonare și/sau certificatele de încercare/etalonare pentru aparatură întocmite conform prevederilor art. 10, precum și tarifele pentru ITP;	i) în original: autorizația tehnică, certificatele de atestare ale inspectorilor tehnici, buletinele de verificare metrologică, certificatele de etalonare și/sau buletinele de măsurare pentru aparatură întocmite conform prevederilor art. 10, precum și tarifele pentru ITP;
Art. 17¹	
-	Începând cu data de 31.12.2013 după finalizarea ITP se eliberează un certificat de ITP.
Art. 21 alin. (2¹)	
-	(2 ¹) Lățimea spațiului delimitat în care se desfășoară activitatea de ITP, măsurată în orice punct pe lungimea acestuia, nu trebuie să fie mai mică de 2,5 m pentru SITP ce solicită autorizarea pentru clasa I de vehicule, de 4,5 m pentru SITP ce solicită autorizarea pentru clasa a II-a de vehicule și de 5,5 m pentru SITP ce solicită autorizarea pentru clasa a III-a de vehicule. Această prevedere se aplică începând cu data de 01.01.2013 pentru SITP aflate la prima autorizare. Ea nu se aplică spațiilor din cadrul SITP ce au fost autorizate înainte de 31.12.2012.
Art. 22 alin. (2) pct. 7	
7. copii de pe certificatele de aprobare de model, buletinele de verificare metrologică, certificatele de etalonare și/sau certificatele de încercare/etalonare pentru aparatură, după caz (conform prevederilor art. 10);	7. copii de pe certificatele de aprobare de model, buletinele de verificare metrologică, certificatele de etalonare și/sau buletinele de măsurare pentru aparatură, după caz (conform prevederilor art. 10);
Art. 25 alin. (3)	
(3) Persoanele calificate conform prevederilor art. 11, alin. (1), lit. a2) care nu	(3) Persoanele calificate conform prevederilor art. 11 alin. (1) lit. a2) care nu

îndeplinesc condiția de vechime în muncă cerută la art. 11, alin. (1), lit. c) vor urma, contra cost, la RAR, un curs pregătitor despre construcția și funcționarea vehiculelor rutiere, cu condiția să aibă vechime de minimum 1 an în activitatea de întreținere auto și/sau reparații auto (dovedită conform prevederilor alin. (1), lit. d)).	îndeplinesc condiția de vechime în muncă cerută la art. 11 alin. (1) lit. c) vor urma, contra cost, la RAR, un curs pregătitor despre construcția și funcționarea vehiculelor, cu condiția să aibă vechime de minimum 1 an în activitățile prevăzute la art. 11 alin. (1) lit. c), dovedită cu documentele prevăzute la alin. (1) lit. d).
Art. 33	
Prezentele reglementări se aplică, de asemenea, vehiculelor care au fost radiate din circulație, în vederea reînmatriculării acestora - în acest caz este necesară prezentarea cel puțin a cărții de identitate a vehiculului.	ABROGAT
Art. 34	
Prezentele reglementări se pot aplica, de asemenea, vehiculelor înregistrate și care se supun omologării, dacă prin legislația în vigoare se impune efectuarea ITP pentru aceste vehicule - în acest caz este necesară prezentarea cărții de identitate a vehiculului și a certificatului de înregistrare. Prevederile tehnice și administrative referitoare la ITP pentru vehiculele înmatriculate se aplică “mutatis mutandis” și pentru vehiculele înregistrate și care se supun omologării.	(1) Prevederile prezentelor reglementări se aplică “mutatis mutandis” și pentru vehiculele înregistrate. (2) În cazul vehiculelor înregistrate și care aparțin categoriilor de vehicule pentru care este obligatorie omologarea, la efectuarea ITP este necesară prezentarea certificatului de înregistrare și a cărții de identitate a vehiculului. (3) În cazul vehiculelor înregistrate, altele decât cele menționate la alin. (2), la efectuarea ITP este necesară prezentarea certificatului de înregistrare și a atestatului tehnic dacă acesta a fost eliberat de RAR.
Art. 34¹	
-	În cazul ITP pentru vehiculele înmatriculate în alte state, este necesară prezentarea certificatului de înmatriculare sau a dovezii înlocuitoare a certificatului de înmatriculare eliberată de autoritățile competente din România și completată în mod corespunzător cu datele necesare identificării.
Art. 37	
Anexele nr. 1-16 fac parte integrantă din prezentele reglementări.	Anexele nr. 1 - 15 fac parte integrantă din prezentele reglementări.
Anexa nr. 1 lit. A pct. 6.1.3 lit. c) a coloanei a patra	
c)Conducte alimentare cu combustibil deteriorate, poziționate sau uzate datorită frecării de alte componente	c)Conducte alimentare cu combustibil deteriorate, poziționate necorespunzător sau uzate datorită frecării de alte componente
Anexa nr. 2 lit. A pct. 4.9.1 coloana a treia	
Inspecție vizuală și funcțională	Inspecție vizuală și funcțională În cazul troleibuzelor se verifică și funcționarea martorului dispozitivului de sesizare a tensiunii periculoase
Anexa nr. 2 lit. A pct. 4.11 coloana a treia	
Inspecție vizuală cu vehiculul pe canalul de vizitare sau pe elevator, inclusiv în compartimentul motor	Inspecție vizuală cu vehiculul pe canalul de vizitare sau pe elevator, inclusiv în compartimentul motor

	În cazul troleibuzelor se verifică și existența și starea cablurilor de descărcare la pământ
Anexa nr. 2 lit. A pct. 5.2.3 lit. e) a coloanei a patra	
e)Adâncimea profilului principal (zona centrală de 3/4 din lățimea benzii de rulare) mai mică de 1,6 mm (pentru tractoare și mașini pentru lucrări: 2 mm la anvelopele cu diametrul jantei până la 20" inclusiv sau 4 mm la anvelopele cu diametrul jantei peste 20")	e)Adâncimea profilului principal (zona centrală de 3/4 din lățimea benzii de rulare) mai mică de 1,6 mm (pentru tractoare: 2 mm la anvelopele cu diametrul jantei până la 20" inclusiv sau 4 mm la anvelopele cu diametrul jantei peste 20")
Anexa nr. 2 lit. A pct. 6.1.3 lit. c) a coloanei a patra	
c)Conducte alimentare cu combustibil deteriorate, poziționate sau uzate datorită frecării de alte componente	c)Conducte alimentare cu combustibil deteriorate, poziționate necorespunzător sau uzate datorită frecării de alte componente
Anexa nr. 2¹ la reglementări	
-	Prevederi privind efectuarea ITP mașini și utilaje autopropulsate pentru lucrări
Anexa nr. 9 pct. 6	
6. copii de pe certificatele de aprobare de model, buletinele de verificare metrologică, certificatele de etalonare și/sau certificatele de încercare/etalonare ale aparatelor, după caz (conform art. 10 din reglementări);	6. copii de pe certificatele de aprobare de model, buletinele de verificare metrologică, certificatele de etalonare și/sau buletinele de măsurare ale aparatelor, după caz (conform art. 10 din reglementări);
Anexa nr. 11 lit. B al treilea paragraf	
Această verificare se aplică pentru autovehiculele cu viteză maximă constructivă de cel mult 25 km/h, tractoare, autoremorchere, autovehicule speciale și autovehicule specializate ale căror caracteristici constructive nu permit verificarea eficacității și performanței sistemului de frânare pe standul de frânare cu role, pentru autovehiculele cu tracțiune integrală permanentă nedecuplabilă - legătură rigidă, precum și pentru mopedele cu trei roți, motocicletele cu ataș, mototricicluri și cvadricicluri.	Această verificare se aplică pentru mașini și utilaje autopropulsate pentru lucrări cu viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, tractoare, autoremorchere, autovehicule speciale și autovehicule specializate ale căror caracteristici constructive nu permit verificarea eficacității și performanței sistemului de frânare pe standul de frânare cu role, autovehicule cu tracțiune integrală permanentă nedecuplabilă - legătură rigidă, moped cu trei roți, motocicletele cu ataș, mototricicluri și cvadricicluri.
Anexa nr. 11 lit. B tabelul 5 linia „Autovehicule cu viteză maximă constructivă de până la 25 km/h”	
TABEL	TABEL
Anexa nr. 11 lit. B tabelul 6 linia „Autovehicule cu viteză maximă constructivă de până la 25 km/h”	
TABEL	TABEL
Anexa nr. 11 lit. C	
<u>C. Verificarea eficacității și performanței sistemului de frânare al vehiculelor rutiere prin probă în parcurs</u> Verificarea eficacității și performanței sistemului de frânare al vehiculelor rutiere prin probă în parcurs se aplică (semi)remorcilor care nu pot fi	<u>C. Verificarea eficacității și performanței sistemului de frânare al vehiculelor prin probă în parcurs</u> Verificarea eficacității și performanței sistemului de frânare al vehiculelor prin probă în parcurs se aplică mașinilor și utilajelor autopropulsate pentru lucrări

verificate, din motive constructive, pe standul de frânare. Pentru verificare se efectuează: - o frânare pe pistă a ansamblului, verificându-se dacă sistemul de frânare de serviciu al (semi)remorcii funcționează, precum și comportamentul (semi)remorcii la frânare (păstrarea traiectoriei); - acționarea sistemului de frânare de staționare al (semi)remorcii, verificându-se dacă sistemul de frânare de staționare al (semi)remorcii funcționează.	cu viteza maximă constructivă care nu depășește 25 km/h, precum și (semi)remorcilor care nu pot fi verificate, din motive constructive, pe standul de frânare. Pentru verificare se efectuează: - o frânare pe pistă a mașinii sau utilajului autopropulsat pentru lucrări, respectiv a ansamblului autovehicul tractor - (semi)remorcă, verificându-se dacă sistemul de frânare de serviciu funcționează, precum și comportamentul la frânare (păstrarea traiectoriei); - o frânare pe pistă a mașinii sau utilajului autopropulsat pentru lucrări, verificându-se dacă sistemul de frânare de staționare funcționează, precum și comportamentul la frânare (păstrarea traiectoriei); - acționarea sistemului de frânare de staționare al (semi)remorcii, verificându-se dacă sistemul de frânare de staționare al (semi)remorcii funcționează.”
---	--