

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre de Guvern privind instituirea regimului de zonă liberă în portul Midia

2. Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 517/1998, privind înființarea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime Constanța" S.A., cu modificările și completările ulterioare, Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime Constanța” S.A. îndeplinește funcția de autoritate portuară în porturile Constanța, Midia, Mangalia, Tomis și Basarabi, porturi a căror infrastructură aparține domeniului public al statului și este concesionată de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii companiei, în vederea administrării. Totodată, pe o parte din suprafețele care aparțin domeniului public (porturile Constanța și Basarabi) și pe care s-a instituit regimul de zonă liberă, Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” S.A. Constanța este și administrație de zonă liberă. În porturile Constanța și Basarabi, unde s-a instituit regimul de zonă liberă, operatorii economici beneficiază de facilități vamale, în conformitate cu legislația în vigoare. Situația creată a dus la dezvoltarea de noi facilități pentru operarea mărfurilor și implicit la creșterea traficului de mărfuri. Portul Midia, cu o suprafață totală de 8.338.949 m² din care suprafața teritoriilor portuare de 2.337.491,00 m² și 6.001.458,00 m² acvatoriu portuar, a fost proiectat și construit pentru a pune la dispoziție operatorilor economici facilități portuare pentru operarea mărfurilor generale, a animalelor vii, a produselor petroliere brute și rafinate. Suprafața de teren de 2.337.491,00 m² aparține domeniului public al statului, este în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime Constanța” S.A., în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 80/2008 pentru aprobarea concesionării, prin atribuire directă, a bunurilor proprietate publică a statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor. Digurile de Nord și de Sud au o lungime totală de 6,97 m iar portul dispune de 14 dane cu o lungime totală a cheului de 2,24 km. În urma lucrărilor de dragaj efectuate, adâncimea apei a crescut la 9 m la danele 1-4 de descărcare petrol brut, permițând astfel accesul tancurilor petroliere având pescaj maxim de 8 m și 20.000 dwt. În incinta portului s-a finalizat cel mai mare terminal maritim de gaz petrol lichefiat (GPL) din țară, cu o capacitate de stocare de 4.000 mc, cu potențial de a deveni unul dintre cele mai importante terminale din piața de gaz petrol lichefiat din Europa Centrală și de Est. Infrastructura portuară a portului permite dezvoltarea unor terminale specializate care vor duce la creșterea traficului de mărfuri.
2. Schimbări preconizate	Prin proiectul de Hotărâre a Guvernului se va institui regimul de zonă liberă în portul Midia pe o suprafață de teren de 2.337.491,00 m². Prin instituirea regimului de zonă liberă în portul Midia, operatorii economici vor beneficia de facilități vamale conform legislației în vigoare și, totodată, se vor dezvolta și moderniza noi facilități pentru operarea mărfurilor, care vor duce la creșterea traficului de mărfuri în port.

3. Alte informații	
--------------------	--

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Creșterea competitivității portului Midia față de celelalte porturi din bazinul Mării Negre, prin dezvoltarea unor noi facilități portuare.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Creșterea volumului de mărfuri tranzitat prin portul Midia. Dezvoltarea investițiilor în acest port.
3. Impactul social	Crearea de noi locuri de muncă.
4. Impactul asupra mediului	Se vor respecta toate standardele europene pentru protejarea mediului înconjurător (fauna, flora, etc).
5. Alte informații	Nu au fost identificate

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (5 ani)

Indicatori	Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat.
------------	--

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Proiectul de act normativ nu necesită elaborarea unor acte normative suplimentare.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Nu este cazul
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Nu este cazul
4. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul
5. Alte informații	Nu au fost identificate

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost supus dezbaterilor în Comisia de Dialog Social
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	Nu este cazul
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente.	Proiectul de act normativ nu se referă la domeniile de activitate aflate în coordonarea consiliilor interministeriale permanente
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare al Țării c) Consiliul Economic și Social	Proiectul de act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ. Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul

d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Economic și Social, Consiliul Concurenței, Curtea de Conturi
6. Alte informații	Nu au fost identificate

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost îndeplinite procedurile prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Acest proiect de act normativ nu are impact asupra acestui domeniu.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul.
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Având în vedere cele de mai sus, supunem adoptării **proiectul de Hotărâre de Guvern privind instituirea regimului de zonă liberă în portul Midia**, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și de Consiliul Legislativ.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ALEXANDRU NAZARE

AVIZEAZĂ FAVORABIL:

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE AUTORITATEA NAȚIONALĂ A VĂMILOR

VICEPREȘEDINTE

BOGDAN ALEXANDRU DRĂGOI

VIOREL COMĂNIȚĂ

MINISTRUL JUSTIȚIEI

CĂTĂLIN MARIAN PREDOIU

SECRETAR GENERAL

GHEORGHE DOBRE

SECRETAR GENERAL ADJUNCT

MIRCEA CRISTIAN STAICU

D.G.J.R.U.

DIRECTOR GENERAL

GABRIELA MOCANU

D.G.E.B.

DIRECTOR GENERAL

LILIANA MUŞAT

D.G.I.D.P.A.P.P.

DIRECTOR GENERAL

MARIANA IONIŢĂ

D.G.R.T.

DIRECTOR GENERAL

LIZETA VOLCINSCHI

