

# GUVERNUL ROMÂNIEI



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

### DIRECȚIA GENERALĂ REGLEMENTĂRI ÎN TRANSPORTURI

București \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_  
Nr. \_\_\_\_\_

#### REFERAT DE APROBARE

**a Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii privind autorizarea operatorilor economici pentru desfășurarea activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare**

Prin **Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile**, au fost clasificate activitățile de transport naval în porturi și pe căi navigabile:

*„activitățile de transport naval care se desfășoară în porturi și pe apele naționale navigabile interioare sunt clasificate astfel:*

*a) activități de transport de mărfuri și/sau de persoane cu nave, care cuprind:*

*1. transporturile publice de persoane și/sau de mărfuri, efectuate de persoane juridice sau fizice autorizate în condițiile legii;*

*2. transporturile de persoane și/sau de mărfuri în folos propriu, efectuate de persoanele juridice ori fizice autorizate în condițiile legii, mărfurile transportate fiind proprietatea acestora sau rezultatul activității lor, iar persoanele transportate fiind angajații lor;*

*3. transporturile de bunuri și/sau de persoane în interes personal, pe apele naționale navigabile, efectuate de persoane fizice pentru satisfacerea cerințelor proprii de transport pe apă, pentru sport sau agrement;*

*b) activități conexe activităților de transport naval, care cuprind:*

*1. serviciile de siguranță în porturi și pe căi navigabile interioare, denumite în continuare servicii de siguranță, precum: pilotajul navelor maritime la intrarea și ieșirea din porturi, între danele aceluiași port și pe căile navigabile interioare și remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi;*

*2. activitățile în legătură cu operarea navelor, cum ar fi: încărcarea/descărcarea navelor, depozitarea, stivuirea, amararea, sortarea, marcarea, paletizarea, pachetizarea, containerizarea, înșăcuirea și alte activități privind mărfurile, agenturarea, curățarea magaziilor navelor, buncherajul, curățarea și degazarea tancurilor navelor, legarea-dezlegarea navelor maritime și fluvio-maritime;*

*c) activități auxiliare activităților de transport naval, care cuprind:*

*1. activitățile privind întreținerea și repararea infrastructurii de transport naval, semnalizarea costieră și plutitoare pentru navigație, dragajul de întreținere pentru asigurarea adâncimilor în porturi și pe căile navigabile interioare, asistența navelor la operarea mărfurilor periculoase,*

preluarea reziduurilor și a apelor uzate de la nave, preluarea gunoiului și a resturilor menajere de la nave;

2. alte activități, cum ar fi: executarea de construcții hidrotehnice specifice transportului naval, lucrările de scafandrierie realizate în apele naționale navigabile interioare și în porturi, supravegherea navelor fără echipaj, serviciile pentru nave de agrement și turism, dragajul de extracție, refurnizarea de apă, de energie electrică și de energie termică, asistența, salvarea și ranfluarea navelor, reparațiile la nave, aprovizionarea navelor.”

Totodată, conform prevederilor aceleiași ordonanțe:

„Activitățile de transport naval care pot fi efectuate numai de către operatori economici autorizați, precum și modul și criteriile de autorizare se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii”.

**Pentru reglementarea desfășurării activităților de transport naval a fost emis Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 287/2003 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval, ordin care, pe parcursul anilor, a fost completat și modificat astfel:**

- **Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1303/2006** pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului lucrărilor publice transporturilor și locuinței nr. 287/2003 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval;

- **Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 20/2007** pentru abrogarea lit. d) a alin. (1) al art. 5 din anexa nr. 2 - "Criteriile de autorizare a agenților economici care desfășoară activități de transport naval în porturi și pe căi navigabile, cuprinse în anexa nr. 1 la ordin" - la Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 287/2003 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval;

- **Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 866/2009** pentru modificarea anexelor la Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 287/2003 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval;

- **Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 247/2010** pentru stabilirea procedurii de constituire a garanțiilor financiare și de disponibilizare a sumelor, aprobarea modelului certificatului de garanție financiară, precum și stabilirea procedurii de emitere a certificatului de garanție financiară în caz de abandon al navigatorilor.

Prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 86/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile, aprobată, cu modificări și completări, prin Legea nr. 108/2010, s-a dispus modificarea și completarea Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 287/2003 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval.

După promulgarea Legii nr. 108/2010 prin Decretul nr. 550/2010, Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare a fost republicată.

Urmare republicării Ordonanței Guvernului nr. 22/1999, **Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 287/2003 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval, cu modificările și completările ulterioare, prevede dispoziții căzute în desuetudine și înregistrează aspecte de contradictorialitate cu dispozițiile acestei ordonanțe și ale legislației în vigoare.**

Autorizarea operatorilor economici pentru desfășurarea activității de pilotaj a navelor maritime, precum și autorizarea operatorilor economici pentru desfășurarea activității de remorcaj de manevră a navelor maritime în porturi se stabilește prin ordine ale ministrului transporturilor și infrastructurii deoarece în conformitate cu art. 47 din OG nr. 22/1999 pilotajul navelor maritime la intrarea și ieșirea

din porturi, între danele aceluiași port și pe căile navigabile interioare, și remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi sunt servicii de siguranță ce se desfășoară sub controlul statului, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

*Activitățile auxiliare activităților de transport naval supuse autorizării conform OMLPTL 287/2003 nu se mai supun autorizării de către Autoritatea Navală Română din următoarele considerente:*

1. Autorizarea operatorilor economici care execută *lucrări de scafandrierie în apele naționale navigabile* se face în conformitate cu prevederile H.G. nr. 350/1993 privind pregătirea, antrenarea, perfecționarea pregătirii și brevetarea scafandrilor, cu completările ulterioare, și ale Ordinului comun al ministrului muncii și protecției sociale și al ministrului apărării naționale nr. 363/29/1995 pentru aprobarea Normelor privind pregătirea, organizarea și protecția muncii în activitatea de scufundare.

Modul de desfășurare a operațiunilor de scafandrierie în porturi și în apele naționale navigabile este prevăzut în O.U.G. nr. 74/2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval, aprobată cu modificări și completări prin Legea 290/2007 precum și în OMT nr. 1267/2008 pentru aprobarea regulilor de desfășurare a operațiunilor de scafandrierie în porturi și în apele naționale navigabile ale României.

2. În ceea ce privește *dragajul de extracție*, Normativul de conținut al documentațiilor tehnice de fundamentare necesare obținerii avizului de gospodărire a apelor și a autorizației de gospodărire a apelor aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 799/2012 prevede la art. 3 și art 27 condițiile pe care un operator economic trebuie să le îndeplinească pentru amenajări și instalații de extragere și prelucrare a agregatelor minerale din cursurile de apă.

Lucrările în acvatoriile portuare sau în albia căilor navigabile interioare, dragajele de extracție și altele asemenea se pot executa în condițiile prevăzute de art. 16 din O.G. nr. 22/1999.

3. *Ranfluarea navelor, inclusiv eliberarea apelor naționale navigabile de epave* se desfășoară în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 74/2006, scoaterea navelor scufundate sau eșuate în apele naționale navigabile se realizează de operatori economici cu respectarea dispozițiilor O.U.G. nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare.

4. *Reparațiile la nave în afara șantierelor navale* se realizează de operatori economici, persoane juridice sau fizice care potrivit legii pot desfășura activități economice sub codul CAEN rev.2 - 3315 - Repararea și întreținerea navelor și bărcilor.

*Activitățile conexe activităților de transport naval supuse autorizării conform OMLPTL 287/2003 nu se mai supun autorizării de către Autoritatea Navală Română.* Aceste activități se desfășoară de operatori economici pe baze contractuale și concurențiale stabilite de administrațiile portuare și/sau de căi navigabile.

Având în vedere cele de mai sus, trebuie abrogat Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 287/2003, cu modificările și completările ulterioare, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 287 din 24 aprilie 2003.

Față de cele de mai sus, s-a întocmit prezentul **proiect de ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind autorizarea operatorilor economici pentru desfășurarea activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare**, pe care, dacă sunteți de acord, vă rugăm să-l avizați.

**DIRECTOR GENERAL**

**Lizeta Volcinschi**