

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

nr.

din

privind autorizarea operatorilor economici pentru desfășurarea activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare

În temeiul prevederilor art. 19 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare republicată, al art. 12 lit. i) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 4 alin (1) punctul 6 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul

ORDIN

Art. 1. – (1) Transporturile publice de pasageri și/sau de mărfuri pe căile navigabile interioare ale României pot fi efectuate numai de operatori economici autorizați în acest sens, persoane juridice sau fizice române care potrivit legii pot desfășura activități economice sub *codul CAEN 5030 – Transport de pasageri pe căi navigabile interioare* și/sau *codul CAEN 5040 – Transport de marfă pe căi navigabile interioare* și care dețin capacitățile și competențele necesare desfășurării acestora.

Art. 2. - Transporturile publice de pasageri și/sau de mărfuri pe căile navigabile interioare ale României pot fi efectuate de persoane juridice străine care, potrivit legii, pot desfășura activități economice în apele naționale navigabile, cu nave care arborează alt pavilion decât cel român, fără a fi necesară autorizarea acestora în condițiile prezentului ordin, numai în cel puțin una dintre următoarele situații:

a) navele sunt înregistrate într-un stat membru al Uniunii Europene sau posedă un certificat de membru al flotei unui stat membru al acesteia;

b) navele tranzitează apele naționale navigabile fără a efectua operațiuni de încărcare/descărcare în porturile românești;

c) transportul de pasageri și/sau de mărfuri pe apele naționale navigabile se realizează în trafic direct între un port românesc și un port al statului al cărui pavilion îl arborează nava;

d) navele efectuează transporturi de pasageri în scop turistic de croazieră, cu escală în unul sau mai multe porturi românești;

e) persoana juridică străină care, potrivit legii, poate desfășura activități economice, a obținut de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, direct sau prin intermediul expeditorilor mărfurilor și/sau pasagerilor, autorizația prevăzută de reglementările în vigoare, pentru efectuarea transportului pe căi navigabile în trafic direct între un port românesc și un port al altui stat, cu nave care nu arborează pavilionul statului în care se află portul de destinație;

f) prevederi exprese ale unor acorduri și convenții internaționale la care România este parte dispun astfel.

Art. 3. - (1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Autoritatea Navală Română, autorizează operatorii economici, la cererea acestora, pentru desfășurarea transporturilor publice de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare și emite autorizația pentru desfășurarea activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare, *denumită în continuare autorizație*.

(2) Autorizația este documentul care atestă capacitatea operatorului economic de a executa activitatea înscrisă în aceasta, numai în condițiile respectării prevederilor prezentului ordin, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene din domeniul transporturilor pe căi navigabile interioare, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(3) Autorizația emisă în vederea desfășurării activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare va avea simbolul TPMCN.

(4) Operatorii economici care desfășoară activități de transport pasageri și/sau mărfuri pe căile navigabile interioare în folos propriu sau în interes personal nu se supun autorizării prevăzute de prezentul ordin.

Art. 4. – Pentru activitățile de transporturi navale cu regim special, precum transporturi agabaritice, transporturi de materiale radioactive sau de deșeuri periculoase și alte categorii de transporturi pe care Autoritatea Navală Română le consideră că au un regim special, Autoritatea Navală Română emite la cererea operatorilor economici autorizații speciale, independente de autorizația prevăzută la art. 3 alin. (1), valabile numai pentru respectiva activitate, cu condiția prezentării documentației corespunzătoare privind fezabilitatea transportului și condițiile speciale care trebuie asigurate.

Art. 5. - În situații de urgență ce reprezintă un pericol iminent pentru siguranța navigației, persoanelor și/sau mediului înconjurător, Autoritatea Navală Română poate aproba intervenția unui operator economic care nu deține autorizația prevăzută la art. 3 alin. (1).

Art. 6. - (1) În vederea autorizării, operatorul economic înaintează Autorității Navale Române documentele care fac dovada îndeplinirii criteriilor de autorizare prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul ordin, însoțite de o cerere scrisă.

(2) Modelul cererii este prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul ordin.

(3) În termen de 30 de zile de la data depunerii cererii de autorizare și a documentației complete, Autoritatea Navală Română va emite autorizația solicitată sau va comunica în scris motivele refuzului, după caz.

Art. 7. - (1) Autoritatea Navală Română organizează și face publice centrele de primire a cererilor de autorizare.

(2) Autoritatea Navală Română va afișa la centrele menționate la alin. (1) lista cuprinzând documentele necesare autorizării, precum și valabilitatea minimă admisă pentru fiecare document.

(3) Documentele necesare autorizării se depun în copie legalizată iar, în cazul copiilor neautentificate, acestea vor fi însoțite de originale și vor fi vizate pentru conformitate cu originalul de către personalul Autorității Navale Române.

(4) Centrele de primire a cererilor de autorizare prevăzute la alin. (1) și lista prevăzută la alin. (2) vor fi publicate pe pagina de internet a Autorității Navale Române.

Art. 8. – (1) Autorizația emisă în conformitate cu art. 3 alin. (1) are valabilitate cinci ani de la data emiterii.

(2) Modelul și conținutul autorizației sunt prevăzute în anexa nr. 3 la prezentul ordin.

(3) Formatul și elementele de siguranță ale autorizației se stabilesc de către Autoritatea Navală Română.

(4) Autoritatea Navală Română ține evidența autorizațiilor emise în registrul unic denumit *Registrul de evidență al autorizațiilor*.

Art. 9. – Autoritatea Navală Română efectuează, prin personalul propriu împuternicit în acest sens, controlul privind respectarea permanentă a criteriilor de autorizare prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul ordin.

Art. 10. - (1) În cazurile în care, în urma controalelor efectuate de către Autoritatea Navală Română, prin personalul propriu împuternicit în acest sens, se constată că operatorul economic nu mai îndeplinește criteriile în baza cărora a fost autorizat și/sau nu au fost respectate reglementările legale privind desfășurarea activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare, autorizația se suspendă pentru o perioadă de cel mult 30 de zile.

(2) Dacă la expirarea perioadei de suspendare operatorul economic nu face dovada remedierii deficiențelor ce au condus la luarea unei astfel de măsuri, Autoritatea Navală Română retrage din oficiu autorizația.

Art. 11. - La expirarea perioadei de valabilitate a autorizației, precum și în situația retragerii din oficiu a acesteia, Autoritatea Navală Română va înștiința în scris operatorul economic și, prin căpitaniile de port, administrațiile portuare asupra încetării valabilității autorizației.

Art. 12. – Pe întreaga perioadă de valabilitate a autorizației, operatorul economic este obligat:

- a) să îndeplinească criteriile de autorizare și condițiile prevăzute în prezentul ordin;
- b) să respecte reglementările interne și, după caz, cele internaționale aplicabile activității pentru care a obținut autorizația;
- c) să păstreze la sediul său originalul autorizației și la bordul navelor lor câte o copie a autorizației;
- d) să informeze în scris Autoritatea Navală Română cu privire la orice modificare a condițiilor pe baza cărora a fost emisă autorizația, în termen de cel mult 15 zile de la producerea acestora;
- e) să transmită Autorității Navale Române datele statistice anuale privind numărul de pasageri și/sau tone/TEU transportate;
- f) să permită accesul membrilor echipei de control împuterniciți special de către Autoritatea Navală Română și să prezinte toate documentele solicitate.

Art. 13. - **(1)** Autoritatea Navală Română transmite trimestrial Direcției Generale Reglementări în Transporturi, până la data de 15 a lunii care urmează încheierii fiecărui trimestru, situația generală a autorizațiilor valabile emise pentru fiecare operator economic, precum și lista cuprinzând operatorii economici cărora li s-a retras autorizația în acel trimestru.

(2) Autoritatea Navală Română transmite anual Direcției Generale Reglementări în Transporturi, până la data de 30 iunie, datele statistice anuale privind numărul de pasageri și/sau tone/TEU transportate, pentru anul anterior, pe fiecare operator economic.

Art. 14. – Pentru prestațiile efectuate în vederea autorizării activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare, Autoritatea Navală Română percepe un tarif aprobat prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Art. 15. - **(1)** Autorizațiile emise în temeiul actelor normative anterioare pentru desfășurarea activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare, valabile la data intrării în vigoare a prezentului ordin, își păstrează valabilitatea până la expirare.

(2) Pentru autorizațiile al căror termen de valabilitate depășește data de 31 martie 2012, operatorii economici care le posedă au obligația să le preschimbe până la data de 31 martie 2012.

(3) Autorizațiile preschimbate în conformitate cu prevederile alin. (2) își păstrează termenul de valabilitate acordat inițial.

(4) Pentru preschimbarea autorizațiilor la care face referire alin. (2) Autoritatea Navală Română nu percepe tarif.

Art. 16. – Nerespectarea prevederilor prezentului ordin se sancționează potrivit reglementărilor legale în vigoare.

Art. 17. - Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 18. - Anexele nr. 1- 3 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 19. - La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 287 din 27 februarie 2003 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.287 din 24 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

Art. 20 - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

MINISTRU

Alexandru NAZARE