

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

nr.

din

privind autorizarea operatorilor economici pentru desfășurarea activității de pilotaj a navelor maritime

Având în vedere prevederile art. 3 și art. 4 alin. (1) din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 635 din 13 august 2010 pentru stabilirea porturilor, a căilor navigabile interioare, a zonelor sau porțiunilor din aceste zone, precum și a categoriilor de nave pentru care serviciul de pilotaj este obligatoriu,

În temeiul prevederilor art. 19 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, al art. 12 lit. i) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare și al art. 9 alin. (7) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 4 alin. (1) pct. 6 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul

ORDIN

Art. 1. – Activitatea de pilotaj a navelor maritime, ca activitate conexă activității de transport naval, poate fi executată numai de operatori economici autorizați în acest sens, persoane juridice care potrivit legii pot desfășura activități economice sub *codul CAEN 5222 - Activități de servicii anexe transporturilor pe apă*, și care dețin capacitățile și competențele necesare desfășurării acesteia.

Art. 2. - (1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Autoritatea Navală Română, autorizează operatorii economici, la cererea acestora, pentru desfășurarea activității de pilotaj a navelor maritime și emite autorizația pentru desfășurarea activității de pilotaj a navelor maritime, *denumită în continuare autorizație*.

(2) Autorizația este documentul care atestă capacitatea operatorului economic de a executa activitatea înscrisă în aceasta în porturile și/sau pe căile navigabile stabilite de

către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, cu respectarea condițiilor prevăzute în prezentul ordin și a legislației în vigoare.

(3) Autorizația emisă în vederea desfășurării activității de pilotaj a navelor maritime va avea simbolul PNM.

(4) Administrațiile portuare și/sau de căi navigabile pot desfășura activitățile de pilotaj a navelor maritime fără a deține autorizația prevăzută de prezentul ordin.

Art. 3. - (1) În vederea autorizării, operatorul economic înaintează Autorității Navale Române documentele care fac dovada îndeplinirii criteriilor de autorizare prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul ordin, însoțite de o cerere scrisă.

(2) Modelul cererii este prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul ordin.

(3) În termen de 30 de zile de la data depunerii cererii de autorizare și a documentației complete, Autoritatea Navală Română va emite autorizația solicitată sau va comunica în scris motivele refuzului, după caz.

Art. 4. - (1) Autoritatea Navală Română organizează și face publice centrele de primire a cererilor de autorizare.

(2) Autoritatea Navală Română va afișa la centrele prevăzute la alin. (1) lista cuprinzând documentele necesare autorizării, precum și valabilitatea minimă admisă pentru fiecare document.

(3) Documentele necesare autorizării se depun în copie legalizată sau, în cazul copiilor neautentificate, acestea vor fi însoțite de originale și vor fi vizate pentru conformitate cu originalul de către personalul Autorității Navale Române.

(4) Centrele de primire a cererilor de autorizare prevăzute la alin. (1) și lista prevăzută la alin. (2) vor fi publicate pe pagina de internet a Autorității Navale Române.

Art. 5. - (1) Autorizația emisă în conformitate cu art. 2 alin. (1) are valabilitate cinci ani de la data emiterii.

(2) Modelul și conținutul autorizației sunt prevăzute în anexa nr. 3 la prezentul ordin.

(3) Formatul și elementele de siguranță ale autorizației se stabilesc de către Autoritatea Navală Română.

(4) Autoritatea Navală Română ține evidența autorizațiilor emise în registrul unic denumit *Registrul de evidență al autorizațiilor*.

Art. 6. - Autoritatea Navală Română efectuează, prin personalul propriu împuternicit în acest sens, controlul privind respectarea permanentă a criteriilor de autorizare prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul ordin.

Art. 7. - (1) În cazurile în care, în urma controalelor efectuate de către Autoritatea Navală Română, prin personalul propriu împuternicit în acest sens, se constată că operatorul economic nu mai îndeplinește criteriile în baza cărora a fost autorizat și/sau nu

respectă reglementările legale privind desfășurarea activității de pilotaj a navelor maritime, autorizația se suspendă pentru o perioadă de cel mult 30 de zile.

(2) Dacă la expirarea perioadei de suspendare operatorul economic nu face dovada remedierii deficiențelor ce au condus la luarea unei astfel de măsuri, Autoritatea Navală Română retrage din oficiu autorizația.

Art. 8. - La expirarea perioadei de valabilitate a autorizației, precum și în situația retragerii din oficiu a acesteia, Autoritatea Navală Română va înștiința în scris operatorul economic și, prin căpităniile de port, administrațiile portuare și/sau de căi navigabile asupra încetării valabilității autorizației.

Art. 9. - Pe întreaga perioadă de valabilitate a autorizației operatorul economic este obligat:

- a) să îndeplinească criteriile de autorizare și condițiile prevăzute în prezentul ordin;
- b) să respecte reglementările interne și, după caz, cele internaționale aplicabile activității pentru care a obținut autorizația;
- c) să păstreze la sediul său originalul autorizației și să afișeze la toate punctele de lucru câte o copie a autorizației;
- d) să informeze în scris Autoritatea Navală Română cu privire la orice modificare a condițiilor pe baza cărora a fost emisă autorizația, în termen de cel mult 15 zile de la producerea acestora;
- e) să transmită Autorității Navale Române datele statistice anuale privind numărul de nave maritime pilotate;
- f) să permită accesul membrilor echipei de control împuterniciți special de către Autoritatea Navală Română și să le prezinte toate documentele solicitate.

Art. 10. - (1) Autoritatea Navală Română transmite trimestrial Direcției Generale Reglementări în Transporturi, până la data de 15 a lunilor care urmează încheierii fiecărui trimestru, situația generală a autorizațiilor valabile emise pentru fiecare operator economic, precum și lista operatorilor economici cărora li s-a retras autorizația în acel trimestru.

(2) Autoritatea Navală Română transmite anual Direcției Generale Reglementări în Transporturi, până la data de 30 iunie, datele statistice anuale privind numărul de nave maritime pilotate pentru anul anterior, pe fiecare operator economic.

Art. 11. – Pentru prestațiile efectuate în vederea autorizării activității de pilotaj a navelor maritime, Autoritatea Navală Română percepe un tarif aprobat prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Art. 12. – (1) Autorizațiile emise în temeiul actelor normative anterioare pentru executarea activității de pilotaj a navelor maritime, valabile la data intrării în vigoare a prezentului ordin, își păstrează valabilitatea până la expirare.

(2) Pentru autorizațiile al căror termen de valabilitate depășește data de 31 martie 2012, operatorii economici care le posedă au obligația să le preschimbe până la data de 31 martie 2012.

(3) Autorizațiile preschimbate în conformitate cu prevederile alin. (2) își păstrează termenul de valabilitate acordat inițial.

(4) Pentru preschimbarea autorizațiilor prevăzute la alin. (2) Autoritatea Navală Română nu percepe tarif.

Art. 13. – Nerespectarea prevederilor prezentului ordin se sancționează potrivit prevederilor legale.

Art. 14. - Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 15. - Anexele nr. 1 - 3 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 16. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

MINISTRU

Alexandru Nazare

Criteriile de autorizare a operatorilor economici pentru desfășurarea activității de pilotaj a navelor maritime

Art. 1. - (1) Criteriile pe care trebuie să le îndeplinească operatorii economici pentru desfășurarea activității de pilotaj sunt:

- a)** să fie persoane juridice legal constituite, cu drept de funcționare pe teritoriul României pentru activitatea pentru care solicită autorizarea;
- b)** să dețină certificat de înregistrare la registrul comerțului, care să conțină și codul unic de înregistrare;
- c)** activitatea pentru care solicită autorizarea să fie inclusă în obiectul de activitate prevăzut în certificatul constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului;

(2) Operatorii economici care desfășoară activități de pilotaj a navelor maritime în *porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia* trebuie să demonstreze că au în dotare cel puțin următoarele mijloace materiale și resurse umane, astfel:

- a)** sediu, pentru fiecare port maritim în parte;
- b)** pilotină, pentru fiecare port maritim în parte;
- c)** un radiotelefon fix, pentru fiecare port maritim în parte;
- d)** câte un radiotelefon portabil pentru fiecare pilot;
- e)** șapte piloți maritimi angajați cu contract de muncă pe perioadă nedeterminată, pentru a desfășura activitatea în portul Constanța;
- f)** cinci piloți maritimi angajați cu contract de muncă pe perioadă nedeterminată, pentru a desfășura activitatea în portul Midia;
- g)** cinci piloți maritimi angajați cu contract de muncă pe perioadă nedeterminată, pentru a desfășura activitatea în portul Mangalia;
- h)** mijloace de salvare individuale pentru fiecare pilot în parte, altele decât cele ale pilotinei.

(3) Operatorii economici care desfășoară activități de pilotaj a navelor maritime *pe Dunărea maritimă și în porturile situate pe aceasta* trebuie să demonstreze că au în dotare cel puțin următoarele mijloace materiale și resurse umane, astfel:

- a)** sediu;
- b)** pilotină;
- c)** un radiotelefon fix;
- d)** câte un radiotelefon portabil pentru fiecare pilot;
- e)** cinci piloți angajați cu contract de muncă pe perioadă nedeterminată;
- f)** mijloace de salvare individuale pentru fiecare pilot în parte, altele decât cele ale pilotinei.

(4) Operatorii economici care desfășoară activități de pilotaj a navelor maritime *pe căile și canalele navigabile și în porturile situate pe acestea* trebuie să demonstreze că au în dotare cel puțin următoarele mijloace materiale și resurse umane, astfel:

- a)** sediu;
- b)** șalupă/pilotină;
- c)** un radiotelefon fix;
- d)** câte un radiotelefon portabil pentru fiecare pilot;
- e)** trei piloți angajați cu contract de muncă pe perioadă nedeterminată;
- f)** mijloace de salvare individuale pentru fiecare pilot în parte, altele decât cele ale pilotinei.

(5) Toți piloții trebuie să aibă pregătirea profesională, experiența corespunzătoare și să fie apți din punct de vedere medical, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 2. – (1) Pilotina/șalupa din dotare trebuie să fie în proprietate, leasing sau în contract de închiriere pe o perioadă de cel puțin cinci ani de la data solicitării autorizației, iar contractul trebuie să fie înregistrat în registrele Autorității Navale Române.

(2) Pilotina/șalupa din dotare trebuie să îndeplinească condițiile de navigație stabilite în certificatele tehnice.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

AUTORIZAȚIE
pentru desfășurarea activității de pilotaj a navelor maritime

PNM nr.

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, în baza documentelor prezentate,

Se autorizează¹⁾

cu sediul în²⁾, având Certificatul de înregistrare la Registrul comerțului seria.....nr....., codul unic de înregistrare nr.³⁾, să desfășoare activitatea de pilotaj a navelor maritime în

Prezenta autorizație atestă capacitatea operatorului economic de a efectua activitatea de pilotaj a navelor maritime, cu obligativitatea respectării prevederilor legale în domeniu.

Data emiterii :

Valabilă până la data de :

Semnătura și ștampila ⁴⁾

¹⁾ Se înscrie denumirea operatorului economic.

²⁾ Se înscrie adresa completă.

³⁾ Se va specifica portul sau Dunărea maritimă ori căi și canale navigabile, după caz.

⁴⁾ Se semnează de către persoana autorizată din cadrul Autorității Navale Române.