

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

**DIRECȚIA GENERALĂ REGLEMENTĂRI
ÎN TRANSPORTURI**

București

Nr. 10180/06.03.2012

REFERAT DE APROBARE

a Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică – RNTR 1

Articolul IV din Ordonanța Guvernului nr. 6/2012 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 783/31.I.2012, prevede ca în termen de 60 de zile de la data publicării ordonanței, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii să actualizeze Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică – RNTR 1, aprobate prin OMTCT nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

OMTCT nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare, a transpus Directiva Consiliului Uniunii Europene 96/96/CE din 20 decembrie 1996 privind armonizarea legislației statelor membre referitoare la inspecția tehnică a autovehiculelor și remorcilor acestora, cu modificările și completările ulterioare. Această Directivă a fost înlocuită de Directiva 2009/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai

2009 privind inspecția tehnică auto pentru autovehicule și remorcile acestora. Având în vedere că Directiva 2009/40/CE a reprezentat o reformare a Directivei Consiliului 96/96/CE, nu a fost necesară transpunerea ei. Totuși, având în vedere modificarea OMTCT nr. 2.133/2005, a fost considerat util ca să se facă raportarea la Directiva 2009/40/CE, fiind actualizat și tabelul de concordanță.

Având în vedere considerentele de mai sus, a fost elaborat prezentul proiect de ordin de ministru, pe care-l supunem spre adoptare.

**DIRECTOR GENERAL ,
LIZETA VOLCINSCHI**