

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

**PROGRAMUL NAȚIONAL DE PREGĂTIRE
ÎN DOMENIUL
SECURITĂȚII AVIAȚIEI CIVILE- PNPSA**

.....

CUPRINS

Capitolul 1	INTRODUCERE	pag. 1
	1.1. Obiective	pag. 1
	1.2. Elemente prioritare	pag. 1
	1.3. Domeniu de aplicare	pag. 1
Capitolul 2	ACTE NORMATIVE ÎN BAZA CĂRORA A FOST ELABORAT PNPSA	pag. 4
	2.1. Standarde și recomandări internaționale	pag. 4
	2.2. Regulamente ale Uniunii Europene	pag. 4
	2.3. Acte normative naționale	pag. 4
Capitolul 3	DEFINIȚII	pag. 6
Capitolul 4	ORGANIZARE, ATRIBUȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI	pag. 8
	4.1. Autoritatea competentă	pag. 8
	4.2. Operatori și entități cu atribuții și responsabilități în domeniul securității aeronautice	pag. 8
	4.3. Pregătirea inițială și pregătirea periodică	pag. 10
	4.4. Evaluarea competențelor și certificarea	pag. 11
	4.5. Evidențe privind recrutarea și pregătirea	pag. 11
Capitolul 5	PERSONALUL NON-SECURITATE	pag. 12
	5.1. Recrutarea personalului	pag. 12
	5.2. Cerințe de pregătire	pag. 12
Capitolul 6	PERSONALUL DE SECURITATE	pag. 13
	6.1. Recrutarea	pag. 13
	6.2. Criterii de recrutare pentru personalul care execută controlul de securitate și alte măsuri de securitate	pag. 14
	6.3. Criterii de recrutare pentru persoanele care supraveghează direct persoanele care aplică măsuri de securitate (supraveghetori)	pag. 15
	6.4. Criterii de recrutare pentru persoanele cu responsabilități generale la nivel național sau local legate de asigurarea că un program de securitate și implementarea acestuia respectă prevederile legale (manageri de securitate)	pag. 15
	6.5. Cerințe de pregătire	pag. 15
Capitolul 7	INSTRUCTORII DE SECURITATE ȘI VALIDATORII INDEPENDENȚI	pag. 17
	7.1. Recrutarea	pag. 17
	7.2. Criterii de recrutare pentru instructorii de securitate	pag. 17
	7.3. Criterii de recrutare pentru validatorii independenți	pag. 17
	7.4. Cerințe de pregătire	pag. 18

Capitolul 8	AUDITORII DE SECURITATE A AVIAȚIEI CIVIL/ INSPECTORII AVSEC ȘI AUDITORII/INSPECTORII INTERNI	pag. 19
8.1.	Recrutarea	pag. 19
8.2.	Criterii de recrutare pentru auditorii de securitate a aviației civile/inspectorii AVSEC și auditorii/inspectorii interni	pag. 19
8.3.	Cerințe de pregătire	pag. 19
Capitolul 9	PERSOANELE CARE EFECTUEAZĂ EVALUAREA AMENINȚĂRILOR, VULNERABILITĂȚILOR ȘI RISCURILOR	pag. 21
9.1.	Recrutarea	pag. 21
9.2.	Criterii de recrutare pentru persoanele care efectuează evaluarea riscurilor, amenințărilor și vulnerabilităților	pag. 21
9.3.	Cerințe de pregătire	pag. 21
Capitolul 10	CERTIFICAREA PERSONALULUI	pag. 22
10.1.	Certificarea persoanelor care efectuează controlul de securitate, controlul accesului, activități de supraveghere și de patrulare și examinarea vehiculelor	pag. 22
10.2.	Certificarea auditorilor de securitate a aviației civile/ inspectorii AVSEC	pag. 25
10.3.	Certificarea instructorilor de securitate	pag. 25
10.4.	Certificarea validatorilor independenți	pag. 26
Capitolul 11	CENTRE DE PREGĂTIRE	pag. 27
Capitolul 12	ELABORAREA ȘI ORGANIZAREA CURSURILOR DE PREGĂTIRE	pag. 29
12.1.	Generalități	pag. 29
12.2.	Cursuri de specializare	pag. 29
12.3.	Cursuri de pregătire internă	pag. 30
Capitolul 13	MONITORIZAREA CONFORMITĂȚII CU CERINȚELE PNPSA	pag. 31
Capitolul 14	DISPOZIȚII FINALE	pag. 32
Anexa nr. 1	– Categoriile de personal cărora li se aplică prevederile PNPSA	pag. 33
Anexa nr. 2	– Lista modulelor de pregătire	pag. 34
Anexa nr. 3	– Lista modulelor de pregătire/ categorii de personal	pag. 36
Anexa nr. 4	– Cerințe de pregătire pentru fiecare categorie de personal	pag. 41
Anexa nr. 5	– Conținutul modulelor de pregătire	pag. 83
Anexa nr. 6	– Model de formular de evidență pentru recrutare și pregătire	pag. 134

CAPITOLUL 1 - INTRODUCERE

1.1. Obiective

1.1.1. Obiectivele Programului național de pregătire în domeniul securității aviației civile, denumit în continuare PNPSA, sunt următoarele:

- a) să asigure aplicarea măsurilor de securitate a aviației civile de către persoane care au fost în mod corespunzător recrutate și pregătite în scopul îndeplinirii sarcinilor la standardele cerute. Persoanele trebuie să fie capabile să aplice măsurile de securitate preventive, la nivelul standardizat, în scopul operării sigure a zborurilor realizate în condiții normale de operare, precum și de a fi în măsură să aplice cu promptitudine măsuri de securitate mai stricte decât standardele de bază comune menționate la art. 4 din Regulamentului (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002, în cazul creșterii nivelului de amenințare;
- b) să asigure eficacitatea implementării Regulamentului (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002, a Regulamentului (CE) nr. 272/2009 al Comisiei de completare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației civile prevăzute în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, a Regulamentului (UE) nr. 18/2010 al Comisiei de modificare a Regulamentului (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește specificațiile pentru programele naționale de control al calității în domeniul securității aviației civile, a actelor de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 3922/91 al Consiliului în ceea ce privește cerințele tehnice și procedurile administrative comune aplicabile în transportul aerian comercial, subpartea S, precum și a Programului național de securitate aeronautică;
- c) să asigure implementarea standardelor referitoare la recrutarea și pregătirea personalului prevăzute la capitolul 11 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010 al Comisiei de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației civile.

1.2. Elemente prioritare

1.2.1. PNPSA a fost elaborat, în principal, pentru a descrie cerințele de recrutare și pregătire în domeniul securității aviației civile. PNPSA își propune următoarele:

- a) să descrie responsabilitățile cu privire la recrutarea și pregătirea personalului care este implicat în activități de securitate a aviației civile;
 - b) să definească responsabilitățile ce revin autorității competente, operatorilor și entităților implicate în aplicarea PNPSA;
 - c) să stabilească criteriile de recrutare pentru categoriile de personal prevăzute în Anexa nr. 1;
 - d) să descrie cerințele de pregătire pentru categoriile de personal prevăzute în Anexa nr. 1;
- să descrie procedurile de certificare pentru personalul prevăzut la pct. 1 lit. a) – e), m), n) și o) din Anexa nr. 1 la prezentul PNPSA.
- e) să descrie obiectivele, durata minimă, frecvența și conținutul formelor de pregătire.

1.3 Domeniu de aplicare

1.3.1. Prevederile PNPSA se aplică corespunzător cerințelor stabilite de actele normative prevăzute la pct. 1.1.1. lit. b), precum și cerințelor stabilite de Subpartea S din Regulamentul (CE) nr. 3922/91

al Consiliului în ceea ce privește cerințele tehnice și procedurile administrative comune aplicabile în transportul aerian comercial.

1.3.2. Prevederile PNPSA sunt obligatorii pentru toți operatorii și toate entitățile care fac obiectul prevederilor actele normative prevăzute la pct. 1.1.1. lit. b), respectiv:

- a) operatorii aeroportuari;
- b) transportatorii aerieni;
- c) administratorii aerodromurilor sau ale părților de aeroport desemnate ca zone demarcate ale aeroporturilor, pe care se operează zboruri din categoria celor prevăzute în legislația națională privind aprobarea măsurilor de securitate alternative pentru operațiunile de aviație civilă prevăzute la art. 1 din Regulamentul (UE) nr. 1254/2009 al Comisiei din 18 decembrie 2009 de stabilire a criteriilor care să permită statelor membre să deroge de la standardele de bază comune privind securitatea aviației civile și să adopte măsuri de securitate alternative;
- d) structurile tehnice de exploatare la sol, întreținere și reparare ale aeronavelor, cu atribuții de protecție a aeronavelor sau al căror personal are acces la aeronavele parcate în zonele de operațiuni aeriene, zonele de securitate cu acces restricționat sau în părțile critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat;
- e) structura specializată antiteroristă a Serviciului Român de Informații;
- f) organele statului cu atribuții specifice în zonele publice, în zonele de operațiuni aeriene și în zonele de securitate cu acces restricționat ale aeroporturilor, respectiv Poliția transporturi, Poliția de frontieră și Autoritatea vamală;
- g) agenții abilitați cargo și poștali, expeditorii cunoscuți, expeditorii cu cont, transportatorii rutieri cargo și poștali, furnizorii abilitați de provizii de bord, furnizorii cunoscuți de provizii de bord și furnizorii cunoscuți de provizii de aeroport;
- h) structurile de securitate care asigură controlul accesului și activitățile de supraveghere și patrulare;
- i) agenții de handling și furnizorii de alte servicii la sol, cum sunt concordanța dintre bagaje și pasageri, sortarea, transportul și încărcarea/descărcarea bagajelor de cală;
- j) furnizorii de servicii de navigație aeriană;
- k) centrele de pregătire a personalului în domeniul securității aviației civile;
- l) furnizorii de servicii de securitate a aviației civile, inclusiv companiile private de securitate și societățile comerciale cu activitate în zonele de operațiuni aeriene și zonele de securitate cu acces restricționat ale aeroporturilor, care aplică măsuri de protecție a aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.

1.3.3. Structurile prevăzute de pct. 1.3.2 sunt responsabile de pregătirea la nivelul stabilit prin PNPSA a întregului personal propriu cu atribuții în domeniul securității aviației civile.

Operatorul aeroportuar, în procesul de desemnare a furnizorului cunoscut de provizii de aeroport, solicită dovada pregătirii personalului precizat în „Declarația-angajament – furnizor cunoscut de provizii de bord” prevăzută de Apendicele 9-A din anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010.

Agentul abilitat cargo sau poștal, în procesul de desemnare a expeditorului cu cont, solicită dovada pregătirii personalului precizat în „Declarația-angajament – expeditor cu cont” prevăzută de Apendicele 6-D din anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010.

Furnizorul abilitat de provizii de bord, în procesul de desemnare a furnizorului cunoscut de provizii de bord, solicită dovada pregătirii personalului precizat în „Declarația-angajament – furnizor cunoscut de provizii de bord” prevăzută de Apendicele 8-B din anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010.

Agentul abilitat cargo sau poștal, expeditorul cunoscut sau expeditorul cu cont solicită transportatorului rutier de mărfuri dovada pregătirii personalului precizat în “Declarația-angajament – transportatorul rutier de mărfuri” prevăzută de Apendicele 6-A din anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010.

1.3.4. Categoriile de personal cărora li se aplică prevederile PNPSA. sunt prevăzute în Anexa nr. 1. Această anexă conține și categoriile de personal cărora li se aplică prevederile prezentului PNPSA, potrivit cerințelor stabilite de Subpartea S din Regulamentul (CE) nr. 3922/1991: echipajul de comandă a zborului și echipajul de cabină.

1.3.5. Pregătirea este structurată pe module de pregătire, lista acestora fiind prezentată în Anexa nr. 2.

1.3.6. Conținutul cursurilor de pregătire se stabilește în conformitate cu corespondența dintre lista modulelor de pregătire și categoriile de personal, prevăzută în Anexa nr. 3. Conținutul cursurilor, altele decât cele stabilite prin prezentul PNPSA, se aprobă de autoritatea competentă, la solicitarea centrului de pregătire autorizat sau agreat.

1.3.7. Cerințele de pregătire pentru fiecare categorie de personal sunt prezentate în Anexa nr. 4.

1.3.8. Conținutul modulelor de pregătire este prevăzut în Anexa nr. 5.

1.3.9. Competențele dobândite de persoane anterior recrutării pot fi luate în considerare atunci când se face evaluarea nevoilor de pregătire în conformitate cu prezentul PNPSA.

1.3.10. Orice competențe dobândite de o persoană în scopul îndeplinirii cerințelor stabilite prin prezentul PNPSA într-unul din statele membre ale UE vor fi luate în considerare în România.

CAPITOLUL 2 – ACTE NORMATIVE ÎN BAZA CĂRORA A FOST ELABORAT PNPSA

2.1. Standarde și recomandări internaționale

2.1.1. Standarde și recomandări ale Organizației Aviației Civile Internaționale – OACI:

- Anexa nr. 17, standardele 3.1.6., 3.4.1., 3.4.2. și 3.4.3., la Convenția privind Aviația Civilă Internațională, semnată la Chicago la data de 7 decembrie 1944;
- Manualul de securitate OACI - Doc 8973, ediția 7, 2009;
- Anexa nr. 6, capitolul 13, la Convenția privind Aviația Civilă Internațională, semnată la Chicago la data de 7 decembrie 1944.

2.1.2. Recomandări ale Conferinței Europene a Aviației Civile – ECAC-CEAC

- ECAC-CEAC Declarația politicilor în securitatea aviației civile - DOC 30 (Partea a II-a Securitate), ediția a 13-a, mai 2010

2.2. Regulamente ale Uniunii Europene

2.2.1. Regulamente ale Parlamentului European și ale Consiliului:

- Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (CE) nr. 3922/91 al Consiliului în ceea ce privește cerințele tehnice și procedurile administrative comune aplicabile în transportul aerian comercial, subpartea S.

2.2.2. Regulamente și decizii ale Comisiei Europene:

- Regulamentul (CE) nr. 272/2009 al Comisiei de completare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației civile prevăzute în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (UE) nr. 185/2010 al Comisiei de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației civile, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (UE) nr. 18/2010 al Comisiei de modificare a Regulamentului (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește specificațiile pentru programele naționale de control al calității în domeniul securității aviației civile;
- Regulamentul (UE) nr. 72/2010 al Comisiei de stabilire a procedurilor de executare a inspecțiilor Comisiei în domeniul securității aeronautice;
- Decizia (2010) 774 a Comisiei de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune privind securitatea aviației care conțin informațiile menționate la articolul 18 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, cu modificările și completările ulterioare.

2.3. Acte normative naționale

2.3.1. Hotărâri ale Guvernului României:

- Hotărârea Guvernului nr. 443/2005 pentru aprobarea Programului național de securitate aeronautică – PNSA, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 1869/2005 pentru aprobarea Programului național de asigurare a calității în domeniul securității aeronautice – PNAC - SECA.

2.3.2. Ordonanța Guvernului nr.17/2011 privind controlul calității în securitatea aviației civile.

CAPITOLUL 3 – DEFINIȚII

În sensul prevederilor prezentului PNPSA, termenii și definițiile utilizate au următorul înțeles:

1. Autoritatea competentă: autoritatea responsabilă cu coordonarea și monitorizarea aplicării standardelor de bază comune menționate la articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, respectiv Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

2 Auditor de securitate a aviației civile: este auditorul definit la pct. 1.1.3 din Anexa II la Regulamentul (CE) nr. 300/2008, anexă adăugată acestui regulament în conformitate cu prevederile art. 1 din Regulamentul (UE) nr. 18/2010.

3. Inspector AVSEC: persoană specializată în domeniul securității aviației civile, din afara structurii autorității competente care efectuează activități de monitorizare a conformității la nivel național în numele autorității competente, la cererea acesteia.

4. Auditor/inspector intern: persoană, desemnată de directorul general al unui operator sau al unei entități prevăzute la pct. 1.3.2, responsabilă de efectuarea activităților de monitorizare prevăzute în programul intern de control al calității în domeniul securității aviației civile al operatorului sau entității respective.

5. Verificarea antecedentelor (Background Check): verificarea înregistrată a identității unei persoane, inclusiv a cazierului său judiciar, ca parte a evaluării dacă respectiva persoană este abilitată să pătrundă neînsoțită în zonele de securitate cu acces restricționat.

6. Certificare: o evaluare și confirmare oficială de către autoritatea competentă sau în numele acesteia, prin care se arată că o persoană a absolvit cu succes cursuri de pregătire în domeniu și că respectiva persoană deține competențele necesare pentru a îndeplini funcțiile atribuite la un nivel acceptabil.

7. Personalul de securitate: personalul direct implicat în aplicarea măsurilor de securitate aeronautică. Se referă la categoriile de personal prevăzute la pct.1 lit. a) – l) din Anexa nr. 1 la prezentul PNPSA.

8. Personalul non-securitate: persoanele, altele decât pasagerii, care solicită acces neînsoțit în zonele de securitate cu acces restricționat și nu fac parte din categoriile de personal prevăzute de pct.1, lit. a) – n) din Anexa nr. 1 la prezentul PNPSA, cum ar fi, de exemplu: personalul operatorilor aeroportuari, transportatorilor aerieni, agenților abilitați cargo, furnizorilor abilitați sau cunoscuți de provizii de bord sau de aeroport, care nu este direct implicat în aplicarea de măsuri de securitate.

9. Performanța umană (performanța personalului): capacitățile și limitările umane care au un impact asupra siguranței, securității și operațiunilor aeronautice.

10. Planul lecției: documentul care conține obiectivele ce trebuie atinse printr-un singur modul de instruire, conținutul ce trebuie asimilat și mijloacele prin care obiectivele urmează să fie îndeplinite. Acesta trebuie să includă modalitățile prin care faptele, principiile, conceptele și deprinderile urmează să fie învățate.

11. Pregătirea de bază: parte a pregătirii inițiale și a pregătirii periodice, comună categoriilor prevăzute la pct. 1 lit. a), d), e), k), l), m) și n) din Anexa nr. 1 la prezentul PNPSA.

12. Pregătirea specifică: parte a pregătirii inițiale și a pregătirii periodice, caracteristică locului de muncă al fiecărei categorii dintre cele prevăzute la pct. 1 lit. a) – l) din Anexa nr. 1 la prezentul PNPSA.

13. Pregătirea inițială: prima formă de instruire a categoriilor de personal prevăzute în Anexa nr. 1, absolvită anterior începerii exercitării atribuțiilor de serviciu..

14. Pregătirea periodică: forma de instruire a categoriilor de personal prevăzute în Anexa nr. 1 la prezentul PNPSA, absolvită la intervalele prevăzute în PNPSA, pe durata exercitării atribuțiilor de serviciu.

15. Pregătirea la locul de muncă (On the Job Training – OJT): parte a pregătirii periodice a persoanelor care operează echipamente cu raze X sau sisteme de detecție a explozivilor EDS, desfășurată la locul de muncă specific.

16. Deficiență: abatere care constituie neconformitate față de cerințele și standardele de pregătire în domeniul securității aeronautice.

17. Recertificare: procedeu administrativ, efectuat în interiorul perioadei de valabilitate a unei certificări, prin care se permite persoanei certificate să continue exercitarea atribuțiilor specifice pentru o perioadă determinată, în urma îndeplinirii cerințelor aplicabile.

18. Manager de securitate: persoană cu responsabilități generale la nivel național sau local legate de asigurarea că un program de securitate și implementarea acestuia respectă prevederile legale.

19. Supraveghetor: persoană care supraveghează direct persoanele care aplică măsuri de securitate.

20. Instructor de securitate: persoana care îndeplinește criteriile prevăzute la punctul 11.5.5 din Regulamentul (UE) nr.185/2010 și care deține un certificat emis de autoritatea competentă.

21. Validator independent: persoana care îndeplinește criteriile prevăzute la punctul 11.5.6 din Regulamentul (UE) nr.185/2010 și care deține un certificat emis de autoritatea competentă.

CAPITOLUL 4 – ORGANIZARE, ATRIBUȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

4.1. Autoritatea competentă

4.1.1. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de autoritate competentă responsabilă de coordonarea și monitorizarea punerii în aplicare a Programului național de securitate a aviației civile, are, în aplicarea cerințelor privind recrutarea, pregătirea și certificarea persoanelor prevăzute la capitolul 11 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010, următoarele atribuții, pe care le exercită direct, prin Direcția Generală Aviație Civilă, sau prin delegarea de competențe unor organisme tehnice specializate care funcționează în subordinea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii:

- a) verificarea cunoașterii cerințelor de recrutare și pregătire de către operatorii și entitățile prevăzute la pct. 1.3.2;
- b) furnizarea de instrucțiuni, informații, iar acolo unde este necesar, asistență directă operatorilor și entităților în procesul de elaborare a programelor de pregătire ale acestora;
- c) verificarea respectării standardelor de recrutare, pregătire și certificare prevăzute la capitolul 11 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010, precum și a cerințelor de pregătire stabilite în prezentul PNPSA, prin executarea de activități de monitorizare a procesului de recrutare, a metodelor de pregătire și a structurii tehnice a pregătirii, precum și a evidenței privind pregătirea personalului.

4.1.2. Ca parte a activităților sale, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este responsabil de elaborarea, actualizarea, coordonarea și verificarea implementării prezentului PNPSA, precum și de faptul că prezentul PNPSA îndeplinește cerințele Programului național de securitate a aviației civile.

4.1.3. În scopul exercitării obligațiilor ce îi revin în domeniul controlului calității și pentru asigurarea consistenței între diverse programe de pregătire, personalul cu atribuții de securitate a aviației civile al autorității competente și persoanele care desfășoară activitățile de control al calității în securitatea aviației civile la nivel național au drept de acces la programele de pregătire, notițele de curs, alte suporturi de pregătire (filme, înregistrări video, diapozitive, imitații de arme și explozibili etc.), precum și dreptul de a observa furnizarea oricărei forme de pregătire, în orice moment, în scopul de a aprecia calitatea pregătirii și a materialelor de pregătire furnizate de diferite structuri implicate în domeniul securității aeronautice.

4.1.4. Conținutul cursurilor de pregătire se aprobă de structura prin care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită atribuțiile prevăzute la pct. 4.1.1, cu excepția cazurilor în care acesta a fost stabilit prin prezentul PNPSA.

4.2. Operatori și entități cu atribuții și responsabilități în domeniul securității aeronautice

4.2.1. Operatorii și entitățile prevăzute la pct. 1.3.2. sunt responsabile de:

- a) aplicarea prevederilor PNPSA;
- b) asigurarea că personalul propriu și al altor entități care operează pentru acestea sau în numele acestora este recrutat, pregătit și certificat, după caz, în conformitate cu cerințele prevăzute în PNPSA.

4.2.2. Operatorii și entitățile prevăzute la pct. 1.3.2. au obligația de a elabora, actualiza și aplica programe proprii de pregătire, în conformitate cu prevederile PNPSA, pentru personalul care are

acces neînsoțit în zonele de securitate cu acces restricționat. Aceste programe trebuie să conțină următoarele elemente:

- a) criteriile de recrutare a personalului;
- b) calificări minime cerute pentru diferite atribuții;
- c) pregătire de bază;
- d) pregătire specifică;
- e) pregătire inițială (conținut și durată);
- f) pregătire la locul de muncă (on the job training- OJT), după caz;
- g) pregătire periodică (conținut, frecvență și durată);
- h) suporturi și materiale de pregătire;
- i) modele de fișe test.

4.2.3. Programele prevăzute la pct. 4.2.2 se transmit structurii prin care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită atribuțiile prevăzute la pct. 4.1.1, pentru a fi analizate și aprobate, iar implementarea acestora va fi supravegheată de această structură.

4.2.4. Programele prevăzute de pct. 4.2.2 conțin planificarea cursurilor de pregătire de bază și de pregătire specifică și planificarea pentru examinarea în vederea certificării.

4.2.5. În plus, transportatorii aerieni elaborează, aplică și actualizează programe adecvate de pregătire care permit membrilor echipajelor să ia măsuri corespunzătoare pentru a preveni actele de intervenție ilicită, cum ar fi sabotajul sau capturarea ilicită a aeronavei, și pentru a reduce consecințele în cazul producerii acestor evenimente. Aceste programe de pregătire trebuie să fie compatibile cu programul național de securitate a aviației civile. Fiecare membru al echipajului trebuie să aibă cunoștințele și competența tuturor elementelor relevante ale programului de pregătire.

4.2.6. Prin programul de pregătire prevăzut la pct. 4.2.5, transportatorul aerian se asigură că întreg personalul corespunzător cunoaște și respectă cerințele relevante ale programului național de securitate al statului de origine al transportatorului.

4.2.7. Prin programul de pregătire prevăzut la pct. 4.2.5, transportatorul aerian se asigură că:

1. există la bord o listă de verificare pentru procedurile care trebuie urmate în căutarea unei bombe sau a unui dispozitiv explozibil improvizat, în cazul unei suspiciuni de sabotaj și pentru inspectarea aeronavelor pentru arme ascunse, explozibili și alte dispozitive periculoase, în cazul în care există o suspiciune fondată că avionul poate face obiectul unui act de intervenție ilicită. Lista de verificare trebuie să fie însoțită de îndrumări adecvate privind măsurile care trebuie luate în cazul descoperirii unei bombe sau a unui obiect suspect și informațiile privind locul cu risc minim de amplasare a unei bombe în avion;
2. personalul cu atribuții specifice este instruit să aplice următoarele măsuri:
 - a) în toate aeronavele care au o ușă de acces la compartimentul echipajului de comandă, această ușă trebuie să poată fi încuiată și trebuie să fie prevăzute mijloace și proceduri aprobate de autoritatea competentă pentru a permite echipajului de cabină să notifice echipajul de comandă în caz de activități suspecte sau infracțiuni privind securitatea în cabină;
 - b) toate aeronavele de pasageri cu masa maximă certificată la decolare mai mare de 45500 kg sau cu mai mult de 60 de scaune pentru pasageri trebuie să fie echipate cu ușă la compartimentul pentru echipajul de comandă care să poată fi încuiată și descuiată de la fiecare post de pilotaj și care este destinată să satisfacă cerințele operaționale retroactiv aplicabile privind navigabilitatea. Modul în care este

concepută această ușă nu trebuie să împiedice operațiunile pentru situațiile de urgență, conform cerințelor operaționale retroactiv aplicabile privind navigabilitatea;

- c) în toate aeronavele echipate cu ușă la compartimentul pentru echipajul de comandă, în conformitate cu lit. b):
 - i. această ușă este închisă înainte de pornirea motoarelor pentru decolare și încuiată când se impune prin procedura de securitate sau din dispoziția comandantului aeronavei, până la oprirea motoarelor după aterizare, cu excepția cazurilor în care persoane autorizate trebuie să intre sau să iasă, potrivit prevederilor programului național de securitate a aviației civile;
 - ii. se asigură mijloace pentru a permite observarea din orice post de pilotaj a zonei din afara compartimentului echipajului de comandă, în măsura în care este necesar să se identifice persoanele care solicită să intre în compartiment și pentru a depista comportamentele suspecte sau o posibilă amenințare.

4.3. Pregătirea inițială și pregătirea periodică

4.3.1. Categoriile de personal prevăzute la pct. 1.3.4 trebuie să parcurgă pregătirea inițială corespunzătoare însușirii competențelor necesare anterior preluării atribuțiilor de serviciu și înainte de a fi autorizate să aplice măsuri de securitate fără a fi supravegheate. Cerințele de pregătire pentru fiecare categorie de personal sunt prevăzute în Anexa nr. 4.

4.3.2. Pregătirea persoanelor care aplică proceduri de control de securitate, control al accesului, supraveghere, patrulare și examinarea vehiculelor, precum și a persoanelor care supraveghează direct persoanele care aplică măsuri de securitate (supraveghetori) trebuie să cuprindă elemente de pregătire teoretică, practică și, după caz, de pregătire la locul de muncă, pentru a se asigura că aceste persoane sunt capabile pe deplin de a aplica măsurile de securitate respective.

4.3.3. Conținuturile cursurilor de pregătire se aprobă în conformitate cu prevederile de la pct. 4.1.4 înainte ca:

- a) un instructor să înceapă predarea oricărui curs de pregătire astfel cum este prevăzut de prezentul PNPSA;
- b) vreun curs de pregătire pe computer este utilizat pentru a se respecta cerințele prezentului PNPSA.

4.3.4. Toate categoriile de personal prevăzute la pct. 1.3.4 trebuie să primească o pregătire periodică astfel încât acestea:

- a) să-și mențină competențele, deprinderile și abilitățile dobândite în cadrul pregătirii inițiale;
- b) să dobândească noi competențe, deprinderi și abilități relevante ce se impun ca urmare a unor schimbări apărute în domeniul securității aeronautice.

4.3.5. Personalul care operează echipamente cu raze X sau echipamente EDS trebuie să beneficieze de o pregătire periodică în conformitate cu prevederile de la pct. 11.4.1 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010. În urma pregătirii la locul de muncă (OJT), personalul trebuie să fie pe deplin capabil să aplice măsurile de securitate adecvate în orice moment și să utilizeze în mod corespunzător echipamentele de securitate.

4.3.6. Pregătirea periodică a categoriilor de personal prevăzute la pct. 1.3.4, altele decât persoanele prevăzute la pct. 4.3.5, se desfășoară în conformitate cu prevederile de la pct. 11.4.2 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010.

4.3.7. Frecvența cu care se organizează cursurile de pregătire periodică pentru fiecare dintre categoriile de personal este prevăzută în Anexa nr. 4.

4.3.8. Cerințele de pregătire specificate în PNPSA trebuie să fie îndeplinite de categoriile de personal prevăzute la pct. 1.3.4., indiferent dacă acesta este angajat permanent sau temporar.

4.4. Evaluarea competențelor și certificarea

4.4.1. Structurile prevăzute la pct. 1.3.2. trebuie să aibă proceduri de verificare, prin intermediul unor teste corespunzătoare, a însușirii de către personal a materialului prezentat la cursurile de pregătire.

4.4.2. În Anexa nr. 4, pentru fiecare dintre categoriile de personal se precizează un barem de promovare, exprimat în procente, pe care angajații trebuie să îl obțină înainte de a fi declarați apti să îndeplinească atribuțiile de serviciu. Testele utilizate în acest scop trebuie să fie nepărtinitoare, obiective și standardizate.

4.4.3. Operatorii și entitățile prevăzute la pct. 1.3.2. trebuie să aibă proceduri în vigoare, cum ar fi pregătirea suplimentară, pentru situația în care un angajat are un eșec în îndeplinirea standardelor cerute.

4.4.4. Cerințele de certificare specifice pentru personalul care efectuează controlul de securitate și pentru persoanele care aplică proceduri de control al accesului, supraveghere, patrulare și examinare a vehiculelor, sunt descrise în capitolul 8.

4.5. Evidențe privind recrutarea și pregătirea

4.5.1. Operatorii și entitățile prevăzute la pct. 1.3.2 sunt responsabile de ținerea și actualizarea, pentru fiecare angajat, a unor evidențe precise privind recrutarea și pregătirea acestuia. Evidențele trebuie să fie păstrate pe toată perioada de angajare a persoanei în cauză. Evidențele trebuie să fie disponibile pentru control la cererea DGAvC sau a persoanelor care execută activități de control al calității în domeniul securității aeronautice.

4.5.2. Angajații vor semna evidențele privind recrutarea și pregătirea lor în scopul confirmării faptului că au parcurs respectivele activități de recrutare și pregătire.

4.5.3. Pentru evidența aspectelor privind recrutarea și pregătirea fiecărui angajat se utilizează modelul de formular prevăzut în Anexa nr. 6.

CAPITOLUL 5 – PERSONALUL NON-SECURITATE

5.1. Recrutarea personalului

5.1.1. Procedurile din acest capitol vor fi urmate de operatorii și entitățile prevăzute la pct. 1.3.2, în activitatea de pregătire și recrutare a personalului non-securitate, indiferent dacă acesta urmează să fie angajat permanent sau temporar.

5.1.2. Operatorii și entitățile prevăzute la pct. 1.3.2 trebuie să respecte procedurile din acest capitol înainte să decidă dacă un potențial angajat prezintă încredere și este apt să îndeplinească în mod eficient atribuțiile de serviciu.

5.1.3. Orice persoană angajată sau în curs de recrutare, care intră în categoria personalului non-securitate al operatorilor și entităților prevăzute la pct. 1.3.2, trebuie să fie supusă unei verificări a antecedentelor (background check) și trebuie să se confirme faptul că aceasta corespunde criteriilor acestei verificări înainte de a i se emite fie o legitimație de membru al echipajului, fie o legitimație de aeroport. Această verificare trebuie să fie efectuată la intervale regulate care nu vor depăși 5 ani.

5.1.4. Verificarea antecedentelor va fi efectuată în conformitate cu prevederile de la pct. 11.1.3 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010.

5.1.5. Verificarea antecedentelor trebuie să fie încheiată înainte ca persoana în cauză să participe la orice formă de pregătire în domeniul securității aviației civile care presupune accesul la informații care nu sunt disponibile publicului.

5.2. Cerințe de pregătire

5.2.1. Personalul non-securitate al operatorilor și entităților prevăzute la pct. 1.3.2, trebuie să fie pregătit conform categoriei de personal, după cum este prevăzut în Anexa nr. 3 și Anexa nr. 4, și trebuie să parcurgă modulele de pregătire prevăzute în Anexa nr. 5.

5.2.2. Personalul non-securitate trebuie să parcurgă, atât în cadrul pregătirii inițiale cât și în cadrul pregătirii recurente, și aspecte legate de amenințările și riscurile la adresa securității aeronautice. De asemenea, această categorie de personal trebuie să fie instruită să raporteze pe cale ierarhică orice incident care poate reprezenta o amenințare la adresa securității aeronautice. Pregătirea de conștientizare a personalului non-securitate trebuie să asigure dobândirea competențelor prevăzute la pct. 11.2.6.2 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010.

5.2.3. Personalul non-securitate care trebuie să respecte aplicarea de măsuri sau proceduri de securitate ca parte a activităților lor operaționale, trebuie să parcurgă forme specifice de pregătire inițială și periodică pentru a fi apt în permanență să îndeplinească atribuțiile de serviciu la un standard adecvat. Componentele de pregătire trebuie să fie adaptate la nevoile și sarcinile lor specifice. Această pregătire trebuie să fie în concordanță cu specificul entității și să reflecte politica, practicile și procedurile aplicate de către entitatea respectivă.

5.2.4. Înainte de a fi autorizate să efectueze activități nesupravegheate, personalul non-securitate trebuie să aibă încheiată pregătirea relevantă domeniului de activitate, conform prezentului PNPSA.

CAPITOLUL 6 – PERSONALUL DE SECURITATE

6.1. Recrutarea

6.1.1. Procedurile din acest capitol vor fi urmate de operatorii și entitățile prevăzute la pct. 1.3.2., în activitatea de recrutare a personalului de securitate, indiferent dacă acesta urmează să fie angajat permanent sau temporar.

6.1.2. Operatorii și entitățile prevăzute la pct. 1.3.2 trebuie să respecte procedurile din acest capitol înainte să decidă dacă un potențial angajat prezintă încredere și este apt să îndeplinească în mod eficient atribuțiile de serviciu. Orice persoană, care urmează să fie angajată de oricare dintre entitățile anterior menționate, trebuie să fie supusă, în cadrul procesului de recrutare, unei verificări a antecedentelor iar, după angajare, această verificare trebuie să fie efectuată la intervale regulate care nu vor depăși 5 ani.

6.1.3. Verificarea antecedentelor va fi efectuată în conformitate cu prevederile de la pct. 11.1.3 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010.

6.1.4. Verificarea antecedentelor trebuie să fie încheiată înainte ca persoana în cauză să participe la orice formă de pregătire în domeniul securității aviației civile care presupune accesul la informații care nu sunt disponibile publicului.

6.1.5. Persoanele recrutate pentru a aplica sau pentru a fi responsabile de aplicarea controlului de securitate, controlului accesului sau a altor măsuri de securitate într-o zonă de securitate cu acces restricționat, trebuie să fi trecut cu succes printr-o verificare a antecedentelor.

6.1.6. Persoanele recrutate pentru a aplica sau pentru a fi responsabile de aplicarea controlului de securitate, controlului accesului sau altor măsuri de securitate într-o altă parte decât o zonă de securitate cu acces restricționat, trebuie să fi trecut cu succes printr-o verificare a antecedentelor sau printr-o verificare înainte de angajare.

6.1.7. Verificarea înainte de angajare va fi efectuată în conformitate cu prevederile de la pct. 11.1.4 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010.

6.1.8. Tuturor persoanelor care solicită angajarea în cadrul unei entități prevăzute la pct. 1.3.2 trebuie să li se ceară să completeze un formular care va cuprinde detalii cu privire la:

- a) forme de învățământ absolvite;
- b) pregătirea și/sau, după caz, experiența profesională;
- c) locurile de muncă în ultimii cinci ani, sau de la împlinirea vârstei de 16 ani, luându-se în considerare cea mai scurtă perioadă dintre cele două;
- d) date personale, respectiv data nașterii, adresa sau orice alte date considerate necesare de angajator;
- e) persoane de contact pentru referințe personale și profesionale.

La formular se vor atașa:

- a) o declarație din care să rezulte că informațiile prezentate sunt complete și exacte;
- b) o declarație din care să rezulte că solicitantul nu a avut condamnări penale;
- c) o declarație de acceptare a faptului că orice denaturare a datelor reprezintă un motiv de refuzare a angajării;

- d) acordul solicitantului privind derularea unei proceduri de obținere de date, atunci când este necesar, de la angajatorii anteriori, instituțiile de învățământ, instituțiile de stat și de la persoanele de contact în vederea verificării informațiilor primite;
- e) o declarație a solicitantului prin care își dă acordul să fie supus verificării antecedentelor, inclusiv privind cazierul judiciar.

Formularul completat va fi semnat de solicitant.

6.1.9. Persoanei care solicită angajarea într-o entitate din cele prevăzute la pct. 1.3.2 i se cere să prezinte un document de identitate în termen de valabilitate prevăzut cu fotografia titularului.

6.1.10. În cazul în care solicitantul a desemnat persoane care pot da referințe despre el, compartimentul de resurse umane poate întreprinde demersurile legale pentru obținerea de informații de la aceste persoane în vederea verificării veridicității datelor furnizate de solicitant.

6.1.11. Procesul de recrutare trebuie să includă cel puțin depunerea unei cereri de angajare, însoțită de formularul prevăzut de pct. 6.1.8, și un interviu menite să ofere o evaluare inițială a capacităților și aptitudinilor.

6.1.12. Deciziile privind eligibilitatea solicitantului vor fi luate de către o persoană din conducerea executivă a angajatorului pe baza rezultatului verificării antecedentelor. În vederea luării unor astfel de decizii, aceste persoane vor ține cont de informațiile obținute din verificarea antecedentelor și din procesul de verificare a veridicității datelor furnizate de candidat, conform pct. 6.1.8.

6.1.13. Angajatorul va păstra o evidență din care să rezulte că procesul de recrutare și de verificare a fost aplicat pentru fiecare angajat. În acest sens, dosarele de recrutare, inclusiv rezultatele tuturor testelor de evaluare, trebuie să fie păstrate pentru toate persoanele recrutate, cel puțin pe durata contractului de muncă al acestora.

6.2. Criterii de recrutare pentru personalul care execută control de securitate și alte măsuri de securitate

6.2.1. Criteriile de la acest punct se aplică persoanelor din categoriile de personal prevăzute la pct.1, lit. a) – j) din Anexa nr. 1 la prezentul PNPSA.

6.2.2. Persoanele recrutate pentru a executa controlul de securitate și alte măsuri de securitate trebuie să aibă capacitățile și aptitudinile fizice și mentale necesare pentru a executa cu eficacitate sarcinile care le sunt atribuite, fiind necesar să li se aducă la cunoștință natura acestor cerințe de la începutul procesului de recrutare. În acest sens, aceste persoane trebuie să îndeplinească următoarele criterii:

- a) să aibă o sănătate bună, o forță fizică rezonabilă și să nu aibă nicio incapacitate fizică care i-ar împiedica în îndeplinirea sarcinilor de serviciu;
- b) cu sau fără ochelari sau lentile de contact, să fie capabile să citească corect o plăcuță de înmatriculare auto aflată la o distanță de 23 de metri și să fie capabili să citească etichetele de pe sticlele de băuturi și de pe tuburile de lichid pulverizant la o distanță aleasă de candidat între 30 – 50 de cm;
- c) să aibă o bună percepție a culorilor pentru a fi capabile să utilizeze echipamentul cu raze x care furnizează imagini color;
- d) cu sau fără dispozitive auditive, să fie capabile să audă comunicări radio sau telefonice, semnale audio emise de echipamentul de securitate și o voce aflată la un nivel conversațional mediu aflată la o distanță de 2.5 m, într-o cameră fără zgomot;

- e) pentru persoanele care operează echipamente de securitate cu raze X sau EDS, să aibă abilități de recunoaștere a obiectelor;
- f) să nu fie dependente de alcool sau de substanțe ilegale;
- g) să stăpânească bine limba română, scris și oral, pentru a-și putea desfășura activitățile la un nivel corespunzător;
- h) să aibă un bun spirit de observație și putere de concentrare pentru a-și desfășura activitățile în mod eficient.

6.2.3. Capacitățile și aptitudinile prevăzute la pct. 6.2.2 trebuie să fie evaluate în timpul procesului de recrutare și înainte de finalizarea oricărei perioade de probă.

6.3. Criterii de recrutare pentru persoanele care supraveghează direct persoanele care aplică măsuri de securitate (supraveghetori)

Supraveghetorii trebuie să posede calificările, experiența și cunoștințele care să demonstreze că au dobândit competențele prevăzute la pct. 11.2.4 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010.

6.4. Criterii de recrutare pentru persoanele cu responsabilități generale la nivel național sau local legate de asigurarea că un program de securitate și implementarea acestuia respectă prevederile legale (manageri de securitate)

Managerii de securitate, responsabili de conformarea operatorilor aeroportuari sau a transportatorilor aerieni cu cerințele de securitate, trebuie să posede calificările, experiența și cunoștințele care să demonstreze că au dobândit competențele prevăzute la pct. 11.2.5 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010.

6.5. Cerințe de pregătire

6.6.1. Personalul de securitate trebuie să urmeze forme de pregătire inițială și periodică, pentru a fi capabil să îndeplinească sarcinile la un standard adecvat. Componentele unui program de pregătire trebuie să fie adaptate nevoilor specifice personalului care urmează a fi pregătit.

6.6.2. Fiecare plan de lecție pentru fiecare modul de pregătire, astfel cum e definit în Anexa nr. 5 la prezentul PNPSA, trebuie să aibă următoarea structură:

- a) titlu/ subiect/ topică;
- b) obiectivele pregătirii;
- c) material de referință;
- d) introducere;
- e) conținutul cursului;
- f) durata fiecărui modul;
- g) strategia de predare;
- h) materiale ajutătoare/ suport de curs;
- i) test/ evaluare;
- j) revizuire/ sumar/ o scurtă prezentare a materialului ce urmează a fi predat;
- k) semnarea înregistrărilor de evidență a pregătirii.

Programul de pregătire trebuie să fie în concordanță cu specificul entității și să reflecte politica, practicile și procedurile implementate de organizația respectivă.

6.6.3. Personalul de securitate al operatorilor și entităților prevăzute la pct. 1.3.2 trebuie să fie pregătit în conformitate cu categoriile de personal respective, după cum sunt acestea definite în Anexa nr. 3 la prezentul PNPSA și în Anexa nr. 4 la prezentul PNPSA., și trebuie să parcurgă modulele de pregătire definite în Anexa nr. 5 la prezentul PNPSA.

6.6.4. În cazul anumitor module de pregătire, în scopul îmbunătățirii calității procesului de pregătire, instructorii pot utiliza, la propria alegere, și alte metode de pregătire decât cele pe bază de activități la clasă/prelegeri, cum ar fi cursuri de pregătire pe computer, pregătirea pe platforme e-learning dar, în aceste cazuri, trebuie să se asigure disponibilitatea unui instructor sau supraveghetor care să răspundă la eventualele întrebări ale cursanților.

CAPITOLUL 7 – INSTRUCTORII DE SECURITATE ȘI VALIDATORII INDEPENDENȚI

7.1. Recrutarea

7.1.1. Procedurile din acest capitol vor fi urmate de centrele de pregătire prevăzute la capitolul 11 pentru instructorii de securitate pe care-i utilizează în activitățile de pregătire a personalului, de instructorii de securitate înșiși iar, în cazul validatorilor independenți, de către structura prin care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită atribuțiile prevăzute la pct. 4.1.1, în procesul de certificare a acestora.

7.1.2. Instructorii de securitate și validatorii independenți trebuie să fie supuși, în cadrul procesului de recrutare, unei verificări a antecedentelor, efectuată în conformitate cu prevederile de la pct. 11.1.3 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010, trebuie să fi trecut cu succes prin această verificare, și să prezinte dovezi privind calificările și cunoștințele relevante.

7.2. Criterii de recrutare pentru instructorii de securitate

7.2.1. Instructorii de securitate trebuie să posede calificările, experiența și cunoștințele care să demonstreze că au dobândit competențele prevăzute la pct. 11.5.5 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010.

7.2.2. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin structura prin care își exercită atribuțiile prevăzute la pct. 4.1.1, întocmește și menține actualizată lista instructorilor de securitate certificați care îndeplinesc cerințele de la pct. 7.1.2 și 7.2.3. La cerere, această listă se pune la dispoziția celor interesați.

7.2.3. Instructorii de securitate care au fost recrutați sau care au predat cursuri de pregătire în domeniul securității aviației civile înainte de intrarea în vigoare a prezentului PNPSA trebuie să furnizeze structurii prin care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită atribuțiile prevăzute la pct. 4.1.1, ca o condiție minimă, dovezi satisfăcătoare din care să rezulte că posedă cunoștințele și competențele prevăzute la pct. 7.2.1 și că predau numai cursuri de pregătire al căror conținut este cel stabilit prin prezentul PNPSA sau care a fost aprobat de structura anterior menționată. Aceste dovezi trebuie să fie furnizate înainte ca:

- a) un instructor să predea vreun curs de pregătire al cărui conținut îndeplinește cerințele din prezentul PNPSA;
- b) un curs de pregătire pe computer să fie utilizat în scopul îndeplinirii cerințelor din prezentul PNPSA.

7.3. Criterii de recrutare pentru validatorii independenți

7.3.1. Persoanele care efectuează inspecții la operatorii aeroportuari, transportatorii aerieni sau la alte entități care, potrivit Programului național de securitate aeronautică, trebuie să aplice standarde de securitate aeronautică, în numele structurii prin care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită atribuțiile prevăzute la pct. 4.1.1, trebuie să posede calificările, experiența și cunoștințele care să demonstreze că au dobândit competențele prevăzute la pct. 11.5.6 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010.

7.3.2. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin structura prin care își exercită atribuțiile prevăzute la pct. 4.1.1, întocmește și menține actualizată lista validatorilor independenți certificați care îndeplinesc cerințele de la pct. 7.2.1, 7.3.3 și 7.3.4. La cerere, această listă se pune la dispoziția celor interesați.

7.3.3. Validatorii independenți trebuie să îndeplinească cerința de la pct. 11.5.4 lit. b) din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010.

7.3.4. Validatorii independenți care au fost recrutați înainte de intrarea în vigoare a prezentului PNPSA trebuie să furnizeze structurii prin care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită atribuțiile prevăzute la pct. 4.1.1, ca o condiție minimă, dovezi satisfăcătoare din care să rezulte că:

- a) posedă cunoștințele și competențele prevăzute la pct. 7.3.1; și
- b) îndeplinesc cerința de la pct. 11.5.4 lit. b) din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010.

7.4. Cerințe de pregătire

7.4.1. Instructorii de securitate și validatorii independenți trebuie să urmeze forme de pregătire inițială și periodică, pentru a fi capabili să îndeplinească sarcinile la un standard adecvat. Componentele unui program de pregătire trebuie să fie adaptate nevoilor specifice personalului care urmează a fi pregătit.

7.4.2. Instructorii de securitate și validatorii independenți trebuie să fie pregătiți în conformitate cu categoriile de personal respective, după cum sunt acestea definite în Anexa nr. 3 la prezentul PNPSA și în Anexa nr. 4 la prezentul PNPSA, și trebuie să parcurgă modulele de pregătire definite în Anexa nr. 5 la prezentul PNPSA.

CAPITOLUL 8 – AUDITORII DE SECURITATE A AVIAȚIEI CIVILE/ INSPECTORII AVSEC ȘI AUDITORII/INSPECTORII INTERNI

8.1. Recrutarea

8.1.1. Procedurile din acest capitol vor fi urmate de structura prin care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită atribuțiile prevăzute la pct. 4.1.1, pentru auditorii de securitate a aviației civile/inspectorii AVSEC, și de operatorii aeroportuari, transportatorii aerieni și de celelalte entități care, potrivit Programului național de securitate aeronautică, trebuie să aplice standarde de securitate aeronautică, pentru auditorii/inspectorii interni.

8.1.2. Auditorii de securitate a aviației civile/inspectorii AVSEC și auditorii/inspectorii interni trebuie să fie supuși, în cadrul procesului de recrutare, unei verificări a antecedentelor, efectuată în conformitate cu prevederile de la pct. 11.1.3 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010, trebuie să fi trecut cu succes prin această verificare, și să prezinte dovezi privind calificările și cunoștințele relevante.

8.2. Criterii de recrutare pentru auditorii de securitate a aviației civile/inspectorii AVSEC și auditorii/inspectorii interni

8.2.1. Auditorii de securitate a aviației civile/inspectorii AVSEC trebuie să posede calificările, experiența și cunoștințele care să demonstreze că au dobândit competențele prevăzute la pct. 15.1 lit. b) și pct. 15.2 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 18/2010.

8.2.2. Auditorii/inspectorii interni trebuie să posede calificările, experiența și cunoștințele care să demonstreze că au dobândit competențele prevăzute în programul de control intern al calității al operatorului aeroportuar, transportatorului aerian sau al celorlalte entități care, potrivit Programului național de securitate aeronautică.

8.3. Cerințe de pregătire

8.3.1. Auditorii de securitate a aviației civile/inspectorii AVSEC și auditorii/inspectorii interni trebuie să urmeze forme de pregătire inițială și periodică, pentru a fi capabil să îndeplinească sarcinile la un standard adecvat. Componentele unui program de pregătire trebuie să fie adaptate nevoilor specifice personalului care urmează a fi pregătit.

8.3.2. Auditorii de securitate a aviației civile/inspectorii AVSEC și auditorii/inspectorii interni trebuie să fie pregătiți în conformitate cu categoriile de personal respective, după cum sunt acestea definite în Anexa nr. 3 și în Anexa nr. 4, și trebuie să parcurgă modulele de pregătire definite în Anexa nr. 5.

8.3.3. Pentru auditorii de securitate a aviației civile/inspectorii AVSEC, conținutul detaliat al cursului de pregătire se stabilește pe baza cerințelor de la pct. 8.3.2, se completează cu cele mai bune practici în activitățile de monitorizare a conformității desfășurate la nivel național și se aprobă de directorul general al structurii prin care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită atribuțiile prevăzute la pct. 4.1.1. Se consideră ca fiind echivalente, ca și conținut și obiective, următoarele cursuri:

- a) Cursul pentru auditorii de securitate a aviației civile, organizat de International Civil Aviation Organization (ICAO) sau European Civil Aviation Conference (ECAC);

- b) Cursul „Cele mai bune practici pentru auditorii naționali - nivelul I și II”, organizat de ECAC;
- c) Cursul de pregătire a inspectorilor de securitate a aviației civile, organizat de Comisia Europeană.

CAPITOLUL 9 – PERSOANELE CARE EFECTUEAZĂ EVALUAREA AMENINȚĂRILOR, VULNERABILITĂȚILOR ȘI RISCURILOR

9.1. Recrutarea

9.1.1. Procedurile din acest capitol vor fi urmate de structura prin care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită atribuțiile prevăzute la pct. 4.1.1, pentru persoanele care efectuează evaluarea riscurilor, amenințărilor și vulnerabilităților în numele acestei instituții, și de operatorii aeroportuari, transportatorii aerieni și de celelalte entități care, potrivit Programului național de securitate aeronautică, trebuie să aplice standarde de securitate aeronautică, pentru persoanele care efectuează evaluarea riscurilor, amenințărilor și vulnerabilităților în numele acestora.

9.1.2. Persoanele care efectuează evaluarea riscurilor, amenințărilor și vulnerabilităților trebuie să fie supuși, în cadrul procesului de recrutare, unei verificări a antecedentelor, efectuată în conformitate cu prevederile de la pct. 11.1.3 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010, trebuie să fi trecut cu succes prin această verificare, și să prezinte dovezi privind calificările și cunoștințele relevante.

9.2. Criterii de recrutare pentru persoanele care efectuează evaluarea riscurilor, amenințărilor și vulnerabilităților

9.2.1. Persoanele care efectuează evaluarea riscurilor, amenințărilor și vulnerabilităților trebuie să posede calificările, experiența și cunoștințele care să demonstreze că au dobândit următoarele competențe:

- a) cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale;
- b) cunoașterea cadrului juridic al securității aviației;
- c) capacitatea de a evalua informațiile obținute, luând în considerare implicațiile nivelului național de amenințare existent și eventualele măsuri de securitate deja în aplicare ;
- d) cunoașterea metodologiilor și a procedurilor de evaluare a amenințării, riscului și de management al riscului;
- e) cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență

9.3. Cerințe de pregătire

9.3.1. Persoanele care efectuează evaluarea riscurilor, amenințărilor și vulnerabilităților trebuie să urmeze forme de pregătire inițială și periodică, pentru a fi capabil să îndeplinească sarcinile la un standard adecvat.

9.3.2. Persoanele care efectuează evaluarea riscurilor, amenințărilor și vulnerabilităților trebuie să fie pregătite în conformitate cu categoria de personal respectivă, după cum este aceasta definită în Anexa nr. 3 la prezentul PNPSA și în Anexa nr. 4 la prezentul PNPSA, și trebuie să parcurgă modulele de pregătire definite în Anexa nr. 5 la prezentul PNPSA.

CAPITOLUL 10 – CERTIFICAREA PERSONALULUI

10.1. Certificarea persoanelor care efectuează controlul de securitate, controlul accesului, activități de supraveghere și de patrulare și examinarea vehiculelor

10.1.1. Introducere

10.1.1.1. Principalul scop al cerințelor de certificare din acest capitol este de a se asigura că standardele de pregătire stabilite sunt îndeplinite. În acest sens, structura prin care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită atribuțiile prevăzute la pct. 4.1.1 impune aplicarea și folosirea testelor de certificare pentru evaluarea obiectivă a performanțelor personalului care efectuează controlul de securitate, controlul accesului, activități de supraveghere și de patrulare și examinarea vehiculelor. Testele vor fi obiective și standardizate.

10.1.1.2. Fiecare dintre operatorii și entitățile prevăzute la pct. 1.3.2, care are personal care efectuează controlul de securitate, controlul accesului, activități de supraveghere și de patrulare și examinarea vehiculelor, este obligată să folosească numai personal certificat în conformitate cu prevederile PNPSA.

10.1.1.3. Personalul prevăzut la pct. 10.1.1.2 trebuie să fie supus:

- a) unui proces de certificare inițială;
- b) unei recertificări efectuată cel puțin odată la fiecare trei ani, pentru persoanele care efectuează controlul de securitate cu echipamente cu raze X sau EDS;
- c) unei recertificări efectuată cel puțin odată la fiecare cinci ani, pentru persoanele care efectuează controlul accesului, activități de supraveghere și de patrulare și examinarea vehiculelor.

10.1.1.4. Cu ocazia activităților de control al calității în domeniul securității aeronautice, structura prin care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită atribuțiile prevăzute la pct. 4.1.1 va:

- a) revedea/monitoriza procesul de certificare al persoanelor care efectuează controlul de securitate;
- b) solicita persoanelor care efectuează controlul de securitate, supraveghetorilor/managerilor acestora să aducă dovezi privind certificarea personalului, cum ar fi prezentarea certificatului.

10.1.2. Elemente prioritare

10.1.2.1. Fiecare persoană care efectuează controlul de securitate, controlul accesului, activități de supraveghere și de patrulare și examinarea vehiculelor va fi supusă testelor de certificare, atât după terminarea cursului de pregătire de bază (certificare inițială), cât și, ulterior, după terminarea cursului de pregătire periodică (recertificare periodică).

10.1.2.2. Certificarea inițială va conține următoarele elemente:

- a) un test teroretic;

- b) după caz¹, un test standardizat de interpretare a imaginilor furnizate de echipamentele de securitate cu raze X, și
- c) un test practic.

De asemenea, acolo unde este cazul, în procesul de certificare se va face evaluarea utilizării corecte a echipamentului și tehnologiei de control de securitate în condiții similare celor de la locul de muncă.

10.1.2.3. Pentru persoanele care efectuează controlul de securitate cu echipamente cu raze X sau EDS, recertificarea periodică va consta dintr-un test de interpretare a imaginilor furnizate de aceste echipamente și o evaluare a performanțelor operaționale. Dacă se consideră necesar, se poate desfășura și un test practic. Pentru persoanele care efectuează controlul accesului, activități de supraveghere și de patrulare și examinarea vehiculelor, recertificarea periodică va consta dintr-un test teoretic și un test practic.

10.1.2.4. Testele de certificare și recertificare, prevăzute la pct. 10.1.2.2 și 10.1.2.3, se organizează și se realizează, de o echipă de examinare, formată din 3 membri, numită prin dispoziția directorului general al structurii prin care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită atribuțiile prevăzute la pct. 4.1.1, pentru o grupă formată din cel mult 20 de persoane examinate.

Sesiunea de certificare/recertificare, pentru grupe formate din cel mult 20 de persoane ce urmează a fi supuse testelor, are durata de 8 ore.

Programarea sesiunilor de certificare/recertificare se stabilește prin dispoziția directorului general al structurii prin care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită atribuțiile prevăzute la pct. 4.1.1.

Baremul de promovare este de 75%, pentru fiecare test.

10.1.2.5. Pentru persoanele care efectuează controlul accesului, activități de supraveghere și de patrulare, angajate ale unor societăți cărora operatorii și entitățile prevăzute la pct. 1.3.2 le-au subcontractat măsurile de securitate respective, directorul general al structurii prin care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită atribuțiile prevăzute la pct. 4.1.1 poate numi, pentru organizarea și realizarea testelor prevăzute la pct. 10.1.2.4, o echipă de examinare, formată din 3 membri, din rândul personalului acestor operatori și entități contractante. În acest caz, desfășurarea testelor de certificare și recertificare va fi supravegheată de o persoană autorizată de directorul general al structurii prin care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită atribuțiile prevăzute la pct. 4.1.1.

10.1.2.6. Un candidat trebuie să promoveze fiecare test pentru a putea fi certificat/recertificat. În cazul în care unul sau mai multe elemente ale certificării/recertificării nu sunt îndeplinite cu succes, candidatului i se poate permite repetarea testului(lor) respectiv(e). Repetarea testului(lor) nepromovat(e) se face în cel mult 30 de zile de la data susținerii testului(lor) respectiv(e).

10.1.2.7. Eșecul în a susține și a încheia cu succes o sesiune de recertificare într-un termen care nu va depăși trei luni, va avea drept rezultat retragerea dreptului persoanei respective de a exercita atribuțiile de securitate aeronautică pentru care este necesară certificarea.

10.1.2.8. Obținerea certificării inițiale este o condiție la angajarea persoanelor care urmează să efectueze controlul de securitate, controlul accesului, activități de supraveghere și de patrulare și

¹ Notă: acest criteriu se aplică numai acelor persoane care operează echipamentele de securitate cu raze X sau EDS și este necesar să interpreteze imagini pe un monitor.

examinarea vehiculelor. După încheierea cu succes a unei sesiuni de certificare, persoanelor examinate li se va elibera un certificat conținând o declarație privind competențele obținute.

10.1.2.9. Structura prin care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită atribuțiile prevăzute la pct. 4.1.1 păstrează dosarele de certificare/recertificare, inclusiv rezultatele tuturor testelor de evaluare, pentru toate persoanele certificare/recertificare, cel puțin pe durata contractului de muncă al acestora.

10.1.3. Testul teoretic

10.1.3.1. Testul teoretic se va concentra asupra standardelor și cerințelor prevăzute în actele normative ale Uniunii Europene din domeniul securității aviației civile și PNSA, precum și asupra măsurilor și procedurilor de securitate conținute în programul de securitate al operatorului aeroportuar, transportatorului aerian sau al entității care, potrivit Programului național de securitate aeronautică, trebuie să aplice standarde de securitate aeronautică. Acesta trebuie să conțină întrebări legate de aspecte operaționale, tehnice și generale din domeniul securității aeronautice și trebuie să fie pus de acord cu subiectele predate în timpul pregătirii.

10.1.3.2. Pentru recertificarea periodică pot fi adăugate și întrebări suplimentare legate de activități specifice.

10.1.4. Testul standardizat de interpretare a imaginilor furnizate de echipamentele de securitate cu raze X

10.1.4.1. Persoanele care efectuează controlul de securitate trebuie să cunoască ce articole sunt interzise și cum arată acestea într-o imagine a bagajelor pasagerilor/personalului furnizată de echipamentele de securitate cu raze X. Acest lucru va fi examinat printr-un test cu articole interzise. În cadrul acestui test trebuie să fie folosită o diversitate de obiecte interzise, alese dintre cele cuprinse în lista prevăzută de regulamentele comunitare. Testul va conține, de asemenea, imagini de bagaje cu mai mult de un articol interzis și un număr de imagini de bagaje fără asemenea articole.

10.1.4.2. Perioada de timp alocată interpretării imaginilor trebuie să fie comparabilă cu durata controlului de securitate care se execută în punctele de control. Candidații trebuie să indice, pentru fiecare imagine X-ray, folosind opțiunile „OK” sau „NOT OK” de pe pupitrul de comandă al aparatului cu raze X astfel:

- a) „OK” dacă bagajul este “clean” (curat)
- b) „NOT OK” dacă bagajul trebuie să fie controlat manual.

În plus, candidaților li se va solicita să identifice articolul/articolele interzis/interzise din bagaj.

10.1.4.3. Punctajele testului vor avea la bază atât numărul de alegeri corecte cât și numărul de alarme false. Ca alternativă, punctajele testului vor avea la bază numărul de articole interzise identificate.

10.1.4.4. În timpul desfășurării testelor, probabilitatea de detecție depinde nu numai de cunoașterea modului în care arată articolele interzise dar și de locul și poziția în spațiu a articolului interzis din interiorul bagajului, complexitatea bagajului și de măsura în care alte articole se suprapun peste articolul interzis. Este recomandat să se realizeze și să se utilizeze teste (separate), care iau în considerare aceste aspecte prin utilizarea unor niveluri de dificultate diferite ale imaginii.

10.1.4.5. Testele la care sunt supuși persoanele care efectuează controlul de securitate trebuie să fie specifice operațiunilor de control de securitate pe care aceste persoane le vor efectua, în sensul că testul pentru o persoană care efectuează operațiuni de control de securitate al bagajelor de cabină

trebuie să conțină articole interzise în bagajul de cabină, iar testul pentru o persoană care efectuează operațiuni de control de securitate al bagajelor de cală sau al mărfurilor, trebuie să conțină articole interzise în bagajul de cală, respectiv în expedierile de mărfuri.

10.1.5. Testul practic

Testul practic trebuie să testeze următoarele competențe:

- a) abilitatea de a opera echipamentul de securitate în condiții similare celor de la locul de muncă și de a înțelege aspectele legate de protecția muncii;
- b) utilizarea diferitelor caracteristici și semnificații ale culorilor în operarea echipamentelor cu raze X, după caz;
- c) controlul de securitate, cu poartă detectoare de metale și/sau manual, pentru persoane, controlul de securitate cu echipamente cu raze X și cel manual pentru bagaje, examinarea vehiculelor, după caz, precum și abilitatea de utilizare corectă a procedurilor;
- d) regulile de conduită în ceea ce privește tratarea pasagerilor și a situațiilor critice;
- e) alte competențe care pot fi definite de structura prin care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită atribuțiile prevăzute la pct. 4.1.1.

10.2. Certificarea auditorilor de securitate a aviației civile/inspectorii AVSEC

Certificarea auditorilor de securitate a aviației civile/inspectorilor AVSEC se efectuează în conformitate cu legislația în vigoare.

10.3. Certificarea instructorilor de securitate

10.3.1. Certificarea instructorilor de securitate se efectuează de structura prin care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită atribuțiile prevăzute la pct. 4.1.1.

10.3.2. Solicitarea de certificare ca instructor de securitate trebuie să fie trimisă la structura prevăzută la pct. 10.3.1, însoțită de următoarele documente:

- a) copii ale diplomelor și documentelor echivalente de calificare ca instructor eliberate de instituțiile de învățământ sau centrele de pregătire recunoscute, inclusiv ale documentelor prin care se demonstrează îndeplinirea criteriilor de recrutare și a cerințelor de pregătire prevăzute respectiv la pct. 7.2 și 7.4;
- b) curriculum vitae în care se prezintă în detaliu experiența în domeniul securității aeronautice;
- c) descrierea detaliată a conținutului cursurilor de pregătire pe care solicitantul urmează să le predea.

10.3.3. Dosarul fiecărui instructor de securitate va fi analizat de structura prevăzută la pct. 10.3.1 pe baza informațiilor prezentate. Procesul de certificare poate include și un interviu atunci când se consideră necesar.

Instructorii de securitate certificați vor fi înștiințați personal despre finalizarea procesului de certificare și li se va înmâna un document doveditor al certificării, care va cuprinde și termenul de valabilitate al certificării, care poate fi prelungit la cerere.

10.3.4. Statutul de instructor de securitate certificat va fi acordat pe o perioadă de 5 ani, care poate fi prelungită, la cerere, cu aceeași durată. Statutul de instructor certificat se pierde în cazul nerespectării cerințelor de pregătire prevăzute la pct. 7.4. În cazul în care structura prevăzută la pct.

10.3.1 și/sau auditorii de securitate a aviației civile/inspectorii AVSEC identifică, pe timpul activităților de monitorizare a conformității deficiențe în predarea cursurilor de securitate aeronautică, care fac să nu mai existe convingerea că pregătirea oferită de un instructor calificat are ca rezultat dobândirea competențelor corespunzătoare, structura prevăzută la pct. 10.3.1 fie retrage aprobarea pentru cursul respectiv, fie se asigură că instructorul în cauză este suspendat sau retras de pe lista instructorilor certificați, după caz.

10.3.5. Cursurile de pregătire în domeniul securității aeronautice vor fi elaborate și predate numai de instructori de securitate certificați.

10.4. Certificarea validatorilor independenți

10.4.1. Certificarea validatorilor independenți se efectuează de structura prin care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită atribuțiile prevăzute la pct. 4.1.1.

10.4.2. Solicitarea de certificare ca validator independent trebuie să fie trimisă la structura prevăzută la pct. 10.3.1, însoțită de următoarele documente:

- a) copii ale diplomelor și documentelor prin care se demonstrează îndeplinirea criteriilor de recrutare și a cerințelor de pregătire prevăzute respectiv la pct. 7.3 și 7.4;
- b) documentele necesare efectuării verificării antecedentelor în conformitate cu prevederile de la pct. 11.1.3 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010;
- c) copii ale documentelor prin care se demonstrează cunoașterea mediului de lucru din domeniul relevant al securității aeronautice și faptul că solicitantul posedă competențe în domeniile prevăzute la pct. 11.5.6 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010
- d) curriculum vitae în care se prezintă în detaliu experiența în domeniul securității aeronautice.

10.4.3. Dosarul fiecărui validator independent va fi analizat de structura prevăzută la pct. 10.3.1 pe baza informațiilor prezentate. Procesul de certificare poate include și un interviu atunci când se consideră necesar.

Validatorii independenți certificați vor fi înștiințați personal despre finalizarea procesului de certificare și li se va înmâna un document doveditor al certificării, care va cuprinde și termenul de valabilitate al certificării, care poate fi prelungit la cerere.

10.4.4. Statutul de validator independent certificat va fi acordat pe o perioadă de 5 ani, care poate fi prelungită, la cerere, cu aceeași durată. Statutul de validator independent certificat se pierde în cazul nerespectării cerințelor de pregătire prevăzute la pct. 7.4. Certificatul de validator independent poate fi suspendat sau retras și în următoarele situații:

- a) analizele efectuate de structura prevăzută la pct. 10.4.1 indică faptul că, în mod repetat, listele de verificare pentru validarea expeditorilor cunoscuți, completate de un validator independent, nu au fost completate corect, fiind puse în evidență interpretări subiective sau lacune în cunoașterea și/sau înțelegerea unor cerințe de securitate;
- b) auditorii de securitate a aviației civile/inspectorii AVSEC identifică, pe timpul activităților de monitorizare a conformității efectuate la un expeditor cunoscut, neconformități care nu au fost depistate de validatorul independent care a efectuat ultima verificare la fața locului a expeditorului cunoscut respectiv.

CAPITOLUL 11 – CENTRE DE PREGĂTIRE

11.1. Cursurile de pregătire elaborate potrivit cerințelor din prezentul PNPSA se organizează în centre de pregătire clasificate astfel:

- a) Centre de pregătire autorizate de structura prin care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită atribuțiile prevăzute la pct. 4.1.1 sau de organisme internaționale, cum ar fi: Organizația Aviației Civile Internaționale – OACI și Conferința Europeană a Aviației Civile - ECAC;
- b) Centre de pregătire ale operatorilor și entităților prevăzute la pct. 1.3.2;
- c) Centre agreeate de structura prin care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită atribuțiile prevăzute la pct. 4.1.1 – organizații de pregătire din statele membre ale Uniunii Europene, certificate de autoritățile de securitate aeronautică din statele de origine, în baza unor standarde/cerințe echivalente cu cele prevăzute la pct. 11.4. și care dețin sedii și facilități în România.

11.2. Centrele de pregătire prevăzute la lit. a) sunt organizații autorizate care aplică programe de pregătire dezvoltate pe baza principiilor metodologiilor OACI TRAINAIR sau ale ECAC. Centrele de pregătire prevăzute la lit. a) și lit. c) pot organiza cursuri de pregătire pentru terți.

11.3. Centrele de pregătire prevăzute la lit. b) sunt structuri care funcționează în cadrul operatorilor și entităților prevăzute la pct. 1.3.2, având drept obiectiv punerea în practică a programelor de pregătire proprii. Aceste centre de pregătire organizează cursuri de pregătire pentru personalul propriu, atât pentru personalul non-securitate cât și pentru personalul de securitate, cu excepția personalului care face obiectul procesului de certificare prevăzut la capitolul 10.

11.4. În vederea autorizării, centrele de pregătire prevăzute la lit. a) trebuie să îndeplinească următoarele cerințe minimale:

- a) să dețină un sediu propriu;
- b) să prezinte declarația conducerii privind aplicarea prevederilor unui sistem de management al calității în domeniul pregătirii;
- c) să dețină un Manual de pregătire care să prezinte condițiile, metodele, modul de alocare a resurselor și modul de desfășurare a sesiunilor de pregătire;
- d) să dețină un program de pregătire în domeniul securității aeronautice;
- e) să stabilească un responsabil pentru implementarea și coordonarea activității de pregătire;
- f) să asigure cel puțin doi instructori aprobați pentru elaborarea suportului de curs, validarea acestuia și desfășurarea cursului;
- g) să aibă elaborate proceduri privind modul de păstrare a evidențelor rezultatelor obținute de cursanți pe perioada procesului de pregătire;
- h) să dețină spațiu de curs corespunzător procesului de învățământ;
- i) să facă dovada asigurării logistice necesare desfășurării procesului de predare - tablă de scris, tehnică de calcul, video-proiector;
- j) să dețină bibliotecă de specialitate.

11.5. Cursurile de pregătire pot fi organizate de centrele de pregătire prevăzute la pct. 11.1. lit. a) și lit. c), precum și în alte spații decât cele pentru care au fost autorizate, cu condiția ca acestea să fie dotate la nivelul spațiilor proprii.

11.6. Procedura de autorizare a centrelor de pregătire prevăzute la pct. 11.1. lit. a) și de agreeere a centrelor de pregătire prevăzute la pct. 11.1. lit. c) se elaborează de structura prin care Ministerul

Transporturilor și Infrastructurii își exercită atribuțiile prevăzute la pct. 4.1.1 și se aprobă prin dispoziția directorului general al acestei structuri.

CAPITOLUL 12 – ELABORAREA ȘI ORGANIZAREA CURSURILOR DE PREGĂTIRE

12.1. Generalități

12.1.1. În funcție de metodologia care stă la baza elaborării cursurilor și de statutul centrului de pregătire care organizează aceste cursuri, astfel cum este prevăzută la pct. 11.1, cursurile de pregătire în domeniul securității aeronautice se clasifică astfel:

- a) cursuri de specializare sau cursuri de nivel A;
- b) cursuri de pregătire internă sau cursuri de nivel B.

12.1.2. Cursurile de specializare sunt cursuri de pregătire organizate de centre de pregătire din categoria I, care se elaborează pe baza metodologiei dezvoltate de OACI pentru pachetele de pregătire standard *123/Aviation Security Training Packages (ASTPs)* sau pe baza metodologiei ECAC¹, precum și a recomandărilor DGA_{AvC}, după caz.

12.2. Cursuri de specializare

12.2.1. Documentația fiecărui curs de specializare trebuie să conțină toate materialele necesare desfășurării cursului respectiv, prezentate într-o formă optimă, după cum urmează:

- programa analitică (structura cursului);
- planul lecției;
- planificarea zilnică;
- ghidul instructorului/note de curs;
- conspecte/rezumate pentru elevi;
- exerciții;
- teste de evaluare pentru fiecare modul de curs;
- mijloace non-securitate de pregătire (mijloace audio/foto/video);
- pachetul de module (create în programul de prezentare „PowerPoint”):
 - tipărite câte 6 diapozitive (*slides*) pe pagină;
 - pe suport magnetic (dischete, CD, etc.).

12.2.2. La predarea cursurilor de specializare vor fi utilizate următoarele forme de prezentare:

- pachete de programe standardizate în format „PowerPoint” sau în format al altor aplicații software multimedia, programe de tip e-learning, inclusiv predate on - line;
- prezentări audio/foto/video;
- ședințe practice la aeroport, aeronave și/sau simulator, după caz.

12.2.3. Verificarea cunoștințelor cursanților se face de către instructor după fiecare capitol (modul) de curs pentru a se verifica gradul de înțelegere al acestuia.

¹ Toate cursurile elaborate de OACI și ECAC completează PNPSA și sunt considerate ca fiind cursuri de specializare atunci când sunt organizate de centrele de pregătire prevăzute la pct. 11.1. lit. a) și lit. c).

12.2.4. Cursurile de pregătire se vor încheia cu verificarea cunoștințelor acumulate de participanți prin teste și/sau exerciții tip.

12.2.5. La încheierea cursurilor de specializare, centrele de pregătire vor elibera certificate de absolvire fiecărui angajat care a promovat examinările prevăzute de curs.

12.3. Cursuri de pregătire internă

12.3.1. Cursurile de pregătire internă se elaborează și se organizează în conformitate cu programele de pregătire proprii ale operatorilor și entităților prevăzute la pct. 1.3.2, fiind destinate pregătirii personalului propriu sau al subcontractorilor acestora.

12.3.2. În vederea asigurării unui sistem eficient și standardizat de pregătire a personalului propriu, se recomandă ca, la elaborarea și organizarea cursurilor, structurile responsabile de punerea în practică a programelor de pregătire să adopte, pe cât posibil, metodele utilizate pentru cursurile de specializare, prezentate la pct. 12.2.

CAPITOLUL 13 – MONITORIZAREA CONFORMITĂȚII CU CERINȚELE PNPSA

13.1. Monitorizarea conformității cu cerințele PNPSA este parte a Programului Național de Asigurare a Calității în domeniul securității aeronautice - PNAC-SECA și se realizează prin inspecții efectuate de structura prin care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită atribuțiile prevăzute la pct. 4.1.1 la centrele de pregătire prevăzute la pct. 11.1.

13.2. Inspecțiile vor avea ca scop verificarea respectării standardelor de recrutare, pregătire și certificare definite în PNPSA.

13.3. În cadrul inspecției se verifică/evaluatează următoarele aspecte:

- respectarea programului de clasă;
- respectarea programelor zilnice de pregătire;
- existența mijloacelor non-securitate de predare;
- existența instructorilor aprobați;
- existența unor spații (săli) corespunzătoare pentru curs;
- calitatea proceselor de învățare/a metodelor de pregătire;
- metodele de predare a cursurilor;
- evidențele ce se întocmesc în cadrul cursurilor (evidența cursanților, a rezultatelor acestora, etc.);
- actualizarea și corectitudinea structurii cursurilor;
- existența și disponibilitatea mijloacelor tehnice necesare procesului de predare (tehnică de calcul, video-proiector, video etc.) - în cazul centrelor de pregătire prevăzute la pct. 11.1. lit. a);
- existența pachetului standard de pregătire al cursului / cursurilor (în program „Power Point”) - în cazul centrelor de pregătire prevăzute la pct. 11.1. lit.a).

13.4. În cazul în care, pe timpul activității de inspecție, se constată deficiențe care pot afecta calitatea procesului de învățare, inspectorii desemnați de directorul general al structurii prin care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită atribuțiile prevăzute la pct. 4.1.1 sunt împuterniciți să dispună măsuri imediate de remediere a acestora, mergând până la întreruperea cursurilor și reprogramarea acestora la o dată ulterioară stabilită de această structură.

CAPITOLUL 14 – DISPOZIȚII FINALE

14.1. Operatorii și entitățile prevăzute la pct. 1.3.2 trebuie să se asigure că, în cel mult 3 luni de la data intrării în vigoare a PNPSA, întreg personalul propriu a parcurs pregătirea inițială ce acoperă conținutul modulelor relevante.

14.2. Structura prin care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită atribuțiile prevăzute la pct. 4.1.1 poate acorda derogări de la prevederile pct. 14.1., atunci când se poate demonstra, prin intermediul fișelor de pregătire și a programelor de pregătire, că personalul propriu a parcurs, anterior datei intrării în vigoare a PNPSA, un program de pregătire al cărui conținut acoperă problematica modulelor relevante.

14.3. Personalul de securitate, responsabil de aplicarea măsurilor de securitate - control de securitate, controlul accesului - este acceptat să-și exercite atribuțiile specifice de serviciu numai după absolvirea cu succes a modulelor de pregătire cerute.

14.4. Anexele nr. 1 – 6 fac parte integrantă din prezentul PNPSA.

CATEGORIILE DE PERSONAL CĂRORA LI SE APLICĂ PREVEDERILE PNPSA

1. PNPSA se aplică următoarelor categorii de personal:

- a) persoanelor care efectuează controlul de securitate al persoanelor, al bagajelor de mână, al articolelor transportate și al bagajelor de cală;
- b) persoanelor care efectuează controlul de securitate al mărfurilor și poștei;
- c) persoanelor care efectuează controlul de securitate al poștei și mărfurilor transportatorului aerian, al proviziilor de bord și al proviziilor de aeroport;
- d) persoanelor care efectuează examinarea vehiculelor;
- e) persoanelor care efectuează controlul accesului la un aeroport și activități de supraveghere și de patrulare;
- f) persoanelor care efectuează examinarea de securitate a aeronavelor;
- g) persoanelor care asigură protecția aeronavelor;
- h) persoanelor care asigură concordanța dintre bagaje și pasageri;
- i) persoanelor care aplică măsuri de securitate pentru mărfuri și poștă, altele decât controlul de securitate, sau care au acces la mărfurile destinate transportului aerian sau la poșta destinată transportului aerian;
- j) persoanelor care aplică măsuri de securitate pentru poșta și materialele transportatorului aerian, pentru proviziile de bord și proviziile de aeroport, altele decât controlul de securitate;
- k) persoanelor care supraveghează direct persoanele care aplică măsuri de securitate (supraveghetori);
- l) persoanelor cu responsabilități generale la nivel național sau local legate de asigurarea că un program de securitate și implementarea acestuia respectă prevederile legale (manageri de securitate);
- m) instructorilor de securitate;
- n) validatorilor independenți;
- o) auditorilor de securitate a aviației civile/inspectorilor AVSEC;
- p) auditorilor/inspectorilor interni;
- q) persoanelor care efectuează evaluarea amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor;
- r) persoanelor care fac parte din categoria personalului non-securitate;
- s) supervisorilor transportatorilor aerieni (inclusiv ai agenților de handling) și ai aeroporturilor, managerilor de stație și managerilor operaționali;
- t) personalului de întreținere tehnică a aeronavei al transportatorilor aerieni (inclusiv al agenților de handling);
- u) șoferilor angajați în transportul expedierilor cargo/poștale, al proviziilor de bord și de aeroport;
- v) personalului angajat direct sau indirect (ex. agenții de handling) de transportatorii aerieni și operatorii aeroportuari și care ar putea fi confruntat cu problemele create de către pasagerii potențial perturbatori;
- w) controlorilor de trafic aerian;
- x) personalului susceptibil de a recepționa o amenințare cu bombă.

2. Categoriile de personal cărora li se aplică prevederile prezentului PNPSA, potrivit cerințelor stabilite de Subpartea S din Regulamentul (CE) nr. 3922/1991, sunt următoarele:

- a) echipajul de comandă a zborului;
- b) echipajul de cabină.

LISTA MODULELOR DE PREGĂTIRE

Modulul 1:	Pregătirea de conștientizare în domeniul securității aeronautice
Modulul 2:	Examinarea vehiculelor
Modulul 3:	Controlul accesului, supraveghere și patrulare
Modulul 4:	Controlul de securitate al persoanelor, al bagajelor de mână și al articolelor
Modulul 5:	Controlul de securitate al bagajelor de cală
Modulul 6:	Controlul de securitate al expedierilor cargo și poștale
Modulul 7:	Controlul de securitate al poștei și materialelor transportatorului aerian, al proviziilor de bord și de aeroport
Modulul 8:	Supervizare/ Managementul stației/ Managementul operațional
Modulul 9:	Handling de rampă
Modulul 10:	Încărcarea aeronavei și serviciile la sol
Modulul 11:	Check-in, îmbarcare și debacare
Modulul 12:	Securitatea bagajelor de cală
Modulul 13:	Întreținerea tehnică
Modulul 14:	Securitatea aeronavei
Modulul 15:	Examinarea de securitate a aeronavei
Modulul 16:	Protecția aeronavei
Modulul 17:	Securitatea expedierilor cargo/poștale (nivel de conștientizare)
Modulul 18:	Securitatea expedierilor cargo/poștale – exclusiv controlul de securitate (nivel avansat)
Modulul 19:	Operațiuni ale aeronavelor de marfă (cargo)

Modulul 20:	Măsuri de securitate aplicabile șoferilor
Modulul 21:	Poșta și materialele transportatorului aerian, provizii de bord și de aeroport (conștientizare)
Modulul 22:	Poșta și materialele transportatorului aerian, provizii de bord și de aeroport (nivel avansat)
Modulul 23:	Supravegherea implementării măsurilor de securitate
Modulul 24:	Managementul securității
Modulul 25:	Instructori de securitate
Modulul 26:	Validarea expeditorilor cunoscuți și a agenților abilitați cargo
Modulul 27: auditori/inspectori	Auditori de securitate a aviației civile/inspectori AVSEC și interni
Modulul 28:	Modul de tratament aplicabil pasagerilor potențial perturbatori (potentially disruptive passengers)
Modulul 29:	Controlul traficului aerian
Modulul 30: riscului	Evaluarea amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor. Managementul
Modulul 31:	Amenințări cu bombă
Modulul 32:	Pregătirea de bază

LISTA MODULELOR DE PREGĂTIRE/ CATEGORII DE PERSONAL

Modulul 1:	Pregătirea de conștientizare în domeniul securității aeronautice.	Persoanele care fac parte din categoria personalului non-securitate (pct. 1 lit. r) din Anexa nr. 1).
Modulul 2:	Examinarea vehiculelor.	Persoanele care efectuează examinarea vehiculelor (pct. 1 lit. d) din Anexa nr. 1).
Modulul 3:	Controlul accesului, supraveghere și patrulare.	Persoanele care efectuează controlul accesului la un aeroport și activități de supraveghere și de patrulare (pct. 1 lit. e) din Anexa nr. 1).
Modulul 4	Controlul de securitate al persoanelor, al bagajelor de mână și al articolelor.	Persoanele care efectuează controlul de securitate al persoanelor, al bagajelor de mână și al articolelor transportate (pct. 1 lit. a) din Anexa nr. 1 – exclusiv persoanele care efectuează controlul de securitate al bagajelor de cală).
Modulul 5:	Controlul de securitate al bagajelor de cală.	Persoanele care efectuează controlul de securitate al bagajelor de cală (pct. 1 lit. a) din Anexa nr. 1 – exclusiv persoanele care efectuează controlul de securitate al persoanelor, al bagajelor de mână și al articolelor transportate).
Modulul 6:	Controlul de securitate al expedierilor cargo și poștale.	Persoanele care efectuează controlul de securitate al mărfurilor și poștei (pct. 1 lit. b) din Anexa nr. 1).
Modulul 7:	Controlul de securitate al poștei și materialelor transportatorului aerian, al proviziilor de bord și de aeroport.	Persoanele care efectuează controlul de securitate al poștei și mărfurilor transportatorului aerian, al proviziilor de bord și al proviziilor de aeroport (pct. 1 lit. c) din Anexa nr. 1).
Modulul 8:	Supervizare/ Managementul de stație/ Managementul operațional.	Supervizorii transportatorilor aerieni (inclusiv ai agenților de handling) și ai aeroporturilor, managerii de stație și managerii operaționali (pct. 1 lit. s) din Anexa nr. 1).
Modulul 9:	Handling de rampă.	Persoanele care asigură concordanța dintre bagaje și pasageri (pct. 1 lit. h) din Anexa nr. 1) • personalul de handling de rampă al transportatorilor aerieni (inclusiv al agenților de handling)

Modulul 10:	Încărcarea aeronavei și serviciile la sol.	Persoanele care asigură concordanța dintre bagaje și pasageri (pct. 1 lit. h) din Anexa nr. 1) personalul de încărcare a aeronavei și de servicii la sol al transportatorilor aerieni (inclusiv al agenților de handling)
Modulul 11:	Check-in, îmbarcare/ debacare și dispecerizare.	Persoanele care asigură concordanța dintre bagaje și pasageri (pct. 1 lit. h) din Anexa nr. 1) personalul de check-in, de îmbarcare/debarcare și dispecerat al transportatorilor aerieni și agenților de handling
Modulul 12:	Securitatea bagajelor de cală.	Persoanele care asigură concordanța dintre bagaje și pasageri (pct. 1 lit. h) din Anexa nr. 1): - personalul de handling de rampă al transportatorilor aerieni (inclusiv al agenților de handling); - personalul de încărcare a aeronavei și servicii la sol al operatorilor aerieni (inclusiv al agenților de handling).
Modulul 13:	Întreținerea tehnică.	Personalul de întreținere tehnică a aeronavei al transportatorilor aerieni (inclusiv al agenților de handling) (pct. 1 lit. t) din Anexa nr. 1).
Modulul 14	Securitatea aeronavei.	Echipajul de comandă a zborului și echipajul de cabină (pct. 2 lit. a) și b) din Anexa nr. 1).
Modulul 15:	Examinarea de securitate a aeronavei.	Persoanele care efectuează examinarea de securitate a aeronavelor (pct. 1 lit. f) din Anexa nr. 1).
Modulul 16:	Protecția aeronavei.	Persoanele care asigură protecția aeronavelor (pct. 1 lit. g) din Anexa nr. 1).
Modulul 17:	Securitatea expedierilor cargo/poștale (nivel de conștientizare).	Persoanele care aplică măsuri de securitate pentru mărfuri și poștă, altele decât controlul de securitate, sau care au acces la mărfurile destinate transportului aerian sau la poșta destinată transportului aerian (pct. 1 lit. i) din Anexa nr. 1) întregul personal angajat de către un agent abilitat cargo/poștal și expeditor cunoscut, inclusiv cel care nu este direct responsabil de securitatea expedierilor cargo, dar care necesită cel puțin familiarizarea cu obiectivele securității aeronautice.

Modulul 18: Securitatea expedierilor cargo/poștale – exclusiv controlul de securitate (nivel avansat).	Persoanele care aplică măsuri de securitate pentru mărfuri și poștă, altele decât controlul de securitate, sau care au acces la mărfurile destinate transportului aerian sau la poșta destinată transportului aerian (pct. 1 lit. i) din Anexa nr. 1) • întregul personal direct implicat în manevrarea/pregătirea expedierilor cargo/poștale ce urmează a fi transportate aerian, precum și cel implicat în pregătirea/verificarea documentelor de însoțire a expedierilor.
Modulul 19: Operațiuni cu aeronave de marfă.	Persoanele care aplică măsuri de securitate pentru mărfuri și poștă, altele decât controlul de securitate, sau care au acces la mărfurile destinate transportului aerian sau la poșta destinată transportului aerian (pct. 1 lit. i) din Anexa nr. 1) • echipajul și personalul aeronavelor de marfă angajat în încărcarea expedierilor cargo/poștale în aeronave.
Modulul 20: Măsuri de securitate referitoare la șoferi.	Șoferii angajați în transportul expedierilor cargo/poștale, al proviziilor de bord și de aeroport
Modulul 21: Poșta și materialele transportatorului aerian, provizii de bord și de aeroport (conștientizare).	Persoanele care aplică măsuri de securitate pentru poșta și materialele transportatorului aerian, pentru proviziile de bord și proviziile de aeroport, altele decât controlul de securitate (pct. 1 lit. j) din Anexa nr. 1) • întregul personal angajat de transportatorul aerian pentru manevrarea mărfurilor și cel angajat de alte entități implicate în manevrarea proviziilor de bord și de aeroport, inclusiv cel care nu este direct responsabil de securitatea expedierilor, dar care necesită cel puțin familiarizarea cu obiectivele securității aeronautice.
Modulul 22: Poșta și materialele transportatorului aerian, provizii de bord și de aeroport (nivel avansat).	Persoanele care aplică măsuri de securitate pentru poșta și materialele transportatorului aerian, pentru proviziile de bord și proviziile de aeroport, altele decât controlul de securitate (pct. 1 lit. j) din Anexa nr. 1) • întregul personal direct implicat în manevrarea poștei și a materialelor

transportatorului aerian, precum și personalul angajat de alte entități implicat în manevrarea proviziilor de bord și de aeroport, direct implicat în pregătirea acestor provizii.

Modulul 23:	Supravegherea implementării măsurilor de securitate.	Persoanele care supraveghează direct persoanele care aplică măsuri de securitate (Supraveghetorii) (pct. 1 lit. k) din Anexa nr. 1).
Modulul 24:	Managementul securității.	Persoanele cu responsabilități generale la nivel național sau local legate de asigurarea că un program de securitate și implementarea acestuia respectă prevederile legale (Managerii de securitate) (pct. 1 lit. l) din Anexa nr. 1).
Modulul 25:	Instrucții de securitate.	Instructorii de securitate (pct. 1 lit. m) din Anexa nr. 1).
Modulul 26:	Validarea expeditorilor cunoscuți și a agenților abilitați cargo.	Validatorii independenți (pct. 1 lit. n) din Anexa nr. 1).
Modulul 27:	Auditori de securitate a aviației civile/inspectori AVSEC și auditori/inspectori interni.	• Auditorii de securitate a aviației civile/inspectori AVSEC (pct. 1 lit. o) din Anexa nr. 1); • Auditorii/inspectori interni (pct. 1 lit. p) din Anexa nr. 1).
Modulul 28:	Modul de tratament aplicabil pasagerilor potențial perturbatori (potentially disruptive passengers).	• Echipajul de comandă a zborului și echipajul de cabină (pct. 2 lit. a) și b) din Anexa nr. 1). • Întregul personal angajat direct sau indirect (ex. agenții de handling) de transportatorii aerieni și operatorii aeroportuari și care ar putea fi confruntat cu problemele create de către pasagerii potențial perturbatori (pct. 1 lit. v) din Anexa nr. 1).
Modulul 29:	Controlul traficului aerian.	Controlorii de trafic aerian
Modulul 30:	Amenințare, vulnerabilitate, risc. Managementul riscului.	Persoanele care efectuează evaluarea amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor (pct. 1 lit. q) din Anexa nr. 1).
Modulul 31	Amenințări cu bombă.	• Personalul susceptibil de a recepționa o amenințare cu bombă (pct. 1 lit. x) din Anexa nr. 1).

- Echipajul de comandă a zborului (pct. 2 lit. a) din Anexa nr. 1), în cazul în care este autorizat de transportatorul aerian să efectueze evaluarea amenințărilor.

Modulul 32: Pregătirea de bază.

Persoanele prevăzute la pct. 1 lit. a), d), e), k), l), m) și n).

CERINȚE DE PREGĂTIRE PENTRU FIECARE CATEGORIE DE PERSONAL

Categoria de personal: Personalul non-securitate (*non-security staff*) (pct. 1 lit. r) din Anexa nr. 1)

Conținutul pregătirii: Modulul 1

Obiectivele învățării: Obiectivul principal este de a se asigura că personalul înțelege importanța măsurilor de securitate, este conștient de activitățile pe care le desfășoară diferitele organizații de pe aeroport, și este capabil de a participa la activitățile de protecție a aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.

Competențe:

▪ Cunoștințe:

- cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale;
- conștientizarea cu privire la cerințele legale aplicabile;
- cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate;
- înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate;
- cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante;
- cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport;
- cunoașterea procedurilor de raportare.

▪ Deprinderi

- capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate.

Durata minimă: Cursul trebuie să se desfășoare pe o durată de minim 3 ore pregătire la clasă și o oră de pregătire practică - prezentare pe teren.

Evaluare: Fiecărei persoane care beneficiază de pregătirea de conștientizare trebuie să i se ceară să demonstreze înțelegerea tuturor aspectelor susmenționate înainte de a i se emite o autorizație de acces neînsoțit în zonele de securitate cu acces restricționat.

Cunoștințele teoretice trebuie să fie verificate printr-un test scris iar cunoștințele practice trebuie să fie testate printr-o metodă practică

Pregătirea inițială: Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.

Pregătirea periodică:

Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare cu o frecvență suficientă pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice, astfel cum este prevăzut la pct. 11.4.2 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010. Pregătirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară.

Personalul va fi informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în aspectele legate de cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare.

Categoria de personal:	Persoanele care efectuează examinarea vehiculelor (pct. 1 lit. d) din Anexa nr. 1)
Conținutul pregătirii:	Modulul 2 Modulul 32
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că această categorie de personal poate aplica, la un nivel standardizat, măsurile preventive de securitate pentru protecția aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.

Competențe:	
▪ Cunoștințe:	▪ cunoașterea cerințelor legale privind examinarea vehiculelor, inclusiv a exceptărilor și a procedurilor speciale de securitate; ▪ cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise; ▪ cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență; ▪ cunoașterea tehnicilor de examinare a vehiculelor; și
▪ Deprinderi:	▪ capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise; ▪ capacitatea de a efectua examinări ale vehiculelor la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate.

Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 2 zile.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un test scris și un test practic cu un punctaj de minimum 75% înainte de a putea fi considerați competenți să execute activități de securitate aeronautică. Este necesară certificarea personalului care efectuează examinarea vehiculelor în conformitate cu prevederile de la pct. 10.1 din PNPSA, pentru a se asigura că nivelul de performanță al fiecărei persoane atinge standardul cerut.
Pregătirea inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare cu o frecvență suficientă pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice, astfel cum este prevăzut la pct. 11.4.2 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010. Pregătirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Personalul va fi informat, prin notificări periodice, cel puțin odată pe an, cu privire la schimbările survenite în aspectele legate de cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare.

Categoria de personal:	Persoanele care efectuează controlul accesului la un aeroport și activități de supraveghere și de patrulare (pct. 1 lit. e) din Anexa nr. 1).
Conținutul pregătirii:	Modulul 3 Modulul 32
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că această categorie de personal poate aplica, la un nivel standardizat, măsurile preventive de securitate pentru protecția aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.

Competențe:	
▪ Cunoștințe:	▪ cunoașterea cerințelor legale privind controlul accesului, inclusiv a excepțiilor și a procedurilor speciale de securitate; ▪ cunoașterea sistemelor de control al accesului folosite în aeroport; ▪ cunoașterea autorizațiilor, inclusiv a legitimațiilor și a permiselor de acces pentru vehicule, care permit accesul în zonele de operațiuni aeriene, precum și capacitatea de a identifica respectivele autorizații; ▪ cunoașterea procedurilor de patrulare și de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor; ▪ cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență; și
▪ Deprinderi:	▪ capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise; ▪ abilități de comunicare interpersonală, în special în ceea ce privește abordarea diferențelor culturale și a pasagerilor potential perturbatori.

Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 2 zile.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un test scris și un test practic cu un punctaj de minimum 75% înainte de a putea fi considerați competenți să execute activități de securitate aeronautică. Este necesară certificarea personalului care efectuează controlul accesului la un aeroport și activități de supraveghere și de patrulare în conformitate cu prevederile de la pct. 10.1 din PNPSA, pentru a se asigura că nivelul de performanță al fiecărei persoane atinge standardul cerut.
Pregătirea inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare cu o frecvență suficientă pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice, astfel cum este prevăzut la pct. 11.4.2 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010. Pregătirea

periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară.

Personalul va fi informat, prin notificări periodice, cel puțin odată pe an, cu privire la schimbările survenite în aspectele legate de cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare.

Categoria de personal: Persoanele care efectuează controlul de securitate al persoanelor, al bagajelor de mână și al articolelor transportate (pct. 1 lit. a) din Anexa nr. 1 – exclusiv persoanele care efectuează controlul de securitate al bagajelor de cală)

Conținutul pregătirii: Modulul 4
Modulul 32

Obiectivele învățării: Principalele obiective: atingerea unui nivel ridicat de eficiență în aplicarea tehnicilor de control de securitate, inclusiv în tehnicile de control manual; dobândirea de cunoștințe privind operarea echipamentelor de securitate cu raze X la un nivel care să permită personalului care operează aceste echipamente să recunoască și să identifice articolele interzise sau suspecte și să ia măsurile corespunzătoare.

Competențe:

▪ **Cunoștințe:**

- înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate;
 - cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise;
 - cunoașterea capacităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate;
 - cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență;
- și, în cazul în care sarcinile atribuite persoanei impun acest lucru:
- cunoașterea tehnicilor de control manual;
 - cunoașterea cazurilor de exceptare de la controlul de securitate și a procedurilor speciale de securitate.

▪ **Deprinderi:**

- capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise;
- și, în cazul în care sarcinile atribuite persoanei impun acest lucru:
- abilități de comunicare interpersonal, în special în ceea ce privește abordarea diferențelor culturale și a pasagerilor potențial perturbatori;
 - capacitatea de a efectua controalele manuale la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate;
 - capacitatea de a lucra cu echipamentele de securitate utilizate;
 - capacitatea de a interpreta corect imaginile afișate de echipamentele de securitate .

Durata minimă: Cursul trebuie să aibă o durată de minim 5 zile. Pregătirea constă într-o combinație de sesiuni de pregătire teoretică de bază, pregătire pe computer și pregătire pe tipuri de echipamente de securitate aflate în exploatare.

Întreg personalul care execută controale de securitate trebuie să parcurgă un număr de 80 de ore de pregătire la locul de muncă -OJT (de exemplu: pregătire sub supraveghere, efectuată în mediul de la locul de muncă) cu un operator cu experiență.

Operatorii echipamentelor de securitate cu raze X trebuie să efectueze un număr de minim 15 ore de pregătire pe astfel de echipamente.

Evaluare:

Cursanții trebuie să promoveze cu un punctaj mediu de 85% o examinare care constă dintr-un test scris (punctaj minim de 75%) și un test standardizat de interpretare a imaginii (punctaj minim de 95%) înainte de a putea fi considerați competenți să execute activități de securitate aeronautică.

Este necesară certificarea personalului care efectuează controlul de securitate al persoanelor, al bagajelor de mână și al articolelor transportate în conformitate cu prevederile de la pct. 10.1 din PNPSA, pentru a se asigura că nivelul de performanță al fiecărei persoane atinge standardul cerut.

Pregătirea inițială:

Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.

Pregătirea periodică:

Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare cu o frecvență suficientă pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice, astfel cum este prevăzut la pct. 11.4.1 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010, pentru personalul care operează echipamente cu raze X sau echipamente EDS, și la pct. 11.4.2 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010, pentru personalul care nu utilizează astfel de echipamente. Pregătirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară.

Personalul va fi informat, prin notificări periodice, cel puțin odată pe an, cu privire la schimbările survenite în aspectele legate de cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare.

Categoria de personal: Persoanele care efectuează controlul de securitate al bagajelor de cală (pct. 1 lit. a) din Anexa nr. 1 – exclusiv persoanele care efectuează controlul de securitate al persoanelor, al bagajelor de mână și al articolelor transportate)

Conținutul pregătirii: Modulul 5
Modulul 32

Obiectivele învățării: Principalele obiective: atingerea unui nivel ridicat de eficiență în aplicarea tehnicilor de control de securitate; dobândirea de cunoștințe privind operarea echipamentelor de securitate cu raze X la un nivel care să permită personalului care operează aceste echipamente să recunoască și să identifice articolele interzise sau suspecte și să ia măsurile corespunzătoare.

Competențe:

▪ **Cunoștințe:**

- înțelegerea procesului de control de securitate;
 - cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise;
 - cunoașterea capacităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate;
 - cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență;
- și, în cazul în care sarcinile atribuite persoanei impun acest lucru:
- cunoașterea tehnicilor de control manual;
 - cunoașterea cazurilor de exceptare de la controlul de securitate și a procedurilor speciale de securitate.

▪ **Deprinderi:**

- capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise;
- și, în cazul în care sarcinile atribuite persoanei impun acest lucru:
- capacitatea de a efectua controalele manuale la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate;
 - capacitatea de a lucra cu echipamentele de securitate utilizate;
 - capacitatea de a interpreta corect imaginile afișate de echipamentele de securitate ;
 - cunoașterea cerințelor privind protecția bagajelor de cală.

Durata minimă: Cursul trebuie să aibă o durată de minim 5 zile. Pregătirea constă într-o combinație de sesiuni de pregătire teoretică de bază, pregătire pe computer și pregătire pe tipuri de echipamente de securitate aflate în exploatare.

Întreg personalul care execută controale de securitate trebuie să parcurgă un număr de 80 de ore de pregătire la locul de muncă -OJT (ex.: pregătire sub supraveghere, efectuată în mediul de la locul de muncă) cu un

operator cu experiență.

Evaluare:

Operatorii echipamentelor de securitate cu raze X trebuie să efectueze un număr de minim 15 ore de pregătire pe astfel de echipamente.

Cursanții trebuie să promoveze cu un punctaj mediu de 85% o examinare care constă dintr-un test scris (punctaj minim de 75%) și un test standardizat de interpretare a imaginii (punctaj minim de 95%) înainte de a putea fi considerați competenți să execute activități de securitate aeronautică.

Pregătirea inițială:

Este necesară certificarea personalului care efectuează controlul de securitate al bagajelor de cală în conformitate cu prevederile de la pct. 10.1 din PNPSA, pentru a se asigura că nivelul de performanță al fiecărei persoane atinge standardul cerut.

Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.

Pregătirea periodică:

Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare cu o frecvență suficientă pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice, astfel cum este prevăzut la pct. 11.4.1 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010, pentru personalul care operează echipamente cu raze X sau echipamente EDS, și la pct. 11.4.2 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010, pentru personalul care nu utilizează astfel de echipamente. Pregătirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară.

Personalul va fi informat, prin notificări periodice, cel puțin odată pe an, cu privire la schimbările survenite în aspectele legate de cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare.

Categoria de personal:	Persoanele care efectuează controlul de securitate al mărfurilor și poștei (pct. 1 lit. b) din Anexa nr. 1)
Conținutul pregătirii:	Modulul 6 Modulul 32
Obiectivele învățării:	Principalele obiective: atingerea unui nivel ridicat de eficiență în aplicarea tehnicilor de control de securitate; dobândirea de cunoștințe privind operarea echipamentelor de securitate cu raze X convenționale la un nivel care să permită personalului care operează aceste echipamente să recunoască și să identifice articolele interzise sau suspecte și să ia măsurile corespunzătoare.

Competențe:

▪ Cunoștințe:

- cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale;
 - conștientizarea cu privire la cerințele legale aplicabile;
 - cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate de-a lungul lanțului de aprovizionare;
 - cunoașterea capabilităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate;
 - cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise;
 - cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență;
 - cunoașterea cerințelor privind protecția mărfurilor și a poștei;
- și, în cazul în care sarcinile atribuite persoanei impun acest lucru:
- cunoașterea cerințelor privind controlul de securitate al mărfurilor și poștei, inclusiv a exceptărilor și a procedurilor speciale de securitate;
 - cunoașterea metodelor de control de securitate adecvate pentru diferite tipuri de mărfuri și poștă;
 - cunoașterea tehnicilor de control manual;
 - cunoașterea cerințelor privind transportul.

▪ Deprinderi:

- capacitatea de a identifica articole interzise;
- capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise;
- capacitatea de a efectua controalele manuale la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate;
- capacitatea de a lucra cu echipamentele de securitate utilizate;
- capacitatea de a interpreta corect imaginile afișate de echipamentele de securitate.

Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 5 zile. Pregătirea constă într-o combinație de sesiuni de pregătire teoretică de bază, pregătire pe computer și pregătire pe tipuri de echipamente de securitate aflate în exploatare. Întreg personalul care execută controale de securitate trebuie să parcurgă un număr de 80 de ore de pregătire la locul de muncă -OJT (ex.: pregătire sub supraveghere, efectuată în mediul de la locul de muncă) cu un operator cu experiență.
Evaluare:	Operatorii echipamentelor de securitate cu raze X trebuie să efectueze un număr de minim 15 ore de pregătire pe astfel de echipamente. Cursanții trebuie să promoveze cu un punctaj mediu de 85% o examinare care constă dintr-un test scris (punctaj minim de 75%) și un test standardizat de interpretare a imaginii (punctaj minim de 95%) înainte de a putea fi considerați competenți să execute activități de securitate aeronautică. Este necesară certificarea personalului care efectuează controlul de securitate al mărfurilor și poștei în conformitate cu prevederile de la pct. 10.1 din PNPSA, pentru a se asigura că nivelul de performanță al fiecărei persoane atinge standardul cerut
Pregătirea inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare cu o frecvență suficientă pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice, astfel cum este prevăzut la pct. 11.4.1 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010, pentru personalul care operează echipamente cu raze X sau echipamente EDS, și la pct. 11.4.2 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010, pentru personalul care nu utilizează astfel de echipamente. Pregătirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Personalul va fi informat, prin notificări periodice, cel puțin odată pe an, cu privire la schimbările survenite în aspectele legate de cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare.

Categoria de personal:	Persoanele care efectuează controlul de securitate al poștei și mărfurilor transportatorului aerian, al proviziilor de bord și al proviziilor de aeroport (pct. 1 lit. c) din Anexa nr. 1)
Conținutul pregătirii:	Modulul 7 Modulul 32
Obiectivele învățării:	Principalele obiective: atingerea unui nivel ridicat de eficiență în aplicarea tehnicilor de control de securitate; dobândirea de cunoștințe privind operarea echipamentelor de securitate cu raze X convenționale la un nivel care să permită personalului care operează aceste echipamente să recunoască și să identifice articolele interzise sau suspecte și să ia măsurile corespunzătoare.

Competențe:

▪ **Cunoștințe:**

- cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale;
 - conștientizarea cu privire la cerințele legale aplicabile;
 - cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate de-a lungul lanțului de aprovizionare;
 - cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise;
 - cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență;
 - cunoașterea capacităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate;
- și, în cazul în care sarcinile atribuite persoanei impun acest lucru:
- cunoașterea tehnicilor de control manual;
 - cunoașterea cerințelor privind transportul.

▪ **Deprinderi:**

- capacitatea de a identifica articole interzise;
 - capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise;
- și, în cazul în care sarcinile atribuite persoanei impun acest lucru:
- capacitatea de a efectua controalele manuale la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate;
 - capacitatea de a lucra cu echipamentele de securitate utilizate;
 - capacitatea de a interpreta corect imaginile afișate de echipamentele de securitate

Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 5 zile. Pregătirea constă într-o combinație de sesiuni de pregătire teoretică de bază, pregătire pe computer și pregătire pe tipuri de echipamente de securitate aflate în exploatare.
-----------------------	---

Întreg personalul care execută controale de securitate trebuie să parcurgă un număr de 80 de ore de pregătire la locul de muncă -OJT (ex.: pregătire sub supraveghere, efectuată în mediul de la locul de muncă) cu un operator cu experiență.

Evaluare:

Operatorii echipamentelor de securitate cu raze X trebuie să efectueze un număr de minim 15 ore de pregătire pe astfel de echipamente.

Cursanții trebuie să promoveze cu un punctaj mediu de 85% o examinare care constă dintr-un test scris (punctaj minim de 75%) și un test standardizat de interpretare a imaginii (punctaj minim de 95%) înainte de a putea fi considerați competenți să execute activități de securitate aeronautică.

Pregătirea inițială:

Este necesară certificarea personalului care efectuează controlul de securitate al poștei și mărfurilor transportatorului aerian, al proviziilor de bord și al proviziilor de aeroport în conformitate cu prevederile de la pct. 10.1 din PNPSA, pentru a se asigura că nivelul de performanță al fiecărei persoane atinge standardul cerut.

Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.

Pregătirea periodică:

Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare cu o frecvență suficientă pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice, astfel cum este prevăzut la pct. 11.4.1 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010, pentru personalul care operează echipamente cu raze X sau echipamente EDS, și la pct. 11.4.2 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010, pentru personalul care nu utilizează astfel de echipamente. Pregătirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară.

Personalul va fi informat, prin notificări periodice, cel puțin odată pe an, cu privire la schimbările survenite în aspectele legate de cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare.

Categoria de personal:	Supervizorii transportatorilor aerieni (inclusiv ai agenților de handling) și ai aeroporturilor, managerii de stație și managerii operaționali (pct. 1 lit. s) din Anexa nr. 1)
Conținutul pregătirii:	Modulul 1 Modulul 8
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că supervizorii transportatorilor aerieni și ai agenților de handling și ai aeroporturilor, managerii de stație și managerii operaționali pot supraveghea aplicarea, la un nivel standardizat, a măsurilor preventive de securitate în scopul protejării aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.

Competențe:	
▪ Cunoștințe:	▪ acte precedente de intervenție ilicită și acțiuni teroriste; ▪ cadrul legal național și internațional, inclusiv responsabilitățile personalului; ▪ cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației; ▪ măsurile de securitate ale transportatorului aerian, în vigoare; ▪ cunoașterea sarcinilor de supraveghere și a procedurilor.
▪ Deprinderi	▪ capacitatea de a supraveghea personalul; ▪ capacitatea de a oferi îndrumare și pregătire la locul de muncă.

Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 2 zile.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătire inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătire periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare cu o frecvență suficientă pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice, dar care va fi de cel puțin odată la cinci ani. Pregătirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Personalul va fi informat, prin notificări periodice, cel puțin odată pe an, cu privire la schimbările survenite în aspectele legate de cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare.

Categoria de personal:	Persoanele care asigură concordanța dintre bagaje și pasageri (pct. 1 lit. h) din Anexa nr. 1) • personalul de handling de rampă al transportatorilor aerieni (inclusiv al agenților de handling); • personalul de încărcare a aeronavei și servicii la sol al operatorilor aerieni (inclusiv al agenților de handling)
Conținutul pregătirii:	Modulul 1 Modulul 9 Modulul 12
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul de handling de rampă al transportatorilor aerieni și al agenților de handling poate aplica un nivel standardizat al măsurilor preventive de securitate în scopul protejării aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.

Competențe:

▪ **Cunoștințe:**

- acte precedente de intervenție ilicită și acțiuni teroriste;
- cadrul legal național și internațional, inclusiv responsabilitățile personalului;
- cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației;
- protecția aeronavei;
- examinarea de securitate a aeronavei;
- securitatea bagajelor de cală;
- răspunsul la situații de urgență și la incidente de securitate

Durata minimă: Cursul trebuie să aibă o durată de minim o zi.

Evaluare: Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.

Pregătire inițială: Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.

Pregătire periodică: Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare cu o frecvență suficientă pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice, astfel cum este prevăzut la pct. 11.4.2 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010. Pregătirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară.

Personalul va fi informat, prin notificări periodice, cel puțin odată pe an, cu privire la schimbările survenite în aspectele legate de cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare.

Categoria de personal:	Persoanele care asigură concordanța dintre bagaje și pasageri (pct. 1 lit. h) din Anexa nr. 1) • personalul de încărcare a aeronavei și de servicii la sol al transportatorilor aerieni (inclusiv al agenților de handling)
Conținutul pregătirii:	Modulul 1 Modulul 10 Modulul 12
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul de încărcare a aeronavei și de servicii la sol al operatorilor aerieni și al agenților de handling poate aplica un nivel standardizat al măsurilor preventive de securitate în scopul protejării aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.

Competențe:	
▪ Cunoștințe:	▪ acte precedente de intervenție ilicită și acțiuni teroriste; ▪ cadrul legal național și internațional, inclusiv responsabilitățile personalului; ▪ cunoașterea obiectivelor și a organizării securității aeronautice; ▪ măsuri de securitate înainte de zbor; ▪ măsuri de control al accesului la aeronavă; ▪ examinarea calei aeronavei; ▪ securitatea bagajelor de cală; ▪ răspunsul la situații de urgență și la incidente de securitate.

Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim o zi.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătire inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătire periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare cu o frecvență suficientă pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice, astfel cum este prevăzut la pct. 11.4.2 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010. Pregătirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Personalul va fi informat, prin notificări periodice, cel puțin odată pe an, cu privire la schimbările survenite în aspectele legate de cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare.

Categoria de personal:	Personalul de întreținere tehnică a aeronavei al transportatorilor aerieni (inclusiv al agenților de handling) (pct. 1 lit. t) din Anexa nr. 1)
Conținutul pregătirii:	Modulul 1 Modulul 13
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul de întreținere tehnică a aeronavei al operatorilor aerieni și al agenților de handling poate aplica un nivel standardizat al măsurilor preventive de securitate în scopul protejării aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.

Competențe:	
▪ Cunoștințe:	▪ acte precedente de intervenție ilicită și acțiuni teroriste; ▪ cadrul legal național și internațional, inclusiv responsabilitățile personalului; ▪ cunoașterea obiectivelor și a organizării securității aeronautice; ▪ măsuri de control al accesului la aeronavă și la facilitățile de întreținere tehnică; ▪ examinarea de securitate a aeronavei; ▪ protecția aeronavei; ▪ materialele transportatorului aerian; ▪ răspunsul la situații de urgență și la incidente de securitate.
▪ Deprinderi	▪ efectuarea examinării de securitate a aeronavei, dacă e cazul, la un standard suficient pentru detectarea articolelor interzise disimulate; ▪ Recunoașterea articolelor interzise.

Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim o zi.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătire inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătire periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare cu o frecvență suficientă pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice, dar care va fi de cel puțin odată la cinci ani. Pregătirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Personalul va fi informat, prin notificări periodice, cel puțin odată pe an, cu privire la schimbările survenite în aspectele legate de cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare.

Categoria de personal:	Echipajul de comandă a zborului și echipajul de cabină (pct. 2 lit. a) și b) din Anexa nr. 1)
Conținutul pregătirii:	Modulul 1 Modulul 14 Modulul 28 Modulul 31 (pentru echipajul de comandă a zborului, în cazul în care este autorizat de transportatorul aerian să efectueze evaluarea amenințărilor)
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că echipajele de comandă a zborului și echipajul de cabină pot îndeplini în mod eficient responsabilitățile ce le revin pe linia securității aeronautice.

Competențe:	
▪ Cunoștințe:	▪ acte precedente de intervenție ilicită și acțiuni teroriste; ▪ cadrul legal național și internațional, inclusiv responsabilitățile personalului; ▪ cunoașterea obiectivelor și a organizării securității aeronautice; ▪ măsuri de securitate aeronautică aplicabile în zbor; ▪ cerințe privind controlul și examinarea de securitate a aeronavei; ▪ proceduri de răspuns în caz de deturnare; ▪ proceduri privind modul de tratament aplicabil pasagerilor turbulenți; ▪ proceduri privind transportul pasagerilor potențial perturbatori; ▪ acte potențiale de sabotaj; ▪ proceduri pentru situații de criză
▪ Deprinderi:	▪ atitudinea corectă față de persoane, diferențele lor culturale, precum și față de comportamentele agresive ale acestora; ▪ identificarea articolelor interzise; ▪ atitudinea față de pasagerii turbulenți; ▪ modul de a reacționa în cazul unei deturnări; ▪ efectuarea, în mod corect, a controalelor și examinărilor de securitate minuțioase, în scopul detectării articolelor interzise disimulate într-o aeronavă de un anumit tip.

Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim două zile.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare cu o frecvență suficientă pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice, dar care va fi de cel puțin odată la cinci ani. Pregătirea periodică va cuprinde componentele

principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară.

Personalul va fi informat, prin notificări periodice, cel puțin odată pe an, cu privire la schimbările survenite în aspectele legate de cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare.

Categoria de personal: Persoanele care asigură concordanța dintre bagaje și pasageri (pct. 1 lit. h) din Anexa nr. 1)

- personalul de check-in, de îmbarcare/debarcare și dispecerat al transportatorilor aerieni și agenților de handling

Conținutul pregătirii: Modulul 1
Modulul 11

Obiectivele învățării: Obiectivul principal este de a se asigura că personalul de check-in, cel de îmbarcare și cel de dispecerat al transportatorilor aerieni și agenților de handling poate aplica un nivel standardizat al măsurilor preventive de securitate în scopul protejării aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.

Competențe:	
▪ Cunoștințe:	▪ acte precedente de intervenție ilicită și acțiuni teroriste; ▪ cadrul legal național și internațional, inclusiv responsabilitățile personalului; ▪ cunoașterea obiectivelor și a organizării securității aeronautice; ▪ cunoașterea cerințelor privind reconcilierea pasagerilor și bagajelor, tehnici și consecințe; ▪ cerințe de protecție a materialelor transportatorului aerian
▪ Deprinderi	---

Durata minimă: Cursul trebuie să aibă o durată de minim două zile.

Evaluare: Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.

Pregătire inițială: Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.

Pregătire periodică: Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare cu o frecvență suficientă pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice, astfel cum este prevăzut la pct. 11.4.2 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010. Pregătirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară.

Personalul va fi informat, prin notificări periodice, cel puțin odată pe an, cu privire la schimbările survenite în aspectele legate de cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare.

Grupul țintă:	Persoanele care efectuează examinarea de securitate a aeronavelor (pct. 1 lit. f) din Anexa nr. 1)
Conținutul pregătirii:	Modulul 15 Modulul 32
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul care execută examinarea de securitate a aeronavei poate aplica un nivel standardizat al măsurilor preventive de securitate în scopul protejării aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.

Competențe:	
▪ Cunoștințe:	▪ cunoașterea cerințelor legale pentru examinarea de securitate a aeronavei; ▪ cunoașterea configurației tipurilor de aeronave la care vor efectua examinarea de securitate a aeronavei; ▪ cunoașterea posibilităților de disimulare a articolelor interzise.
▪ Deprinderi	▪ capacitatea de recunoaștere a articolelor interzise; ▪ capacitatea de a răspunde adecvat la detectarea articolelor interzise; ▪ capacitatea de a efectua examinărilor de securitate ale aeronavelor la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate.

Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim două zile.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătire inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătire periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare cu o frecvență suficientă pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice, astfel cum este prevăzut la pct. 11.4.2 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010. Pregătirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Personalul va fi informat, prin notificări periodice, cel puțin odată pe an, cu privire la schimbările survenite în aspectele legate de cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare.

Categoria de personal:	Persoanele care asigură protecția aeronavelor (pct. 1 lit. g) din Anexa nr. 1)
Conținutul pregătirii:	Modulul 1 Modulul 16
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul implicat în protecția aeronavei poate aplica un nivel standardizat al măsurilor preventive de securitate în scopul protejării aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.

Competențe:

- **Cunoștințe:**
 - cunoașterea modului în care se protejează aeronavele și se împiedică accesul neautorizat la acestea;
 - cunoașterea procedurilor de sigilare a aeronavelor, dacă este cazul;
 - cunoașterea sistemelor de legitimații și permise de acces folosite în aeroport;
 - cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor;
 - cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență

- **Deprinderi**

Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim o zi.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătire inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătire periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare cu o frecvență suficientă pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice, astfel cum este prevăzut la pct. 11.4.2 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010. Pregătirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Personalul va fi informat, prin notificări periodice, cel puțin odată pe an, cu privire la schimbările survenite în aspectele legate de cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare.

Categoria de personal: Persoanele care aplică măsuri de securitate pentru poșta și materialele transportatorului aerian, pentru proviziile de bord și proviziile de aeroport, altele decât controlul de securitate (pct. 1 lit. j) din Anexa nr. 1)

- întregul personal angajat de transportatorul aerian pentru manevrarea mărfurilor și cel angajat de alte entități implicate în manevrarea proviziilor de bord și de aeroport, inclusiv cel care nu este direct responsabil de securitatea expedierilor, dar care necesită cel puțin familiarizarea cu obiectivele securității aeronautice.

Conținutul pregătirii: Modulul 1
Modulul 21

Obiectivele învățării: Obiectivul principal este de a se asigura că personalul implicat în manevrarea poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și de aeroport este familiarizat/conștientizat și poate să aplice măsuri de protecție în cadrul sarcinilor operaționale.

Competențe:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">▪ Cunoștințe: | <ul style="list-style-type: none">▪ acte precedente de intervenție ilicită și acțiuni teroriste;▪ cadrul legal național și internațional, inclusiv responsabilitățile personalului;▪ recunoașterea articolelor interzise;▪ cunoașterea altor măsuri de securitate a căror aplicare rezultă din programul de securitate al entității respective;▪ cunoașterea măsurilor de securitate care trebuie aplicate poștei și materialelor transportatorului aerian, proviziilor de bord și de aeroport. |
| <ul style="list-style-type: none">▪ Deprinderi | --- |

Durata minimă: Cursul trebuie să aibă o durată de minim 6 ore.

Evaluare: Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.

Pregătirea inițială: Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.

Pregătirea periodică: Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare cu o frecvență suficientă pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice, astfel cum este prevăzut la pct. 11.4.2 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010. Pregătirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și

va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară.

Personalul va fi informat, prin notificări periodice, cel puțin odată pe an, cu privire la schimbările survenite în aspectele legate de cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare.

Categoria de personal:

- Echipajul de comandă a zborului și echipajul de cabină (pct. 2 lit. a) și b) din Anexa nr. 1).
- Întregul personal angajat direct sau indirect (ex. agenții de handling) de transportatorii aerieni și operatorii aeroportuari și care ar putea fi confruntat cu problemele create de către pasagerii potențial perturbatori (pct. 1 lit. v) din Anexa nr. 1).

Conținutul pregătirii: Modulul 1
Modulul 28

Obiectivele învățării: Obiectivul principal este de a se asigura că personalul operatorilor aeroportuari și aerieni poate aplica un nivel standardizat al măsurilor de securitate preventive și este familiarizat cu cerințele și procedurile cu privire la modul de tratament ce trebuie aplicat pasagerilor potențial perturbatori, care pot fi:

- pasageri inadmisibili;
- deportați;
- persoane sub pază judiciară;
- pasageri turbulenți.

Competențe:

▪ **Cunoștințe:**

- acte precedente de intervenție ilicită și acțiuni teroriste;
- cadrul legal național și internațional, inclusiv responsabilitățile personalului;
- cunoașterea obiectivelor și a organizării securității aeronautice;
- proceduri privind modul de tratament aplicabil pasagerilor turbulenți;
- proceduri privind transportul pasagerilor potențial perturbatori.

▪ **Deprinderi:**

Durata minimă: Cursul trebuie să aibă o durată de minim 4 ore.

Evaluare: Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.

Pregătirea inițială: Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.

Pregătirea periodică: Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare cu o frecvență suficientă pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice, dar care va fi de cel puțin odată la cinci ani. Pregătirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea

anterioară.

Personalul va fi informat, prin notificări periodice, cel puțin odată pe an, cu privire la schimbările survenite în aspectele legate de cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare.

Categoria de personal: Persoanele care aplică măsuri de securitate pentru poșta și materialele transportatorului aerian, pentru proviziile de bord și proviziile de aeroport, altele decât controlul de securitate (pct. 1 lit. j) din Anexa nr. 1)

- întregul personal direct implicat în manevrarea poștei și a materialelor transportatorului aerian, precum și personalul angajat de alte entități implicate în manevrarea proviziilor de bord și de aeroport, direct implicat în pregătirea acestor provizii.

Conținutul pregătirii: Modulul 1
Modulul 22

Obiectivele învățării: Obiectivul principal este de a se asigura că personalul implicat în manevrarea poștei și a materialelor transportatorului aerian, precum și personalul angajat de alte entități implicat în manevrarea proviziilor de bord și de aeroport, direct implicat în pregătirea acestor provizii, altul decât cel care efectuează controlul de securitate, poate aplica un nivel standardizat al măsurilor de securitate preventive în scopul protejării aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.

Competențe:

▪ **Cunoștințe:**

- cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale;
- cunoașterea cerințelor legale aplicabile;
- cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate;
- cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor;
- cunoașterea procedurilor de raportare;
- cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise;
- cunoașterea cerințelor privind protecția poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și a proviziilor de aeroport, după caz;
- cunoașterea cerințelor privind transportul, dacă este cazul.
- capacitatea de a identifica articole interzise;
- capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise;

▪ **Deprinderi:**

Durata minimă: Cursul trebuie să aibă o durată de minim 2 zile.

Evaluare: Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.

Pregătirea inițială: Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.

Pregătirea periodică:

Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare cu o frecvență suficientă pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice, astfel cum este prevăzut la pct. 11.4.2 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010. Pregătirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară.

Personalul va fi informat, prin notificări periodice, cel puțin odată pe an, cu privire la schimbările survenite în aspectele legate de cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare.

Categoria de personal: Persoanele care aplică măsuri de securitate pentru mărfuri și poștă, altele decât controlul de securitate, sau care au acces la mărfurile destinate transportului aerian sau la poșta destinată transportului aerian (pct. 1 lit. i) din Anexa nr. 1)

- întregul personal angajat de către un agent abilitat cargo/poștal și expeditor cunoscut, inclusiv cel care nu este direct responsabil de securitatea expedierilor cargo, dar care necesită cel puțin familiarizarea cu obiectivele securității aeronautice.

Conținutul pregătirii: Modulul 1
Modulul 17

Obiectivele învățării: Obiectivul principal este de a se asigura că personalul înțelege nevoia aplicării de măsuri de securitate și este familiarizat cu măsurile de securitate preventive în scopul protejării aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.

Competențe:

▪ **Cunoștințe:**

- acte precedente de intervenție ilicită și acțiuni teroriste;
- cadrul legal relevant, inclusiv responsabilitățile personalului;
- articole interzise;
- alte aspecte importante care rezultă din programul de securitate specific al entității;
- cunoașterea măsurilor de securitate aplicabile mărfurilor și poștei.

▪ **Deprinderi:**

Durata minimă: Cursul trebuie să aibă o durată de minim 4 ore.

Evaluare: Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.

Pregătirea inițială: Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.

Pregătirea periodică: Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare cu o frecvență suficientă pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice, astfel cum este prevăzut la pct. 11.4.2 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010. Pregătirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară.

Personalul va fi informat, prin notificări periodice, cel puțin odată pe an, cu privire la schimbările survenite în aspectele legate de cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare.

Categoria de personal: Persoanele care aplică măsuri de securitate pentru mărfuri și poștă, altele decât controlul de securitate, sau care au acces la mărfurile destinate transportului aerian sau la poșta destinată transportului aerian (pct. 1 lit. i) din Anexa nr. 1)

- întregul personal direct implicat în manevrarea/pregătirea expedierilor cargo/ poștale ce urmează a fi transportate aerian, precum și cel implicat în pregătirea/verificarea documentelor de însoțire a expedierilor

Conținutul pregătirii: Modulul 1
Modulul 18

Obiectivele învățării: Obiectivul principal este de a se asigura că personalul poate aplica un nivel standardizat de măsuri de securitate preventive și înțelege nevoia aplicării acestor măsuri pentru securitatea mărfurilor și poștei.

Competențe:	
▪ Cunoștințe:	▪ acte precedente de intervenție ilicită și acțiuni teroriste; ▪ cadrul legal relevant, inclusiv responsabilitățile personalului ▪ articole interzise; ▪ alte aspecte importante care rezultă din programul de securitate specific al entității ▪ cunoașterea măsurilor de securitate aplicabile pentru expedierile cargo și poștale.
▪ Deprinderi	---

Durata minimă: Cursul trebuie să aibă o durată de minim 6 ore.

Evaluare: Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.

Pregătire inițială: Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.

Pregătire periodică: Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare cu o frecvență suficientă pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice, astfel cum este prevăzut la pct. 11.4.2 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010. Pregătirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară.

Personalul va fi informat, prin notificări periodice, cel puțin odată pe an, cu privire la schimbările survenite în aspectele legate de cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare.

Categoria de personal:	Șoferii angajați în transportul expedierilor cargo/poștale, al proviziilor de bord și de aeroport
Conținutul pregătirii:	Modulul 17 (expedieri cargo/poștale) sau Modulul 21 (provizii de bord și de aeroport) Modulul 20
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că șoferii implicați în transportul expedierilor cargo/poștale, al proviziilor de bord și de aeroport pot aplica măsurilor de securitate pentru acestea.

Competențe:	
▪ Cunoștințe:	▪ acte precedente de intervenție ilicită și acțiuni teroriste; ▪ cadrul legal relevant, inclusiv responsabilitățile personalului; ▪ articole interzise; ▪ alte aspecte importante care rezultă din programul de securitate specific al entității; ▪ măsuri de securitate aplicabile pentru expedierile cargo/poștale, proviziile de bord și de aeroport.
▪ Deprinderi	---

Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 4 ore.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare cu o frecvență suficientă pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice, dar care va fi de cel puțin odată la cinci ani. Pregătirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Personalul va fi informat, prin notificări periodice, cel puțin odată pe an, cu privire la schimbările survenite în aspectele legate de cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare.

Categoria de personal: Persoanele care aplică măsuri de securitate pentru mărfuri și poștă, altele decât controlul de securitate, sau care au acces la mărfurile destinate transportului aerian sau la poșta destinată transportului aerian (pct. 1 lit. i) din Anexa nr. 1)

- echipajul și personalul aeronavelor de marfă angajat în încărcarea expedierilor cargo/poștale în aeronave.

Conținutul pregătirii: Modulul 1
Modulul 19

Obiectivele învățării: Obiectivul principal este de a se asigura că echipajele aeronavelor cargo și personalul angajat în încărcarea expedierilor cargo și poștale în aeronave sunt conștiente de aspectele legate de securitatea expedierilor cargo/poștale.

Competențe:

- **Cunoștințe:**
 - acte precedente de intervenție ilicită și acțiuni teroriste;
 - cadrul legal național și internațional, inclusiv responsabilitățile personalului;
 - articole interzise;
 - alte aspecte importante care rezultă din programul de securitate specific al entității;
 - măsuri de securitate aplicabile pentru expedierile cargo/poștale.
- **Deprinderi:** ---

Durata minimă: Cursul trebuie să aibă o durată de minim 4 ore.

Evaluare: Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.

Pregătirea inițială: Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.

Pregătirea periodică: Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare cu o frecvență suficientă pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice, astfel cum este prevăzut la pct. 11.4.2 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010. Pregătirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară.

Personalul va fi informat, prin notificări periodice, cel puțin odată pe an, cu privire la schimbările survenite în aspectele legate de cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare.

Categoria de personal:	Persoanele care supraveghează direct persoanele care aplică măsuri de securitate (Supraveghetorii) (pct. 1 lit. k) din Anexa nr. 1)
Conținutul pregătirii:	Modulul 23 Modulul 32
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că supraveghetorii persoanelor care aplică măsuri de securitate înțeleg principiile securității aeronautice și au cunoștințele necesare despre reglementările naționale și internaționale, și despre activitățile de monitorizare a conformității (controlul calității).

Competențe:	
▪ Cunoștințe:	▪ cunoașterea cerințelor legale aplicabile și a modului în care trebuie respectate; ▪ cunoașterea sarcinilor de supraveghere; ▪ cunoștințe legate de controlul intern al calității; ▪ cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență; și, în cazul în care sarcinile atribuite persoanei impun acest lucru: ▪ cunoștințe legate de gestionarea conflictelor; și ▪ cunoașterea capacităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate.
▪ Deprinderi:	▪ capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise; ▪ capacitatea de a oferi îndrumare și pregătire la locul de muncă; precum și de a motiva alte persoane.

Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 5 zile.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare cu o frecvență suficientă pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice, astfel cum este prevăzut la pct. 11.4.2 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010. Pregătirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Personalul va fi informat, prin notificări periodice, cel puțin odată pe an, cu privire la schimbările survenite în aspectele legate de cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare.

Categoria de personal:	Persoanele cu responsabilități generale la nivel național sau local legate de asigurarea că un program de securitate și implementarea acestuia respectă prevederile legale (Managerii de securitate) (pct. 1 lit. I) din Anexa nr. 1)
Conținutul pregătirii:	Modulul 24 Modulul 32 NOTA: Conținutul modulelor va fi adaptat și predat în conformitate cu sarcinile specifice ale managerilor (ex. managerii de securitate ai transportatorilor aerieni, managerii de securitate ai operatorilor aeroportuari etc.
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că managerii de securitate înțeleg principiile securității aeronautice și au cunoștințele necesare despre reglementările naționale și internaționale, și despre activitățile de monitorizare a conformității (controlul calității).

Competențe:	
▪ Cunoștințe:	▪ cunoașterea cerințelor legale aplicabile și a modului în care acestea trebuie să fie respectate; ▪ cunoștințe legate de controlul intern, national, comunitar și international al calității; ▪ cunoașterea capacităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate.
▪ Deprinderi:	▪ capacitatea de a motiva alte persoane.

Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 3 zile.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare cu o frecvență suficientă pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice, astfel cum este prevăzut la pct. 11.4.2 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010. Pregătirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Personalul va fi informat, prin notificări periodice, cel puțin odată pe an, cu privire la schimbările survenite în aspectele legate de cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare.

Categoria de personal:	Instructorii de securitate (pct. 1 lit. m) din Anexa nr. 1)
Conținutul pregătirii:	Modulul 25 Modulul 32
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că instructorii de securitate înțeleg principiile securității aeronautice și au cunoștințele necesare despre reglementările naționale și internaționale, și despre activitățile de monitorizare a conformității (controlul calității).

Competențe:	
▪ Cunoștințe:	▪ cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită și acțiuni teroriste; ▪ cunoașterea cerințelor legale aplicabile inclusiv a celor referitoare la responsabilitățile personalului; ▪ cunoașterea tehnologiilor utilizate în domeniul securității aeronautice; ▪ cunoașterea organizării la nivel național și la nivel de companie, cunoașterea structurii și a conținutului unui program de securitate, program de pregătire; ▪ cunoașterea principiilor referitoare la rolul factorului uman; ▪ cunoașterea aspectelor referitoare la controlul calității; ▪ cunoașterea procedurilor de răspuns în situații de criză; ▪ cunoașterea principiilor învățării și pregătirii și a tehnicilor instruirii.
▪ Deprinderi:	▪ capacitatea de a pregăti, predă și prezenta cursuri de pregătire a personalului; ▪ capacitatea de a utiliza metode de predare corespunzătoare; ▪ capacitatea de a organiza teste de evaluare a cunoștințelor.

Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 7 zile.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare cu o frecvență suficientă pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice, dar care va fi de cel puțin odată la cinci ani. Pregătirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară.

Personalul va fi informat, prin notificări periodice, cel puțin odată pe an, cu privire la schimbările survenite în aspectele legate de cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare.

Categoria de personal:	Validatorii independenți (pct. 1 lit. n) din Anexa nr. 1)
Conținutul pregătirii:	Modulul 26 Modulul 32
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că validatorii independenți înțeleg principiile securității aeronautice și au cunoștințele necesare despre reglementările naționale și internaționale, și despre activitățile de monitorizare a conformității (controlul de calitate).

Competențe:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Cunoștințe: | <ul style="list-style-type: none"> ▪ acte precedente de intervenție ilicită și acțiuni teroriste; ▪ cunoașterea cadrului legal național și internațional, inclusiv responsabilitățile personalului ▪ cunoașterea obiectivelor și organizării securității aeronautice ▪ cunoașterea regimului de securitate pentru mărfuri (agenți abilitați cargo, expeditori cunoscuți, expeditori cu cont); ▪ cunoașterea sistemelor de control al accesului în facilități; ▪ cunoașterea tehnologiilor utilizate în domeniul securității aeronautice; ▪ cunoașterea aspectelor referitoare la lanțul de aprovizionare – abilitatea de a identifica articolele interzise; ▪ cunoașterea procedurilor de legitimare și raportare; |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Deprinderi: | <ul style="list-style-type: none"> ▪ capacitatea de efectua inspecții la agentului abilitat cargo și la expeditorul cunoscut și de a întocmi rapoarte de inspecție corespunzătoare. |

Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 3 zile.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare cu o frecvență suficientă pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice, dar care va fi de cel puțin odată la cinci ani. Pregătirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Personalul va fi informat, prin notificări periodice, cel puțin odată pe an, cu privire la schimbările survenite în aspectele legate de cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare.

Categoria de personal:

- **Auditorii de securitate a aviației civile/inspectorii AVSEC (pct. 1 lit. o) din Anexa nr. 1)**
- **Auditorii/inspectorii interni (pct. 1 lit. p) din Anexa nr. 1)**

Conținutul pregătirii:

Modulul 1
Modulul 27

NOTA: Conținutul modulului 27 va fi adaptat și predat în conformitate cu sarcinile specifice ale persoanelor (ex. auditorii de securitate a aviației civile/inspectorii AVSEC vor fi pregătiți pe aspectele referitoare la implementarea Programului național de asigurare a calității în domeniul securității aeronautice iar auditorii/inspectorii interni vor fi pregătiți pe aspectele legate de implementarea programului intern de control al calității al entității respective.

Obiectivele învățării:

Obiectivul principal este de a se asigura că auditorii de securitate a aviației civile/inspectorii AVSEC și auditorii/inspectorii interni înțeleg principiile securității aeronautice și au cunoștințele necesare despre reglementările naționale și internaționale, și despre activitățile de monitorizare a conformității (controlul de calitate).

Competențe:

- **Cunoștințe:**
 - înțelegerea măsurilor de securitate aplicabile, în vigoare, și modul în care acestea sunt aplicate la operațiunile supuse examinării, inclusiv:
 - înțelegerea principiilor de securitate;
 - înțelegerea sarcinilor de supervizare;
 - înțelegerea factorilor care afectează performanța umană;
 - cunoștințe practice în materie de tehnici și tehnologii de securitate;
 - cunoștințe privind principiile, procedurile și tehnicile de monitorizare a conformității;
 - cunoștințe practice privind operațiunile care fac obiectul examinării;
- **Deprinderi:**
 - înțelegerea rolului și competențelor auditorului.

Durata minimă: Cursul trebuie să aibă o durată de minim 5 zile.

Evaluare: Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.

Pregătirea inițială: Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.

Pregătirea periodică: Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare cu o frecvență suficientă

pentru a se asigura menținerea competențelor existente și dobândirea de competențe noi care să țină cont de evoluțiile din domeniul securității aeronautice, dar care va fi de cel puțin odată la cinci ani. Pregătirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară.

Personalul va fi informat, prin notificări periodice, cel puțin odată pe an, cu privire la schimbările survenite în aspectele legate de cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare.

Categoria de personal:	Controlorii de trafic aerian
Conținutul pregătirii:	Modulul 1 Modulul 29
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că, controlorii de trafic aerian înțeleg principiile securității aeronautice și au cunoștințele necesare despre reglementările naționale și internaționale.
Competențe:	
▪ Cunoștințe:	▪ acte precedente de intervenție ilicită și acțiuni teroriste; ▪ cunoașterea cadrului legal național și internațional relevant; ▪ cunoașterea procedurilor aplicabile în cazul deturnării unei aeronave; ▪ cunoașterea procedurilor aplicabile în situația unei amenințări cu bombă; ▪ cunoașterea procedurilor de alertare/de urgență și a procedurilor pentru situații de criză
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 1 zi.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare cu o frecvență suficientă pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice, dar care va fi de cel puțin odată la cinci ani. Pregătirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Personalul va fi informat, prin notificări periodice, cel puțin odată pe an, cu privire la schimbările survenite în aspectele legate de cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare.

Categoria de personal:	Persoanele care efectuează evaluarea amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor (pct. 1 lit. q) din Anexa nr. 1)
Conținutul pregătirii:	Modulul 1 Modulul 30
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că persoanele care efectuează evaluarea riscurilor, amenințărilor și vulnerabilităților înțeleg principiile securității aeronautice și au cunoștințele necesare despre reglementările naționale și internaționale.
Competențe:	
▪ Cunoștințe:	▪ Cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită și acțiuni teroriste; ▪ cunoașterea cadrului legal național și internațional relevant; ▪ cunoașterea obiectivelor și organizarea securității aviației civile ▪ cunoașterea obiectivelor evaluării amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor ▪ cunoașterea tipurilor de amenințări la adresa securității aviației civile ▪ cunoașterea metodologiei de evaluare a amenințărilor ▪ cunoașterea metodologiei de evaluare a vulnerabilităților ▪ cunoașterea metodologiei de evaluare a riscurilor ▪ cunoașterea procedurilor privind diseminarea informațiilor cu privire la rezultatul evaluării amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor ▪ Managementul riscului
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 3 zile.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare cu o frecvență suficientă pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice, dar care va fi de cel puțin odată la cinci ani. Pregătirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Personalul va fi informat, prin notificări periodice, cel puțin odată pe an, cu privire la schimbările survenite în aspectele legate de cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare.

Categoria de personal: Personalul susceptibil de a recepționa o amenințare cu bombă (pct. 1 lit. x) din Anexa nr. 1)

Conținutul pregătirii: Modulul 1
Modulul 31

Obiectivele învățării: Obiectivul principal este de a se asigura că personalul susceptibil de a recepționa o amenințare cu bombă înțelege principiile securității aeronautice și are cunoștințele necesare despre reglementările naționale și internaționale.

Competențe:

- **Cunoștințe:**
 - cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită și acțiuni teroriste;
 - cunoașterea cadrului legal național și internațional relevant;
 - cunoașterea procedurilor aplicabile în cazul unei amenințări cu bombă, primită telefonic;
 - cunoașterea procedurilor aplicabile în cazul unei amenințări cu bombă, primită, direct de la o persoană;
 - cunoașterea procedurilor aplicabile în cazul unei amenințări cu bombă, primită, primită prin poștă.

Durata minimă: Cursul trebuie să aibă o durată de minim 1 zi.

Evaluare: Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.

Pregătirea inițială: Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.

Pregătirea periodică: Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare cu o frecvență suficientă pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice, dar care va fi de cel puțin odată la cinci ani. Pregătirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară.

Personalul va fi informat, prin notificări periodice, cel puțin odată pe an, cu privire la schimbările survenite în aspectele legate de cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare.

CONȚINUTUL MODULELOR DE PREGĂTIRE

MODULUL 1 – PREGĂTIREA DE CONȘTIENTIZARE ÎN DOMENIUL SECURITĂȚII AERONAUTICE

Aspecte de învățat:

- Scopul pregătirii – de ce este acest modul atât de important
- Nevoia de securitate aeronautică
- Prevenirea și combaterea terorismului:
 - Amenințări la adresa securității aviației (deturnări, amenințări cu bombă, dispozitive explozive, etc.)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Tipuri de persoane și organizații ce pot prezenta amenințări la adresa aviației civile
 - Motivele pentru care aviația civilă reprezintă o țintă atractivă pentru grupările teroriste
 - Motivele grupărilor și ale altor entități ce pot reprezenta o amenințare
 - Amenințări actuale
- Reglementările internaționale (OACI, EU, ECAC) privind securitatea aeronautică
- Convențiile internaționale relevante
- Obiectivele și organizarea securității aviației civile, inclusiv obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează controlul de securitate
- Reglementările naționale și organizarea la nivel național:
 - Reglementări naționale
 - Programul național de securitate aeronautică
 - Autoritatea competentă: rol și responsabilități
 - Alocarea responsabilităților (operatori aeroportuari, transportatori aerieni, etc.)
- Securitatea aeroportului și organizarea acestuia:
 - Obiectivele și organizarea sistemului de securitate
 - Programul de securitate al aeroportului
 - Persoana responsabilă de securitate al aeroportului
 - Configurația unui aeroport
 - Zona non-securitate și zona de operațiuni aeriene (inclusiv zonele de securitate cu acces restricționat și părțile critice ale acestora)
- Securitatea transportatorului aerian și organizarea acestuia:
 - Programul de securitate al transportatorului aerian
 - Persoana responsabilă de securitatea transportatorului aerian

- Conștientizarea generală în domeniul securității:
 - Măsuri de control al accesului în zona de operațiuni aeriene, zonele de securitate cu acces restricționat și părțile critice ale acestora și la aeronavă
 - Legitimății de aeroport și obligativitatea purtării acestora la loc vizibil
 - Legitimarea persoanelor în zona de operațiuni aeriene, zonele de securitate cu acces restricționat și părțile critice (bune practici)
 - Nevoia de a fi, în permanență, vigilenți din punct de vedere al securității
 - Responsabilități individuale
- Controlul de securitate al pasagerilor și personalului
 - Înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate
 - Conștientizarea procedurilor de control de securitate
 - Comportament și cod de conduită
 - Sancțiuni
- Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate
- Proceduri pentru situații de criză
 - Proceduri de urmat în cazul amenințării cu bombă
 - Proceduri aplicabile privind modul de acțiune în cazul descoperirii unui articol neînsoțit
- Proceduri de raportare a incidentelor
- Cunoașterea articolelor interzise
- Definițiile termenilor folosiți în incidentele de securitate ce implică dispozitive explozive improvizate (DEI) (Improvised Explosive Devices – IED) – pentru o familiarizare cu terminologia și acronimele folosite
- Securitatea aeroportuară (1 oră de prezentare în teren a aeroportului):
 - Zone cheie pe un plan general al aeroportului/ terminalului sau descrierea dispunerii acestora
 - Zone de securitate cu acces restricționat/ părți critice
 - Puncte de acces pentru pasageri și personal, inclusiv puncte de acces vehicule
 - Clădiri cargo
 - Alte zone vulnerabile, de exemplu: depozit de combustibil

MODULUL 2 – EXAMINAREA VEHICULELOR

Aspecte de învățat:

- Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat sau ridicat)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Amenințări actuale
- Rolul și funcțiile personalului de securitate
 - Responsabilități
 - Autoritate legală
 - Necesități de pregătire
 - Cod de conduită
- Configurația aeroportului
 - Zona non-securitate și zona de operațiuni aeriene (inclusiv zonele de securitate cu acces restricționat și părțile critice ale acestora)
- Controlul accesului:
 - Zone de securitate cu acces restricționat
 - Părțile critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat
 - Zone demarcate
 - Puncte de acces vehicule
 - Sisteme de control al accesului
 - Permise aeroportuare de identificare
 - Legitimarea persoanelor neautorizate/ afișarea unui permis de identificare
 - Proceduri de urmat în cazul descoperirii unor vehicule neautorizate
- Inspecția vehiculelor:
 - Permise pentru vehicule
 - Tehnici de inspecție, inclusiv zonele ce trebuie să fie inspectate, proceduri, procentaj al verificărilor prin sondaj
 - Metode de disimulare
 - Deprinderi de identificare a articolelor interzise
 - Răspuns în momentul detectării de articole interzise
 - Jurnale – păstrarea de evidențe ale inspecției
- Răspunsul la incidentele de securitate și managementul acestora
- Proceduri de raportare
- Proceduri de răspuns în situații de urgență
- Deprinderi de comunicare clară și încrezătoare
- Cunoașterea influenței comportamentului uman și a răspunsurilor asupra performanței performanțelor de securitate

MODULUL 3 – CONTROLUL ACCESULUI, SUPRAVEGHERE ȘI PATRULARE

Aspecte de învățat:

- Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat sau ridicat)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Amenințări actuale
- Rolul și funcțiile personalului de securitate
 - Responsabilități
 - Autoritate legală
 - Necesități de pregătire
 - Cod de conduită
- Configurația aeroportului
 - Zona non-securitate și zona de operațiuni aeriene (inclusiv zonele de securitate cu acces restricționat și părțile critice ale acestora)
- Controlul accesului:
 - Zone de securitate cu acces restricționat
 - Părțile critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat
 - Zone demarcate
 - Puncte de acces vehicule
 - Sisteme de control al accesului
 - Permise aeroportuare de identificare și permise acces vehicule
 - Legitimarea persoanelor neautorizate/ afișarea unui permis de identificare
 - Proceduri de urmat în cazul descoperirii unor persoane sau vehicule neautorizate
 - Registre – păstrarea de evidențe
- Patrulare și pază, inclusiv păstrarea evidențelor
 - Scopul patrulării
 - Patrulare eficace
 - Cazuri în care este necesară intervenția imediată
 - Protecția perimetrului aeroportului
 - Protecția aeronavei
- Răspunsul la incidentele de securitate și managementul acestora
- Proceduri de raportare
- Proceduri de răspuns în situații de urgență
- Deprinderi de comunicare clară și încrezătoare
- Cunoașterea influenței comportamentului uman asupra eficienței măsurilor de securitate

MODULUL 4 – CONTROLUL DE SECURITATE AL PERSOANELOR, AL BAGAJELOR DE MÂNĂ ȘI AL ARTICOLELOR

Aspecte de învățat:

- Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat sau ridicat)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Amenințări actuale
- Noțiuni despre echipamentele cu raze X:
 - Scopul controlului de securitate al articolelor cu echipamente cu raze X
 - Principii de funcționare a echipamentului cu raze X
 - Echipamente cu raze X – diferite tipuri, operațiuni de bază și caracteristici speciale
 - Capabilități și limitări ale echipamentelor cu raze X
 - Pericole de natură mecanică și electrică
 - Sănătate și siguranță
 - Threat Image Projection - TIP (proiectarea imaginilor virtuale care conțin articole interzise)
- Rolul și responsabilitățile operatorilor echipamentelor cu raze X
 - Responsabilități
 - Prevederi legale
 - Autoritatea personalului care efectuează controlul de securitate
 - Deprinderi interpersonale – în special tratarea pasagerilor potențial perturbatori
 - Comunicarea în cadrul echipei de control de securitate (screener-i)
 - Abordarea comportamentului agresiv
- Organizarea punctului de control de securitate
 - Configurație fizică
 - Categoriile de personal
 - Funcțiile personalului
 - Sarcini de serviciu pentru personal (ex. monitorizarea alarmelor, controlul de securitate cu echipamente cu raze X, controlul de securitate manual, etc.)
 - Procesul de control de securitate
- Principii de interpretare a imaginilor furnizate de echipamentele cu raze X
 - Limite ale sistemelor – poziționarea bagajelor, întreruperea fasciculelor, etc.
 - Tehnici – 3D, contururi, complexitatea bagajelor, identificarea obiectelor, etc.
 - Analiza cromatică (a culorilor)
 - Scopul și utilizarea funcțiilor de îmbunătățire a calității imaginii
- Recunoașterea articolelor interzise (arme de foc, explozibili, lichide, etc.)
 - Identificarea și recunoașterea diferitelor și variatelor tipuri de articole interzise
 - Componente ale DEI-urilor
 - Proceduri de urmat în cazul descoperirii articolelor interzise
 - Proceduri de urmat în cazul descoperirii unui articol interzis/periculos asupra unei persoane sau într-un bagaj de cabină

- Metode de disimulare
- Abilitatea de interpretare corectă a imaginilor furnizate de echipamentul de securitate
- Proceduri operaționale
 - Controlul de securitate al calculatoarelor portabile, hainelor, etc.
 - Controlul de securitate al lichidelor, aerosolilor, gelurilor
 - Proceduri de pregătire a echipamentului pentru operare
 - Proceduri de pregătire a stației de lucru pentru operare
 - Testare de rutină (STP)
 - Operațiunea de întrerupere a funcționării
 - Proceduri de raportare în cazul defectării echipamentului
 - Criterii de acceptare și respingere a bagajelor
 - Păstrarea de evidențe
- Controlul de securitate al pasagerilor, personalului și al bagajelor de mână/articolelor
 - Scopul controlului cu echipamente cu raze X
 - Scopul controlului de securitate manual
 - Modul de desfășurare a controlului de securitate manual al unei persoane și al bagajelor de mână
 - Metode de disimulare asupra persoanei și în bagajele de cabină/articole
 - Proceduri de urmat în cazul în care o persoană refuză să fie supusă controlului de securitate manual sau să permită ca bagajul de cabină/articolele sale să fie supuse acestui control
 - Proceduri de urmat în cazul descoperirii de articole interzise asupra persoanei și în bagajele de cabină/articolele sale
 - Persoane exceptate de la controlul de securitate (inclusiv bagajele lor de mână)
 - Categoriile speciale de pasageri, ex. pasageri cu mobilitate redusă
 - Controlul de securitate manual prin sondaj efectuat în mod continuu
 - Restricții la transportul lichidelor (proceduri)
 - Introducerea de articole interzise de către personal
 - Limitări și capabilități ale controlului de securitate manual
 - Protecția persoanelor și articolelor după efectuarea controlului de securitate
- Folosirea porților detectoare de metale (WTMD) și a detectoarelor portabile de metale (HHMD)
 - Scopul detectării metalelor
 - Testarea zilnică de rutină
 - Proceduri de raportare în cazul defectării echipamentului
 - Modul de desfășurare a controlului cu poarta detectoare de metale și detectorul portabil de metale
 - Proceduri în cazul declanșării alarmelor
 - Limitări și capabilități
 - Păstrarea de evidențe
- Controlul accesului în partea critică a zonei de securitate cu acces restricționat
 - Zone de securitate cu acces restricționat
 - Partea critică a zonelor de securitate cu acces restricționat
 - Sisteme de control al accesului
 - Legitimații de aeroport/ permise de acces pentru vehicule (unde cazul)

- Controlul de securitate al diplomaților, al bagajelor diplomatice, al VIP
- Separarea personalului și pasagerilor supuși controlului de securitate de cei nesupuși controlului de securitate
- Răspunsul în situații de urgență/de criză
 - Tratatamentul amenințării cu bombă
 - Răspunsul la incidentele de securitate
 - Proceduri de raportare

MODULUL 5 - CONTROLUL DE SECURITATE AL BAGAJELOR DE CALĂ:

Aspecte de învățat:

- Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat sau ridicat)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Amenințări actuale
- Rolul și responsabilitățile operatorilor echipamentelor cu raze X
 - Responsabilități
 - Autoritate legală
 - Prevederi legale
- Noțiuni despre echipamentele cu raze X
 - Scopul controlului de securitate al articolelor cu echipamente cu raze X
 - Principii de funcționare a echipamentului cu raze X
 - Echipamente cu raze X – tipuri diferite, operațiuni de bază și caracteristici speciale
 - Pericole de natură mecanică și electrică
 - Capabilități și limitări ale echipamentelor cu raze X
 - Sănătate și siguranță
 - Threat Image Projection (proiectarea imaginilor virtuale care conțin articole interzise)
- Principii de interpretare a imaginilor furnizate de echipamentele cu raze X
 - Limite ale sistemelor – poziționarea bagajelor, întreruperea fasciculelor, etc.
 - Tehnici – 3D, contururi, complexitatea bagajelor, identificarea obiectelor, etc.
 - Analiza cromatică (a culorilor)
 - Organic/anorganic
 - Scopul și utilizarea funcțiilor de îmbunătățire a calității imaginii
- Recunoașterea articolelor interzise (arme de foc, explozibili, etc.)
 - Articole interzise
 - Componente ale DEI-urilor, recunoaștere
 - Explozibili, detonatoare, etc.
 - Bunuri periculoase
 - Proceduri de urmat în cazul descoperirii articolelor interzise
 - Proceduri de urmat în cazul descoperirii unei amenințări
 - Alarme în cazul obiectelor opace/ obscure – cum să fie rezolvate
 - Metode de disimulare
 - Abilitatea de interpretare corectă a imaginilor furnizate de echipamentul de securitate
- Sistemul de control de securitate pentru bagaje de cală (HBS)
 - Organizarea HBS
 - Proceduri de acceptare sau respingere a bagajelor
 - Proceduri de rezolvare a alarmelor

- Timp de decizie
- Reconcilierea bagajului cu pasagerul
- Proceduri în cazul în care se crede că o amenințare este prezentă (în bagaj)
- Controale de securitate speciale
 - Bagaje agabaritice
 - Proceduri pentru bagaje neînsoțite
 - Controlul de securitate pentru bagajele echipajelor
- Proceduri operaționale
 - Proceduri de pregătire a echipamentului pentru operare
 - Proceduri de pregătire a stației de lucru pentru operare
 - Testare de rutină
 - Operațiunea de întrerupere a funcționării
 - Proceduri de raportare în cazul defectării echipamentului
 - Criterii de acceptare și respingere a bagajelor
 - Păstrarea de evidențe
- Controlul de securitate manual al bagajelor de cală
 - Scopul controlului manual al bagajelor de cală
 - Circumstanțele în care un bagaj de cală trebuie să fie controlat manual
 - Proceduri pentru reunirea unui bagaj cu pasagerul
 - Tehnici de control manual
 - Procentul în care se efectuează controlul de securitate manual (echipament de securitate cu raze X ce nu are TIP instalat și utilizat)
 - Proceduri de verificare că procentul în care se efectuează controlul de securitate manual se respectă zilnic
 - Excepții de la controlul de securitate manual

În cazul în care participanții la curs vor efectua controlul de securitate al bagajelor de cală cu utilizarea sistemelor de detecție a explozibililor (EDS), materialele următoare vor fi parte a modulului de training

- Noțiuni despre controlul de securitate al bagajelor de cală cu EDS
 - Scopul controlului de securitate al articolelor cu echipamente de tip EDS
 - Principii de funcționare ale EDS și cum funcționează echipamentele EDS
 - Aparat tip EDS –diferite tipuri, operațiuni de bază și caracteristici speciale
 - Pericole de natură mecanică și electrică
 - Sănătate și siguranță
 - Threat Image Projection (proiectarea imaginilor virtuale care conțin articole interzise)
- EDS
 - Detectarea automată a explozibililor
 - EDS în comparație cu echipamentele de securitate cu raze X
 - Limite ale sistemelor – poziționarea bagajelor, întreruperea fasciculelor, etc.
 - Tehnici – 3D, contururi, complexitatea bagajelor, identificarea obiectelor, etc.
 - Analiza cromatică (a culorilor)

- Organic/anorganic
 - Scopul și utilizarea funcțiilor de îmbunătățire a calității imaginii
- Sistemul de control de securitate pentru bagaje de cală (BHS)
 - Organizarea BHS – configurație
 - Sistem multinivel – proceduri specifice pentru fiecare nivel
 - Nivele de securitate
 - Proceduri de acceptare sau respingere a bagajelor
 - Proceduri de rezolvare a alarmelor
 - Timp de decizie la fiecare nivel
 - Reconcilierea bagajului cu pasagerul
 - Proceduri în cazul în care se crede că o amenințare este prezentă (în bagaj)
- Protecția bagajelor de cală
- Proceduri de răspuns la situații de urgență
 - Amenințări cu bombă
 - Incidente de securitate
 - Proceduri de raportare

MODULUL 6 – CONTROLUL DE SECURITATE AL EXPEDIERILOR CARGO ȘI POȘTALE

Aspecte de învățat:

- Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat sau ridicat)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Amenințări actuale
- Reglementări naționale
- Obiectivele și organizarea securității aviației civile, inclusiv obligațiile și responsabilitățile persoanelor cae implementează controlul de securitate
- Rolul și responsabilitățile operatorilor echipamentelor cu raze X
 - Responsabilități
 - Prevederi legale
- Noțiuni despre echipamentele cu raze X
 - Scopul controlului de securitate al articolelor cu echipamente cu raze X
 - Principii de funcționare a echipamentului cu raze X
 - Echipamente cu raze X – diferite tipuri, operațiuni de bază și caracteristici speciale
 - Limitări și capacități
 - Pericole de natură mecanică și electrică
 - Sănătate și siguranță
- Principii de interpretare a imaginilor furnizate de echipamentele cu raze X
 - Limite ale sistemelor – poziționarea bagajelor, întreruperea fasciculelor, etc.
 - Tehnici – 3D, contururi, complexitatea bagajelor, identificarea obiectelor, etc.
 - Analiza cromatică (a culorilor)
 - Organic/anorganic
 - Scopul și utilizarea funcțiilor de îmbunătățire a calității imaginii
 - Alarme în cazul obiectelor opace/ obscure – cum să fie rezolvate
 - Recunoașterea explozibililor, DEI-urilor și a altor articole interzise
 - Metode de disimulare
 - Interpretarea imaginilor furnizate de echipamentul de securitate cu raze X
- Proceduri operaționale
 - Proceduri de pregătire a echipamentului pentru operare
 - Proceduri de pregătire a stației de lucru pentru operare
 - Testarea de rutină zilnică
 - Pornirea zilnică și testarea calității imaginii cu setul de testare (STP)
 - Operațiunea de întrerupere a funcționării
 - Proceduri de raportare în cazul defectării echipamentului
 - Criterii de acceptare și respingere a expedierilor cargo
 - Păstrarea de evidențe

- Controlul de securitate manual al expedierilor cargo
 - Scopul controlului de securitate manual al expedierilor cargo
 - Circumstanțele în care o expediere cargo trebuie să fie controlată manual
 - Inspecția vizuală – semne care ridică suspiciuni
 - Semne de violare (intervenție neautorizată) a coletelor
 - Tehnici de control manual – controlul manual metodic
- Recunoașterea articolelor interzise
- Metode de disimulare
- Recunoașterea articolelor interzise
- Răspunsul la detecția articolelor interzise
- Cerințe de protecție pentru cargo și poștă
 - Legitimarea persoanelor neautorizate
 - Proceduri de raportare
- Cerințe pentru controlul de securitate al expedierilor cargo și poștale
- Metode utilizate pentru controlul de securitate al expedierilor cargo și poștale (capabilități, limitare, operare, etc.)
- Metode de control adecvate pentru diferite tipuri de expedieri cargo și poștale
- Excepții de la controlul de securitate
- Cunoașterea cerințelor de transport

MODULUL 7 – CONTROLUL DE SECURITATE AL POȘTEI ȘI MATERIALELOR TRANSPORTATORULUI AERIAN, AL PROVIZIILOR DE BORD ȘI DE AEROPORT

Aspecte de învățat:

- Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat sau ridicat)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Amenințări actuale
- Reglementări naționale
- Obiectivele și organizarea securității aviației civile, inclusiv obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează controlul de securitate
- Rolul și responsabilitățile operatorilor echipamentelor cu raze X
 - Responsabilități
 - Prevederi legale
- Noțiuni despre echipamentele cu raze X
 - Scopul controlului de securitate al articolelor cu echipamente cu raze X
 - Principii de funcționare a echipamentului cu raze X
 - Echipamente cu raze X – diferite tipuri, operațiuni de bază și caracteristici speciale
 - Pericole de natură mecanică și electrică
 - Limitări și capabilități
 - Sănătate și siguranță
- Principii de interpretare a imaginilor furnizate de echipamentele cu raze X
 - Limite ale sistemelor – poziționarea bagajelor, întreruperea fasciculelor, etc.
 - Tehnici – 3D, contururi, complexitatea bagajelor, identificarea obiectelor, etc.
 - Analiza cromatică (a culorilor)
 - Organic/anorganic
 - Scopul și utilizarea funcțiilor de îmbunătățire a calității imaginii
 - Alarmer în cazul obiectelor opace/ obscure – cum să fie rezolvate
 - Recunoașterea explozibililor, DEI-urilor și a altor articole interzise
 - Metode de disimulare
- Proceduri operaționale
 - Proceduri de pregătire a echipamentului pentru operare
 - Proceduri de pregătire a stației de lucru pentru operare
 - Testarea de rutină zilnică
 - Pornirea zilnică și testarea calității imaginii cu setul de testare (STP)
 - Operațiunea de întrerupere a funcționării
 - Proceduri de raportare în cazul defectării echipamentului
 - Criterii de acceptare și respingere a încărcăturilor cargo
 - Păstrarea de evidențe

- Controlul de securitate manual al poștei și materialelor transportatorului aerian, al proviziilor de bord și de aeroport
 - Scopul controlului manual al poștei și materialelor transportatorului aerian, al proviziilor de bord și de aeroport
 - Circumstanțele în care poșta și materialele transportatorului aerian, proviziile de bord și de aeroport trebuie să fie controlate manual
 - Inspecția vizuală – semne care ridică suspiciuni
 - Semne de violare (intervenție neautorizată) a coletelor
 - Tehnici de control manual – controlul manual metodic
 - Proceduri de urmat în cazul descoperirii articolelor interzise
 - Proceduri de urmat în cazul descoperirii unui articol periculos
- Recunoașterea articolelor interzise
- Metode de disimulare
- Recunoașterea articolelor interzise
- Răspunsul la detecția articolelor interzise
- Cerințe de protecție pentru cargo și poștă
 - Legitimarea persoanelor neautorizate
 - Proceduri de raportare
- Cerințe pentru controlul de securitate al poștei și materialelor transportatorului aerian, al proviziilor de bord și de aeroport
- Metode utilizate pentru controlul de securitate al poștei și materialelor transportatorului aerian, al proviziilor de bord și de aeroport (capabilități, limitare, operare, etc.)
- Metode de control adecvate pentru diferite tipuri de poștă și materiale ale transportatorului aerian, provizii de bord și de aeroport
- Exceptări decuritate la controlul de s
- Cunoașterea cerințelor de transport

MODULUL 8 – SUPERVIZARE/ MANAGEMENTUL DE STAȚIE/ MANAGEMENTUL OPERAȚIONAL

Aspecte de învățat:

- Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat sau ridicat)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Amenințări actuale
- Reglementări naționale
- Obiectivele și organizarea securității aviației civile, inclusiv obligațiile și responsabilitățile persoanelor cae implementează controlul de securitate
- Cunoașterea sarcinilor de supervizare
- Controlul intern al calității și activități de monitorizare
- Recunoașterea articolelor interzise
- Răspunsul adecvat la detectarea unui articol interzis
- Abilitatea de a răspunde adecvat la detectarea unui articol interzis
- Abilitatea de a asigura îndrumarea, pregătirea la locul de muncă și motivarea celorlalți
- Scopul și conținutul programelor de securitate ale operatorului aeroportuar și transportatorului aerian
- Măsuri de securitate ale transportatorului aerian în vigoare
 - Securitatea aeroportului (inclusiv controlul accesului, controlul de securitate al personalului, patrulare și supraveghere, protecția instalațiilor, etc.)
 - Zone demarcate
 - Securitatea aeronavei
 - Pasageri și bagaje de mână
 - Bagajul de cală
 - Cargo și poșta
 - Poșta și materialele transportatorului aerian
 - Provizii de bord
 - Necesități de instruire
 - Echipamente de securitate
- Cunoașterea capabilităților și limitărilor echipamentului de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate
- Programele de management al situațiilor de criză ale operatorului aeroportuar și transportatorului aerian
- Proceduri de răspuns în situații de urgență
- Managementul crizei
- Managementul conflictelor
- Tratarea amenințării cu bombă
- Răspunsul la incidentele de securitate
- Proceduri de raportare

MODULUL 9 – HANDLING DE RAMPĂ

Aspecte de învățat:

- Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat sau ridicat)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Amenințări actuale
- Protecția aeronavei
 - Măsuri de securitate pentru protecția aeronavei
 - Protecția și prevenirea accesului neautorizat la aeronavă
 - Proceduri de sigilare a aeronavei (dacă este cazul)
 - Sistemul de legitimații de aeroport existent pe aeroport
 - Cunoașterea procedurilor de legitimare a persoanelor și a circumstanțelor în care trebuie ca persoanele trebuie să fie legitimate sau raportate
- Examinarea de securitate a aeronavei
 - Cunoașterea cerințelor legale privind examinarea de securitate a aeronavei
 - Cunoașterea configurației tipurilor de aeronave pe care persoanele vor implementa examinări de securitate
 - Abilitatea de identificare a articolelor interzise
 - Abilitatea de a răspunde adecvat la detectarea articolelor interzise
 - Cunoașterea posibilităților de disimulare a articolelor interzise
 - Abilitatea de implementare a examinărilor de securitate ale aeronavelor astfel încât să fie asigurată în mod rezonabil detectarea articolelor interzise disimulate
- Proceduri de securitate la sol aplicabile ca răspuns la amenințarea cu bombă
- Tratarea amenințării cu bombă
- Răspunsul la incidentele de securitate
- Cunoașterea procedurilor de răspuns în situații de urgență
- Proceduri de raportare

MODULUL 10 – ÎNCĂRCAREA AERONAVEI ȘI SERVICIILE LA SOL

Aspecte de învățat:

- Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat sau ridicat)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Amenințări actuale
- Verificări de securitate înainte de zbor
- Măsuri de control al accesului la aeronavă
 - Protecția și prevenirea accesului neautorizat la aeronavă
 - Proceduri de sigilare a aeronavei (dacă este cazul)
 - Sistemul de legitimații de aeroport existent pe aeroport
 - Cunoașterea procedurilor de legitimare a persoanelor și a circumstanțelor în care trebuie ca persoanele trebuie să fie legitimate sau raportate
- Examinarea de securitate a calei aeronavei
- Tratarea amenințării cu bombă
- Răspunsul la incidente de securitate
- Cunoașterea procedurilor de răspuns în situații de urgență
- Proceduri de raportare

MODULUL 11 – CHECK-IN, ÎMBARCARE/ DEBARCARE ȘI DISPECERIZARE

Aspecte de învățat:

- Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat sau ridicat)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Amenințări actuale
- Proceduri de check-in pentru pasageri
 - Chestionarea pasagerilor
 - Verificarea documentelor de călătorie ale pasagerilor (verificări ale identității-ID checks)
 - Proceduri de check-in pentru grupuri (șeful delegației/grupului)
 - Proceduri de check-in în regim de autoservire (self-service) (unde este cazul) și predare rapidă bagaje (fast bag drop)
 - Proceduri pentru pasagerii în transfer și tranzit
 - Politica “ghișeu curat” (clean desk) – protecția documentelor sensibile
- Proceduri la poarta de îmbarcare și proceduri de concordanță bagaje/ pasageri
 - Verificarea documentelor de călătorie ale pasagerilor (verificări ale identității-ID checks)
 - Proceduri pentru pasagerii ce nu se prezintă la îmbarcare și nu au bagaje de cală
 - Proceduri pentru pasagerii ce nu se prezintă la îmbarcare și au bagaje de cală
 - Monitorizarea/ trierea pasagerilor în timpul îmbarcării
 - Proceduri pentru bagajele preluate la poarta de îmbarcare (gate bags)
 - Proceduri pentru pasagerii sosiți în ultimul moment (last minute passengers)
- Bagaje agabaritice
- Lista de pasageri (passenger manifest/list)
- Lista/manifestul bagajelor de cală (hold baggage manifest/list)
- Separarea pasagerilor ce sosesc de cei care pleacă
- Bagaje de cală
 - Manevrarea (handlingul) bagajelor neînsoțite
 - Acceptarea bagajelor neînsoțite
 - Confirmarea executării controlului de securitate al bagajelor neînsoțite
 - Protecția bagajelor de cală
 - Proceduri în cazul defectării echipamentului de control de securitate pentru bagajele de cală
- Securitatea aeronavei
 - Controlul accesului la aeronavă

- Cunoașterea protecției și prevenirii accesului neautorizat la aeronavă
 - Proceduri de sigilare a aeronavei (dacă este cazul)
 - Sistemul de legitimații de aeroport existent pe aeroport
 - Cunoașterea procedurilor de legitimare a persoanelor și a circumstanțelor în care trebuie ca persoanele trebuie să fie legitimize sau raportate
 - Cunoașterea procedurilor de răspuns în situații de urgență
- Acceptarea mărfurilor, poștei, proviziilor de bord
- Acceptarea materialelor și poștei transportatorului aerian
- Proceduri de urgență/de criză
 - Tratarea unei amenințări cu bombă
 - Răspunsul la incidentele de securitate
 - Proceduri de raportare

MODULUL 12 – SECURITATEA BAGAJELOR DE CALĂ

Aspecte de învățat:

- Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat sau ridicat)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Amenințări actuale
- Rolul și responsabilitățile personalului
- Proceduri (măsuri) de control al accesului la aeroporturi
- Zonele de securitate cu acces restricționat – partea critică a zonelor de securitate cu acces restricționat
- Legitimarea persoanelor ce nu poartă la vedere permisele de acces aeroportuare în zonele de sortare/încărcare a bagajelor de cală
- Examinările de securitate ale aeronavei – calele aeronavei
 - Recunoașterea articolelor interzise
 - Proceduri de urmat în cazul descoperirii de articole interzise în cala aeronavei în timpul încărcării/ descărcării bagajelor
- Protecția bagajelor de cală în zonele de sortare a bagajelor, la rampă
- Transportul poștei și materialelor companiei aeriene
- Concordanța bagaj/ pasager
 - Bingo cards
 - Numărarea bagajelor
 - Manifestul pentru bagaje de cală
 - Descărcarea bagajelor
 - Bagaje neînsoțite
 - Sisteme manuale, semi-automate, automatizate integral
 - Protecția documentelor transportatorului aerian
- Protecția aeronavei
 - Controlul accesului la aeronavă
 - Cunoașterea protecției și prevenirii accesului neautorizat la aeronavă
 - Proceduri de sigilare a aeronavei (dacă este cazul)
 - Sistemul de legitimații de aeroport existent pe aeroport
 - Cunoașterea procedurilor de legitimare a persoanelor și a circumstanțelor în care trebuie ca persoanele trebuie să fie legitimate sau raportate
 - Cunoașterea procedurilor de răspuns în situații de urgență
- Proceduri în situații de urgență/de criză
 - Tratamentul amenințării cu bombă
 - Răspunsul la incidentele de securitate
 - Proceduri de raportare

MODULUL 13 – ÎNTREȚINERE TEHNICĂ

Aspecte de învățat:

- Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat sau ridicat)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Amenințări actuale
- Măsurile de control al accesului referitor la aeronavă și la facilitățile de întreținere tehnică
- Examinarea de securitate a aeronavei
 - Cunoașterea cerințelor legale privind examinarea de securitate a aeronavei
 - Cunoașterea configurației tipurilor de aeronave pe care cursanții vor implementa examinări de securitate
 - Abilitatea de identificare a articolelor interzise
 - Abilitatea de a răspunde adecvat la detectarea articolelor interzise
 - Cunoașterea posibilităților de disimulare a articolelor interzise
 - Abilitatea de implementare a examinărilor de securitate ale aeronavelor astfel încât să fie asigurată în mod rezonabil detectarea articolelor interzise disimulate
- Protecția și prevenirea accesului neautorizat la aeronavă
 - Cunoașterea modului de a proteja și preveni accesul neautorizat la aeronavă
 - Proceduri de sigilare a aeronavei (dacă este cazul)
 - Sistemul de legitimații de aeroport existent pe aeroport
 - Cunoașterea procedurilor de legitimare a persoanelor și a circumstanțelor în care trebuie ca persoanele trebuie să fie legitimize sau raportate
- Materialele transportatorului aerian (măsurile de securitate și cerințele de protecție)
- Echipamente de securitate, vehicule, provizii și magazine
- Tratarea amenințării cu bombă
- Răspunsul la incidentele de securitate
- Cunoașterea procedurilor de răspuns în situații de urgență
- Proceduri de raportare

MODULUL 14 – SECURITATEA AERONAVEI

Aspecte de învățat:

- Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat sau ridicat)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
- Amenințări actuale
- Cerințe legale pentru examinarea de securitate a aeronavei
- Proceduri/măsurile de control al accesului la aeroporturi/purtarea la loc vizibil a permiselor de acces aeroportuare
- Cerințe privind controlul de securitate al personalului
- Controlul de securitate și protecția bagajelor echipajului
- Înregistrarea (întocmirea manifestului) bagajelor echipajului pentru procedurile de concordanță bagaj/ pasager
- Examinarea de securitate a aeronavei
 - Lista zonelor ce trebuie să fie examinate
 - Utilizarea listei de examinare
 - Înregistrarea executării examinării/ comunicarea cu pilotul comandant
 - Proceduri de verificare și curățenie (clean and search procedures) (dacă e cazul)
 - Cunoașterea configurației tipurilor de aeronave pe care cursanții vor implementa examinări de securitate
 - Instruire practică pe tipuri specifice de aeronave astfel încât examinările de securitate să fie la un standard suficient pentru a asigura în mod rezonabil detectarea articolelor interzise disimulate
- Recunoașterea armelor de foc și a altor articole interzise
- Abilitatea de a răspunde la detectarea articolelor interzise
- Metode de disimulare
- Protecția aeronavei – controlul accesului la aeronavă
 - Cunoașterea modului de a proteja și preveni accesul neautorizat la aeronavă
 - Proceduri de sigilare a aeronavei (dacă este cazul)
 - Sistemul de legitimații de aeroport existent pe aeroport
 - Cunoașterea procedurilor de legitimare a persoanelor și a circumstanțelor în care trebuie ca persoanele trebuie să fie legitimize sau raportate
- Măsuri de securitate în zbor
 - Ușile cabinei de pilotaj (cockpit doors)
 - Accesul la cabina de pilotaj
 - Comunicarea cu cabina de pilotaj
 - Personalul de securitate în zbor (in-flight security officers) (dacă e cazul)
 - Comunicarea privind persoanele înarmate (ex. gărzii de corp) la bordul aeronavei (dacă e cazul)

- Tratatamentul pasagerilor turbulenți
 - Tratatamentul pasagerilor potențial perturbatori
 - Proceduri de raportare
- Provizii de bord
 - Acceptarea poștei și materialelor companiei aeriene
 - Produsele și proviziile de curățenie pentru aeronave
 - Măsuri pentru situații de criză
 - Tratarea amenințărilor cu bombă
 - Gestionarea situațiilor în care se descoperă o bombă la bordul unei aeronave la sol sau în zbor
 - Locul (din aeronavă) cu cel mai mic risc în cazul exploziei unei bombe
 - Deturnare (teroristul, răspunsul la o deturnare, politica, procedurile poliției)
 - Răspunsul adecvat în cazul incidentelor de securitate
 - Proceduri de raportare

MODULUL 15 – EXAMINAREA DE SECURITATE A AERONAVEI

Aspecte de învățat:

- Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat sau ridicat)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Amenințări actuale
- Examinarea de securitate a aeronavei
 - Cerințe legale pentru examinarea de securitate a aeronavei
 - Cunoașterea configurației tipurilor de aeronave pe care cursanții vor implementa examinări de securitate
 - Abilitatea de identificare a articolelor interzise
 - Abilitatea de a răsunde adecvat la detectarea articolelor interzise
 - Cunoașterea posibilităților de disimulare a articolelor interzise
 - Abilitatea de implementare a examinărilor de securitate ale aeronavelor astfel încât să fie asigurată în mod rezonabil detectarea articolelor interzise disimulate
- Protecția aeronavei (dacă e cazul)
 - Cerințe legale pentru protecția aeronavei
 - Cunoașterea protecției și prevenirii accesului neautorizat la aeronavă
 - Sistemul de legitimații de aeroport existent pe aeroport
 - Cunoașterea procedurilor de legitimare a persoanelor și a circumstanțelor în care trebuie ca persoanele trebuie să fie legitime sau raportate

MODULUL 16 – PROTECȚIA AERONAVEI

Aspecte de învățat:

- Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat sau ridicat)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Amenințări actuale
- Protecția aeronavei (dacă e cazul)
 - Cerințe legale pentru protecția aeronavei
 - Cunoașterea protecției și prevenirii accesului neautorizat la aeronavă
 - Proceduri de sigilare a aeronavei (dacă este cazul)
 - Sistemul de legitimații de aeroport existent pe aeroport
 - Cunoașterea procedurilor de legitimare a persoanelor și a circumstanțelor în care trebuie ca persoanele trebuie să fie legitimate sau raportate
 - Cunoașterea procedurilor de răspuns în situații de urgență

MODULUL 17 – SECURITATEA EXPEDIERILOR CARGO/ POȘTALE (NIVEL DE CONȘTIENTIZARE)

Aspecte de învățat:

- Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat sau ridicat)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
- Amenințări actuale
- Reglementări naționale pentru expedieri cargo/ poștale
- Obiectivele și organizarea securității aviației civile, inclusiv obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează controlul de securitate
- Regimul de securitate al expedierilor cargo/ poștale pe calea aerului
- Responsabilitățile operatorului aeroportuar, transportatorilor aerieni, agenților abilitați, cargo, expeditorilor cunoscuți și ale expeditorilor cu cont
- Rolul și responsabilitățile responsabilului pe probleme de securitate
- Responsabilitățile fiecărui membru al personalului

- Măsurile de securitate aplicabile expedierilor cargo și poștale
- Recepția și manevrarea expedierilor cargo și poștale
- Măsuri ce trebuie să fie implementate de către expeditorii cunoscuți
- Măsuri ce trebuie să fie implementate de către expeditorii cu cont - account consignors (dacă e cazul)

- Controlul de securitate al expedierilor cargo și poștale (dacă e cazul)
- Abilitatea de identificare a articolelor interzise
- Metode de disimulare
- Excepții de la controlul de securitate al mărfurilor și poștei
- Protecția expedierilor cargo cunoscute
 - Protecția fizică (ex. împachetare cu elemente de siguranță împotriva violării)
 - Controlul accesului la facilități
 - Proceduri pentru vizitatori – supraveghere
 - Legitimarea persoanelor necunoscute
 - Transportul în condiții de securitate la aeroport/ zonele de securitate cu acces restricționat

- Tratarea amenințărilor cu bombă
- Situații de urgență
- Raportarea incidentelor

MODULUL 18 – SECURITATEA EXPEDIERILOR CARGO/POȘTALE - EXCLUSIV CONTROLUL DE SECURITATE (NIVEL AVANSAT)

Aspecte de învățat:

- Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat sau ridicat)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Amenințări actuale
- Reglementări naționale pentru expedieri cargo/ poștale
- Obiectivele și organizarea securității aviației civile, inclusiv obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează controlul de securitate
- Regimul de securitate al expedierilor cargo/ poștale ce se transportă pe calea aerului
- Conceptul de expeditor cunoscut (Known consignor)
- Conceptul de expeditor cu cont (Account consignor)
- Conceptul de agent abilitat cargo (Regulated agent)
- Responsabilitățile operatorului aeroportuar, transportatorilor aerieni, agenților abilitați, expeditorilor cunoscuți și ale expeditorilor client (cu cont)
- Rolul și responsabilitățile responsabilului pe probleme de securitate

- Acceptarea expedierilor cargo
 - De la un expeditor cunoscut
 - De la un expeditor cu cont
 - De la un agent abilitat
 - Verificarea persoanelor care livrează încărcăturile, a documentelor și a încărcăturilor
 - Proceduri pentru expedierile cargo necunoscute (control de securitate)
 - Documentație de securitate

- Controlul de securitate al expedierilor cargo și poștale (dacă e cazul)
- Abilitatea de a identifica articole interzise
- Abilitatea de a răspunde adecvat la detectarea unui articol interzis
- Metode de disimulare
- Excepții de la controlul de securitate

- Protecția expedierilor cargo cunoscute
 - Protecția fizică (ex. împachetare cu elemente de siguranță împotriva violării)
 - Controlul accesului la facilități/ depozite
 - Controlul accesului în zonele de securitate cu acces restricționat
 - Legitimațiile de aeroport, inclusiv proceduri de legitimare
 - Proceduri pentru vizitatori și clienți – supraveghere
 - Legitimarea persoanelor necunoscute
 - Transportul în condiții de securitate la aeroport/ zonele de securitate cu acces restricționat

- Tratarea amenințărilor cu bombă

- Situații de urgență, inclusiv acțiunile ce trebuie întreprinse în cazul descoperirii de obiecte suspecte
- Raportarea incidentelor

MODULUL 19 – OPERAȚIUNI CU AERONAVE DE MARFĂ

Aspecte de învățat:

- Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat sau ridicat)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Amenințări actuale
- Reglementări naționale pentru expedieri cargo/ poștale
- Obiectivele și organizarea securității aviației civile, inclusiv obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează controlul de securitate
- Măsuri de securitate ce se aplică expedierilor cargo
- Conceptul de expeditor cunoscut (Known consignor)
- Conceptul de expeditor cu cont (Account consignor)
- Conceptul de agent abilitat cargo (Regulated agent)
- Responsabilitățile operatorului aeroportuar, transportatorilor aerieni, agenților abilitați, expeditorilor cunoscuți și ale expeditorilor cu cont
- Protecția expedierilor cargo
 - Proceduri/măsuri de control al accesului la aeroporturi
 - Zonele de securitate cu acces restricționat/parteă critică a zonelor de securitate cu acces restricționat
 - Cerințele privind controlul de securitate al personalului
- Recunoașterea articolelor interzise
- Răspunsul la detectarea unui articol interzis
- Protecția aeronavei – controlul accesului la aeronavă
 - Protecția și prevenirea accesului neautorizat la aeronavă
 - Proceduri de sigilare a aeronavei (dacă este cazul)
 - Sistemul de legitimații de aeroport existent pe aeroport
 - Cunoașterea procedurilor de legitimare a persoanelor și a circumstanțelor în care trebuie ca persoanele trebuie să fie legitimize sau raportate
- Măsuri pentru situații de criză
 - Tratarea amenințărilor cu bombă
 - Gestionarea situațiilor în care se descoperă o bombă la bordul unei aeronave la sol sau în zbor
 - Locația (din aeronavă) cu cel mai mic risc în cazul exploziei unei bombe
 - Tratarea unei situații de dețurnare
 - Răspunsul adecvat în cazul incidentelor de securitate
 - Proceduri de raportare

MODULUL 20 – MĂSURI DE SECURITATE REFERITOARE LA ȘOFERI

Aspecte de învățat:

- Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat sau ridicat)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Amenințări actuale
- Reponsabilitățile șoferilor
- Securitatea vehiculelor pe timpul cât se află la facilități
- Verificarile de securitate înainte de încărcare
- Încuierea/ sigilarea vehiculelor
- Securitatea pe timpul deplasării pe rută
- Documentația
- Tratarea amenințărilor cu bombă
- Recunoașterea articolelor interzise și suspecte
- Situații de urgență, inclusiv acțiunile ce trebuie întreprinse în cazul descoperirii de obiecte suspecte
- Raportarea incidentelor

MODULUL 21 – POȘTA ȘI MATERIALELE TRANSPORTATORULUI AERIAN, PROVIZII DE BORD ȘI DE AEROPORT (conștientizare)

Aspecte de învățat:

- Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat sau ridicat)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Amenințări actuale
- Reglementări naționale cu privire la poșta și materialele transportatorului aerian, proviziile de bord și de aeroport
- Obiectivele și organizarea securității aviației civile, inclusiv obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează controlul de securitate
- Regimul de securitate al poștei și materialelor transportatorului aerian, al proviziilor de bord și de aeroport
- Responsabilitățile operatorului aeroportuar, transportatorilor aerieni, furnizorilor cunoscuți
- Rolul și responsabilitățile responsabilului pe probleme de securitate
- Responsabilitățile fiecărui membru al personalului
- Măsurile de securitate aplicate poștei și materialelor transportatorului aerian, al proviziilor de bord și de aeroport
- Recepția și manevrarea poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și de aeroport
- Măsuri ce trebuie să fie implementate de către furnizorii cunoscuți
- Controlul de securitate al poștei și materialelor transportatorului aerian, al proviziilor de bord și de aeroport (dacă e cazul)
- Recunoașterea articolelor interzise
- Abilitatea de a răspunde adecvat la detectarea unui articol interzis
- Metode de disimulare
- Protecția poștei și materialelor transportatorului aerian, al proviziilor de bord și de aeroport cunoscute
 - Protecția fizică (ex. împachetare cu elemente de siguranță împotriva violării)
 - Controlul accesului la facilități și protecția poștei și materialelor transportatorului aerian, al proviziilor de bord și de aeroport cunoscute
 - Proceduri pentru vizitatori – supraveghere
 - Legitimarea și raportarea persoanelor necunoscute
 - Transportul în condiții de securitate la aeroport/ zonele de securitate cu acces restricționat
- Tratarea amenințărilor cu bombă
- Situații de urgență
- Raportarea incidentelor

MODULUL 22 – POȘTA ȘI MATERIALELE TRANSPORTATORULUI AERIAN, PROVIZII DE BORD ȘI DE AEROPORT (NIVEL AVANSAT)

Aspecte de învățat:

- Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat sau ridicat)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Amenințări actuale
- Reglementări legale relevante
- Obiectivele și organizarea securității aviației civile, inclusiv obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează controlul de securitate
- Responsabilul cu securitatea poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și de aeroport
- Controlul accesului la facilitățile destinate poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și de aeroport
 - Controlul accesului în zonele de securitate cu acces restricționat/părțile critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat
 - Controlul accesului la facilitățile în care sunt depozitate poșta și materialele transportatorului aerian, proviziile de bord și de aeroport
 - Recepția proviziilor în facilități
 - Cerințe privind controlul de securitate al poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și de aeroport
 - sistemul de management al cheilor
 - Legitimarea și raportarea persoanelor neautorizate
- Protecția poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și de aeroport față de intervenții neautorizate
 - Proceduri de sigilare
 - Transportul poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și de aeroport în condiții de securitate la aeroport/ zonele de securitate cu acces restricționat
 - Documentul (certificatul, avizul) de expediere pentru vehicul
 - Proceduri la intrarea în zonele de securitate cu acces restricționat
 - Proceduri la aeronavă (pentru poșta și materialele transportatorului aerian și pentru proviziile de bord
 - Cerințe cu privire la protecția poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și de aeroport
- Descoperirea articolelor interzise sau suspecte și modul de acțiune într-o astfel de situație
 - Recunoașterea articolelor interzise
 - Modul de acțiune la detectarea articolelor interzise
 - Metode de disimulare

- Proceduri de raportare în cazul în care este descoperit ceva suspect sau a circumstanțelor suspecte
- Tratarea unei amenințări cu bombă

MODULUL 23 – SUPRAVEGHEREA IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE SECURITATE

Aspecte de învățat:

- Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat sau ridicat)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Amenințări actuale
- Reglementări legale naționale și cum trebuie acestea respectate
- Obiectivele și organizarea securității aviației civile, inclusiv obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează controlul de securitate
- Competențele persoanelor care urmează a fi supervizate
- Cunoașterea sarcinilor de supervizare
- Cunoașterea controlului intern al calității și a activităților de monitorizare
- Recunoașterea articolelor interzise
- Abilitatea de a răspunde adecvat la detectarea unui articol interzis
- Cunoașterea procedurilor de răspuns în situații de urgență
- Managementul conflictelor
- Cunoașterea capacităților și limitărilor echipamentului de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate
- Abilitatea de a asigura îndrumarea, pregătirea la locul de muncă și motivarea celorlalți
- Scopul și conținutul programului de securitate al aeroportului și al transportatorului aerian
- Cunoașterea măsurilor de securitate în vigoare ce urmează a fi supervizate și a modului de implementare a acestora
 - Securitatea aeroportului (inclusiv controlul accesului, controlul de securitate al personalului, patrulare și supraveghere, protecția instalațiilor, etc.); și/sau
 - Zone demarcate; și/sau
 - Securitatea aeronavei; și/sau
 - Pasageri și bagaje de mână; și/sau
 - Bagajul de cală; și/sau
 - Cargo și poștă și; și/sau
 - Poșta și materialele transportatorului aerian; și/sau
 - Provizii de bord; și/sau
 - Necesități de instruire.
 - Echipament de securitate
- Cunoașterea capacităților și limitărilor echipamentului de securitate sau a metodelor de control de securitate
- Programele de management al situațiilor de criză ale operatorului aeroportuar și transportatorului aerian
- Proceduri de răspuns în situații de urgență

- Managementul crizei
- Managementul conflictelor
- Tratarea amenințării cu bombă
- Răspunsul la incidentele de securitate
- Proceduri de raportare

MODULUL 24 – MANAGEMENTUL SECURITĂȚII

Aspecte de învățat:

- Mediul global
 - Evoluția aviației civile din perspectiva securității
 - Entități cheie implicate în reglementarea securității aviației civile internaționale
 - Date istorice/statistice privind atacurile împotriva aviației civile
 - Evoluția contramăsurilor împotriva acestor atacuri
 - Amenințări non-tradiționale la adresa bunurilor aviației civile
 - Relația dintre risc și amenințare din perspectiva securității aviației
 - Necesitatea includerii cerințelor de securitate la proiectarea facilităților
- Amenințări și obiective
- Rolul și responsabilitățile managerilor de securitate (responsabililor pe probleme de securitate)
- Convențiile și reglementările internaționale
- Organizațiile internaționale (OACI, EU, ECAC)
- Reglementările naționale în domeniul securității aeronautice (detaliat)
- Autoritatea competentă
 - Organizarea și obiectivele securității aeronautice
 - Programul Național de Securitate Aeronautică și regulamentele UE
 - Comitetul național de securitate aeronautică
 - Monitorizarea conformității (Asigurarea calității la nivel național)
- Alte entități
 - Programele de securitate aeronautică ale aeroportului și ale altor entități (transportatori aerieni, agenți de handling, etc.)
 - Comitetul de securitate al aeroportului
 - Proiectarea aeroportului
- Evaluarea amenințării
- Tehnologia utilizată în domeniul securității aeronautice
 - Implementarea măsurilor de securitate
 - Echipamente de securitate
 - Capabilități și limitări ale echipamentului de securitate
 - Metode de control de securitate
- Organizarea securității la nivel național/la nivelul companiei (procedurile naționale/locale ale companiei)
- Programul național/al companiei de securitate aeronautică
- Programul național/al companiei de pregătire în domeniul securității aeronautice
- Resurse umane
 - Selecție
 - Recrutare și pregătire
 - Factorul uman

- Management de proiect
- Aspecte financiare
- Programul național/intern de control al calității și activitățile din cadrul acestuia
 - Audituri
 - Inspecții
 - Evaluări
 - Teste
 - Investigații
- Programe pentru situații de urgență
- Programele de management al situațiilor de criză (Contingency planning)
- Managementul conflictelor
- Cunoașterea sarcinilor de supervizare
- Abilitatea de motivare a celorlalți

MODULUL 25 – INSTRUCTORI DE SECURITATE

Aspecte de învățat:

- Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat sau ridicat)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Amenințări actuale
- Rolul și responsabilitățile instructorilor de securitate aeronautică
- Convențiile și reglementările internaționale
- Organizațiile internaționale (OACI, EU, ECAC)
- Reglementările naționale în domeniul securității aeronautice (detaliat)
- Autoritatea competentă
 - Organizarea și obiectivele securității aeronautice
 - Programul Național de Securitate Aeronautică și regulamentele UE
 - Comitetul național de securitate aeronautică
 - Monitorizarea conformității (Asigurarea calității la nivel național)
- Alte entități
 - Programele de securitate aeronautică ale aeroportului și ale altor entități (transportatori aerieni, agenți de handling, etc.)
 - Comitetul de securitate al aeroportului
 - Proiectarea aeroportului
- Evaluarea amenințării
- Tehnologia utilizată în domeniul securității aeronautice
 - Implementarea măsurilor de securitate
 - Echipament de securitate
 - Capabilități și limitări ale echipamentului de securitate
- Organizarea securității la nivel național/la nivelul companiei (procedurile naționale/locale ale companiei)
- Programul național/al companiei de securitate aeronautică
- Programul național/al companiei de pregătire în domeniul securității aeronautice
- Experiența în domeniile securității aeronautice despre care instructorul urmează să predea
- Resurse umane
 - Selecție
 - Recrutare și pregătire
 - Factorul uman
- Programul intern de control al calității și activitățile din cadrul acestuia
 - Audituri
 - Inspecții
 - Evaluări
 - Teste
 - Investigații

- Programele de management al situațiilor de criză (Contingency planning)
- Principiile învățării și instruirii
- Organizarea cursului
- Pregătirea echipamentului și a facilităților utilizate în procesul de instruire
- Elaborarea cursului
- Teste și procesul de certificare
- Prezentarea materialelor
- Evaluarea performanței

MODULUL 26 – VALIDAREA EXPEDITORILOR CUNOSCUȚI ȘI A AGENȚILOR ABILITAȚI CARGO

Aspecte de învățat:

- Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat sau ridicat)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Amenințări actuale
- Reglementări naționale
- Obiectivele și organizarea securității aviației civile, inclusiv obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează controlul de securitate
- Rolul și responsabilitățile validatorilor independenți
- Reglementările naționale în domeniul expedierilor cargo și poștale
- Regimul de securitate al expedierilor cargo și poștale
 - Conceptul de expeditor cunoscut (Known consignor)
 - Conceptul de expeditor cu cont (Account consignor)
 - Conceptul de agent abilitat cargo (Regulated agent)
- Responsabilitățile operatorului aeroportuar, transportatorilor aerieni, agenților abilitați, expeditorilor cunoscuți și ale expeditorilor cu cont
- Rolul și responsabilitățile responsabilului pe probleme de securitate
- Acceptarea expedierilor cargo/poștale
 - De la un expeditor cunoscut
 - De la un expeditor cu cont
 - De la un agent abilitat
- Verificarea persoanelor care livrează expedierile, a documentelor și a expedierilor
- Proceduri pentru expedierile cargo necunoscute (control de securitate)
- Documentație de securitate
- Tehnologia utilizată în domeniul securității aeronautice
- Controlul de securitate al expedierilor cargo și poștale (dacă e cazul)
- Metode utilizate pentru controlul de securitate al expedierilor cargo și poștale (capabilități, limitare, operare, etc.)
- Metode de control de securitate adecvate pentru diferite tipuri de expedieri cargo și poștale
- Excepții de la controlul de securitate
- Cunoașterea cerințelor de transport
- Protecția expedierilor cargo și poștale cunoscute
 - Protecția fizică (ex. împachetare cu elemente de siguranță împotriva violării)
 - Controlul accesului la facilități/ depozite
 - Controlul accesului în zonele de securitate cu acces restricționat
 - Legitimațiile de aeroport, inclusiv proceduri de legitimare
 - Proceduri pentru vizitatori și clienți – supraveghere
 - Legitimarea persoanelor necunoscute

- Transportul în condiții de securitate la aeroport/ zonele de securitate cu acces restricționat
- Procedurile de legitimare și raportare
- Activități de control al calității (monitorizare) relevante pentru zonele care urmează a fi validate sau monitorizate
- Cunoașterea mediului de lucru

MODULUL 27 – AUDITORI DE SECURITATE A AVIAȚIEI CIVILE/INSPECTORI AVSEC ȘI AUDITORI/INSPECTORI INTERNI

Aspecte de învățat:

- Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat sau ridicat)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Amenințări actuale
- Rolul și responsabilitățile auditorilor de securitate a aviației civile/inspectorilor AVSEC și a auditorilor /inspectorilor interni
- Drepturile și autoritatea auditorilor de securitate a aviației civile/inspectorilor AVSEC și a auditorilor /inspectorilor interni
- Convențiile și reglementările internaționale
- Organizațiile internaționale (OACI, EU, ECAC)
- Reglementările naționale în domeniul securității aeronautice (detaliat)
- Autoritatea competentă
 - Organizarea și obiectivele securității aeronautice
 - Programul Național de Securitate Aeronautică
 - Comitetul național de securitate aeronautică
 - Monitorizarea conformității (Asigurarea calității la nivel național)
- Alte entități
 - Programele de securitate aeronautică ale aeroportului și ale altor entități (transportatori aerieni, agenți de handling, etc.)
 - Comitetul de securitate al aeroportului
 - Proiectarea aeroportului
- Evaluarea amenințării
- Tehnologia utilizată în domeniul securității aeronautice
 - Implementarea măsurilor de securitate
 - Echipament de securitate
 - Metode de control de securitate
- Organizarea securității la nivel național/la nivelul companiei (procedurile naționale/locale ale companiei)
- Programul național/al companiei de securitate aeronautică
- Programul național/al companiei de pregătire în domeniul securității aeronautice
- Resurse umane
 - Selecție
 - Recrutare și pregătire
 - Factorul uman
- Management de proiect

- Aspecte financiare
- Programul de management al situațiilor de criză
- Programul național/intern de control al calității și activitățile din cadrul acestuia
 - Audituri
 - Inspecții
 - Evaluări
 - Teste
 - Investigații
- Definițiile și conținutul programului național/intern de control al calității
- Definirea activităților de monitorizare a securității aviației civile
- Pregătirea unei activități de monitorizare
- Metodologia adecvată de executare a activităților de monitorizare
- Sarcinile și competențele specifice necesare unui auditor/inspector
- Tehnici de inspecție/audit
- Profilul auditorului/inspectorului
- Pregătirea pentru executarea activităților de monitorizare a securității aviației civile și prezentarea constatărilor în contextul exercițiilor practice

**MODULUL 28 – MODUL DE TRATAMENTUL APLICABIL
PASAGERILOR POTENȚIAL PERTURBATORI
(potentially disruptive passengers)**

Aspecte de învățat:

- Amenințări și obiectivele amenințărilor (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat sau ridicat)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Amenințări actuale
- Convenții și organizații internaționale
- Reglementări naționale și internaționale
- Proceduri și prevederi legale
- Definiții ale
 - Pasagerului inadmisibil
 - Deportatului
 - Persoanei aflată sub efectul unui mandat de arestare
 - Pasagerului turbulent
- Comportamentul pasagerilor turbulenți, agresivitatea și violența
- Cauze ale comportamentului agresiv
- Politica companiilor aeriene (notificarea transportului pasagerilor potențial perturbatori)
- Rolul și responsabilitățile echipajului
- Nivelul de tulburare a ordinii publice – acțiuni ce trebuie întreprinse
- Managementul conflictului
- Autoprotecție (autoapărare) – utilizarea dispozitivelor de imobilizare
- Raportul ce se întocmește în urma unei situații de tulburare a ordinii publice de către pasageri
- Proceduri de raportare și acțiuni subsecvente
- Legătura cu organelor statului abilitate cu aplicarea legii
- Măsuri suplimentare de securitate pentru pasagerii inadmisibili, deportați și persoanele aflate sub efectul unui mandat de arestare

MODULUL 29 - CONTROLUL TRAFICULUI AERIAN

Aspecte de învățat:

- Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat sau ridicat)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Amenințări actuale
- Obiectivele și organizarea securității aviației civile
- Convenții internaționale și reglementări naționale
- Deturnări
 - Comunicarea cu aeronava
 - Tipurile de informații ce trebuie să fie colectate de la aeronavă
 - Notificarea autorităților
 - Notificarea altor state
 - Utilizarea mesajelor AFTN sau a altor resurse
 - Poziția de parcare izolată a aeronavei
- Amenințări cu bombă
 - Recepționarea unei amenințări cu bombă
 - Evaluarea unei amenințări cu bombă
 - Comunicarea cu aeronava
 - Informații ce trebuie să fie colectate de la aeronavă
 - Notificarea autorităților
- Alertarea/proceduri în situație de criză
 - Proceduri de notificare
 - Notificarea autorităților
 - Tipuri de informații ce trebuie să fie transmise autorităților corespunzătoare

MODULUL 30 – EVALUAREA AMENINȚĂRILOR, VULNERABILITĂȚILOR ȘI RISCURILOR. MANAGEMENTUL RISCULUI

Aspecte de învățat:

- Amenințări la adresa aviației civile
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Amenințări actuale
- Obiectivele și organizarea securității aviației civile
- Termeni și definiții: amenințare, vulnerabilitate, risc, evaluarea amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor, managementul riscului
- Obiectivele evaluării amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor
- Obiectivele managementului riscului
- Tipuri de amenințări la adresa securității aviației civile
 - Amenințări generale
 - Amenințări specifice
 - Alte tipuri de amenințări
 - Surse de amenințare
- Metodologia de evaluare a amenințărilor
 - Cerințe cuprinse în legislația națională (PNSA etc.)
 - Colectarea datelor privind amenințările (surse ale informațiilor privind amenințările etc)
 - Analiza datelor privind amenințările
 - Niveluri de amenințare
 - Raportul de analiză a datelor privind amenințările
 - Diseminarea informațiilor cu privire la rezultatul evaluării amenințărilor
- Metodologia de evaluare a vulnerabilităților
 - Aspecte ale planificării securității incorporate în infrastructuri ale aviației civile
 - Analiza factorilor fizici, topografici, geografici
 - Identificarea infrastructurilor critice
 - Măsuri de securitate, inclusiv fizice
 - Măsuri de minimizare a efectelor unui atac
 - Practici operaționale în vigoare pentru protecția zonelor non-securitate și a zonei de operațiuni aeriene (zonelor de securitate cu acces restricționat și a părților critice)
 - Măsuri de protecție împotriva atacurilor cu mașini capcană
 - Managementul resurselor umane (verificarea antecedentelor, legitimații de aeroport etc)
 - Evaluarea percepției personalului cu privire la vulnerabilități și importanța activităților lor
 - Scenarii ale amenințării (amenințări-metode probabile de atac-impact (consecințe)
- Caz particular (numai pentru personalul cu atribuții specifice): Evaluarea vulnerabilității la amenințări cibernetice la adresa aviației civile
 - Protecția sistemelor informatice critice (inclusiv cele de comunicații și de navigație aeriană) din domeniul aviației
 - Procesul de evaluare a vulnerabilității la amenințării cibernetice

- Domeniile care se iau în considerare în procesul de evaluare a vulnerabilității la amenințării cibernetice :
 - Cadrul organizațional și procedural
 - Achiziția sistemelor informatice (inclusiv cele de comunicații și navigație aeriană) (incorporarea aspectelor privind securitate în proiectele de infrastructură informatică, securitatea lanțului de aprovizionare pentru hardware și software etc)
 - Măsuri fizice de securitate (separarea rețelei, controlul accesului la distanță etc)
 - Asistență și întreținere tehnică
 - Protecția datelor
 - Pregătirea și conștientizarea personalului (responsabilități, întocmirea și păstrarea de evidențe privind incidentele generate de atacuri cibernetice etc)
 - Rezistența sistemelor la atacuri cibernetice
 - Diseminarea informațiilor cu privire la rezultatul evaluării vulnerabilității la amenințării cibernetice
- Metodologia de evaluare a riscurilor
 - Managementul riscului

MODULUL 31 - AMENINȚĂRI CU BOMBĂ

Aspecte de învățat:

- Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat sau ridicat)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Amenințări actuale

A. Primirea unei amenințări

- Amenințări telefonice cu bombă
 - Motive pentru a amenința cu bombă prin telefon
 - Acțiuni ce trebuie întreprinse când este primită o amenințare telefonică cu bombă
 - Întrebări pentru obținerea de informații relevante
 - Acțiuni ce trebuie întreprinse după încheierea convorbirii
 - Tehnici de ascultare
 - Urmărirea apelului
 - Înregistrarea apelului
 - Tehnici de evaluare a credibilității apelantului
 - Tehnici de raportare
- Amenințări cu bombă primite direct de la o persoană
 - Tehnici de chestionare pentru a obține maximum de informație posibil
 - Tehnici de evaluare a credibilității persoanei
 - Alertarea colegilor astfel încât amenințarea să poată fi raportată către autoritățile relevante
 - Tehnici de raportare
- Amenințări cu bombă primite prin poștă
 - Modalități de tratare a informației privin amenințarea cu bombă primită prin poștă
 - Proceduri de notificare
 - Tehnici de raportare

B. Evaluarea amenințării

- Diferențierea între diferite tipuri de amenințări
- Înțelegerea și interpretarea corectă a Formularului de raport asupra amenințării (a se vedea prevederile aplicabile din PNSA)
- Aplicare, într-un mod calm, logic și sistematic, a metodologiei/procedurilor de evaluare a amenințării
- Contactarea, dacă e cazul, a autorităților române competente în scopul obținerii de informații utile care să fie folosite în procesul de evaluare a amenințării
- Analizarea informațiilor disponibile luând în considerare implicațiile nivelului general (național) de amenințare de la data evaluării, precum și măsurile de securitate preventive aplicabile
- Completarea Formularului de evaluare a amenințării (raportul de evaluare)

- Clasificarea nivelului de amenințare, prin stabilirea acestuia, în mod rațional, după caz, cu consultarea autorităților competente naționale

MODULUL 32 - PREGĂTIREA DE BAZĂ

Aspecte de învățat:

- Scopul pregătirii – de ce este acest modul atât de important
- Nevoia de securitate aeronautică
- Prevenirea și combaterea terorismului:
 - Amenințări la adresa securității aviației (deturnări, amenințări cu bombă, dispozitive explozive, etc.)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Tipuri de persoane și organizații ce pot prezenta amenințări la adresa aviației civile
 - Motivele pentru care aviația civilă reprezintă o țintă atractivă pentru grupările teroriste
 - Motivele grupărilor și ale altor entități ce pot reprezenta o amenințare
 - Amenințări actuale
- Reglementările internaționale (OACI, EU, ECAC) privind securitatea aeronautică
- Convențiile internaționale relevante
- Obiectivele și organizarea securității aviației civile, inclusiv obligațiile și responsabilitățile persoanelor cae implementează controlul de securitate
- Reglementările naționale și organizarea la nivel național:
 - Reglementări naționale
 - Programul național de securitate aeronautică
 - Autoritatea competentă: rol și responsabilități
 - Alocarea responsabilităților (operatori aeroportuari, transportatori aerieni, etc.)
- Securitatea aeroportului și organizarea acesteia:
 - Obiectivele și organizarea sistemului de securitate
 - Programul de securitate al aeroportului
 - Responsabilul de securitate al aeroportului
 - Configurația unui aeroport
 - Zona non-securitate și zona de operațiuni aeriene (inclusiv zona de securitate cu acces restricționat și părțile critice ale acesteia)
- Securitatea transportatorului aerian și organizarea acestuia:
 - Programul de securitate al transportatorului aerian
 - Persoana responsabilă de securitatea transportatorului aerian
- Securitatea aeroportuară:
 - Măsurile de control al accesului în zona de operațiuni aeriene, zonele de securitate cu acces restricționat și părțile critice ale acestora și la aeronavă
 - cunoașterea sistemelor de legitimații și permise de acces folosite la aeroport și obligativitatea purtării acestora la loc vizibil
 - cunoașterea procedurilor de legitimare a persoanelor în zona de operațiuni aeriene, zonele de securitate cu acces restricționat și părțile critice, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la legitimarea sau raportarea persoanelor
 - Responsabilități individuale
- Cunoașterea procedurilor de control al accesului

- Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate
- Proceduri de raportare a incidentelor
- Capacitatea de a identifica articole interzise
- Definițiile termenilor folosiți în incidentele de securitate ce implică dispozitive explozive improvizate (DEI) (Improvised Explosive Devices – IED) – pentru o familiarizare cu terminologia și acronimele folosite
- cunoașterea modului în care comportamentul și reacțiile umane pot afecta rezultatele în materie de securitate
- capacitatea de a comunica clar și cu încredere

**MODEL DE FORMULAR DE EVIDENȚĂ PENTRU
RECRUTARE ȘI PREGĂTIRE**

Angajator:

Numele angajatului:

Funcția:

Activități de recrutare:

Data începerii activității la locul de muncă:

Titlul cursului/ modului de pregătire:

Perioada în care s-a desfășurat cursul:

Semnătura angajatului:

Data:

Numele instructorului:

Semnătura instructorului:

Data: