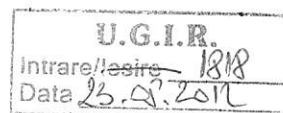


GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

SERVICIUL RELAȚII CU PARLAMENTUL, SINDICATELE
PATRONATELE ȘI ORGANIZAȚIILE NEGUVERNAMENTALEBucurești, 23 mai 2012
Nr. 21844

- CONFEDERAȚIA PATRONALĂ DIN INDUSTRIA ROMÂNIEI - CONPIROM
- CONFEDERAȚIA NAȚIONALĂ A PATRONATULUI ROMÂN - CNPR
- CONSILIUL NAȚIONAL AL ÎNȚEPRINDERILOR PRIVATE MICI ȘI MIJLOCII DIN ROMÂNIA - CNIPMMR
- CONSILIUL NAȚIONAL AL PATRONATULUI ROMÂN - CoNPR
- PATRONATUL NAȚIONAL ROMÂN - PNR
- PATRONATUL ROMÂN - PR
- UNIUNEA GENERALĂ A INDUSTRIȘILOR DIN ROMÂNIA - UGIR
- UNIUNEA GENERALĂ A INDUSTRIȘILOR DIN ROMÂNIA „UGIR - 1903”
- ASOCIAȚIA ROMÂNĂ A ANTREPRENORILOR DE CONSTRUCȚII - ARAGO
- UNIUNEA NAȚIONALĂ A PATRONATULUI ROMÂN - UNPR
- CONFEDERAȚIA PATRONALĂ A INDUSTRIEI SERVICIILOR ȘI COMERȚULUI DIN ROMÂNIA
- CONFEDERAȚIA PATRONALĂ CONCORDIA
- UNIUNEA NAȚIONALĂ A PATRONATELOR CU CAPITAL PRIVAT DIN ROMÂNIA
- CONFEDERAȚIA NAȚIONALĂ A SINDICATELOR LIBERE DIN ROMÂNIA - FRĂȚIA
- CONFEDERAȚIA SINDICATELOR DEMOCRATICE DIN ROMÂNIA
- CONFEDERAȚIA SINDICALĂ NAȚIONALĂ - MERIDIAN
- BLOCUL NAȚIONAL SINDICAL
- CONFEDERAȚIA NAȚIONALĂ SINDICALĂ „Cartel ALFA”

Ref.: *Regulamentul (UE) nr. 181/2011 al Parlamentului European și al Consiliului privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004*

Începând cu data de 1 martie 2013, Regulamentul (UE) nr. 181/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004 urmează a se aplica direct în statele membre ale Uniunii Europene.

În contextul demersurilor inițiate la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru crearea cadrului de aplicare la nivel național a prevederilor acestuia, vă adresăm rugămintea de a ne transmite, până cel mai târziu în data de 8 iunie 2012 eventualele propuneri, sugestii, opinii, însoțite de argumente corespunzătoare, care se apreciază că ar putea aduce o valoare adăugată actelor normative ce urmează a fi promovate de către MTI în vederea creării cadrului de aplicare a prevederilor Regulamentului în legislația națională.

Textul Regulamentului menționat poate fi consultat la <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2011:055:0001:0012:RO:PDF>

Menționăm faptul că Regulamentul sus amintit prevede o serie de obligații în sarcina transportatorilor, organismelor de administrare a terminalelor, agențiilor de voiaj și operatorilor de turism, astfel cum sunt aceștia definiți în Regulament.

De asemenea, Regulamentul prevede posibilitatea acordării de către statele membre a unor derogări - art. 2 alin. (4) și (5), art. 16 alin. (2), art. 18 alin. (1), precum și desemnarea de către statele membre a terminalelor de autobuz și autocar unde se asigură asistență persoanelor cu handicap și persoanelor cu mobilitate redusă (art. 12), a unui organism sau unor organisme, noi sau existente, care să răspundă de asigurarea aplicării regulamentului în ceea ce privește serviciile regulate din punctele situate pe teritoriul său și serviciile regulate dintr-o țară terță către respectivele puncte (art. 28). În același timp, statele membre trebuie să stabilească norme referitoare la sancțiunile aplicabile încălcărilor dispozițiilor regulamentului și să ia toate măsurile necesare pentru a asigura punerea în aplicare a acestora (art. 31).

Cu stimă,

Șef Serviciu
Carmen Pop

