

**Criteriile de autorizare a operatorilor economici
pentru desfășurarea activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri
pe căi navigabile interioare**

Art. 1. – (1) Pentru a fi autorizați în vederea desfășurării activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare, operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele criterii:

a) să fie persoane fizice sau juridice legal constituite, cu drept de funcționare pe teritoriul României;

b) să dețină certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului, din care să rezulte capitalul social subscris și vărsat, asociații, obiectul de activitate, administratorii, însoțit de copia certificatului de înregistrare eliberat potrivit reglementărilor în vigoare;

c) activitatea pentru care solicită autorizarea să fie inclusă în obiectul de activitate prevăzut în certificatul constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului;

d) să nu fie declarați în stare de faliment, să dețină certificat emis de organele competente care să ateste că nu există obligații restante la bugetul general consolidat;

e) conducătorul activității să prezinte un certificat de cazier judiciar, însoțit de declarația pe propria răspundere a acestuia privind ocuparea funcției de conducător al activității;

f) conducătorul activității să își poată demonstra capacitatea profesională, fie prin diplome care atestă dobândirea de cunoștințe în domeniul activității pentru care se solicită autorizarea, prin diplome de licență/studii postliceale/studii medii sau alte documente echivalente, emise de către furnizorii de educație, de formare profesională sau de perfecționare din România în domeniul transporturilor navale, fie printr-o experiență practică relevantă, de minimum 3 ani, la un operator economic care a desfășurat efectiv activitatea pentru care solicită autorizarea.

g) să demonstreze că dețin dotarea tehnică minimă necesară desfășurării activității;

h) să demonstreze că navele lor respectă condițiile minime în conformitate cu reglementările în vigoare sub aspectul siguranței navigației, al protecției mediului, al asigurării condițiilor de muncă și de viață la bordul acestora și al altor condiții prevăzute de lege;

i) să facă dovada că dețin în folosință navele, fie prin prezentarea de acte care atestă proprietatea asupra acestora, fie prin prezentarea unui contract de leasing sau de închiriere, care le dă dreptul să le utilizeze pentru o perioadă de cel puțin cinci ani de la data solicitării autorizației, iar contractul să fie înregistrat în registrele Autorității Navale Române;

j) să utilizeze numai personal de execuție care îndeplinește condițiile necesare sub aspectul confirmării competenței și al certificării lui la autoritățile competente, dacă legea prevede astfel.

(2) În cazul în care operatorul economic efectuează transporturi de marfă cu nave a căror capacitate de încărcare la pescaj maxim este mai mare de 200 tone, fără a include în această categorie operatorii economici care au în operare bacuri de traversare a căilor navigabile interioare de orice capacitate, criteriul prevăzut la art. 1 lit. f) din prezenta anexă poate fi îndeplinit și de o persoană desemnată de conducătorul activității și care coordonează efectiv și în permanență activitatea de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare.

(3) Autoritatea Navală Română poate autoriza, cu titlu provizoriu pe o perioadă de cel mult un an, un operator economic să desfășoare activitatea de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare, cu limitare numai la transport de marfă, fără îndeplinirea criteriului de capacitate profesională a conducătorului activității sau a persoanei desemnate de acesta, cu condiția ca respectiva persoană să aibă experiență practică de cel puțin 3 ani la un operator economic autorizat să desfășoare activitatea de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare.

(4) Perioada de un an prevăzută la alin. (3) poate fi prelungită cu cel mult 6 luni în situații excepționale justificate fie de decesul persoanei și înlocuirea acesteia cu altă persoană care urmează să își dovedească în fața comisiei Autorității Navale Române capacitatea profesională, fie de incapacitatea fizică sau legală a persoanei de a-și dovedi capacitatea profesională în termenul inițial.

(5) Autoritatea Navală Română poate accepta că un conducător al activității sau persoana desemnată de acesta îndeplinește criteriul de capacitate profesională, fără a fi examinat, numai pe baza experienței practice acumulate, de cel puțin 3 ani la un operator economic autorizat care a desfășurat efectiv activitatea de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare ori dacă a exercitat activitatea sau a condus cel puțin un an activitatea operatorului economic care a fost autorizat anterior intrării în vigoare a prezentului ordin, cu condiția ca respectivul operator economic să desfășoare activitatea numai pe plan local ori numai pe căile navigabile interioare, din care se exclud: fluviul Dunărea, Canalul Sulina, Canalul Dunăre-Marea Neagră și Canalul Poarta Albă-Midia Năvodari.

Art. 2. - Dotările tehnice minime necesare pentru desfășurarea activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare se stabilesc și vor fi făcute publice de către Autoritatea Navală Română la centrele de primire a cererilor de autorizare și pe pagina sa de internet.