

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

DIRECȚIA GENERALĂ AVIAȚIE CIVILĂ

București ____/____/_____
Nr. _____

REFERAT DE APROBARE

Conform prevederilor art. 249 alin. 2 din Tratatul de instituire a Comunității Europene, este obligatorie aplicarea regulamentelor comunitare în statele membre ale Uniunii Europene.

Programul național de pregătire în domeniul securității aeronautice - PNPSA, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 870/2008, care se aplică în prezent, a fost elaborat în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002, și ale Regulamentului (UE) nr. 622/2003 care stabilește măsurile de aplicare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației civile, act normativ al Uniunii Europene abrogat prin Regulamentul (CE) nr. 820/2008. Acest din urmă act normativ a fost, la rândul-i, abrogat prin Regulamentului (UE) nr. 185/2010 al Comisiei din 4 martie 2010 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației civile.

Actuala ediție a PNPSA a fost elaborată cu respectarea conținutului și structurii așa-numitului *Model National Civil Aviation Security Training Programme (MNCASTP)* al Conferinței Europene a Aviației Civile (CEAC), în baza unui program de asistență tehnică acordată României de această organizație internațională, în anul 2007. La data de 17.05 2011, CEAC a pus la dispoziția directorilor generali ai aviației civile din statele membre o nouă ediție a *MNCASTP* care, în opinia specialiștilor a fost astfel concepută încât să asigure implementarea, în statele membre, a noilor cerințe din actele normative ale UE susmenționate.

La pct. 11 din Anexa la Regulamentului (UE) nr. 185/2010 se stabilesc noi criterii de recrutare și pregătire a personalului, sunt introduse noi categorii de personal care se supun cerințelor de recrutare și pregătire, se stabilesc explicit cerințe privind competențele ce trebuie să fie dobândite în urma pregătirii și se prevăd cerințe cu privire la certificarea sau aprobarea personalului. Suplimentar, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 185/2010, conținutul cursurilor de pregătire trebuie să fie stabilit sau aprobat de autoritatea competentă.

Astfel în cadrul capitolului 1 au fost adăugate noi categorii de personal care trebuie să parcurgă pregătirea corespunzătoare însușirii competențelor în domeniul securității aviației civile în conformitate cu punctul 11 recrutarea și pregătirea personalului din Anexa la Regulamentul nr.185/2010.

În cadrul capitolului 2 au fost adăugate actele normative europene și internaționale aflate, în vigoare, în domeniul securității aviației civile motiv pentru care a fost necesară și revizuirea acestui capitol.

Capitolul 3 conține noile definiții prevăzute de legislația europeană aflată în vigoare.

Capitolul 4 relevă clar faptul că pregătirea persoanelor care aplică proceduri de control de securitate, control al accesului, supraveghere, patrulare și examinarea vehiculelor, precum și a persoanelor care supraveghează direct persoanele care aplică măsuri de securitate trebuie să cuprindă elemente de pregătire teoretică, practică și, după caz, de pregătire la locul de muncă, pentru a se asigura că aceste persoane sunt capabile pe deplin de a aplica măsurile de securitate respective. De asemenea programele proprii de pregătire ale entităților aeroporturilor, operatorilor ce furnizează servicii în aeroport și entităților care furnizează bunuri și/sau servicii acestor aeroporturi trebuie să continue elemente în plus potrivit noilor reglementări europene.

Capitolul 5 conține o completare vis a vis de acțiunea de verificare a antecedentelor în sensul că aceasta verificare trebuie să fie încheiată înainte ca persoana în cauză să participe la orice formă de pregătire în domeniul securității aviației civile care presupune accesul la informații care nu sunt disponibile publicului.

Anexa 1-Categoriile de personal cărora li se aplică PNPSA

Categoriile de personal cărora li se aplică PNPSA au fost modificate și completate potrivit dispozițiilor din Regulamentul nr.185/2010.

Anexa 2 –Lista modulelor de pregătire

Modulele de pregătire au fost modificate și completate potrivit dispozițiilor din Regulamentul nr.185/2010 .

În PNPSA-ul în vigoare exista o listă de 18 module iar prezentul proiect prezintă o listă de 32 de module de pregătire întrucât categoriile de personal cărora li se aplică prevederile PNPSA s-au modificat potrivit dispozițiilor din Anexa 1 la Regulamentul nr.185/2010.

Anexa 3-Lista modulelor de pregătire/categorii de personal

Anexa 4-Cerinte de pregătire pentru fiecare categorie de personal

În cadrul acestor cerințe de pregătire au avut loc modificări prevăzute de punctul 11 din Anexa nr.1 la Regulamentul nr.185/2010.

Având în vedere cele de mai sus, este necesară elaborarea unui nou program național de pregătire în domeniul securității aeronautice, care să înlocuiască actualul program aprobat prin *Ordinul ministrului transporturilor nr. 870/2008*. Prezentul proiect de Program național de pregătire în domeniul securității aeronautice – PNPSA respectă structura și conținutul ediției 2011 a *MNCASTP* al CEAC, dar conține și 4 capitole suplimentare (capitolul 11-Centre de pregătire, capitolul 12-Elaborarea și organizarea cursurilor de pregătire, capitolul 13-Monitorizarea conformității cu cerințele PNPSA și capitolul 14-Dispoziții finale), capitole existente și în actuala ediție a PNPSA. Totodată, acesta va asigura implementarea în România a cerințelor de recrutare, pregătire și certificare a personalului, prevăzute la pct. 11 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010 și la pct. 15 din Anexa II la Regulamentul (CE) nr. 300/2008, astfel cum acest act normativ a fost modificat prin Regulamentul (UE) nr. 18/2010.

Noul PNPSA, după ce va fi aprobat prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, iar *Ordinul ministrului transporturilor nr. 870/2008* va fi abrogat.

Având în vedere considerentele expuse, am elaborat proiectul de ordin alăturat, pe care îl supunem procesului de avizare și aprobare.

DIRECTOR GENERAL

Cătălin RADU