

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

DIRECȚIA GENERALĂ REGLEMENTĂRI ÎN TRANSPORTURI

21/02/2012 .

Nr. .

REFERAT DE APROBARE

a ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea liniilor directe cu privire la măsurile de îmbunătățire a siguranței circulației pe infrastructura rutieră, în vederea aplicării Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere

Alături de starea tehnică, de performanțele de siguranță ale vehiculelor rutiere și de comportamentul participanților la traficul rutier, siguranța infrastructurii rutiere este un element determinant pentru siguranța rutieră. În prezent cadrul general de evaluarea siguranței infrastructurii rutiere este stabilit prin Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, care transpune Directiva 2008/96/CE.

Articolul 3 din Legea nr. 265/2008 definește conceptul de „linii directe” ca fiind măsurile adoptate de autoritatea publică centrală responsabilă cu gestiunea siguranței rutiere care indică etapele de urmat și elementele de avut în vedere în aplicarea procedurilor de siguranță prevăzute de lege, respectiv:

- a) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere ;
 - b) operațiuni de audit în domeniul siguranței rutiere pentru proiecte de infrastructură;
 - c) inspecții de siguranță rutieră periodică;
 - d) inspecții de siguranță rutieră suplimentară, în caz de accident.
 - e) clasificarea siguranței rețelei rutiere și gestionarea rețelelor rutiere în exploatare;
 - f) gestionarea datelor privind accidentele soldate cu persoane decedate sau răniți grav;
 - g) formarea, atestarea, instruirea, perfecționarea și desemnarea auditorilor;
 - h) îmbunătățirea continuă a practicilor de gestionare a siguranței rutiere;
 - i) schimbul de cele mai bune practici;
 - j) crearea unei baze de date la nivelul Autorității Rutiere Române – A.R.R., denumită în continuare ARR, cu informații privind siguranța rețelei rutiere naționale,
- iar articolul 25 din lege stabilește că liniile directe trebuie aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și comunicate Comisiei Europene.

Liniile directe elaborate și prezentate în anexa la proiectul de ordin supus aprobării indică politica și prioritățile de atingere a obiectivelor de siguranță rutieră la exploatarea infrastructurii, care sunt:

- a) îmbunătățirea siguranței infrastructurii rutiere;
- b) scăderea numărului de accidente soldate cu morți sau răniți grav;
- c) creșterea capacității instituționale de implementare și extindere a gestionării siguranței circulației pe infrastructura rutieră.

Față de cele prezentate mai sus, vă rugăm a aproba **ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea linilor directe cu privire la măsurile de îmbunătățire a siguranței circulației pe infrastructura rutieră, în vederea aplicării Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.**

DIRECTOR GENERAL

LIZETA VOLCINSCHI