

N O R M E

de autorizare a centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1. - Centrele de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, denumite în continuare centre de pregătire și perfecționare profesională, întregesc cadrul național de organizare și efectuare a transporturilor rutiere.

Art. 2. - (1) Pregătirea și perfecționarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere se poate efectua numai în cadrul centrelor de pregătire și perfecționare profesională.

(2) În sensul prezentelor norme, prin centru de pregătire și perfecționare profesională se înțelege orice persoană juridică sau orice filială, sucursală sau punct de lucru al acesteia care își desfășoară activitatea într-o locație de pe teritoriul României și care este autorizat de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii prin Direcția generală reglementări în transporturi să desfășoare unul sau mai multe tipuri de cursuri.

(3) Activitățile centrelor de pregătire și perfecționare profesională se pot desfășura în orice sedii, filiale, sucursale sau puncte de lucru, cu sau fără personalitate juridică, în baza autorizației distincte eliberată pentru fiecare dintre acestea în urma îndeplinirii condițiilor prevăzute de prezentele norme.

(4) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii publică pe pagina proprie de internet lista centrelor de pregătire și perfecționare profesională.

(5) Nu sunt supuse prevederilor prezentelor norme centrele de pregătire și perfecționare profesională care funcționează în cadrul Ministerului Apărării Naționale, Ministerului Administrației și Internelor, precum și în celelalte instituții componente ale sistemului național de apărare, pentru nevoile proprii.

Art. 3. - (1) Autorizarea centrelor de pregătire și perfecționare are ca scop desfășurarea în condiții de calitate și rigoare a activităților la sediile acestora.

(2) Pentru atingerea scopului prevăzut la alin. (1), centrele de pregătire și perfecționare vor asigura sedii corespunzătoare pentru buna desfășurare a activităților, atât ca dimensiuni cât și ca monitorizare a activității.

Art. 4. - (1) În cadrul centrelor de pregătire și perfecționare profesională, procesul de pregătire se va desfășura conform programelor de pregătire corespunzătoare cursurilor pentru care au fost autorizate.

(2) Tipurile de cursuri corespunzătoare funcțiilor aferente personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere pentru care este prevăzută obligativitatea deținerii unui certificat/atestat de pregătire profesională eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, sunt specificate pe autorizație. Modelul autorizației este prevăzut în anexa nr. 1 la prezentele norme.

(3) Un centru de pregătire și perfecționare profesională poate fi autorizat să desfășoare unul sau mai multe tipuri dintre cursurile menționate la alin. (2).

CAPITOLUL II

Condiții de autorizare

Art. 5. - Pentru autorizarea ca centru de pregătire și perfecționare profesională, din documentele de înregistrare în România ale solicitantului trebuie să rezulte că acesta desfășoară pregătirea și perfecționarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 6. - (1) În vederea autorizării, solicitantul trebuie să aibă angajat conform prevederilor legale un manager care să conducă permanent și efectiv activitatea centrului de pregătire și perfecționare profesională și care să îl reprezinte în relația cu autoritățile, denumit în continuare manager al centrului de pregătire și perfecționare profesională.

(2) Managerul centrului de pregătire și perfecționare profesională poate conduce activitatea a cel mult 4 sedii, filiale, sucursale sau puncte de lucru aparținând aceluiași centru de pregătire și perfecționare, pentru care s-au emis autorizații distincte în baza prevederilor prezentelor norme.

(3) Managerul centrului de pregătire și perfecționare profesională răspunde de asigurarea condițiilor de pregătire, având obligația:

- să asigure îndeplinirea permanentă a condițiilor inițiale care au stat la baza autorizării centrului de pregătire și perfecționare profesională,
- să supravegheze respectarea programei de pregătire corespunzătoare fiecărui tip de curs în parte, și
- să asigure existența la sediul centrului de pregătire și perfecționare profesională a evidenței și documentelor prevăzute la art. 9 alin. (2).

Art. 7. - (1) Autorizarea unui centru de pregătire și perfecționare se face de către Direcția generală reglementări în transporturi numai dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) bază materială;
- b) competență profesională;
- c) bună reputație.

(2) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. a) dacă solicitantul face dovada îndeplinirii condițiilor minime pentru desfășurarea cursurilor de pregătire și perfecționare profesională, după cum urmează:

- deține la sediul declarat spații adecvate desfășurării acestei activități, respectiv: cel puțin o sală de curs cu minim 20 de locuri, având un volum util de minimum 5 m³ și o suprafață efectivă de minim 2 m² pentru fiecare cursant; în cazul în care solicitantul mai deține și alte săli suplimentare față de sala de 20 de locuri, fiecare dintre acestea trebuie să aibă un volum util de minimum 5 m³ și o suprafață efectivă de minim 2 m² pentru fiecare cursant,

- deține la sediul declarat spații destinate activităților de secretariat, arhivă/evidențe, grup sanitar și, după caz, spații destinate pregătirii practice,

- deține la sediul declarat dotările tehnico-didactice minime prevăzute la art. 9 alin. (2) lit. b), și

- deține cu orice titlu vehiculele necesare pentru efectuarea pregătirii practice prevăzute la art. 9 alin. (2) lit. h).

(3) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. b) dacă solicitantul:

- are încadrat cu contract individual de muncă pe perioadă nedeterminată un manager al centrului, titular al unui atestat de lector în transportul rutier, și

- are încadrați cu contract individual de muncă sau contract civil, lectori necesari pentru cursurile prevăzute pe verso-ul autorizației, titulari ai unui atestat de lector în transportul rutier corespunzător tipului/tipurilor de cursuri pentru care solicită autorizarea.

(4) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. c) dacă managerul centrului de pregătire și perfecționare profesională:

- nu a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracțiune la regimul armelor și munițiilor, la regimul circulației pe drumurile publice sau privind legislația din domeniul transportului rutier, pentru o infracțiune de omor, loviri sau vătămări cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie, ultraj, ultraj contra bunelor moravuri, furt, tulburare a liniștii publice, viol, lipsire de libertate în mod ilegal, luare sau dare de mită, trafic de influență, trafic sau consum ilicit de droguri, cu excepția cazului în care a intervenit reabilitarea sau amnistia,

- nu a avut suspendată pentru consum de alcool exercitarea dreptului de conducere a autovehiculelor în ultimele 6 luni sau mai mult de două ori de la data obținerii permisului de conducere și nu a avut anulat permisul de conducere în ultimii 10 ani, și

- nu a fost declarat inapt de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

Art. 8. - Spațiile destinate activității de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere vor fi folosite exclusiv și permanent în acest scop, fiind utilizate numai de către centrul de pregătire și perfecționare profesională autorizat în condițiile prevăzute de prezentele norme.

CAPITOLUL III

Eliberarea autorizației centrelor de pregătire și perfecționare profesională

Art. 9. - (1) Pentru obținerea autorizației, solicitantul va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Direcția generală de reglementări în transporturi, următoarea documentație:

- a) cerere, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 2 la prezentele norme;
- b) declarația pe proprie răspundere, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele norme;
- c) suport electronic în două exemplare (CD sau DVD) conținând documentele scanate care demonstrează îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 7 alin.(1).

(2) Documentele scanate prevăzute la alin.(1) lit.c) sunt următoarele:

- a) documentul din care rezultă îndeplinirea condiției prevăzute la art. 5;
- b) lista cuprinzând dotările tehnico-didactice minime, respectiv:

- aparat de retroproiecție/videoproiector și ecran,
- telefon și fax,
- copiator,

- o rețea informatică funcțională formată din minim 20 de ansambluri de echipamente de calcul (PC) alcătuite din unitate centrală și monitor, amplasate în aceeași sală; rețeaua trebuie să asigure rularea programelor software corespunzătoare cursurilor pentru care s-a obținut autorizația, precum și rularea programelor software de verificare a cunoștințelor, inclusiv accesul permanent la internet,

- pagină proprie pe internet, și

- cel puțin câte 4 camere video dispuse în partea de sus a colțurilor fiecărei săli de curs/examinare, care să asigure o vedere panoramică a sălii, astfel încât fiecare loc să fie vizibil din cel puțin două unghiuri diferite, și care să transmită în direct imaginile pe pagina proprie de internet a centrului de pregătire și perfecționare profesională la care au acces pe baza unei parole Direcția generală reglementări în transporturi. Camerele au rolul asigurării corecte desfășurării a examenelor pentru obținerea certificatelor/atestatelor profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere,

c) programa de pregătire corespunzătoare fiecărui tip de curs pentru care se solicită autorizarea, conformă cu legislația aferentă tipului de curs, în care se vor evidenția tematicile, durata cursului structurată pe zile și ore; în cazul în care legislația în domeniu nu prevede altfel, programele de pregătire vor fi elaborate astfel încât fiecare zi de pregătire să cuprindă cel mult 8 unități didactice a câte 45 de minute;

d) pentru managerul centrului de pregătire și perfecționare profesională:

- decizia de numire din care să reiasă că aceasta conduce permanent și efectiv activitatea centrului de pregătire și perfecționare profesională și că este mandatat să reprezinte centrul de pregătire și perfecționare profesională în relația cu autoritățile,

- dovada de atestare a calității de lector în transport rutier,

- documente din care să rezulte că are o vechime de cel puțin 5 ani în domeniul transporturilor rutiere;

- contractul individual de muncă, pe perioadă nedeterminată, și

- cazierul judiciar, sau, în cazul cetățenilor altor state membre ale Uniunii Europene sau ale Spațiului Economic European, declarația notarială pe propria răspundere care să ateste îndeplinirea condiției prevăzute la art. 7 alin. (1) lit. c);

e) lista conținând lectorii în transport rutier care vor preda cursurile pentru care se solicită autorizarea, cu indicarea tipului de curs pentru fiecare lector;

f) pentru lectorii în transport rutier care vor preda cursuri:

- dovada de atestare a calității de lector în transport rutier în specialitatea tipului de curs pe care îl va preda,

- contractul individual de muncă sau contractul civil, și

- declarația pe propria răspundere a lectorului în transport rutier din care să rezulte că acesta predă cursuri la centrul de pregătire și perfecționare profesională care solicită autorizarea;

g) suportul de curs pentru fiecare tip de curs pentru care se solicită autorizarea, întocmit astfel încât conținutul acestuia să țină seama de cerințele și reglementările în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, valabile la data solicitării autorizării centrului de pregătire și perfecționare profesională;

h) lista conținând vehiculele deținute în localitatea de stabilire a sediului declarat, precum și documentele aferente fiecărui vehicul, în cazul solicitării autorizării pentru desfășurarea tipurilor de cursuri care presupun pregătire / examen practic, respectiv:

- certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a fiecărui vehicul deținut, și

- actul de deținere a fiecărui vehicul.

Art. 10. - Vehiculele trebuie să fie corespunzătoare constructiv din punctul de vedere al dimensiunilor, maselor și grupului motopropulsor, prevederilor legislației privind pregătirea și examinarea cursanților în vederea obținerii permisului de conducere.

Art. 11. - Suplimentar față de cele prevăzute la art. 9 alin.(2) lit. b), în vederea autorizării pentru cursuri de pregătire și perfecționare a consilierilor de siguranță și a conducătorilor auto pentru transportul rutier de mărfuri periculoase, se vor prezenta:

a) programa de pregătire practică care să prevadă inclusiv locul de efectuare a exercițiilor practice conform prevederilor anexelor la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), adoptat și semnat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare A.D.R.;

b) lista cuprinzând următoarele dotări:

- echipament de protecție alcătuit din sticlă cu apă pentru clătit ochii, ochelari, mască pentru gaze, șorț, mănuși, cizme,

- echipament de semnalizare alcătuit din vestă reflectorizantă, bandă pentru izolat zona accidentului, dispozitive de semnalizare luminoasă cu sursă proprie de energie, funcționale,

- echipamente de intervenție alcătuit din lanternă anti-ex, lopată, capace pentru acoperirea gurilor de canalizare, dispozitive de imobilizare a vehiculului (cale),

- stingător pentru incendii cu capacitatea de minimum 6 kg pentru focare de tip A, B, C, și

- cuvă metalică cu suprafața bazei de minimum 1 mp, pentru pregătirea în vederea abordării unui început de incendiu.

Art. 12. - Suplimentar față de cele prevăzute la art. 9 alin.(2) lit. b), în vederea autorizării pentru cursuri de pregătire și perfecționare a consilierilor de siguranță și a conducătorilor auto pentru transportul rutier de materiale radioactive aparținând clasei 7 a A.D.R., se vor prezenta avizele de curs eliberate de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare.

Art. 13. - În condițiile stabilite de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 49/2009 privind libertatea de stabilire a prestatorilor de servicii și libertatea de a furniza servicii în România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 68/2010, sunt recunoscute ca valabile documentele emise în alte state membre ale Uniunii Europene sau ale Spațiului Economic European, depuse la dosarul de autorizare conform art. 9, alin. (2), punctele (iv) și (vi). Documentele redactate într-o altă limbă decât limba română vor fi însoțite de o traducere autorizată în limba română.

Art. 14. - (1) În termen de 5 zile de la data depunerii cererii, Direcția generală de reglementări în transporturi analizează documentația prevăzută la art. 9 alin. (1), urmând ca în cazul în care se constată că aceasta este completă și conformă, să solicite Inspectoratului de Stat în Controlul Transportului Rutier efectuarea controlului în vederea verificării îndeplinirii condițiilor de autorizare.

(2) În termen de 15 zile de la primirea solicitării prevăzute la alin.(1), Inspectoratul de Stat în Controlul Transportului Rutier va efectua controlul în vederea verificării îndeplinirii condițiilor de autorizare, va completa și va transmite un raport de evaluare către Direcția generală de reglementări în transporturi.

(3) Modelul raportului de evaluare privind îndeplinirea condițiilor de autorizare este prevăzut în anexa nr. 4..

(4) În termen de 10 zile de la primirea raportului de evaluare, Direcția generală de reglementări în transporturi va analiza concordanța dintre documentația prevăzută la art. 9 alin. (1) și raportul de evaluare, urmând să elibereze autorizația sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.

CAPITOLUL IV

Obligațiile centrelor de pregătire și perfecționare

Art. 15. - Centrele de pregătire și perfecționare au următoarele obligații:

- a) să asigure îndeplinirea condițiilor inițiale care au stat la baza autorizării;
- b) să controleze la înscriere documentele cursanților în scopul verificării îndeplinirii de către aceștia a condițiilor minime prevăzute de reglementările în vigoare pentru admiterea la cursuri sau examene;
- c) să verifice corectitudinea datelor înscrise în situațiile/programatoarele întocmite în urma fiecărui examen;
- d) să asigure evidența, pe suport magnetic/electronic, a persoanelor care au urmat cursuri conform situațiilor/programatoarelor întocmite în urma fiecărui examen;
- e) să dețină la sediu documentele prevăzute la art. 9 alin. (2), precum și:
 - autorizația și
 - situațiile/programatoarele întocmite în urma fiecărui examen, lucrările scrise de examen ale fiecărui candidat, precum și documentele aferente fiecărei persoane care a urmat unul sau mai multe cursuri în cadrul centrului de pregătire și perfecționare în ultimii 5 ani; sunt acceptate și documentele arhivate electronic,
- f) să asigure respectarea programelor de pregătire corespunzătoare fiecărui tip de curs pentru care a fost autorizat;
- g) să asigure lectorii în transport rutier necesari desfășurării cursurilor conform programelor de pregătire;
- h) să permită accesul inspectorilor Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier în vederea efectuării controlului modului de desfășurare a cursurilor de pregătire și perfecționare profesională;
- i) să permită accesul în vederea susținerii examenelor de atestare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere numai membrilor comisiei de examinare comunicată de către Direcția generală reglementări în transporturi cu o zi înaintea susținerii examenului;
- j) să asigure prezența în sala de examinare, pe lângă comisia de examinare, numai a unui singur reprezentant al centrului de pregătire și perfecționare care să asiste la procesul de examinare doar în calitate de observator;
- k) să informeze în prealabil Direcția generală reglementări în transporturi și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, prin transmiterea unui formular stabilit de acestea, cu privire la:
 - datele și perioada orară când au loc cursurile,
 - numărul persoanelor care urmează fiecare tip de curs, și
 - lectorii care vor preda cursurile pentru care s-a obținut autorizarea;
- l) să informeze în scris, în termen de 15 zile lucrătoare de la apariția modificării, Direcția generală reglementări în transporturi și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier despre orice modificare privind datele/documentele aferente documentației de autorizare;
- m) să informeze în scris, în termen de 15 zile lucrătoare de la apariția modificării, Direcția generală reglementări în transporturi și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier despre orice modificare cu privire la îndeplinirea condițiilor care au stat la baza acordării autorizației,

- n) să informeze în scris, în termen de 15 zile lucrătoare, Direcția generală reglementări în transporturi cu privire la pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației,
- o) să utilizeze spațiile destinate activității de pregătire și perfecționare profesională exclusiv în scopul pentru care au fost autorizate,
- p) să admită la cursuri numai cursanți care au depus la sediul centrului de pregătire și perfecționare profesională un dosar complet pentru urmarea cursurilor respective;
- q) să înscrie în sistemul informatic de examinare numai cursanți care au depus dosarul complet pentru înscrierea la curs, precum și o cerere de susținere a examenului de atestare profesională,
- r) să asigure funcționalitatea celor 4 camere video dispuse în partea de sus a colțurilor fiecărei săli de curs/examinare, care asigură o vedere panoramică a sălii, astfel încât fiecare loc să fie vizibil din cel puțin două unghiuri diferite și care transmit în direct imaginile pe pagina proprie de internet a centrului de pregătire și perfecționare profesională, la care au acces pe baza unei parole Direcția generală reglementări în transporturi.

CAPITOLUL V

Controlul centrelor de pregătire și perfecționare

Art. 16. - Controlul îndeplinirii condițiilor prevăzute de prezentele norme în vederea autorizării centrelor de pregătire și perfecționare profesională, precum și controlul activității centrelor de pregătire și perfecționare profesională, se face de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

Art. 17. – (1) Tematica minimă a controlului efectuat de Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, va cuprinde:

- a) verificarea respectării condițiilor inițiale care au stat la baza autorizării centrului de pregătire și perfecționare;
- b) verificarea activității de pregătire teoretică și practică a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;
- c) verificarea respectării obligațiilor prevăzute la art. 15.

(2) În urma fiecărui control, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier va transmite Direcției generale reglementări în transporturi, în termen de maxim 5 zile de la data efectuării controlului, un raport privind aspectele constatate și măsurile luate, după caz.

Art. 18. - Declararea ca inapt a managerului centrului de pregătire și perfecționare profesională se face de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier ca urmare a retragerii autorizației centrului de pregătire și perfecționare din vina dovedită a acestuia.

CAPITOLUL VII

Dispoziții finale

Art. 19. - Evidența centrelor de pregătire și perfecționare profesională autorizate se va ține de către Direcția generală reglementări în transporturi.

Art. 20. - (1) Centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate în baza prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 794/2007 pentru aprobarea Normelor de autorizare a centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare, au obligația ca în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentelor norme să îndeplinească condițiile de autorizare prevăzute de acestea.

(2) Centrele de pregătire și perfecționare profesională menționate la alin. (1) vor putea desfășura activitatea de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere după termenul prevăzut la respectivul alineat numai dacă îndeplinesc condițiile prevăzute de prezentele norme.

Art. 21. - Pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației se comunică Direcției generale reglementări în transporturi. Pierderea sau sustragerea autorizației se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a, urmând ca Direcția generală reglementări în transporturi să elibereze un duplicat al acesteia în termen de 15 zile de la data publicării anunțului.