

GUVERNUL ROMÂNIEI



ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române,

Având în vedere situația economică actuală care impune reducerea cheltuielilor bugetare, precum și faptul că, prin suportarea contravalorii unor facilități de călătorie pentru Autoritatea Feroviara Română – AFER, Centrului National de Calificare și Instruire Feroviara – CENAFER și Clubul Sportiv Rapid București, sarcină care este la momentul actual atributul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, de către fiecare instituție publică în parte, se degrevează bugetul ministerului pentru anul 2012 cu suma de 2,70 mil. lei, sumă ce ar putea fi astfel redistribuită,

Luând în considerare faptul că, neadoptarea acestor măsuri va implica cheltuieli suplimentare în bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în cursul anului 2012,

Se impune adoptarea de urgență a unui act normative, prin care să se modifice și completeze Ordonanța Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, republicată, cu modificările ulterioare,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

Art. I. - Ordonanța Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 766/20.08.2004, cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alineatul 5, cu următorul cuprins:

“(5) Eliberarea autorizațiilor de călătorie în interes de serviciu și în interes personal și a permiselor de călătorie pe căile ferate române pentru personalul prevăzut la art.2, alin. (1) lit. b) și lit. e), a permiselor de călătorie pentru membrii de familie ai acestui personal se face contracost, pe baza contractelor încheiate între Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători “CFR Călători” – S.A. și unitățile menționate la art.2, alin.(1) lit. b și lit. e)”.

2. La art.8, alineatul (5) se abrogă.

3. La art.11, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Copiii salariaților Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” –S.A., Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” –S.A., Societății Naționale de

Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” –S.A., Societății de Administrare Active Feroviare „S.A.A.F.” –S.A., ai unităților cu profil feroviar care rezultă prin reorganizarea acestor unități, filialelor acestora, precum și ai subunităților din structura organizatorică a acestora, ai pensionarilor proveniți din aceste unități sau din cadrul persoanelor juridice din care aceste unități au rezultat prin reorganizare, inclusiv copiii pensionarilor proveniți din fosta Societate de Servicii de Management Feroviar „S.M.F.” –S.A., care sunt în întreținerea acestora, a tutorilor ori aflați în plasament familial, elevi sau studenți, precum și cei care parcurg o formă de învățământ postliceal și postuniversitar, în vârstă de până la 26 de ani, în unități de învățământ de stat ori particular și care urmează cursuri și practică în alte localități decât cea de domiciliu, beneficiază de permise de călătorie școlare, în mod gratuit, pentru o distanță maximă de 300 km.”

4. La articolul 18, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Contravaloarea legitimațiilor de călătorie în interes de serviciu și în interes personal și a permiselor de călătorie pe căile ferate române de care beneficiază, în mod gratuit, persoanele prevăzute la art. 2 alin.(1) și (4) este deductibilă fiscal și se suportă din bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu excepția contravalorii celor de care beneficiază persoanele prevăzute la art.2 alin.(1) lit.b) și lit.e) și membrii de familie ai acestora și care se suportă de fiecare autoritate sau instituție publică cu profil feroviar și de către Clubul Sportiv Rapid București din bugetul propriu.

5. Anexa nr. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„ANEXA NR. 1

LISTA

colegiilor tehnice, grupurilor școlare industriale de transporturi căi ferate și a grupurilor școlare de material rulant pentru transporturi feroviare, ai căror salariați beneficiază de permise de călătorie pe căile ferate române în interes personal, în mod gratuit

1. Colegiul Tehnic feroviar “Mihai I” București
2. Grupul Școlar Industrial de Transporturi Căi Ferate Craiova
3. Colegiul Tehnic „Dimitrie Leonida” Timișoara
4. Grupul Școlar Industrial de Transporturi Căi Ferate Arad
5. Colegiul Tehnic de Transporturi „Transilvania” Cluj-Napoca
6. Colegiul Tehnic „Dimitrie Leonida” Oradea
7. Colegiul Tehnic de Transporturi Brașov- sectorul feroviar
8. Grupul Școlar Industrial de Transporturi Căi Ferate Sibiu
9. Colegiul Tehnic de Transporturi Iași
10. Grupul Școlar Industrial de Transporturi Căi Ferate Buzău
11. Grupul Școlar Industrial de Transporturi Căi Ferate Galați
12. Grupul Școlar „Gheorghe Duca” Constanța
13. Colegiul Tehnic de Material Rulant pentru Transporturi Feroviare București
14. Colegiul Tehnic „Anghel Saligny” Roșiori de Vede
15. Colegiul Tehnic de Căi Ferate „Unirea” Pașcani
16. Colegiul Tehnic de Transport Feroviar „Anghel Saligny” Simeria.

6. La anexa nr.2, litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„c) copiii minori, copiii majori elevi sau studenți, precum și cei care parcurg o formă de învățământ postliceal și postuniversitar, în vârstă de până la 26, în unități de învățământ de stat ori particular din țară sau din străinătate, ai beneficiarilor de legitimații de călătorie sau permise de călătorie, care au decedat;”

7. La anexa nr. 2, litera f) se modifică și va avea următorul cuprins:

“f) copiii majori ai beneficiarilor de legitimații de călătorie sau permise de călătorie pe căile ferate române, care sunt în întreținerea acestora, a tutorilor ori aflați în plasament familial, elevi sau studenți, precum și cei care parcurg o formă de învățământ postliceal și postuniversitar, în vârstă de până la 26 de ani, în unități de învățământ de stat ori particular din țară sau din străinătate.”

Art. II - (1) În anul 2012 salariații încadrați la Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, la Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători SA”, la filialele acesteia și la unitățile din structura organizatorică a acesteia și la Societatea Națională a Căilor Ferate Române se deplasează în interesul serviciului pe baza legitimațiilor de călătorie „Carte de călătorie în interesul serviciului”, valabilă la trenurile regio și interregio, iar în interes personal pe baza carnetelor de 6 file de permis de călătorie în interes personal.

(2) Contravaloarea cărților de călătorie în interesul serviciului și a permiselor de călătorie în interes personal de care beneficiază, în mod gratuit, persoanele prevăzute la alin.(1) este deductibilă fiscal și se suportă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, respectiv Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători”-S.A. Contravaloarea cărților de călătorie în interesul serviciului suportată de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii se stabilește la valoarea tarifului utilizat pentru calculul contravalorii suportate de către Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători”-S.A.

PRIM-MINISTRU
RĂZVAN MIHAI UNGUREANU

EXPUNERE DE MOTIVE

1. Titlul proiectului de act normativ

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ
pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 112/1999 privind
călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române,
republicată, cu modificările ulterioare, în vederea reducerii cheltuielilor Ministerului
Transporturilor și Infrastructurii referitoare la călătoriile în interes personal și de
serviciu

2. Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	În Monitorul Oficial nr.887/2011 s-a publicat Legea nr. 283/2011 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului 80/2010 pentru completarea art.11 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 37/2008 privind reglementarea unor măsuri financiare în domeniul bugetar. Astfel, conform art. 19 din Legea menționată, călătoriile în interes personal au fost plafonate, ca și gratuități, la trei călătorii dus-întors sau șase călătorii simple. Salariații din centralul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și cei ai CFR Călători foloseau autorizațiile de călătorie pentru deplasarea în interes de serviciu și interes personal. Prin dispozițiile Legii 283/2011 călătoriile în interesul personal prevăzute la art. 1 din Ordonanța Guvernului 112/1999 au fost limitate la șase călătorii simple sau trei dus-întors. Astfel, pentru îndeplinirea sarcinilor de serviciu acești salariați trebuie să se deplaseze cu trenurile aflate în circulație pentru remedierea deranjamentelor, pentru activități de instruire și control, pentru preluarea din anumite stații de locomotive sau trenuri. Astfel, în baza „Cărții de călătorie în interesul serviciului”, valabile numai cu Ordin de deplasare, care atestă și calitatea de salariat și funcția pe care o ocupă și determină sarcinile de serviciu, se pot duce la îndeplinire atribuțiile din fișa postului. Conform prevederilor actuale ale Ordonanței Guvernului nr.112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, republicată, cu modificările ulterioare, contravaloarea legitimațiilor de călătorie eliberate, în baza ordonanței, salariaților Autorității Feroviare Române – AFER, membrilor acestora de familie
--	---

	precum și salariaților și membrilor de familie ai altor instituții publice cu profil feroviar aflate în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și chiar ai Clubului Sportiv Rapid București se suportă din bugetul Ministerului Transporturilor. Autoritatea Feroviară Română – AFER – autoritate cu profil feroviar aflată în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, se finanțează din venituri proprii. Prin urmare, contravaloarea legitimațiilor de călătorie pentru salariați și membrii acestora de familie, în cuantum de peste 1.500.000 lei (fără TVA) anual, poate fi decontată din veniturile proprii ale acesteia. În aceeași situație se află și Clubul Sportiv Rapid București, inclusiv pentru sportivii și antrenorii legitimați la acest club, valoarea legitimațiilor fiind de circa 750.000 lei (fără TVA). Pentru CENAFER – Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară, instituție publică finanțată integral de la bugetul de stat, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii achită anual legitimații de călătorie în valoare de 450.000 lei (fără TVA). Emiterea legitimațiilor de călătorie și a permiselor de călătorie cu an de valabilitate 2012 trebuie demarată imediat pentru ca reducerea cheltuielilor din bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii să fie posibilă în acest an. Prin urmare, în cazul în care modificările propuse nu vor fi aprobate în cursul lunii ianuarie 2012, contravaloarea legitimațiilor menționate anterior va fi decontată tot din bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Modificarea art. 11 și a anexelor precizate se datorează necesității clarificării vârstei până la care se acordă permisele de călătorie școlară.
2. Schimbări preconizate	Reducerea cheltuielilor din bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu circa 2,70 milioane lei, anual.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu

înconjurător	
5. Alte informații	Nu au fost identificate

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul 2012, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii Lei -

Indicatori	Anul 2012	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus	-2.700	-2.800	-2.900	-3.000	-3.100	-2.900
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa scăderea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Nu au fost identificate					

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Nu este cazul	
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect	
3. Decizii ale curții Europene de Justiție și alte documente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect	
4. Evaluarea conformității	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect	
Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării	Gradul de conformitate (se conformează/ nu se conformează)	Comentarii
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect	
6. Alte informații	Nu au fost identificate	

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin.(4) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.1226/2007.	
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect	
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect	

Hotărârii de Guvern nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ
6. Alte informații	Nu au fost identificate

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin.(4) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.1226/2007, cu modificările și completările ulterioare.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra	Nu este cazul

sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	
3. Alte informații	Nu au fost identificate

8. Măsuri de implementare

1. Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/ sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Față de cele prezentate, supunem examinării și aprobării în forma prezentată, proiectul de modificare și completare a Ordonanței Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, republicată, cu modificările ulterioare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ALEXANDRU NAZARE

AVIZĂM FAVORABIL :

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE

BOGDAN ALEXANDRU DRĂGOI

MINISTRUL JUSTIȚIEI

CĂTĂLIN MARIAN PREDOIU