



**Ministerul Transporturilor
și Infrastructurii**

Comisia de Dialog Social

Bd. Dinicu Golescu nr. 38
Sector 1, București
Tel: 021- 319.61.29
Fax: 021-319.61.29
e-mail: dialog.social@mt.ro

MINUTĂ

Încheiată azi **20.03.2011, ora 10.00** cu ocazia întrunirii Comisiei de Dialog Social la nivelul
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii,

Participanții la ședință au fost următorii:

din partea MTI:

- ***domnul Nicolae Crețu, președinte de ședință***

din partea confederațiilor sindicale:

CNS Cartel Alfa	Măntescu Iulică
	Simina Iosif
CNS Meridian	Olteanu Mihai

din partea confederațiilor patronale:

CNPR	Iordache Crstina
CNIPMMR	Mihai Florin
CONPIROM	Grigore Mircea Ilie

din partea MTI (experți):

SRPSPON	Mihăescu Roxana
DGRT	Voicu Elena

Invitați:

Chinde Cintia (SNTFC CFR Călători SA), Artimon Marian (USLM)

A. Temele aflate pe ordinea de zi a ședinței au fost:

I. Prezentarea și dezbaterile proiectelor de acte normative cu caracter economico-social, inițiate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii:

1. ORDONANȚĂ de URGENȚĂ a GUVERNULUI pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, republicată, cu modificările ulterioare, în vederea reducerii cheltuielilor Ministerului Transporturilor și Infrastructurii referitoare la călătoriile în interes personal și de serviciu

II. Diverse

III Proiecte de acte normative prezentate spre informare:

1. HOTĂRÂRE DE GUVERN privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiții „Sistem de preluare și prelucrare reziduuri de la nave și intervenție în caz de poluare pe sectorul Dunării administrat de CN APDF SA Giurgiu”
2. ORDIN al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru stabilirea personalului împuternicit să constate contravenția, să aplice sancțiunile prevăzute în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 31/2011 privind interzicerea achiziționării de la persoane fizice a metalelor feroase și neferoase și a aliajelor acestora utilizate în activitatea feroviară și pentru stabilirea formei, modelului și conținutul autorizației de control
3. HOTĂRÂRE DE GUVERN privind transmiterea unui sector de drum național, aflat în proprietatea publică a statului, din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., în administrarea Consiliului Local al Municipiului Moinești
4. HOTĂRÂRE DE GUVERN pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare pod pe DN 57 km 131+820 peste pârâul Năidășel la Naidăș”, județul Caraș – Severin
5. HOTĂRÂRE DE GUVERN privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică „Reabilitare DN 1 C Dej – Baia Mare km 61 + 500 – km 147 + 990”
6. HOTĂRÂRE DE GUVERN pentru aprobarea indicatorilor tehnico – economici și declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de interes național „Reabilitare DN 6 secțiunea Filiași – Ciochiuța km 268 + 390 – 297 + 070 și km 297 + 384 – 298 + 000”, județele Mehedinți și Dolj
7. HOTĂRÂRE DE GUVERN privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unor suprafețe totale de teren de 5050 mp, aflate în domeniul public al statului, din administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești”- Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare pentru Creșterea Bovinelor Arad, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a obiectivului de investiție „Autostrada Arad –Timișoara – Lugoj” – „Varianta de ocolire Arad cu profil de autostradă”
8. HOTĂRÂRE DE GUVERN pentru aprobarea Programului național de securitate aeronautică

B. Puncte de vedere exprimate în cadrul ședinței CDS

În deschiderea discuțiilor președintele de ședință a informat participanții cu privire la solicitarea Direcției Generale Reglementări în Transporturi cu privire la discutarea în regim de urgență a proiectului de ORDONANȚĂ de URGENȚĂ a GUVERNULUI pentru

modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, republicată, cu modificările ulterioare, în vederea reducerii cheltuielilor Ministerului Transporturilor și Infrastructurii referitoare la călătoriile în interes personal și de serviciu.

Reprezentanții CNS Cartel Alfa și CSN Meridian au solicitat ca proiectul respectiv să nu fie supus dezbaterii decât după momentul expirării termenului de primire a observațiilor/propunerilor din partea societății civile.

Președintele de ședință a informat partenerii menționați cu privire la faptul că această cerere nu poate fi reținută, deoarece proiectul, prin aspectele ce sunt reglementate, impune adoptarea în regim de urgență.

Ceilalți reprezentanți ai partenerilor sociali, prezenți la ședință s-au abținut de la exprimarea unui punct de vedere.

Referitor punctul 2 de pe lista proiectelor prezentate spre informare:

Reprezentanții CNS Cartel Alfa au susținut necesitatea modificării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 31/2011 privind interzicerea achiziționării de la persoane fizice a metalelor feroase și neferoase și a aliajelor acestora utilizate în activitatea feroviară și pentru stabilirea formei, modelului și conținutul autorizației de control, în sensul includerii următoarelor:

- dispozițiile prin care să se stabilească faptul că angajații CNCF CFR SA, SNTFC CFR Călători SA și SNTFM CFR Marfă SA, împuterniciți să constate contravențiile, să aplice sancțiunile prevăzute în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 31/2011 au calitatea de specialiști pe domeniu în cadrul echipelor mixte formate cu reprezentanții MAI și cei ai organismelor aflate în subordinea Ministerului Mediului și Pădurilor;
- definirea prin intermediul actului menționat a atribuțiilor pe care personalul CNCF CFR SA, SNTFC CFR Călători SA și SNTFM CFR Marfă SA le are în cadrul misiunilor comune de control;
- stabilirea modalităților de asigurare a accesului acestora pe o proprietate privată;
- precizarea faptului că respectivele controale se fac în echipe mixte, formate din reprezentanți MAI, MMP și angajați ai companiilor de cale ferate, împuterniciți în acest sens.

Întocmit,

Adrian Olteanu

Ședința nr.