

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

nr.

din

privind autorizarea operatorilor economici pentru desfășurarea activității de remorcaj de manevră a navelor maritime în porturi

În temeiul prevederilor art. 19 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, al art. 12 lit. i) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, al art. 9 alin. (7) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 4 alin. (1) pct. 6 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul

ORDIN

Art. 1. – Activitatea de remorcaj de manevră a navelor maritime în porturi, ca activitate conexă activității de transport naval, poate fi executată numai de operatori economici autorizați în acest sens, persoane juridice care potrivit legii pot desfășura activități economice sub *codul CAEN 5222 - Activități de servicii anexe transporturilor pe apă*, și care dețin capacitățile și competențele necesare desfășurării acesteia.

Art. 2. - (1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Autoritatea Navală Română, autorizează operatorii economici, la cererea acestora, pentru desfășurarea activității de remorcaj de manevră a navelor maritime în porturi și emite autorizația pentru desfășurarea activității de remorcaj de manevră a navelor maritime în porturi, *denumită în continuare autorizație*.

(2) Autorizația este documentul care atestă capacitatea operatorului economic de a executa activitatea înscrisă în aceasta, cu respectarea condițiilor prevăzute în prezentul ordin și a legislației în vigoare.

(3) Autorizația emisă în vederea desfășurării activității de remorcaj de manevră a navelor maritime în porturi va avea simbolul RNM.

(4) Administrațiile portuare pot desfășura activitatea de remorcaj de manevră a navelor maritime în porturi fără a deține autorizația prevăzută în prezentul ordin.

(5) Pentru activitatea de remorcaj de corpuri de nave a căror construcție nu este finalizată sau care sunt avariate și nu dispun de instalații de propulsie, de guvernare sau de semnalizare în stare de funcțiune, Autoritatea Navală Română emite la cererea operatorilor economici o autorizație specială, independentă de autorizația menționată la alin. (1), valabilă numai pentru respectiva activitate, cu condiția prezentării documentației corespunzătoare privind fezabilitatea transportului și condițiile speciale care trebuie asigurate.

Art. 3. - (1) În vederea autorizării, operatorul economic înaintează Autorității Navale Române documentele care fac dovada îndeplinirii criteriilor de autorizare prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul ordin, însoțite de o cerere scrisă.

(2) Modelul cererii este prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul ordin.

(3) În termen de 30 de zile de la data depunerii cererii de autorizare și a documentației complete, Autoritatea Navală Română va emite autorizația solicitată sau va comunica în scris motivele refuzului, după caz.

Art. 4. - (1) Autoritatea Navală Română organizează și face publice centrele de primire a cererilor de autorizare.

(2) Autoritatea Navală Română va afișa la centrele menționate la alin. (1) lista cuprinzând documentele necesare autorizării, precum și valabilitatea minimă admisă pentru fiecare document.

(3) Documentele necesare autorizării se depun în copie legalizată iar, în cazul copiilor neautentificate, acestea vor fi însoțite de originale și vor fi vizate pentru conformitate cu originalul de către personalul Autorității Navale Române.

(4) Centrele de primire a cererilor de autorizare prevăzute la alin. (1) și lista prevăzută la alin. (2) vor fi publicate pe pagina de internet a Autorității Navale Române.

Art. 5. - (1) Autorizația emisă în conformitate cu art. 2 alin. (1) are valabilitate cinci ani de la data emiterii.

(2) Modelul și conținutul autorizației sunt prevăzute în anexa nr. 3 la prezentul ordin.

(3) Formatul și elementele de siguranță ale autorizației se stabilesc de către Autoritatea Navală Română.

(4) Autoritatea Navală Română ține evidența autorizațiilor emise în registrul unic denumit *Registrul de evidență al autorizațiilor*.

Art. 6. - Autoritatea Navală Română efectuează, prin personalul propriu împuternicit în acest sens, controlul privind respectarea permanentă a criteriilor de autorizare prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul ordin.

Art. 7. - (1) În cazurile în care, în urma controalelor efectuate de către Autoritatea Navală Română, prin personalul propriu împuternicit în acest sens, se constată că operatorul economic nu mai îndeplinește criteriile în baza cărora a fost autorizat și/sau nu au fost respectate reglementările legale privind desfășurarea activității de remorcaj de manevră a navelor maritime în porturi, autorizația se suspendă pentru o perioadă de cel mult 30 de zile.

(2) Dacă la expirarea perioadei de suspendare operatorul economic nu face dovada remedierii deficiențelor ce au condus la luarea unei astfel de măsuri, Autoritatea Navală Română retrage din oficiu autorizația.

Art. 8. - La expirarea perioadei de valabilitate a autorizației, precum și în situația retragerii din oficiu a acesteia, Autoritatea Navală Română va înștiința în scris operatorul economic și, prin căpitaniile de port, administrațiile portuare asupra încetării valabilității autorizației.

Art. 9. - Pe întreaga perioadă de valabilitate a autorizației operatorul economic este obligat:

- a)** să îndeplinească criteriile de autorizare și condițiile prevăzute în prezentul ordin;
- b)** să respecte reglementările interne și, după caz, cele internaționale aplicabile activității pentru care a obținut autorizația;
- c)** să păstreze la sediul său originalul autorizației și să afișeze la toate punctele de lucru câte o copie a autorizației;
- d)** să informeze în scris Autoritatea Navală Română cu privire la orice modificare a condițiilor pe baza cărora a fost emisă autorizația, în termen de cel mult 15 zile de la producerea acesteia;
- e)** să transmită Autorității Navale Române datele statistice anuale privind numărul de nave maritime remorcate;
- f)** să permită accesul membrilor echipei de control împuterniciți special de către Autoritatea Navală Română și să le prezinte toate documentele solicitate.

Art. 10. - (1) Autoritatea Navală Română transmite trimestrial Direcției Generale Reglementări în Transporturi, până la data de 15 a lunii care urmează încheierii fiecărui trimestru, situația generală a autorizațiilor valabile emise, precum și lista cuprinzând operatorii economici cărora li s-a retras autorizația în acel trimestru.

(2) Autoritatea Navală Română transmite anual Direcției Generale Reglementări în Transporturi, până la data de 30 iunie, datele statistice anuale privind numărul de nave maritime remorcate pentru anul anterior, pe fiecare operator economic.

Art. 11. – Pentru prestațiile efectuate în vederea autorizării activității de remorcaj de manevră a navelor maritime în porturi, Autoritatea Navală Română percepe un tarif aprobat prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Art. 12. – (1) Autorizațiile emise în temeiul actelor normative anterioare pentru desfășurarea activității de remorcaj de manevră a navelor maritime în porturi, valabile la data intrării în vigoare a prezentului ordin, își păstrează valabilitatea până la expirare.

(2) Pentru autorizațiile al căror termen de valabilitate depășește data de 31 martie 2012, operatorii economici care le posedă au obligația să le preschimbe până la data de 31 martie 2012.

(3) Autorizațiile preschimbate în conformitate cu prevederile alin. (2) își păstrează termenul de valabilitate acordat inițial.

(4) Pentru preschimbarea autorizațiilor la care face referire alin. (2) Autoritatea Navală Română nu percepe tarif.

Art. 13. – Nerespectarea prevederilor prezentului ordin se sancționează potrivit prevederilor legale.

Art. 14. - Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 15. - Anexele nr. 1 - 3 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 16. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

MINISTRU
Alexandru Nazare

Criteriile de autorizare a operatorilor economici pentru desfășurarea activității de remorcaj de manevră a navelor maritime în porturi

Art. 1. - Criteriile pe care trebuie să le îndeplinească operatorii economici pentru desfășurarea activității de remorcaj de manevră a navelor maritime în porturi sunt:

- a)** să fie persoane juridice legal constituite, cu drept de funcționare pe teritoriul României pentru activitatea pentru care solicită autorizarea;
- b)** să dețină certificat de înregistrare la registrul comerțului, care să conțină și codul unic de înregistrare;
- c)** activitatea pentru care solicită autorizarea să fie inclusă în obiectul de activitate prevăzut în certificatul constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului;
- d)** să facă dovada că dețin spațiu adecvat pentru desfășurarea activității, spațiu dotat cu stație radio fixă;
- e)** să facă dovada că cel puțin un remorcher este în proprietatea lor, în leasing sau este deținut în chirie în baza unui contract de închiriere pe o perioadă de cel puțin cinci ani de la data solicitării autorizației, iar contractul de închiriere este înregistrat în registrele Autorității Navale Române;
- f)** să prezinte certificatele de clasificare, împreună cu anexele acestora, emise de o societate de clasificare recunoscută sau de autoritatea competentă împuternicită să emită astfel de documente ori Certificatul de siguranță a construcției și echipamentului navei emis de Autoritatea Navală Română;
- g)** să prezinte un Certificat de tracțiune la punct fix emis de Autoritatea Navală Română sau un certificat echivalent emis de o societate de clasificare recunoscută, care să ateste valoarea tracțiunii la cârlig, cu o vechime nu mai mare de 60 zile de la data solicitării autorizației;
- h)** să prezinte Certificatul pentru prevenirea poluării cu ape uzate emis de Autoritatea Navală Română sau de o societate de clasificare recunoscută, pentru navele cu un tonaj brut mai mare de 200;
- i)** operatorii economici care efectuează remorcajul navelor maritime specializate în transportul produselor petroliere în danele destinate operării acestor produse vor prezenta dovada echipării și funcționării a minimum un remorcher cu sistem de stingere a incendiilor clasa 1 - FiFi1.

Art. 2. - Autorizația pentru activitatea de remorcaj de manevră a navelor maritime în porturi se va emite în funcție de numărul de remorchere și tracțiunea la cârlig a acestora după cum urmează:

- a) pentru a efectua remorcajul de manevră a navelor maritime în porturi la nave cu o lungime maximă de până la 120 m inclusiv și/sau tonaj net până la 1000, este necesar să dețină minimum un remorcher cu valoarea tracțiunii la cârlig de minimum 5 tone forță;
- b) pentru a efectua remorcajul de manevră a navelor maritime în porturi la nave cu o lungime maximă de peste 120 m, dar nu mai mult de 150 m, este necesar să dețină minimum două remorchere, unul cu valoarea tracțiunii la cârlig de minimum 5 tone forță și cel de-al doilea cu valoarea tracțiunii la cârlig de minimum 10 tone forță;
- c) pentru a efectua remorcajul de manevră a navelor maritime în porturi la nave cu o lungime maximă de peste 150 m, dar nu mai mult de 200 m, este necesar să dețină minimum două remorchere, unul cu valoarea tracțiunii la cârlig de minimum 10 tone forță și cel de-al doilea cu valoarea tracțiunii la cârlig de minimum 20 tone forță;
- d) pentru a efectua remorcajul de manevră a navelor maritime în porturi la nave cu o lungime maximă de peste 200 m, dar nu mai mult de 250 m, este necesar să dețină minimum trei remorchere, două cu valoarea tracțiunii la cârlig de minimum 20 tone forță și unul cu valoarea tracțiunii la cârlig de minimum 40 tone forță;
- e) pentru a efectua remorcajul de manevră a navelor maritime în porturi la nave cu o lungime maximă de peste 250 m, este necesar să dețină minimum patru remorchere, două cu valoarea tracțiunii la cârlig de minimum 20 tone forță și celelalte două cu valoarea tracțiunii la cârlig de minimum 40 tone forță.

Art. 3. - În funcție de gradul de îndeplinire a criteriilor de mai sus, în autorizație se va aplica ștampila Autorității Navale Române în caseta corespunzătoare.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

AUTORIZAȚIE

pentru desfășurarea activității de remorcaj de manevră a navelor maritime în porturi

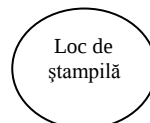
RNM nr.

În conformitate cu prevederile *Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare*, republicată, în baza documentelor prezentate,

Se autorizează¹⁾

cu sediul în²⁾, având Certificatul de înregistrare la Registrul Comerțului seria nr., codul unic de înregistrare nr., să desfășoare activitatea de remorcaj de manevră a navelor maritime în porturi, la nave maritime cu:

$L_{\max} \leq 120m$ și/sau $TN \leq 1000$	$120m > L_{\max} \leq 150m$	$150m > L_{\max} \leq 200m$	$200m > L_{\max} \leq 250m$	$L_{\max} > 250m$
---	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-------------------



și la nave maritime specializate în transportul produselor petroliere



Prezenta autorizație atestă capacitatea operatorului economic de a efectua activitatea de remorcaj de manevră a navelor maritime în porturi, cu obligativitatea respectării prevederilor legale în domeniu.

Data emiterii :

Valabilă până la data de :

Semnătura și ștampila³⁾

¹ Se înscrie denumirea operatorului economic.

² Se înscrie adresa completă.

³ Se semnează de către persoana autorizată din cadrul Autorității Navale Române.

SECRETAR GENERAL

Gheorghe Dobre

SECRETAR GENERAL ADJUNCT

Mircea Staicu

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE
DIRECTOR GENERAL**

Gabriela Mocanu

**DIRECȚIA GENERALĂ REGLEMENTĂRI ÎN TRANSPORTURI
DIRECTOR GENERAL**

Lizeta Volcinschi